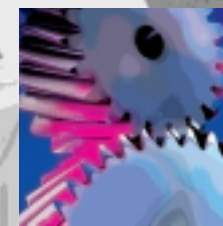


Lenze

G_{motion} const

417525



G_{motion}
const

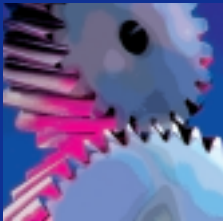
Getriebemotoren

Lenze GmbH & Co KG, Postfach 101352, D-31763 Hameln, Standort: Groß Berkel
Hans-Lenze-Straße 1, D-31855 Aerzen, Telefon (0 51 54) 82-0, Telefax (0 51 54) 82-2111
E-Mail: Lenze@Lenze.de · Internet: <http://www.Lenze.com>

Technische Änderungen vorbehalten · **Printed in Germany 10.00** by ME/LHM · 00/09 de

G⁺motion const – Das Programm

Getriebemotoren für konstante Abtriebsdrehzahlen mit hoher Funktionalität durch zahlreiche getriebeseitige Variationsmöglichkeiten und viele Motoroptionen



Stirnradgetriebemotoren GST
0,12 bis 45 kW
Parallelaxiale Vollwellengetriebemotoren in Fuß- und Flanschausführung. Wie auch bei allen anderen Typen sind die Getriebe durch optimierte Verzahnungsgeometrien besonders lauffähig.



Flachgetriebemotoren GFL
0,12 bis 45 kW
Vorzugsweise mit Hohlwelle als Aufsteckgetriebemotor einsetzbar. Spielarme Verbindungselemente und hohe Verzahnungsqualitäten sorgen bei Lenze-Getrieben für geringes Verdrehspiel.



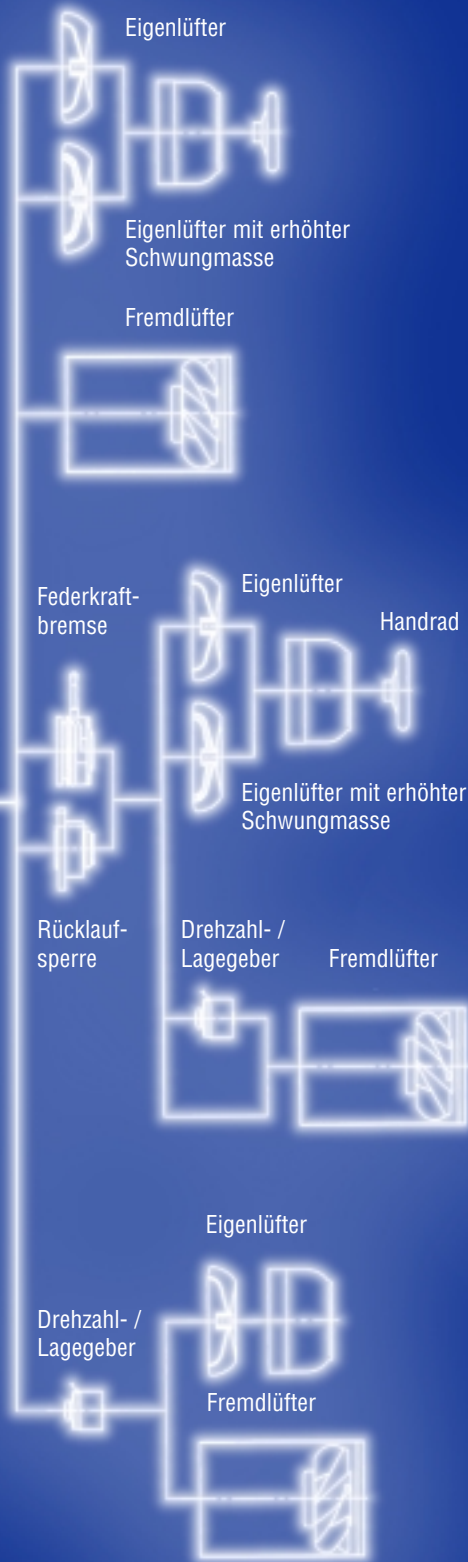
Kegelradgetriebemotoren GKR
0,12 bis 0,75 kW
Winkelgetriebemotoren im unteren Drehmomentbereich mit verschleißfreier Kegelradverzahnung. Durch den vergleichsweise hohen Wirkungsgrad sind damit auch in diesem Leistungsbereich Energieeinsparungen möglich.



Kegelstirnradgetriebemotoren GKS
0,12 bis 45 kW
Winkelgetriebemotor in Voll- oder Hohlwellenausführung mit vergleichsweise hohem Wirkungsgrad. Punktgenaue Abtriebsdrehzahlen sind durch den sinnvoll abgestuften Übersetzungsbereich von 5 bis 315 möglich.

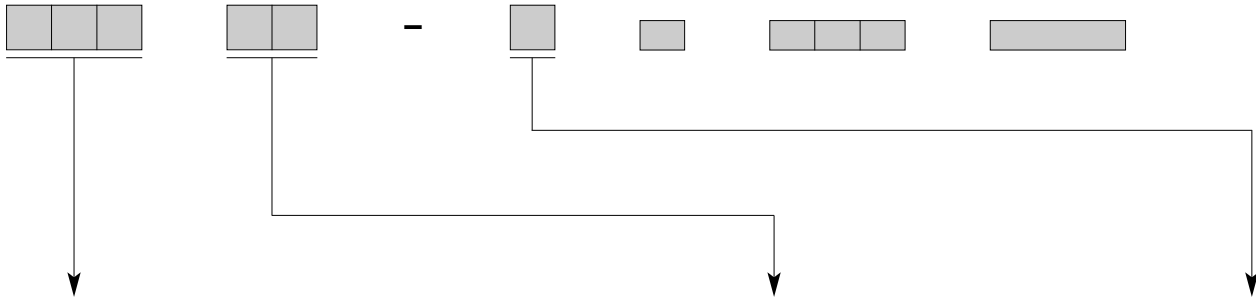


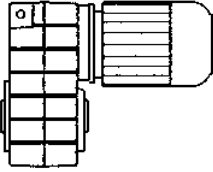
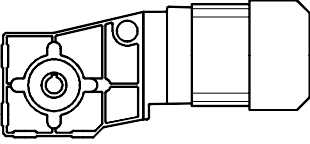
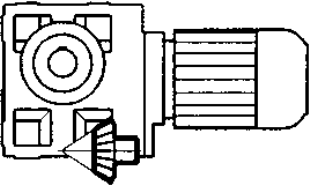
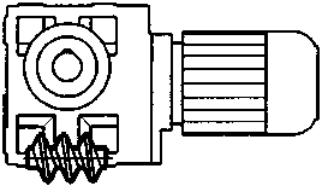
Stirnradschneckengetriebemotoren GSS
0,12 bis 9,2 kW
Vergleichsweise preisgünstige Winkelgetriebemotoren mit hoher Leistungsdichte. Sie sind leicht in die Maschinenkonstruktion integrierbar durch abtriebsseitigen Gewindelochkreis und Anschraubflächen an drei Getriebeseiten.



Produktschlüssel

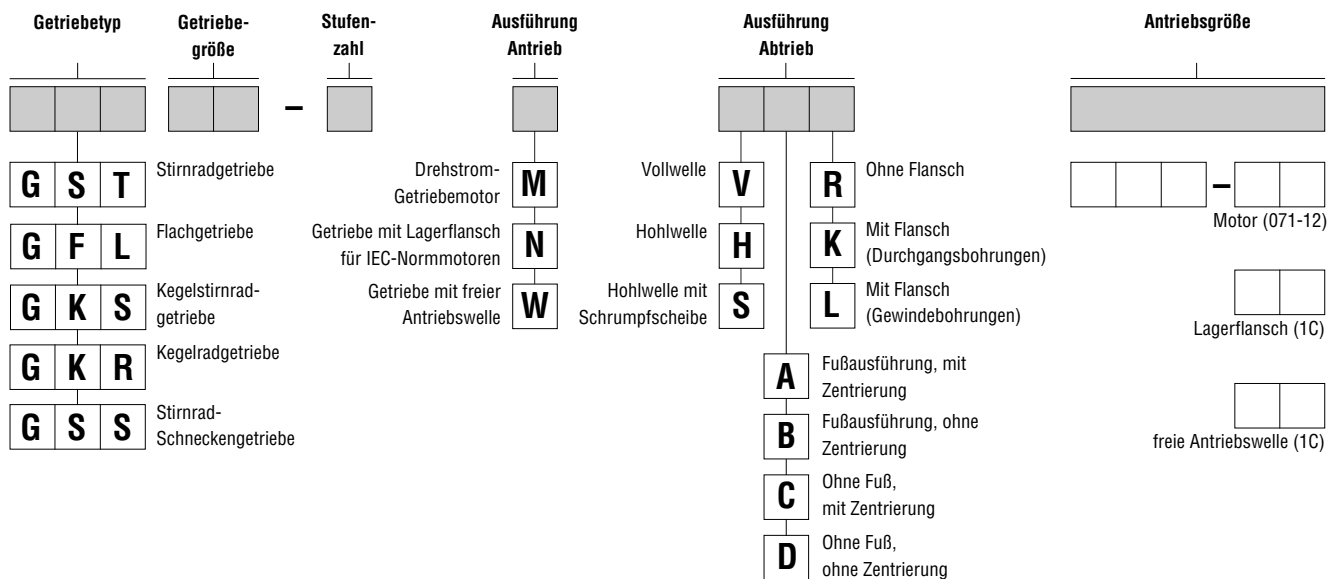
Typenbezeichnung



Getriebetyp	Getriebegröße							Stufenzahl
	04	05	06	07	09	11	14	
GST 	•	•	•	•	•			1
	•	•	•	•	•	•	•	2
		•	•	•	•	•	•	3
GFL 	•	•	•	•	•	•	•	2
		•	•	•	•	•	•	3
GKR 	•							2
GKS 	•	•	•	•	•	•	•	3
		•	•	•	•	•	•	4
GSS 	•	•	•	•				2
		•	•	•				3

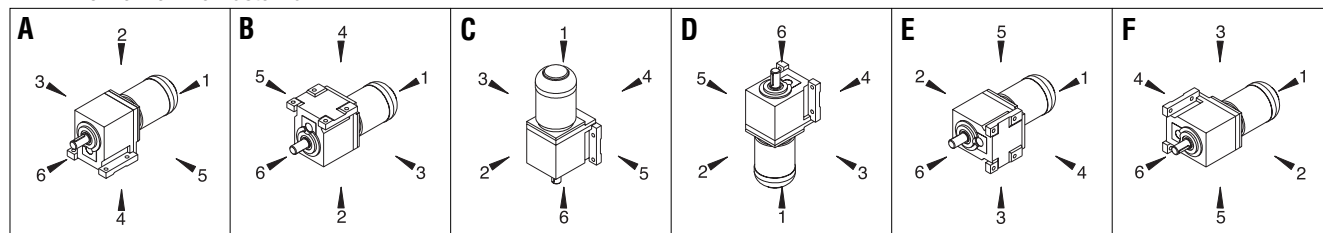
Produktschlüssel

Typenbezeichnung



Einbaulage (A-F) und Lage der Systembausteine (1-6)

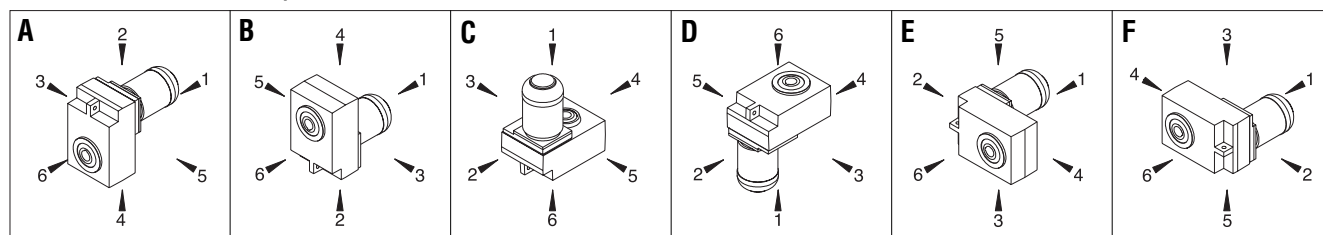
GST Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5
ohne Klemmenkasten: 0



GFL Vollwelle: 6
Hohlwelle: 0
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 1, 6

Fuß: 3, 4
ohne Fuß: 0

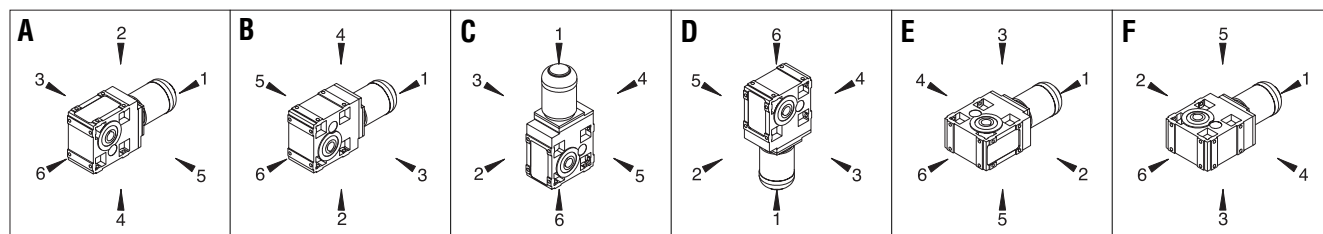
Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5
ohne Klemmenkasten: 0



GKS/GSS Vollwelle: 3, 5, 3+5
Hohlwelle: 0
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 3, 5

Flansch: 3, 5, 3+5
ohne Flansch: 0

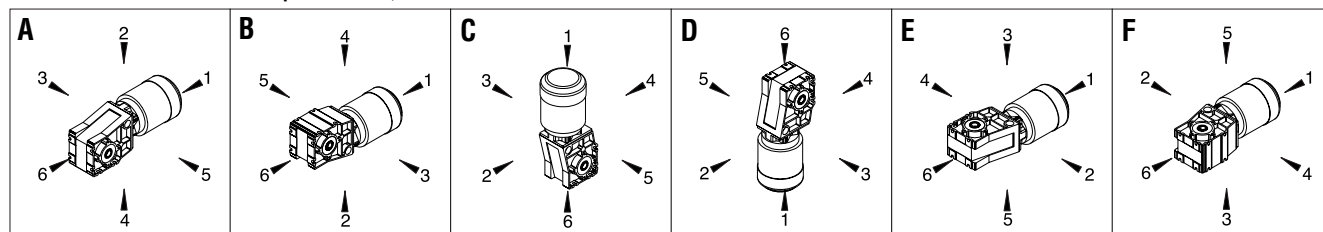
Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5
ohne Klemmenkasten: 0



GKR Vollwelle: 3, 5, 3+5
Hohlwelle: 0
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 3, 5

Flansch: 3, 5, 3+5
ohne Flansch: 0

Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5
ohne Klemmenkasten: 0



Inhalt

Allgemeines

1-1 bis 1-11

1

Getriebemotoren und Getriebe

Allgemeine Informationen 2-1 bis 2-25

Produktinformation	2-2
Auslegung	2-4
Antriebsauswahl	2-12



2

Stirnradgetriebe 3-1 bis 3-109

Technische Daten	3-2
Auswahltabellen	3-6
Abmessungen	3-78
Gewichte	3-106



3

Flachgetriebe 4-1 bis 4-95

Technische Daten	4-2
Auswahltabellen	4-6
Abmessungen	4-66
Gewichte	4-93



4

Kegel(stirn)radgetriebe 5-1 bis 5-121

Technische Daten	5-2
Auswahltabellen	5-8
Abmessungen	5-82
Gewichte	5-120



5

Stirnrad-Schneckengetriebe 6-1 bis 6-75

Technische Daten	6-2
Auswahltabellen	6-6
Abmessungen	6-50
Gewichte	6-74



6

Motoroptionen 7-1 bis 7-23

Antriebsauswahl	7-2
Abmessungen	7-15



7

Faxbestellungen / Lenze in aller Welt

8-1 bis 8-9

8

Welche Antriebslösungen Sie sich auch vorstellen – wir verwirklichen Ihre Pläne.

1

Nach dem Motto „Alles aus einer Hand“ bieten wir Ihnen ein komplettes Produktprogramm aus der elektronischen und mechanischen Antriebstechnik, mit zuverlässigen und leistungsfähigen Produkten.

Zu unserem Programm gehören Frequenzumrichter, Stromrichter, Servoregler, Verstellgetriebe und Übersetzungsgetriebe, Motoren sowie Bremsen und Kupplungen. Damit ist Lenze der kompetente Partner für Ihre Anwendungen – als Anbieter der Einzelkomponenten und als Anbieter von Problemlösungen wie komplette Antriebssysteme mit Projektierung, Ausführung und Inbetriebnahme. Das weltweite Vertriebs- und Servicenetz garantiert zusätzlich die qualifizierte Kundenberatung vor Ort und den schnellen und umfassenden After-Sales-Service. Unser Qualitätssicherungssystem ist von der Entwicklung über die Fertigung bis hin zu Vertrieb und Service nach DIN ISO 9001 zertifiziert.

Den Maßstab, mit dem wir unseren Qualitätsanspruch messen, bestimmen unsere Kunden. Wir sehen unsere Aufgabe darin, Kundenwünsche voll zu erfüllen. Kundenorientiertes Arbeiten als Unternehmensziel setzt Qualität auf höchstem Niveau voraus.

Überzeugen Sie sich selbst.



G-motion –

Das innovative Getriebemotorenprogramm mit intelligenter Drehzahlvariation.

Die Getriebe der neuen Generation von Lenze bewähren sich seit vielen Jahren im industriellen Einsatz. Ständige Innovationen sorgen permanent für marktgerechte Programmerweiterungen. Durch zahlreiche Getriebe- und Motoroptionen bietet Lenze ein abgerundetes Getriebemotorenprogramm mit hoher Funktionalität. Der vorliegende Katalog **G-motion, const** beinhaltet Getriebemotoren mit konstanten Abtriebsdrehzahlen und bildet die Basis des **G-motion**-Programms. In übersichtlichen Auswahltabellen können Antriebe von 0,12 bis 45 kW selektiert werden.

Das G-motion-Programm



G-motion, const

Getriebemotoren und Getriebe mit konstanten Abtriebsdrehzahlen

- Stirnradgetriebemotoren
- Flachgetriebemotoren
- Kegel(stirn)radgetriebemotoren
- Stirnrad-Schneckengetriebemotoren



G-motion, motec

Getriebemotoren mit integriertem Frequenzumrichter 8200 motec

- Stirnradgetriebemotoren
- Flachgetriebemotoren
- Kegel(stirn)radgetriebemotoren
- Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

Lenze

News

Das ist neu in diesem Katalog!

– Drehmomenterhöhung

- Flachgetriebegröße 09...14 2-stufig
- Flachgetriebegröße 05...07 3-stufig
- Kegelstirnradgetriebegröße 09...14 3-stufig
- Kegelstirnradgetriebegröße 05...07 4-stufig

– Übersetzungserweiterung $i=5...8$

- Stirnrad-Schneckengetriebegröße 04...07

– Motorbaugröße 90

- Stirnradgetriebegröße 04
- Flachgetriebegröße 04

– Lagerflansch 1D für Normmotor 90 und 2D für Normmotoren 80

- Stirnradgetriebegröße 04
- Flachgetriebegröße 04

– Anlaufwirkungsgrad

- Stirnrad-Schneckengetriebe

– Fußbefestigung in Lage 4

- Flachgetriebegröße 04...14

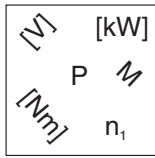
– Hinweise zur Getriebeentlüftung



G-motion, m-var

Getriebemotoren mit mechanischer Drehzahlregelung

- Planetenverstellgetriebe
- Riemenverstellgetriebe
- Verstellscheiben



Kurzzeichenlegende

Verwendete Bezeichnungen im Katalog:

1	α	Angriffswinkel der Radialkraft	M_N	[Nm]	Bemessungsmoment
	c	Belastbarkeit von Getrieben/Getriebemotoren	M_A	[Nm]	Anlaufmoment des Motors
	d_w	[mm] Wirkdurchmesser des Übertragungselements	M_B	[Nm]	Haltemoment Bremse
	$\cos \varphi$	Leistungsfaktor des Motors	M_{dauer}	[Nm]	Dauerdrehmoment
	$\cos \varphi_N$	Leistungsfaktor Asynchronmotoren	M_{kipp}	[Nm]	Kippmoment des Motors
	F_a	[N] angreifende Axialkraft	M_I		Maximalmomentfaktor
	$F_{a\ zul}$	[N] zulässige Axialkraft	M_{max}	[Nm]	maximales Drehmoment
	$F_{a\ Tab}$	[N] Tabellenwert der Axialkraft	M_{zul}	[Nm]	zulässiges Drehmoment
	f_{ch}	[kHz] Schaltfrequenz	n_1	[min ⁻¹]	Antriebsdrehzahl
	f_d	[Hz] Drehfeldfrequenz	n_2	[min ⁻¹]	Abtriebsdrehzahl
	F_I	Massenbeschleunigungsfaktor	n_N	[min ⁻¹]	Bemessungsdrehzahl
	f_{max}	[Hz] eingestellte Maximalfrequenz	n_{max}	[min ⁻¹]	Maximaldrehzahl
	f_N	[Hz] Bemessungsfrequenz	P_1	[kW]	Antriebsleistung
	F_r	[N] angreifende Radialkraft	P_2	[kW]	Abtriebsleistung
	$F_{r\ Tab}$	[N] Tabellenwert der Radialkraft	P_N	[kW]	Bemessungsleistung
	$F_{r\ zul}$	[N] zulässige Radialkraft	P_V	[kW]	Verlustleistung Umrichter
	f_w	Lastangriffsfaktor der angreifenden Radialkraft	R	[Ω]	Widerstand
	f_α	Wirkrichtungsfaktor der angreifenden Radialkraft	S_N	[kW]	Ausgangsleistung Umrichter
	f_z	Radialkraftbeiwert des Übertragungselements	T_U	[°C]	Betriebs-Umgebungstemperatur
	i	Übersetzung	U_G	[V]	Zwischenkreisspannung
	φ	Stufensprung	U_N	[V]	Bemessungsspannung
	η	mechanischer Wirkungsgrad	U_{Netz}	[V]	Netzspannung
	I_0	[A] Stillstandsdauerstrom	IP		International protection code
	I_A	[A] Strom bei Motoranlauf	IEC		International Electrotechnical Commission
	I_{max}	[A] maximaler Ausgangsstrom	DIN		Deutsches Institut für Normung
	I_N	[A] Bemessungsstrom	VDE		Verband deutscher Elektrotechniker
	I_{Netz}	[A] Netzbemessungsstrom	USDA		United States Department of Agriculture
	J_{ext}	[kgm ²] Massenträgheitsmoment der anzutreibenden Arbeitsmaschine reduziert auf die Motorwelle	NEMA		National Electrical Manufacturers Association
	J_{last}	[kgm ²] Drehmoment Lastmaschine	AC		Wechselstrom/-spannung
	J_{mot}	[kgm ²] Massenträgheitsmoment des Motors	DC		Gleichstrom/-spannung
	J_A	[kgm ²] Massenträgheitsmoment des Antriebs reduziert auf die Antriebswelle	EMV		Elektromagnetische Verträglichkeit
	J_B	[kgm ²] Massenträgheitsmoment Bremse	EN		Europäische Norm
	k	Betriebsfaktor (in Anlehnung an DIN 3990)	CE		Communauté Européenne
	L	[mH] Induktivität	IM		International Mounting Code
	m	[kg] Masse			
	M_0	[Nm] Stillstandsdauerdrehmoment			
	M_1	[Nm] Antriebsdrehmoment			
	M_2	[Nm] Abtriebsdrehmoment			



Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen

Die im Katalog angegebenen Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen sind gerundete Werte und gelten für

- Betriebsdauer/Tag = 8 h (100% ED)
- Belastungsklasse I bei 10 Schaltungen/h
- im Katalog aufgeführte Einbaulagen und Bauformen
- Standardschmierstoff
- $f_{\text{Netz}} = 50 \text{ Hz}$ konstant
- $T_U = 20 \text{ °C}$ für Getriebe
40 °C für Motoren (nach VDE 0530)
- Aufstellungshöhe $\leq 1000 \text{ m}$ über NN

Die für Motoren und Getriebemotoren angegebene Bemessungsleistung gilt für die Betriebsart S1 nach VDE 0530 Teil 1 / DIN 57530 Teil 1.

Bei anderen Einsatzbedingungen können die erreichbaren Werte von den genannten abweichen.

Bei extremen Einsatzbedingungen fragen Sie bitte die Sie betreuende Lenze-Vertretung.

Belastbarkeit c der Getriebe

Kennwert für die Belastbarkeit von Lenze Getrieben und Getriebemotoren.

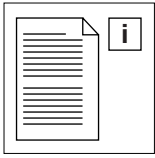
- c ist das Verhältnis von zulässigem Bemessungsmoment des Getriebes zum gelieferten Bemessungsmoment der Antriebskomponente (z. B. des integrierten Lenze-Motors).
- c muß immer größer sein als der für die Anwendung ermittelte Betriebsfaktor k.

Betriebsfaktor k (in Anlehnung an DIN 3990)

Berücksichtigt den Einfluß tatsächlich vorhandener, zeitlich veränderlicher Belastungen während der vorgesehenen Laufzeit von Getrieben und Getriebemotoren.

k ist abhängig von

- der Belastungsart.
- der Intensität der Belastung.
- temporären Einflüssen.



Bestellhinweise

Wir wollen Sie schnell und korrekt beliefern. Hierfür benötigen wir von Ihnen vollständige Bestellangaben. Die folgende Checkliste und der Bestellweg helfen Ihnen dabei.

1

Checkliste

Für eine schnelle und korrekte Lieferung benötigen wir:

- Ihre Adresse und Ihre Bestelldaten.
- Unsere Produktschlüssel der einzelnen Produkte dieses Kataloges.
- Ihre Lieferdaten wie Liefertermin und Lieferadresse.

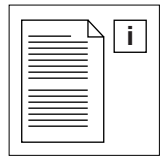
Bestellweg

Nutzen Sie die nebenstehende Schritt-für-Schritt-Anleitung und die Fax-Vordrucke, um alle notwendigen Bestellangaben korrekt zu ermitteln. Denn so einfach bestellen Sie dann Ihren maßgeschneiderten Antrieb:

- Fax-Vordrucke kopieren.
Siehe Kapitel 8
- Bestellangaben eintragen.
- Fax-Vordrucke an Ihre zuständige Lenze-Niederlassung schicken oder faxen.
Eine Übersicht der Lenze-Niederlassungen finden Sie auf den letzten Seiten.

Lieferung

- Wir liefern alle Komponenten transportsicher verpackt und natürlich komplett geprüft.
- Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen der Lenze GmbH & Co KG:
 - Lieferkonditionen: Ab Werk, in der von Ihnen genannten Versandart, ausschließlich Verpackung.



Schritt für Schritt zu Ihrem Antrieb

→ Querverweis

⇨ Ergebnis

1

1. Antriebssystem dimensionieren
→ Kapitel **Auslegung**
⇨ Getriebegröße, Stufenzahl, Übersetzung
Beispiel: GST 07-2
 $i = 56,250$
2. Antriebsseitige Ausführung festlegen
→ **Produktschlüssel, Auswahltable**
⇨ Ausführung, Antriebsgröße
Beispiel: M 090-12
(ohne Optionen)
3. Abtriebsseitige Ausführung festlegen
→ **Produktschlüssel, Sytemübersicht**
⇨ Ausführung, Antriebsgröße
Beispiel: Vollwelle: V
Gehäuse mit Fuß: **B**
Abtrieb ohne Flansch: **R**

4. Lage der Systembausteine und Einbaulage festlegen
→ Produktschlüssel
Beispiel:
Klemmenkasten in Lage 5
Einbaulage **A**
5. Farbe festlegen
→ **Beispiel:**
Lackierung RAL 9018
6. Optionen
→ Optionen

Stück Einzelpreis

$i =$

☒ GST	1		M	V	A	R	
☐ GFL	2		N	H	B	K	
☐ GKS	3	0 7 -	W	S	C	L	
☐ GSS	4			D			

Motorgröße / Antriebsgröße

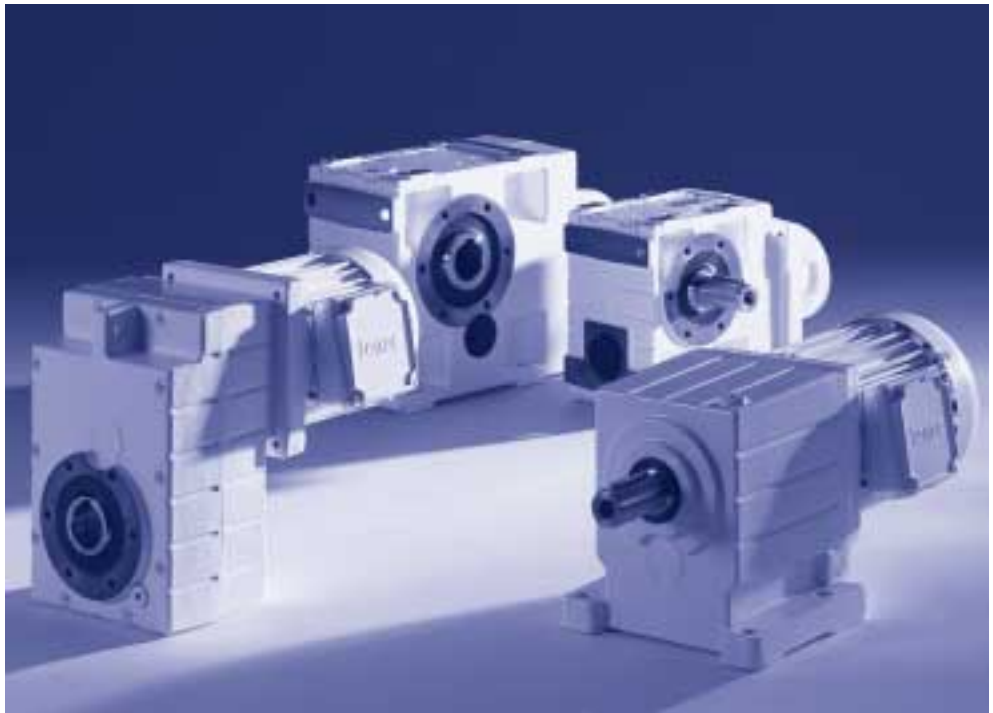
-

Weitere Bestellangaben Getriebemotor / Getriebe G□□

H	K	L
Abmessungen	Hohlwelle dH7 = mm	Flansch a2 = mm
Lage der Systembausteine (nicht festgelegte Stellen mit 0 kennzeichnen)	Welle 0 1 3 5 6	Flansch 0 3 5 6
	Klemmenkasten 0 2 3 4 5	
Einbaulage	A B C D E F	
Farbe	☒ Lackierung RAL 9018	☐ Grundierung grau

Optionen Getriebemotor / Getriebe G□□

Optionen Motor



Allgemeine Informationen

Produktinformation

_____ 2-2

Auslegung

Dimensionierung von Getriebemotoren und Getrieben

_____ 2-4

Bestimmung der erforderlichen Belastbarkeit _____ 2-4

Bestimmung der vorhandenen

Axial- und Radialkräfte _____ 2-5

Technische Daten Getriebe

Allgemeine Daten _____ 2-6

Thermische Grenzleistung _____ 2-7

Technische Daten Motoren

Allgemeine Daten _____ 2-8

Leistungsreduktion _____ 2-8

Einfluß der Betriebsfrequenz

auf die Bemessungsdaten _____ 2-9

Spannungen/ Frequenzen _____ 2-9

Einfluß der Betriebsart auf die Bemessungsdaten _____ 2-9

Bemessungsdaten _____ 2-10

Antriebsauswahl

Ausführungen Getriebe

Baugrößen _____ 2-12

Basisausführungen _____ 2-12

Optionen _____ 2-13

Getriebe mit Lagerflansch Ausführung N _____ 2-14

Geometrische Zuordnungen Motoren _____ 2-14

Getriebe mit freier Antriebswelle Ausführung W _____ 2-15

Lage der Entlüftungs- und Verschlußelemente _____ 2-16

Getriebe mit Entlüftung und Ausgleichsbehälter _____ 2-20

Ausführungen Motoren

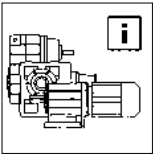
Systemübersicht _____ 2-23

Basisausführungen _____ 2-24

Optionen _____ 2-24

Kombinationsmöglichkeiten der Anbauten _____ 2-25

Projektierungshilfe _____ 2-25



Getriebemotoren

Lenze Getriebemotoren aus dem **G²motion**-Programm werden durch unsere Qualitätsmaßstäbe bei Entwicklung, Werkstoffwahl, Fertigung und Montage den höchsten Ansprüchen an ein langlebiges Antriebssystem gerecht. Das markante Design – kubisch und kompakt – fügt sich nahtlos in modernes Industriedesign ein.

• Leistungsbereich Getriebemotoren

Lenze Getriebemotoren sind in einem Leistungsbereich von 0,12 bis 45 kW lieferbar.

• Betriebssicher für den Industrieinsatz

Auch unter schwierigen Einsatzbedingungen sind die Motoren betriebssicher durch

- Isolierstoffklasse F
- IP 55.

• Optionen

Die Motoroptionen sind für Motoren von 0,25...9,2 kW lieferbar, mit Einschränkung für 0,12/0,18 und 11/15 kW.

- Federkraftbremse
- Fremdlüfter
- Varianten zum Thermokontakt
- Steckverbinder
- Rücklaufsperre
- Drehzahl- / Lagegeber
- erhöhte Schwungmasse
- Handrad
- Zweites Wellenende
- Kondenswasserbohrungen
- Schutzhaube

• UL / CSA

Die Getriebemotoren sind für den nordamerikanischen Markt in UL- / CSA-Ausführungen lieferbar.

• Antriebsreglergeeignet

Die Wicklung aus Doppellack-overcoat Draht mit zusätzlicher Phasenisolierung ist hoch durchschlagsspannungsfest und mechanisch besonders widerstandsfähig.

Getriebe

• Kompakt

Das modulare Grundkonzept und die hohe Leistungsdichte durch geschliffene Zahnräder mit optimierten Zahnprofilen ermöglichen besonders kompakte Bauformen.

• Anpassungsfähig und kompatibel

Durch die Vielzahl der antriebs- und abtriebsseitigen Ausführungen passen sich Lenze-Getriebe nahezu jeder Antriebsaufgabe an. Flachgetriebe und Winkelgetriebe sind innerhalb einer Getriebegröße abtriebsseitig kompatibel.

• Leicht integrierbar

Durch die hohe Funktionalität der Gehäuse lassen sich Lenze-Getriebe leicht in die umgebende Konstruktion integrieren.

• Leise

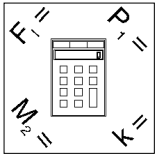
Optimierte Verzahnungsgeometrie vermindert die Geräuscentwicklung, innenverrippte Graugußgehäuse wirken zusätzlich geräuschkämpfend.

• Fein gestufte Abtriebsdrehzahl

Große Übersetzungsbereiche kombiniert mit dem kleinen Stufensprung $\varphi = 1,12$ ermöglichen die genaue Wahl der benötigten Abtriebsdrehzahl.

• Reduziertes Spiel

Das zweistufige Grundkonzept (Kegelstirnradgetriebe dreistufig), spielarme Verbindungselemente und die hohe Verzahnungsqualität durch präzise Fertigung ermöglichen gegenüber vergleichbaren Getrieben ein geringes Verdrehspiel am Abtrieb.



Auslegung

Dimensionierung von Getriebemotoren und Getrieben

1. Bestimmung der erforderlichen Belastbarkeit

Erforderliches Drehmoment M_2 und Drehzahl n_2 am Abtrieb festlegen

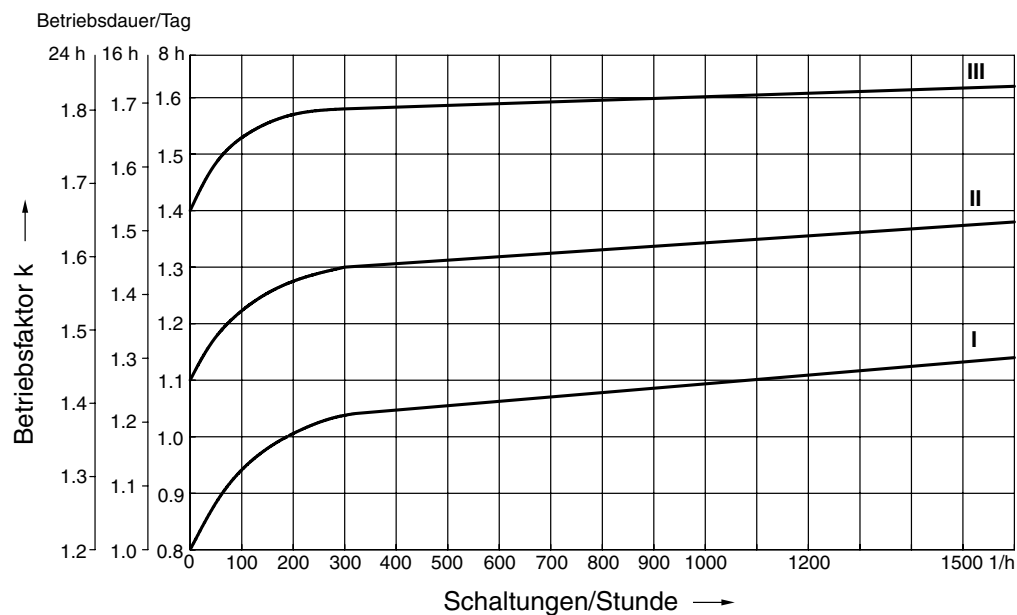
Erforderliche Motorleistung berechnen $P_1 = \frac{M_2 \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$

Belastungsklasse bestimmen:

Belastungs- klasse	Belastungsart	Intensität	
I	gleichmäßiger Betrieb, keine oder leichte Stöße	$F_I \leq 1,25$	$F_I \text{ (Getriebemotor)} = \frac{J_{\text{ext}} + J_{\text{mot}}}{J_{\text{mot}}}$
II	ungleichmäßiger Betrieb, mittlere Stöße	$1,25 < F_I \leq 4$	
III	ungleichmäßiger Betrieb, starke Stöße und/oder Wechsellast	$F_I > 4$	$F_I \text{ (Getriebe)} = \frac{J_{\text{ext}} + J_A}{J_A}$

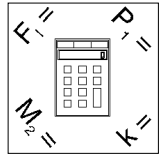
Temporäre Einflüsse bestimmen: – Betriebsdauer / Tag, – Schaltungen / Stunde

Betriebsfaktor k der Maschine aus Diagramm ermitteln



Forderung Getriebemotor: $c \text{ (Auswahltabelle)} \geq k$

Forderung Getriebe: $M_{2 \text{ zul}} \text{ (Auswahltabelle)} \geq M_2 \cdot k$



2. Bestimmung der vorhandenen Axial- und Radialkräfte auf die Getriebewelle

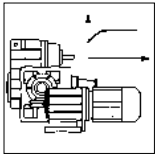
Ermittlung der vorhandenen Axial- und Radialkräfte
 Überschlägige Berechnung der Radialkräfte:

$$F_r = 2000 \cdot \frac{M_2 \cdot f_z}{d_w [\text{mm}]}$$

f_z	Übertragungselement
1,12	Zahnräder
1,25 ... 1,4	Kettenräder
1,5	Zahnriemenscheiben
1,5 ... 2,0	Schmalkeilriemenscheiben je nach Vorspannung

Forderung:

- $F_{rzul} \geq F_r$
(F_{rzul} aus getriebespezifischen Daten)
- $F_{azul} \geq F_a$
(F_{azul} aus getriebespezifischen Daten)

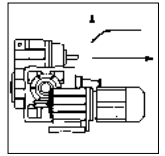


Auslegung

Technische Daten Getriebe

Allgemeine Daten

		GST	GFL	GKR	GKS	GSS
Gehäuse	Ausführung	Quaderform				
	Werkstoff	Aluminium / Grauguß				
Vollwelle	Ausführung	mit Paßfeder nach DIN 6885				
	Toleranz	k6 (d ≤ 50 mm) m6 (d ≥ 50 mm)				
	Werkstoff	Vergütungsstahl C45 bzw. 42CrMo4				
Hohlwelle	Ausführung	– –	H: mit Paßfedernut S: glatt			
	Toleranz	–	Bohrung H7			
	Werkstoff	–	Vergütungsstahl C45			
Verzahnungsteile	Ausführung	optimierte Zahnflanken und Profilgeometrie Zahnflanken hartfein bearbeitet				
	Werkstoff	Einsatzstahl 16MnCr5				
Welle-Nabe-Verbindung		1. Stufe / Vorstufe / Kegel(stirn)radgetriebe: Kraftschlüssig Abtriebsstufe (=2., 3. oder 4. Stufe): Kraft- oder Formschlüssig				
Wellendichtringe	Ausführung	mit Staublippe				
	Werkstoff	NB / FP				
Lagerung	Ausführung	Kugellager / Kegelrollenlager je nach Baugröße und Ausführung				
Schmierstoffe	Ausführung	nach DIN 51502				
	Füllmengen	entsprechend der Einbaulage ⇒ Betriebsanleitung				
Mechanischer Wirkungsgrad	bei Bemessungs- moment	0,95 ≤ η ≤ 0,97	0,95 ≤ η ≤ 0,97	η ≈ 0,95	0,92 ≤ η ≤ 0,95	0,75 ≤ η ≤ 0,90 – Übersetzungsabhängig – bei n ₁ = 1400 min ⁻¹ – Gehäuse betriebswarm und Verzahnung eingelaufen
Geräusche		unterschreiten die nach VDI-Richtlinie 2159 genannten Emissionskennwerte				



Thermische Grenzleistung

Die zulässige Getriebe-Dauerleistung wird begrenzt durch

- die mechanische Leistung, definiert durch Bauteilfestigkeiten oder
- die thermische Grenzleistung, definiert durch den Wärmehaushalt

Die thermische Grenzleistung kann unterhalb der in den Auswahltabelle genannten, mechanischen Leistung liegen.

Die thermische Grenzleistung wird beeinflusst durch

- die Planungsverluste im Schmierstoff. Diese werden durch die Einbaulage und die Umfangsgeschwindigkeit der Räder bestimmt.
- das Last- und Drehzahlkollektiv
- die Umgebungsbedingungen: Temperatur, Luftzirkulation, Wärmezu- oder Abfuhr über Wellen und Fundament.

Um Rücksprache mit Lenze bitten wir,

- wenn bei Antriebsdrehzahl $n_1 > 1500 \text{ min}^{-1}$ folgende Kombinationen von Getriebebauart, Getriebegröße und Übersetzung vorliegen:

Getriebebauart	Getriebegrößen	Übersetzungen $i \leq$
Stirradgetriebe GST	07, 09, 11, 14	10
Flachgetriebe GFL	09, 11, 14	16
Kegelstirradgetriebe GKS	09, 11, 14	25

oder – wenn die angegebenen Antriebsdrehzahlen n_1 überschritten werden:

		Antriebsgröße		
Antriebsseitige Ausführung	M	063-□□ ... 100-□□	112-□□ ... 132-□□	160-□□ ... 225-□□
	N, W	□A ... □E	□F... □G	□H ... □K
n_1 bei den Einbaulagen A, B, E, F		4000 min^{-1}	3000 min^{-1}	2000 min^{-1}
n_1 bei den Einbaulagen C, D		3000 min^{-1}	1500 min^{-1}	1500 min^{-1}

Mögliche Maßnahmen zur Erweiterung des Einsatzbereichs

Maßnahme	erreichbar durch
Erhöhen des zul. Temperaturbereichs des Getriebes durch	– Synthetischen Schmierstoff (Option) – Wellendichtringe aus FP-Werkstoff / Viton (Option)
Reduzierung der Verlustleistung	– Synthetischen Schmierstoff (Option) – Reduzierung der Schmierstoffmenge
Erhöhte Wärmeabfuhr	– Mögliche Luftkonvektion an der Maschine / Anlage – Lüfterkühlung (beispielsweise Luftleitung des antreibenden Motors) – Ölkühlung

Getriebe mit Entlüftung

Getriebegrößen 04 bis 07

Bei Getrieben der Größe 04 sind keine Entlüftungsmaßnahmen erforderlich.

Bei Einsatz der Getriebegrößen 05 bis 07 kann in den meisten Fällen auf besondere Maßnahmen zur Entlüftung verzichtet werden. In Grenzfällen, z.B. bei Antriebsdrehzahlen $> 2000 \text{ 1/min}$ empfehlen wir den Einsatz von Entlüftungselementen, die optional von uns bezogen werden können.

Getriebegrößen 09 bis 14

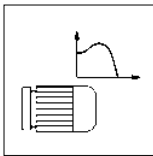
Bei diesen Getriebegrößen werden grundsätzlich Entlüftungselemente beigelegt.

Sondermaßnahme in Einbaulage C (oben liegender Motor)

Bei den Getriebegrößen 09 bis 14 in dieser Einbaulage empfehlen wir grundsätzlich den Einsatz eines Ölausgleichsbehälters. Abbildung und Maßangaben siehe Seite 2-20. Dieser kann als Option bezogen werden.

Bei hohen Übersetzungen oder niedrigen Antriebsdrehzahlen kann darauf verzichtet werden.

In diesen Fällen bitten wir um Rücksprache.



Auslegung

Technische Daten Motor

Allgemeine Daten

Normen	Die Motoren entsprechen den einschlägigen DIN- und IEC-Normen CE-Konformität nach Niederspannungsrichtlinie Optional CSA / UL
Betriebsart	Ausgelegt für Betriebsart S1 (Dauerbetrieb mit konstanter Belastung bei Bemessungsleistung)
Schutzart	IP55 (eigenbelüftet)
Wärmeklasse (VDE 0530)	Isolationsaufbau nach Wärmeklasse F Ausnutzung nach Wärmeklasse B
Isolationsfestigkeit	maximale Spannungsamplitude $\hat{U} = 1,5 \text{ kV}$ maximale Spannungsanstiegsgeschwindigkeit $du/dt = 5 \text{ kV}/\mu\text{s}$
Temperaturüberwachung	Temperaturfühler (Öffner)
Temperaturbereich	-20 bis +40 °C ohne Leistungsreduzierung
Aufstellungshöhe	bis 1000 m ü. NN ohne Leistungsreduzierung
Klemmenkasten	Motoranschluß an Klemmenbrett, Anbauten auf Reihenklemme, Gleichrichter für Bremse im Klemmenkasten integrierbar
Lagerung	Rillenkugellager mit hochtemperaturbeständigem Fett, 2 Deckscheiben

Leistungsreduktion

Einfluß der Aufstellungshöhe

Einfluß der Aufstellungshöhe über NN auf die Bemessungsleistung				
H [m]	≤ 1000	2000	3000	4000
$\frac{P_h}{P_N}$	1	0,95	0,90	0,85

Einfluß der Betriebs-Umgebungstemperatur

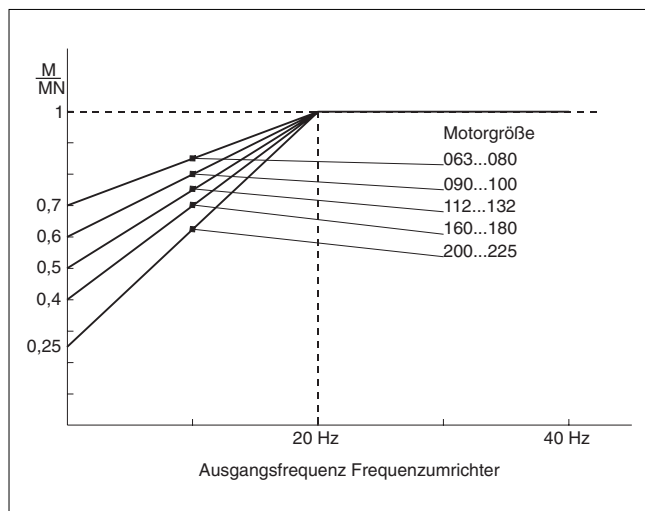
Einfluß der Betriebs-Umgebungstemperatur T_u auf die Bemessungsleistung					
T_u [°C]	≤ 40	45	50	55	60
$\frac{P_{\vartheta}}{P_N}$	1	0,95	0,90	0,85	0,80

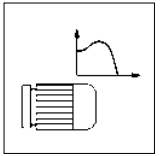
Berechnung der reduzierten Leistung

$$P_{\text{red}} = \frac{P_h}{P_N} \cdot \frac{P_{\vartheta}}{P_N} \cdot P_N$$

Drehmomentreduzierung

Motorbaugrößenabhängige Drehmomentreduzierung bei Eigenlüftung und Betrieb am Frequenzumrichter





Einfluß der Betriebsfrequenz auf die Bemessungsdaten

Frequenz f in Hz	Spannung $\frac{U}{U_n}$ in %	Leistung $\frac{P}{P_n}$ in %	Drehzahl $\frac{n}{n_n}$ in %	Drehmoment $\frac{M}{M_n}$ in %	Anlaufmoment $\frac{M_A}{M_{AN}}$ in %
50	100	100	100	100	100
60	100	100	120	83	70
60	120	120	120	100	100

Spannungen / Frequenzen

2

Schaltung	Bemessungsleistung des Motors		
	0,12...4 kW	5,5...15 kW	18,5...45 kW
Δ	220-240 V / 50 Hz 220-277 V / 60 Hz	380-415 V / 50 Hz 380-480 V / 60 Hz	380-415 V / 50 Hz 380-460 V / 60 Hz
Y	380-415 V / 50 Hz 380-480 V / 60 Hz		

Zu den Eckpunkten der Spannungsbereiche gewähren wir eine Toleranz von $\pm 5\%$; Analog zu DIN VDE530

Einfluß der Betriebsart auf die Bemessungsdaten

Bei der Auswahl eines Motors ist die Betriebsart von Bedeutung. Ein Motor erwärmt sich z. B. bei kurzfristiger Belastung weniger als bei Dauerbelastung und kann deshalb kleiner gewählt werden. Man unterscheidet nach VDE 0530 die Betriebsarten S1 bis S8.

Der Betrieb bei von S1 abweichenden Betriebsarten ist mit erhöhter Leistung möglich. Für die Betriebsarten S2, S3, S6 können die Richtwerte für erhöhte Leistung P_{zul} folgender Tabelle entnommen werden.

Dauerbetrieb S1

Die Betriebsdauer bei Bemessungsleistung ist so lang, daß die Beharrungstemperatur der Maschine erreicht wird. Der Motor wird dauernd mit Bemessungsleistung betrieben.

Kurzzeitbetrieb S2

Die Betriebsdauer ist im Vergleich zur nachfolgenden Pause so kurz, daß die Beharrungstemperatur nicht erreicht wird. In der anschließenden längeren Pause kühlt der Motor sich auf die Ausgangstemperatur ab.

Aussetzbetrieb S3, S4, S5

Gleichartige Spiele setzen sich zu einer Folge zusammen. Die Spielzeit beträgt normalerweise 10 Minuten.

- S3: Der Anlaufstrom ist für die Erwärmung des Motors unerheblich
- S4: Der Anlaufstrom trägt zur Erwärmung des Motors bei
- S5: Anlaufstrom und Bremsstrom tragen zur Erwärmung des Motor bei

Durchlaufbetrieb mit Aussetzbelastung S6

Der Motor wird in den Leerlaufphasen weiterhin belüftet und dadurch abgekühlt.

Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung S7

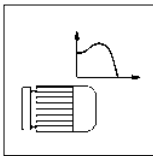
Der Motor wird nahezu ohne Pausen betrieben.

Ununterbrochener Betrieb S8 mit Polumschaltung

Die Maschine läuft ständig unter Last, jedoch mit häufig wechselnden Drehzahlen.

Leistungserhöhung bei den Betriebsarten S2, S3 und S6

Betriebsart S2		Betriebsart S3		Betriebsart S6	
Einschaltdauer [min]	$\frac{P_{zul}}{P_N}$	Einschaltdauer [%]	$\frac{P_{zul}}{P_N}$	Einschaltdauer [%]	$\frac{P_{zul}}{P_N}$
10	1,4 bis 1,5	15	1,4 bis 1,5	15	1,5 bis 1,6
30	1,15 bis 1,2	25	1,3 bis 1,4	25	1,4 bis 1,5
60	1,07 bis 1,1	40	1,15 bis 1,2	40	1,3 bis 1,4
90	1,0 bis 1,05	60	1,05 bis 1,1	60	1,15 bis 1,2



Auslegung

Technische Daten Motor

Bemessungsdaten 50 Hz

Polpaarzahl 2 (4-polig)

Motorgröße	P _N [kW]	n _N [min ⁻¹]	I _N [A] Y/Δ	I _A /I _N	U ¹⁾ [V] Y/Δ	f _N [Hz]	cos φ	η [%]	M _N [Nm]	M _{Kipp} [Nm]	M _A [Nm]	J [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
063-12	0,12	1390	0,45 / 0,8	3,2	400 / 230	50	0,65	64	0,82	1,8	1,7	0,24	3,6
063-32	0,18	1400	0,65 / 1,2	3,2	400 / 230	50	0,65	65	1,23	2,9	2,6	0,31	4,2
071-12	0,25	1400	0,82 / 1,4	3,9	400 / 230	50	0,70	65	1,72	4,4	4,6	0,77	5,8
071-32	0,37	1400	1,2 / 2,1	3,9	400 / 230	50	0,71	72	2,54	5,3	5,8	0,94	6,4
080-12	0,55	1400	1,6 / 2,8	4,3	400 / 230	50	0,72	73	3,75	10,2	9,5	1,12	7,3
080-32	0,75	1380	2,0 / 3,5	4,7	400 / 230	50	0,76	77	5,14	13,2	13,3	1,50	8,3
090-12	1,1	1410	2,6 / 4,5	5,1	400 / 230	50	0,80	80	7,45	18,5	16,7	2,5	13
090-32	1,5	1420	3,5 / 6,0	6,0	400 / 230	50	0,80	83	10,1	31,0	29,1	3,5	16
100-12	2,2	1400	5,6 / 9,7	6,2	400 / 230	50	0,78	83	15,0	54,0	46,5	4,75	20
100-32	3	1400	7,3 / 12,6	6,2	400 / 230	50	0,81	83	20,2	64,6	62,6	5,88	24
112-22	4	1430	8,5 / 14,8	7,4	400 / 230	50	0,85	86	26,5	84,8	71,6	20,1	35
112-32	5,5	1440	12,5 / 21,7 - / 12,5	8,0	400 / 230 - / 400*	50	0,78	89	36,5	138,7	105,9	22,8	41
132-22	7,5	1460	16,8 / 29,2 - / 16,8	7,7	400 / 230 - / 400*	50	0,77	87	50,0	170,0	135	52,9	63
132-32	9,2	1450	19,5 / 33,8 - / 19,5	6,7	400 / 230 - / 400*	50	0,85	90	63,7	232,5	146,5	52,9	63
160-22	11	1460	- / 20,9	7,0	- / 400*	50	0,85	89	72,0	223,2	165,6	61,0	105
160-32	15	1460	- / 27,7	7,3	- / 400*	50	0,87	90	98,1	313,9	235,4	75,0	125
180-22	18,5	1440	- / 36,4	5,5	- / 400*	50	0,87	92	133,0	412,3	332,5	127,0	160
180-32	22	1465	- / 44,1	5,5	- / 400*	50	0,85	91	143,0	443,3	343,2	153,0	187
200-32	30	1455	- / 60,0	6,3	- / 400*	50	0,85	93	197,0	591,0	492,5	249,0	245
225-12	37	1460	- / 72,0	6,4	- / 400*	50	0,86	92	242,0	701,8	653,4	392,0	290
225-22	45	1475	- / 85,5	6,9	- / 400*	50	0,84	93	291,0	843,9	814,8	474,0	360

Polpaarzahl 1 (2-polig)

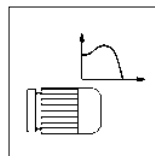
Motorgröße	P _N [kW]	n _N [min ⁻¹]	I _N [A] Y/Δ	I _A /I _N	U ¹⁾ [V] Y/Δ	f _N [Hz]	cos φ	η [%]	M _N [Nm]	M _{Kipp} [Nm]	M _A [Nm]	J [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
063-11	0,18	2760	0,55 / 0,95	3,8	400 / 230	50	0,80	65	0,62	1,2	1,2	0,18	3,6
063-31	0,25	2760	0,65 / 1,1	4,4	400 / 230	50	0,83	70	0,86	2,1	2,1	0,24	4,2
071-11	0,37	2840	1,0 / 1,73	5,6	400 / 230	50	0,80	72	1,25	3,7	3,6	0,47	6,2
071-31	0,55	2840	1,5 / 2,6	6,1	400 / 230	50	0,82	82	1,86	5,0	5,1	0,59	6,5
080-11	0,75	2850	1,9 / 3,3	6,1	400 / 230	50	0,80	80	2,52	7,8	8,8	0,68	9,2
080-31	1,1	2810	2,8 / 4,8	6,9	400 / 230	50	0,82	79	3,70	13,1	12,2	1,01	9,6
090-11	1,5	2840	3,2 / 5,5	5,9	400 / 230	50	0,85	82	5,10	13,6	11,9	1,72	14
090-31	2,2	2840	4,8 / 8,3	6,9	400 / 230	50	0,86	82	7,40	21,5	20,9	2,54	17
100-31	3	2850	6,2 / 10,7	7,1	400 / 230	50	0,88	84	10,0	34,0	30,0	2,80	20
100-41	4	2830	8,5 / 14,7	7,6	400 / 230	50	0,85	85	13,3	34,6	29,3	7,45	20
112-31	5,5	2890	- / 12,2	6,6	- / 400*	50	0,83	84	18,2	53,9	43,1	7,45	32
112-41	7,5	2900	- / 15,5	6,4	- / 400*	50	0,87	83	24,9	67,2	53,3	10,5	41
132-21	9	2925	- / 18,7	9,5	- / 400*	50	0,89	82	29,5	76,7	103,3	18	60

Polpaarzahl 3 (6-polig)

Motorgröße	P _N [kW]	n _N [min ⁻¹]	I _N [A] Y/Δ	I _A /I _N	U ¹⁾ [V] Y/Δ	f _N [Hz]	cos φ	η [%]	M _N [Nm]	M _{Kipp} [Nm]	M _A [Nm]	J [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
071-13	0,18	870	0,75 / 1,3	3,1	400 / 230	50	0,71	64	1,89	4,5	4,1	0,77	6,2
071-33	0,25	920	1,0 / 1,7	3,2	400 / 230	50	0,63	66	2,6	6,4	5,7	0,94	6,4
080-13	0,37	900	1,4 / 2,4	2,9	400 / 230	50	0,67	63	4,00	7,6	8,4	1,12	9,3
080-33	0,55	900	1,9 / 3,3	3,1	400 / 230	50	0,68	65	5,90	13,6	12,4	1,50	10,2

1) Die Motoren können im Spannungsbereich nach Tabelle „Spannungen/Frequenzen“ auf Seite 2-9 eingesetzt werden.

* Stern-Dreieck-Anlauf bei 400 V möglich.
Werte sind Richtwerte



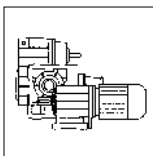
Daten bei 87 Hz-Betrieb

Polpaarzahl 2 (4-polig)

Motorgröße	P _N [kW]	η _N [min ⁻¹]	I _N [A]	U [V] Δ	f _N [Hz]	cos φ	M _N [[Nm]	M _{Kipp} [Nm]	J [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
063-12	0,21	2490	0,70	400	87	0,72	0,82	1,81	0,24	3,6
063-32	0,31	2490	1,00	400	87	0,70	1,23	2,95	0,31	4,2
071-12	0,43	2510	1,40	400	87	0,70	1,72	4,37	0,77	5,8
071-32	0,64	2510	2,10	400	87	0,71	2,54	5,33	0,94	6,4
080-12	0,95	2510	2,80	400	87	0,72	3,75	10,24	1,12	7,3
080-32	1,30	2490	3,50	400	87	0,76	5,14	13,16	1,50	8,3
090-12	2,00	2520	4,50	400	87	0,80	7,45	18,48	2,50	13
090-32	2,70	2530	6,10	400	87	0,78	10,05	30,95	3,50	16
100-12	3,90	2510	9,70	400	87	0,81	15,00	54,00	4,75	20
100-32	5,40	2510	12,70	400	87	0,85	20,20	64,64	5,88	24
112-22	7,10	2540	14,80	400	87	0,78	26,50	84,80	20,1	35
112-32*	9,60	2550	21,70	400	87	0,78	36,50	138,70	22,8	41
132-22*	13,10	2570	29,20	400	87	0,77	50,00	170,00	52,9	63
132-32*	16,00	2560	33,80	400	87	0,85	63,70	232,51	52,9	63

* Der 87 Hz-Betrieb ist mit Motoren möglich, deren 50 Hz-Bemessungsdaten die Spannungswerte Y/Δ ; 400/230 V aufweisen (siehe Seite 2-10).

Bei den Baugrößen 112-32 bis 132-32 bei Bestellung die gewünschte Spannung angeben.



Antriebsauswahl

Ausführungen Getriebe

Baugrößen

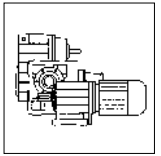
Getriebefamilie	Produktschlüssel	Getriebegröße						
		04	05	06	07	09	11	14
Stirnradgetriebe	GST	•	•	•	•	•	•	•
Flachgetriebe	GFL	•	•	•	•	•	•	•
Kegelradgetriebe	GKR	•						
Kegelstirnradgetriebe	GKS	•	•	•	•	•	•	•
Stirnrad-Schneckengetriebe	GSS	•	•	•	•			

2 Basisausführungen

		GST - 1	GST - 2 GST - 3	GFL - 2 GFL - 3	GKR-2	GKS - 3 GKS - 4	GSS - 2 GSS - 3
Antriebsseitige Ausführung	Produktschlüssel						
AC-Motor	M	0,12...30 kW	0,12...45 kW	0,12...45 kW	0,12...0,75 kW	0,12...45 kW	0,12...45 kW
Lagerflansch für IEC-Normmotoren	N	1A ... 1K	1A ... 2K	1A ... 2K	1B ... 4C	1A ... 2K	1A ... 1K
freie Antriebswelle	W	1A ... 1H	1A ... 1K	1B ... 1K	-	1B ... 1K	1A ... 1G
Abtriebsseitige Ausführung							
Welle							
Vollwelle	V	Getriebe- größe	d x l [mm x mm]				
		04	16 x 32	20 x 40	25 x 50	20 x 40	25 x 50
		05	20 x 40	25 x 50	30 x 60	-	30 x 60
		06	25 x 50	30 x 60	40 x 80	-	40 x 80
		07	30 x 60	40 x 80	50 x 100	-	50 x 100
		09	40 x 80	50 x 100	60 x 120	-	60 x 120
		11	-	60 x 120	80 x 160	-	80 x 160
		14	-	80 x 160	100 x 200	-	100 x 200
Hohlwelle mit Paßfedernut (beidseitig mit Verschlußstopfen)	H	Getriebe- größe	d [mm]				
		04	-	-	25 30	20 25	25 30
		05	-	-	30 35	-	30 35
		06	-	-	40 45	-	40 45
		07	-	-	50 55	-	50 55
		09	-	-	60 70	-	60 70
		11	-	-	70 80	-	70 80
		14	-	-	100	-	100
Gehäuse							
Ausführung mit Füßen und Gewindelochkreis mit Zentrierung	A	-	-	-	Füße in Lage 4 u. 6, Lochkreis in Lage 3 u. 5	Füße in Lage 2, 4 und 6 Lochkreis in Lage 3 und 5	
Ausführung mit Füßen	B	•	•	-	-	-	-
Ausführung mit Gewindelochkreis mit Zentrierung	C	•	•	Lochkreis in Lage 6	-	-	-
Ausführung mit Gewindelochkreis	D	-	-	Lochkreis in Lage 6	-	-	-
Abtrieb							
ohne zusätzlichen Flansch	R	•	•	•	•	•	•
Farbe							
Lackierung	RAL 9018	•	•	•	•	•	•
Grundierung	grau	•	•	•	•	•	•
Schmierstoff	mineralisch synthetisch	CLP 460 -	CLP 460 -	CLP 460 -	CLP 460 -	CLP 460 -	- CLP PG 680
Entlüftungselement Größe 09 ... 14		•	•	•	-	•	-

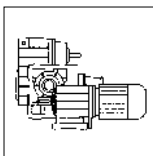
Antriebsauswahl

Ausführungen Getriebe



Optionen

		GST - 1	GST - 2 GST - 3	GFL - 2 GFL - 3	GKR - 2	GKS - 3 GKS - 4	GSS - 2 GSS - 3
Antriebsseitige Ausführung	Produktschlüssel						
AC-Motor	M		Information unter technische Daten Motor: Motoroptionen				
Lagerflansch für IEC-Normmotoren	N		Information unter technische Daten Getriebe mit Lagerflansch: Optionen				
freie Antriebswelle	W						
Abtriebsseitige Ausführung							
Welle							
Verstärkte Wellenlagerung	V	-	•	F _{max} -Antrieb auf Anfrage	-	F _{max} -Antrieb auf Anfrage	F _{max} -Antrieb auf Anfrage
2. Vollwellenende	V	-	-	-	•	•	•
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	S	Getriebe- größe	d [mm]				
	04		-	-	25 30	20	25 30
	05		-	-	35	-	35
	06		-	-	40	-	40
	07		-	-	50	-	50
	09		-	-	65	-	65
	11		-	-	80	-	80
	14		-	-	100	-	100
Gehäuse							
Ausf. m. Füßen u. Gewindelochkreis m. Zentrierung	A	-	•	Füße in Lage 3 o. 4 Lochkreis in Lage 6	-	-	-
Gewindelochkreis ohne Zentrierung	B	-	-	Füße in Lage 3 o. 4 Lochkreis in Lage 6	-	-	-
Abtrieb							
mit zusätzlichem Flansch	K	•	•	Nur in Lage 6	in Lage 3 und 5		
mit zusätzlichem Flansch mit Gewindebohrungen	L	-	Gehäuse- ausführung A	-	-	-	-
Abmessungen in [mm] bei Getriebegröße	04	120 140 160	120 140 160	160	120 160	160	160
	05	120 140 160 200	120 140 160 200	200	-	200	200
	06	160 200	160 200	200 250	-	200 250	200 250
	07	200 250	200 250	250 300	-	250 300	250 300
	09	250 300	250 300	350	-	350	-
	11	-	300 350	400 450	-	400 450	-
	14	-	350 400	450	-	450	-
Farbe							
Sonderlackierung	Nach Vorgabe RAL-Nummer	•	•	•	•	•	•
Schmierstoff							
Synthetisch	CLP HC 320	•	•	•	•	•	-
Lebensmittelverträglich	CLP-H1 220	•	•	•	•	•	Drehmoment- reduzierung M _{2zul} = M _{2zul} · 0,8
Weitere Optionen							
Gummipuffersatz für Drehmomentabstützung		-	-	•	•	-	-
Drehmomentstütze am Gewindelochkreis		-	-	-	•	Getriebegröße 04...07	Getriebegröße 04...07
Drehmomentstütze am Gehäusefuß incl. Gummipuffersatz		-	-	-	-	•	•
Abdeckhaube Schrumpfscheibe		-	-	•	•	•	•
Abdeckung Hohlwelle strahlwasserfest		-	-	-	-	•	•
Wellendichtringe FP (Viton)		•	•	•	•	•	•
Entlüftungselement Getriebegröße 04...07		•	•	•	-	•	•
Ausgleichsbehälter Getriebegröße 09...14		-	•	•	-	•	-



Antriebsauswahl

Ausführungen Getriebe

Getriebe mit Lagerflansch Ausführung N

Lagerflansch:

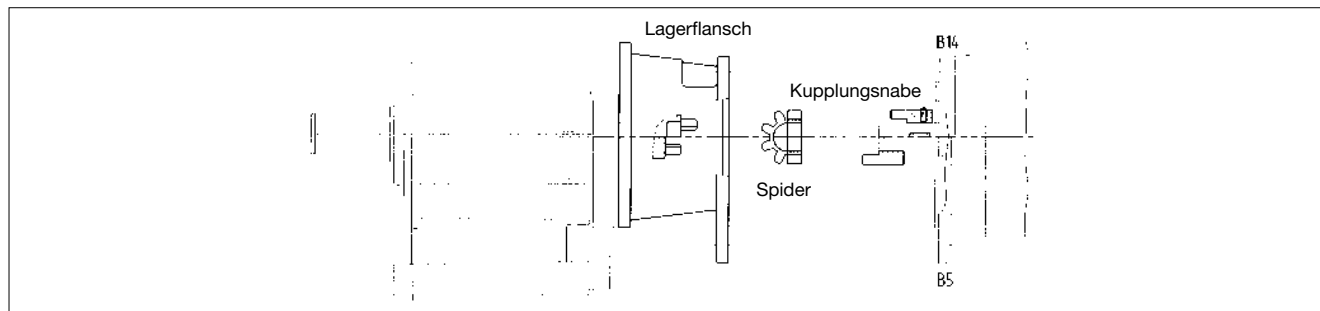
- Flansch-Abmessungen passend für Motoren nach IEC 72 / DIN 42948
- zweifach gelagerte Welle
- in die Welle integrierte getriebeseitige Kupplungshälfte

Spider (Zahnkranz):

- drehsteif
- winkeltreu
- spielarm (mit Klemmnabe / Spannringnabe spielfrei)

Kupplungsnabe:

- Standard: Kupplungsnabe mit Paßfedernut für Motorwellen nach IEC
- Optionale Kupplungsnaben für häufige Stöße und Lastwechsel oder verringertes Kupplungsspiel:
- Klemmnabe mit tangentialer Klemmschraube für Motorwellen mit Paßfeder, spielfrei
- Spannringnabe für Motorwellen ohne Nut, spielfrei, besonders für Servomotoren zu empfehlen.

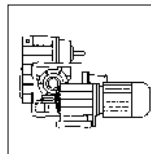


Geometrische Zuordnungen Motoren

Zulässige Antriebsleistungen und Abtriebsdrehmomente siehe Auswahltabellen Getriebe mit Lagerflansch!

Lenze Antriebs- größe	IEC-Motoren		Lenze				Abmessungen					
	Bau- größe	Bau- form	Servomotoren		Gleichstrommotoren		Lagerflansch			Motorwelle		
			Baugröße	Bau- form	Baugröße	Bau- form	Flansch- größe a3	Loch- kreis e3	Zentrie- rung b3	d	I _{min}	I _{max}
1A	63	B14	MD□K□ 36	B5			C90	75	60	11	23	23
1B	71	B14	MD□K□ 56	B14			C105	85	70	14	30	30
2B	63	B14	MD□K□ 36	B5			C90	75	60	11	23	23
1C	80	B14	MD□K□ 71	B14	MGFQ□ 63	B34	C160	130	110	19	25	40
2C							C160	130	110	14	25	40
3C	71	B14	MD□K□ 56	B14			C105	85	70	14	25	40
4C	71	B14					C120	100	80	14	25	40
1D	90	B14	MD□K□ 80 MD□K□ 90	B14	MGFRK 90 MGFQ□ 80	B14 B34	C160	130	110	24	50	50
2D			MD□K□ 71	B14	MGFQ□ 63	B34	C160	130	110	19	40	50
1E	100 112	B14	MD□K□ 100	B14	MGFRK 100 MGFRK 112 MGFQ□ 100	B14 B14 B34	C160	130	110	28	30	60
2E	90	B14	MD□K□ 80 MD□K□ 90	B14	MGFRK 90 MGFQ□ 80	B14 B34	C160	130	110	24	30	60
3E	80	B14	MD□K□ 71	B14	MGFQ□ 63	B34	C160	130	110	19	30	60
1F	100 112	B14	MD□K□ 100	B14	MGFRK 100 MGFRK 112 MGFQ□ 100	B14 B14 B34	C160	130	110	28	30	60
2F	90	B14	MD□K□ 80 MD□K□ 90	B14	MGFRK 90 MGFQ□ 80	B14 B34	C160	130	110	24	30	60
1G	132	B5	MD□K□ 112 MDFQA 100 MDFQA 112	B5 B5 B35	MGFRK 132 MGFQ□ 112 MGFQ□ 132	B5 B35 B35	A300	265	230	38	80	80
2G			MD□K□ 100	B5	MGFQ□ 100	B35	A250	215	180	28	60	60
1H	160	B5			MGFRK 160	B5	A350	300	250	42	110	110
2H	180	B5			MGFRK 180	B5	A350	300	250	48	110	110
3H	132	B5	MD□K□ 112 MDFQA 100 MDFQA 112	B5 B5 B35	MGFRK 132 MGFQ□ 112 MGFQ□ 132	B5 B35 B35	A300	265	230	38	80	80
1K	200	B5	MDFQA 132	B5	MGFRK 200 MGFQ□ 160	B5	A400	350	300	55	110	110
2K	225	B5			MGFRK 225	B5	A450	400	350	60	140	140

Maße in [mm]

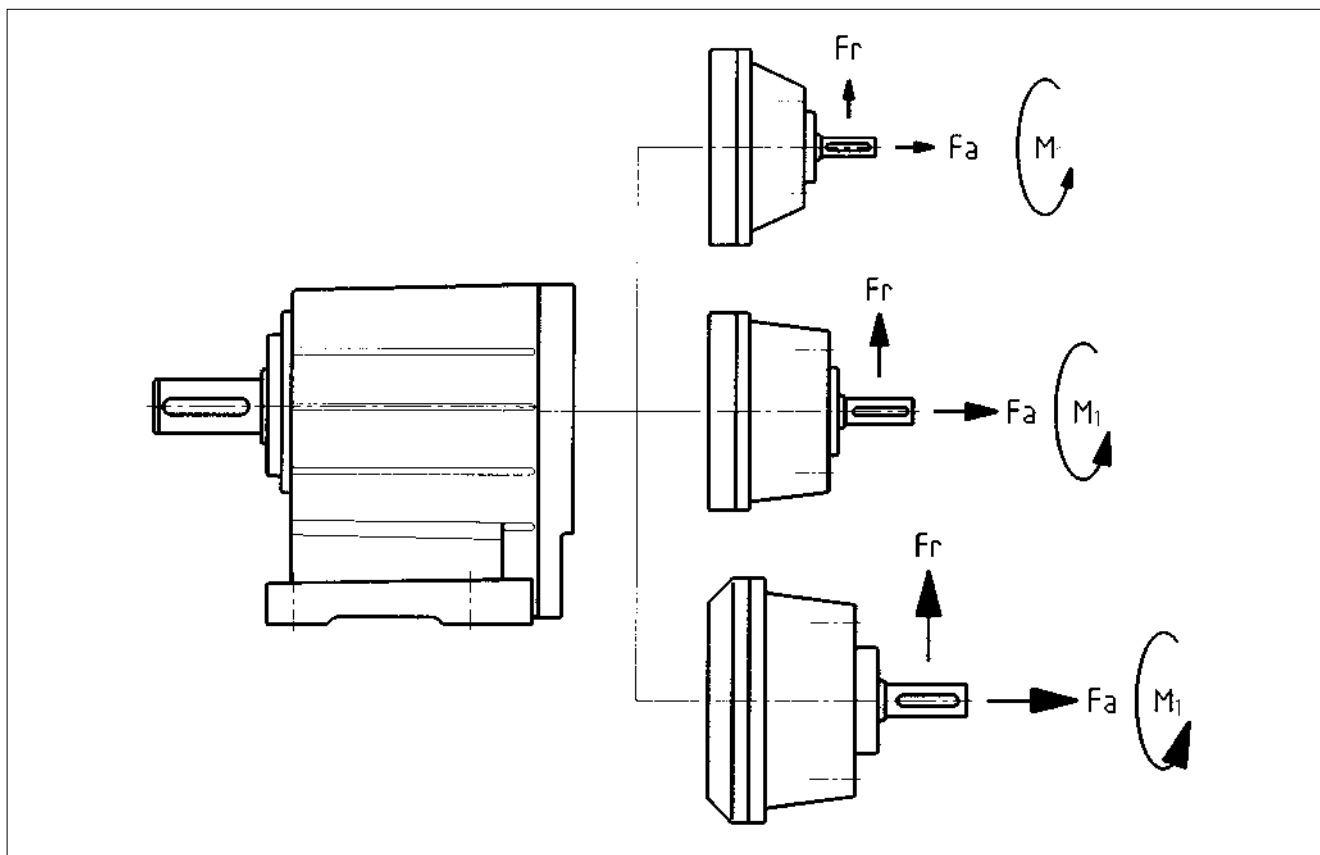


Getriebe mit freier Antriebswelle Ausführung W

Kombinationsmöglichkeiten

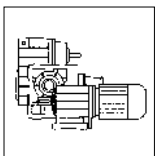
Für jede Getriebebaugröße (außer für GKR 04) stehen verschiedene Antriebsgrößen zur Auswahl. Sie unterscheiden sich durch:

- das übertragbare Drehmoment
- die zulässigen Radial- und Axialkräfte
- die Wellengeometrie
- die veränderten Gesamtabmessungen des Getriebes (siehe Maßblätter)



Lenze Antriebsgröße	Antriebswelle	
	d	l
1A	14	35
1B	14	35
1C	14	40
1D	19	50
1E	24	60
1F	28	80
1G	38	100
1H	42	110
1K	48	110

Maße in [mm]

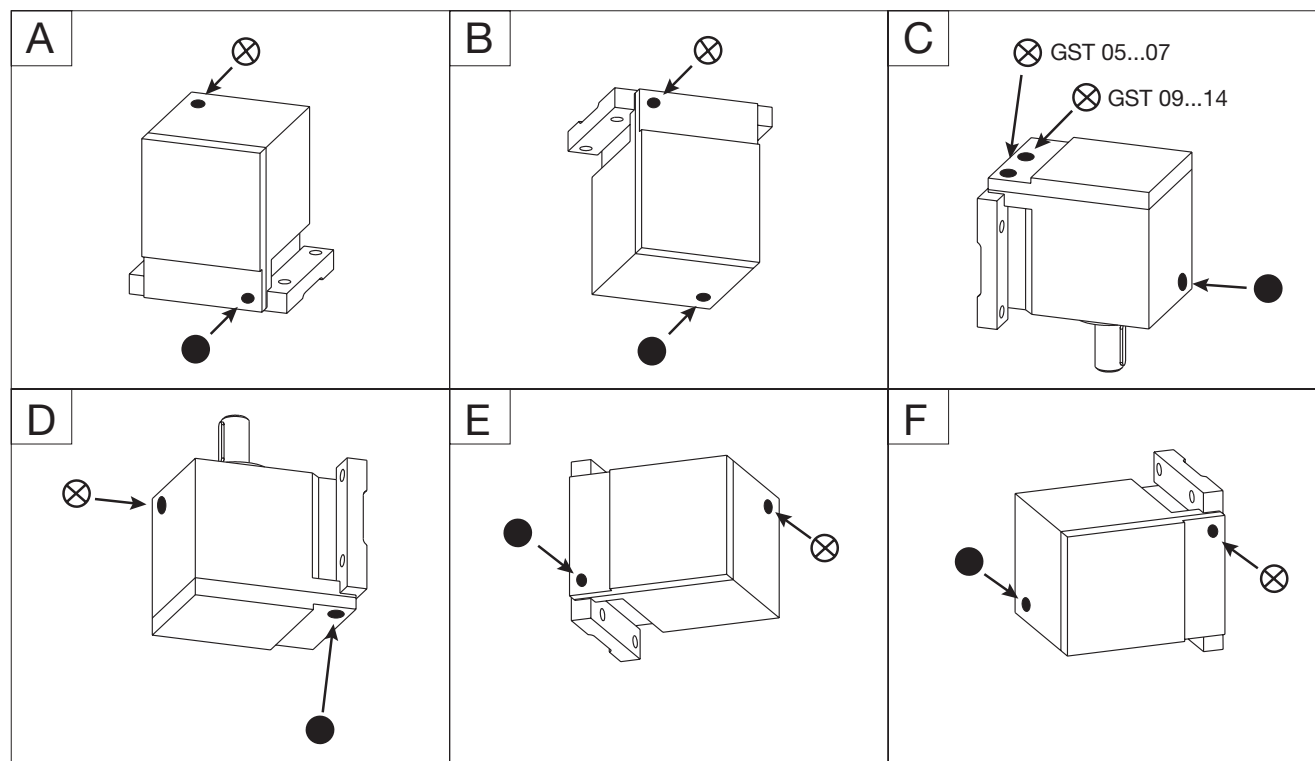


Antriebsauswahl

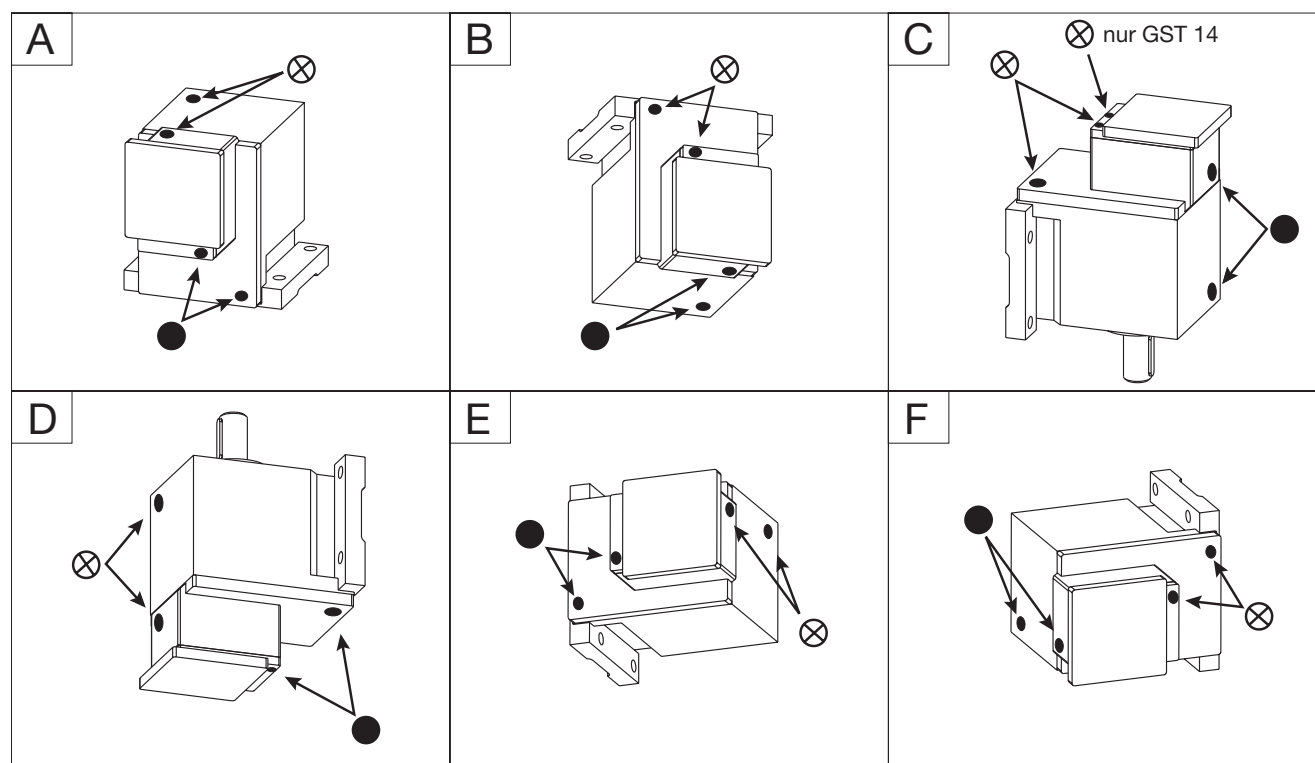
Ausführungen Getriebe

Lage der Entlüftungs- und Verschlußelemente

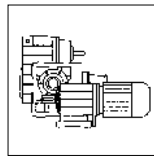
Stirnradgetriebe GST 05...09-1 und GST 05...14-2



Stirnradgetriebe GST 05...14-3

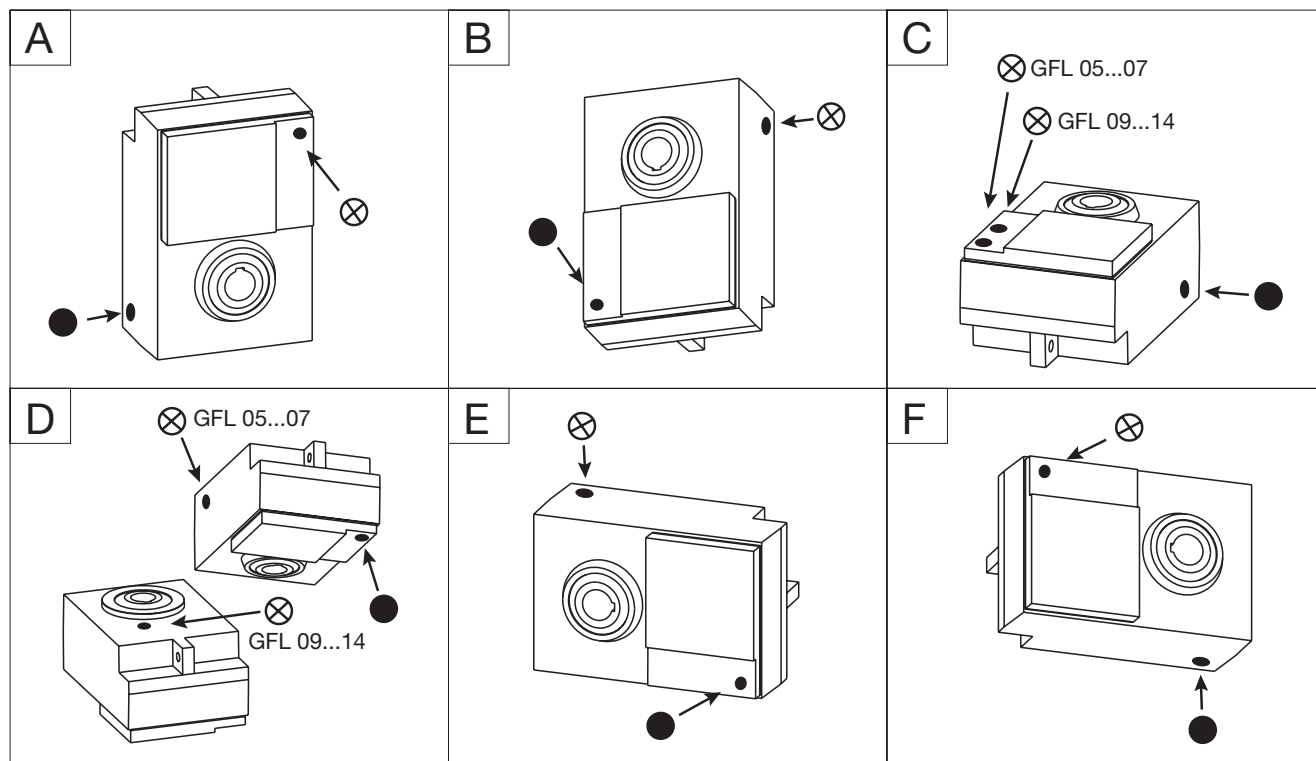


Einbaulage (A...F) ⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube ● Ölablaßschraube



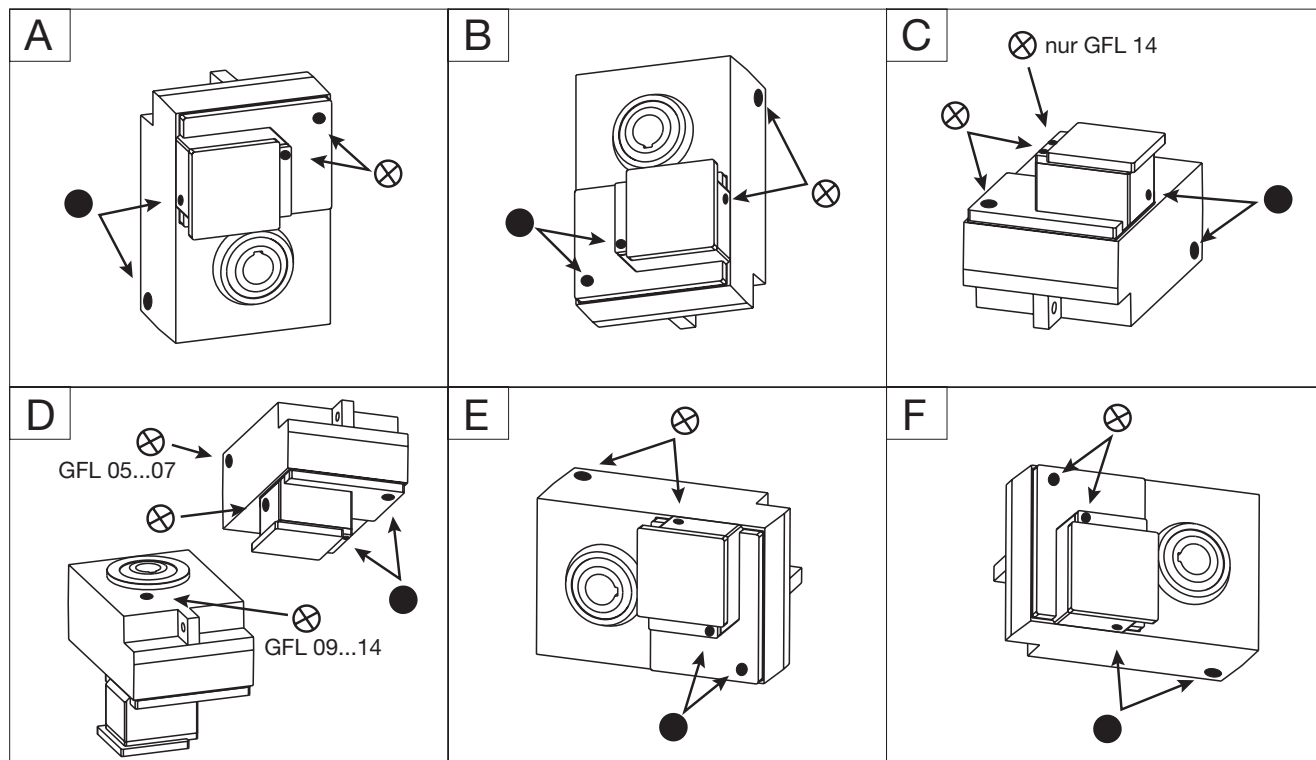
Lage der Entlüftungs- und Verschlußelemente

Flachgetriebe GFL 05...14-2

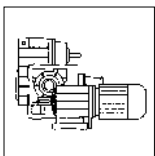


2

Flachgetriebe GFL 05...14-3



Einbaulage (A...F) ⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube ● Ölablaßschraube

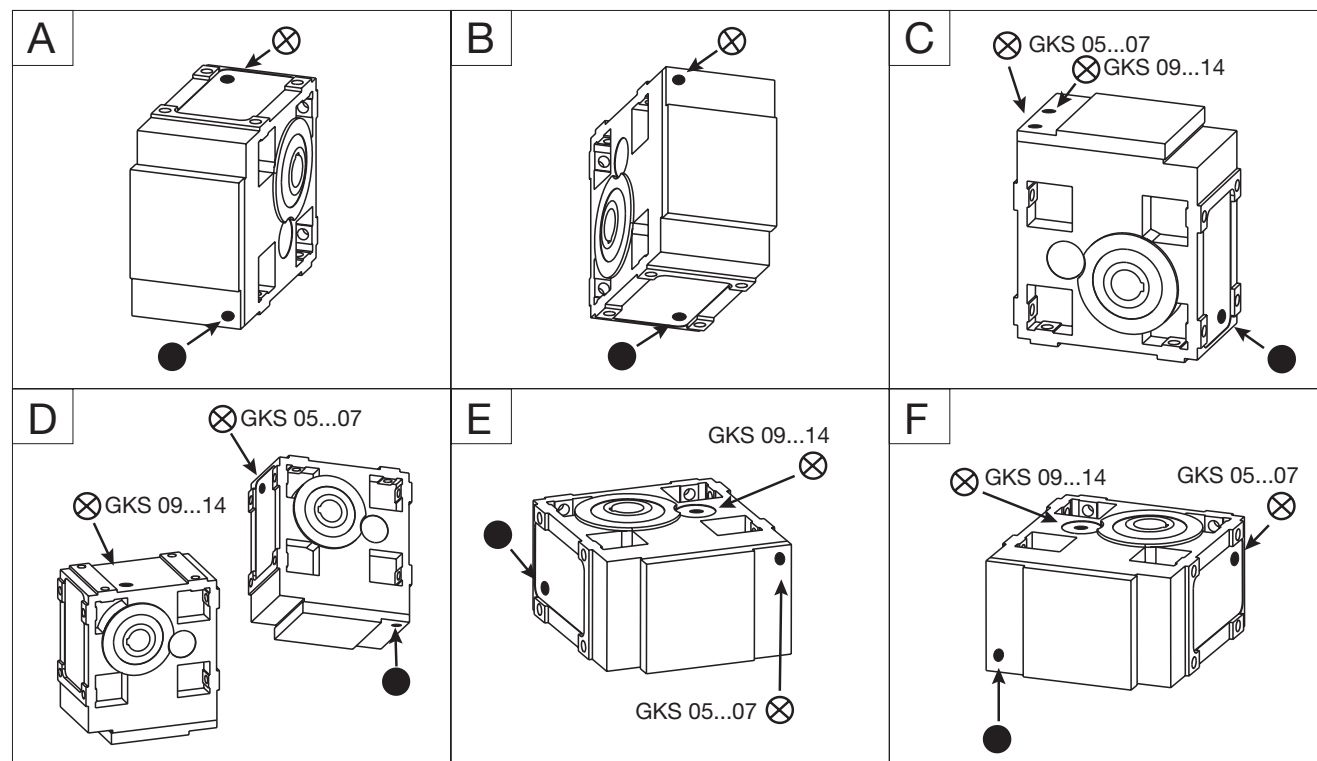


Antriebsauswahl

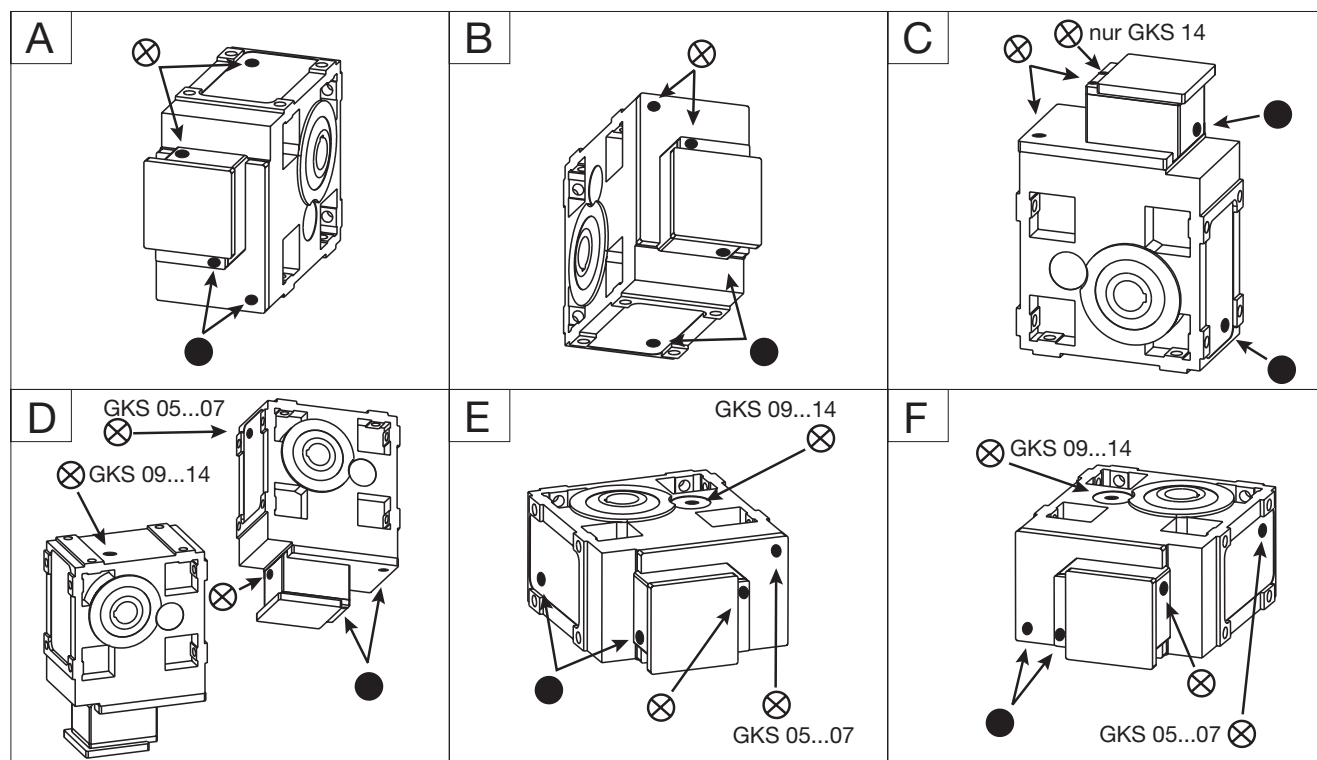
Ausführungen Getriebe

Lage der Entlüftungs- und Verschlußelemente

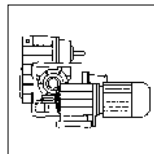
Kegelstirnradgetriebe GKS 05...14-3



Kegelstirnradgetriebe GKS 05...14-4

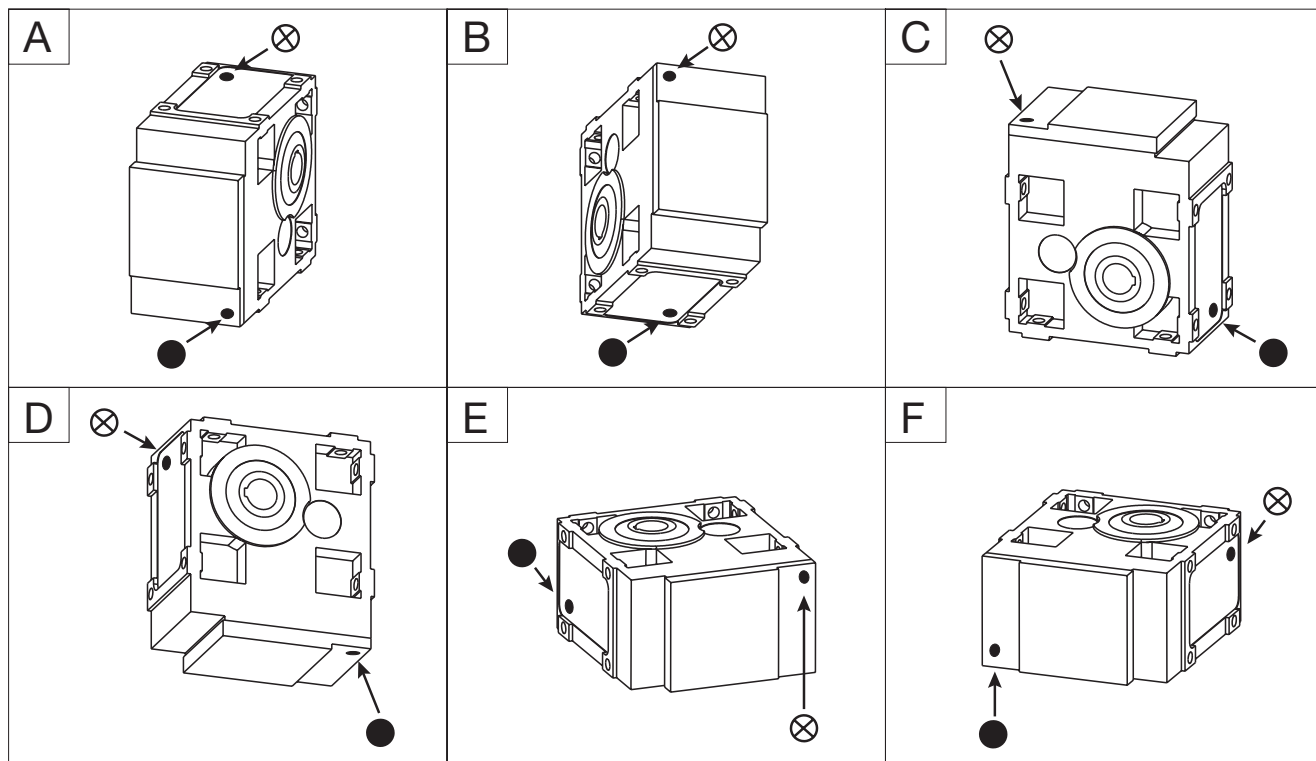


Einbaulage (A...F) ⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube ● Ölablaßschraube



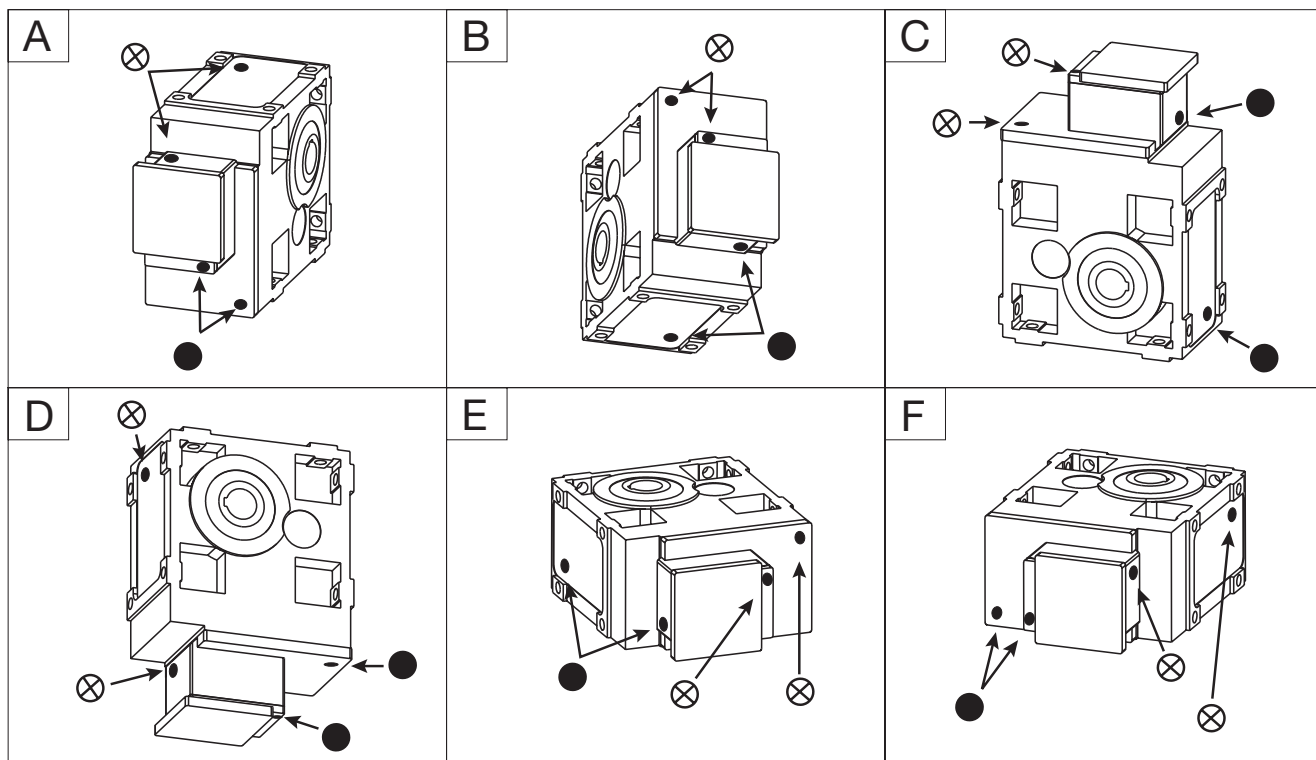
Lage der Entlüftungs- und Verschlüsselemente

Stirnrad-Schneckengetriebe GSS 05...07-2

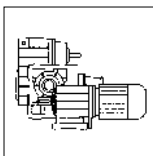


2

Stirnrad-Schneckengetriebe GSS 05...07-3



Einbaulage (A...F) ⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube ● Ölablaßschraube



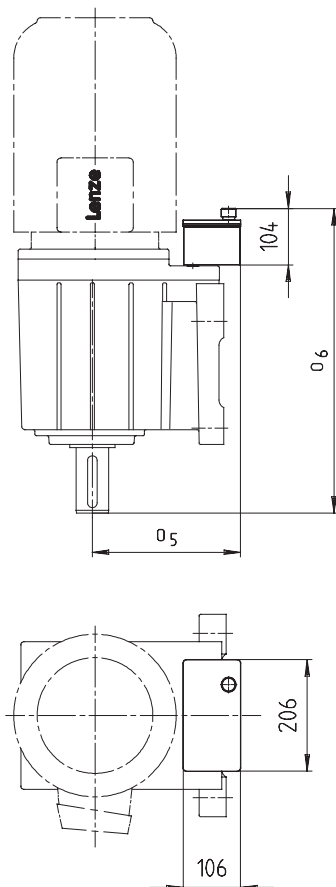
Antriebsauswahl

Ausführungen Getriebe

Getriebe mit Entlüftung und Ausgleichsbehälter

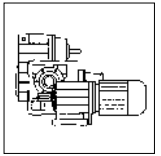
Stirnradgetriebe GST

2



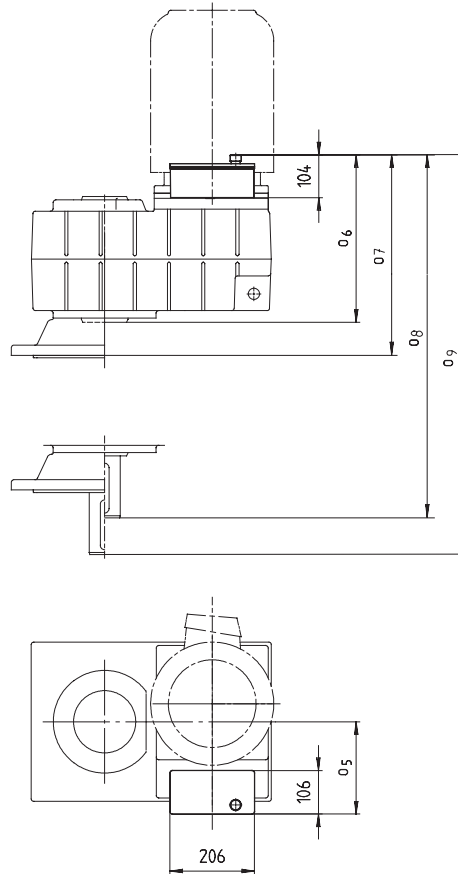
Stirnradgetriebe		Motorgröße / Antriebsgröße			
GST □□ - 2 M		090 / 100	112	132 / 180	160 / 200 / 225
GST □□ - 2 N		□D / □E / □F		□G / □H	□K
GST □□ - 2 W		1E	1F / 1G		1H / 1K
09 09	O ₅	208	230	251	266
	O ₆	473	473	473	473
11 11	O ₅	210	232	256	270
	O ₆	532	536	536	536
14 14	O ₅		254	284	284
	O ₆		636	636	636

Klemmenkastenlage 4 nicht zulässig.



Getriebe mit Entlüftung und Ausgleichsbehälter

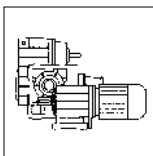
Flachgetriebe GFL



2

Flachgetriebe GFL □□ - 2 M		Motorgröße / Antriebsgröße		
		090 / 100	112	132 / 180
GFL □□ - 2 N		□D / □E / □F		□G / □H
GFL □□ - 2 W		1E	1F / 1G	1H / 1K
09	O ₅	166	188	209
	O ₆	340	340	340
	O ₇	400	400	400
	O ₈	456	456	456
	O ₉	516	516	516
11	O ₅	156	178	202
	O ₆	382	386	386
	O ₇	442	446	446
	O ₈	537	541	541
	O ₉	597	601	601
14	O ₅		183	213
	O ₆		440	440
	O ₇		500	500
	O ₈		595	595
	O ₉		655	655

Klemmenkastenlage 3 nicht zulässig.



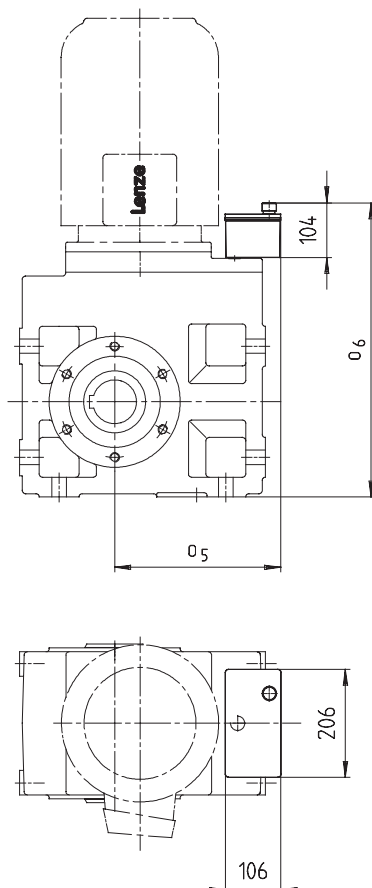
Antriebsauswahl

Ausführungen Getriebe

Getriebe mit Entlüftung und Ausgleichsbehälter

Kegelstirnradgetriebe GKS

2

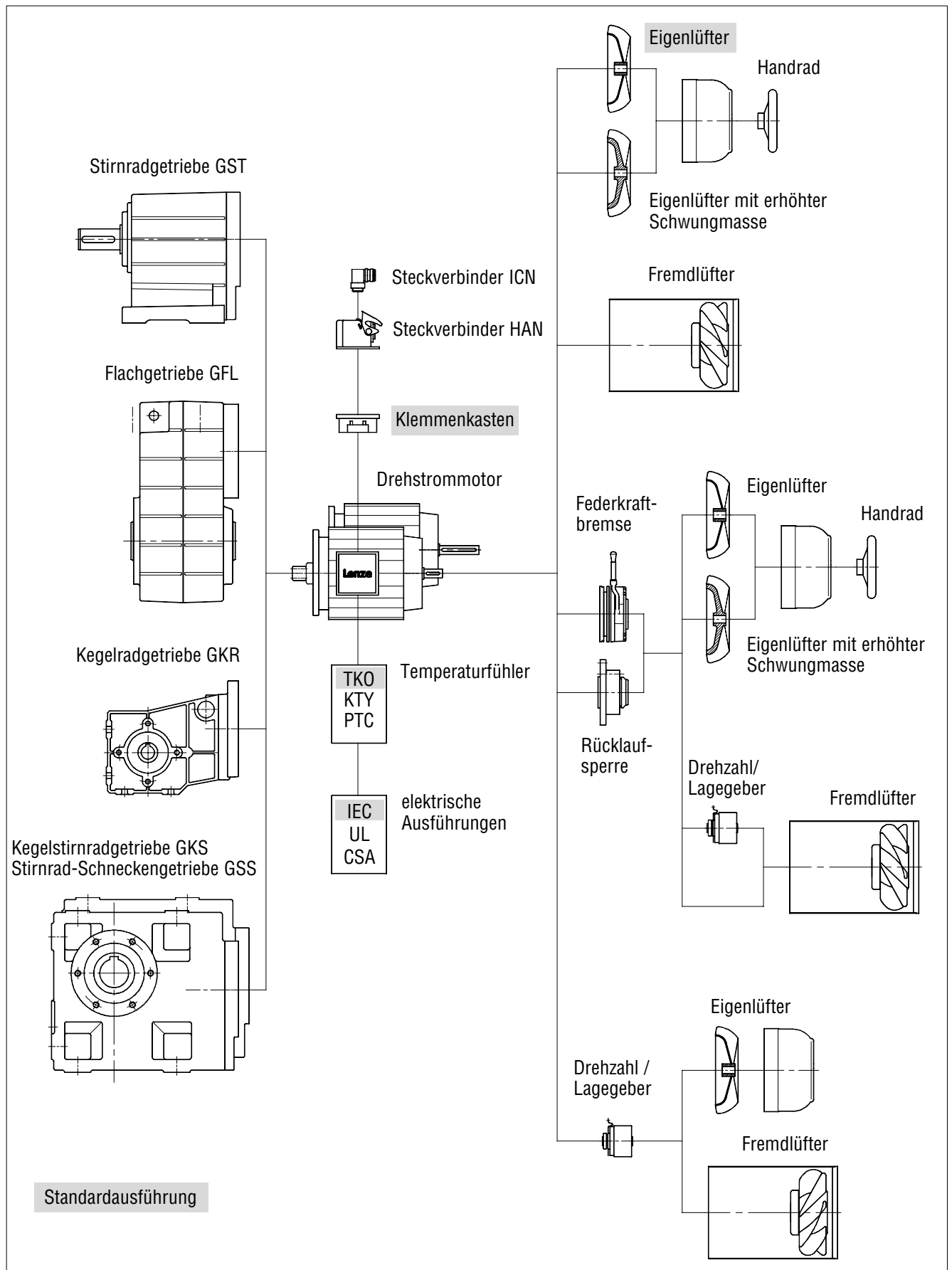


Kegelstirnradgetriebe GKS □□ - 3 M		Motorgröße / Antriebsgröße		
GKS □□ - 3 N		090 / 100	112	132 / 180
GKS □□ - 3 W		160 / 200 / 225	132 / 180	160 / 200 / 225
		□D / □E / □F	□G / □H	□K
		1E	1F / 1G	1H / 1K
09	O ₅	245	267	288
	O ₆	529	529	529
11	O ₅	260	282	306
	O ₆	622	626	626
14	O ₅		315	345
	O ₆		735	735

Klemmenkastenlage 4 nicht zulässig.



Systemübersicht





Antriebsauswahl

Ausführungen Motoren

Basisausführung

Motorgroße \ Ausführungen	063	071	080	090	100	112	132	160	180	200	225
4-polig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2-polig	●	●	●	●	●	●	●				
6-polig		●	●								
Mech. integriert in Lenze Getriebe nG	●	●	●	●	●	●	●	●			
Kühlung											
Eigenlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schutzart											
IP 55	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motorschutz											
Wärmeklasse F	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperaturfühler: Thermokontakt (Öffner)	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO	TKO
Motoranschluß											
Klemmenkasten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Optionen (Kombinationsmöglichkeiten beachten!)

Kühlung											
Fremdlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motorschutz											
Temperaturfühler Kaltleiter	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC	PTC
Kontinuierlicher Temperaturfühler	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY	KTY
Motoranschluß											
Steckverbinder HAN (Motor ohne zusätzliche Optionen)		●	●	●	●	●					
Steckverbinder ICN (Motor ohne zusätzliche Optionen)	●	●	●	●	●	●					
Haltesysteme											
Federkraftbremse Netz- oder 24 V DC Anschluß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rücklaufsperre	●	●	●	●	●	●	●				
Drehzahl- / Lagegeber											
Resolver	●	●	●	●	●	●	●	●			
Inkrementalgeber	●	●	●	●	●	●	●	●			
Weitere Optionen											
Erhöhte Schwungmasse (Graugußlüfter)		●	●	●	●	●	●				
Handrad		●	●	●	●	●	●				
Kondenswasserbohrung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schuttdach Eigenlüfter		●	●	●	●	●	●	●			
Schuttdach Fremdlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●			
2. Wellenende (nach Definition)		●	●	●	●	●	●				
CSA/UL		●	●	●	●	●	●				



Kombinationsmöglichkeiten der Anbauten

Motorbaugröße		063	071	080	090	100	112	132	160	180	200	225
Kombinationsmöglichkeiten												
Fremdlüfter		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremse	+ Eigenlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremse	+ Fremdlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremse	+ Schwungmasse (Eigenlüfter)		●	●	●	●	●	●				
Bremse	+ Eigenlüfter + Handrad / 2. Wellenende		●	●	●	●	●	●				
Bremse	+ D-/L-Geber+ Fremdlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●			
Drehzahl-/Lagegeber	+ Eigenlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●			
Drehzahl-/Lagegeber	+ Fremdlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●			
Rücklaufsperre	+ Eigenlüfter	●	●	●	●	●	●	●				
Rücklaufsperre	+ Eigenlüfter + Handrad / 2. Wellenende		●	●	●	●	●	●				
Rücklaufsperre	+ Fremdlüfter	●	●	●	●	●	●	●				
Rücklaufsperre	+ Schwungmasse (Eigenlüfter)		●	●	●	●	●	●				
Rücklaufsperre	+ Schwungmasse + Handrad / 2. Wellenende (Eigenlüfter)		●	●	●	●	●	●				
Eigenlüfter	+ Handrad / 2. Wellenende		●	●	●	●	●	●				
Schwungmasse (Eigenlüfter)			●	●	●	●	●	●				
Schwungmasse (Eigenlüfter)	+ Handrad / 2. Wellenende		●	●	●	●	●	●				

2

Projektierungshilfe

Option		Funktion	mögliche Einsatzfelder
Kühlung	Fremdlüfter	Betrieb mit Nennmoment bei kleinen Drehzahlen	– großer Stellbereich im Betrieb mit Nennmoment
Motorschutz	Thermokontakt Öffner	Schutz des Motors gegen thermische Überlastung	– Überwachung der Motorwicklungstemperatur – Schalten eines Motorrelais
	Temperaturfühler Kaltleiter / PTC	Schutz des Motors gegen thermische Überlastung	– PTCs werden in Verbindung mit einem Auslösegerät betrieben – Im Gegensatz zum Thermokontakt ist ein schnelles Wiedereinschalten möglich.
	kontinuierlicher Temperaturfühler KTY	Schutz des Motors gegen thermische Überlastung	– Messung der Temperatur der Motorwicklung
Motoranschluß	Steckverbinder HAN und ICN	Anschluß des Getriebemotors über einen Stecker	– schneller und einfacher Austausch bzw. Demontage des Motors
Haltesysteme	Federkraftbremse	Bremsen des Motors	– verzögern von Massen – halten von Massen – Bremsmoment steht im stromlosen Zustand zur Verfügung
	Rücklaufsperre	entgegenwirkende Lastmomente können den Antrieb nicht zurückdrehen	– Pumpenmotoren mit Gegendrucksperr bezogen auf das Fördermedium – Förderanlagen mit gesperrtem Rücklauf
weitere Optionen	Kondenswasserbohrung	Ablaufen von Kondenswasser	– Betrieb bei extrem klimatischen Umgebungsverhältnissen – Aufstellung im Freien
	Schutzdach	Schutz gegen Hineinfallen von Fremdkörpern in die Lüfterhaube	– Schutz der Luftansaugöffnung gegen Fremdkörper bei vertikaler Aufstellung des Antriebes mit der Motorwelle nach unten



Stirnradgetriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb	3-2
Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb	3-4
Verdrehspiel Abtrieb	3-5

Auswahltabellen

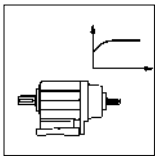
Getriebemotoren	3-6
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	3-39
Getriebe mit freier Antriebswelle	3-60

Abmessungen

Getriebemotoren	3-78
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	3-93
Getriebe mit freier Antriebswelle	3-102
Weitere Abmessungen	
Abtriebsseitige Ausführung VAR	3-105
Abtriebsseitige Ausführung VAL	3-105

Gewichte

	3-106



Technische Daten Stirnradgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb

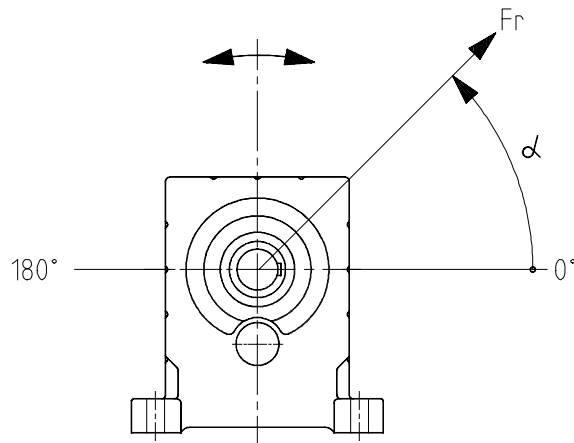
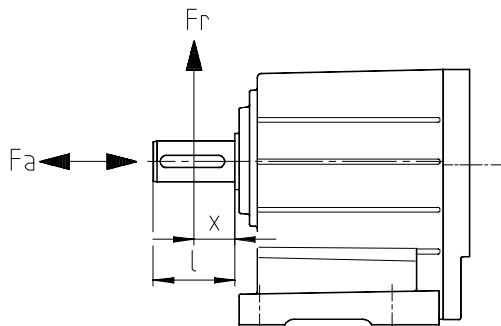
- zulässige Radialkraft

$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

- zulässige Axialkraft

$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

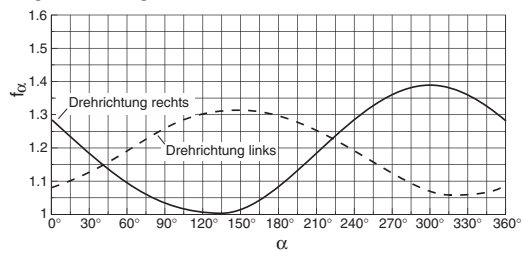
Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$



f_α

Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

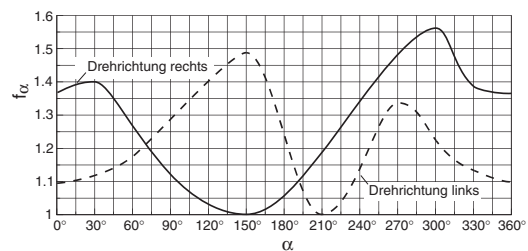
1-stufige Stirnradgetriebe GST □□-1



f_α

Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

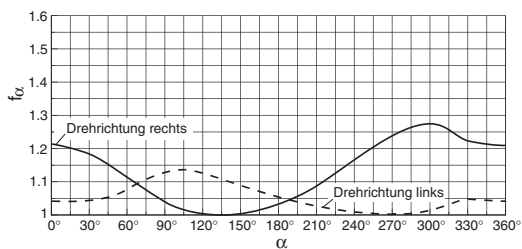
2- und 3-stufige Stirnradgetriebe GST 04...09 - 2, 3



f_α

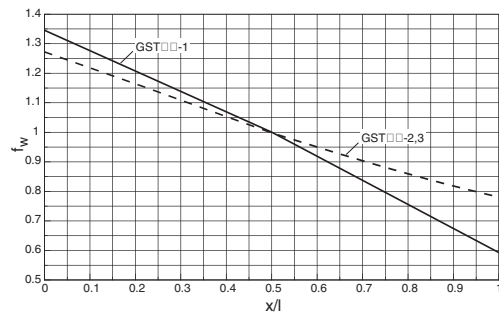
Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

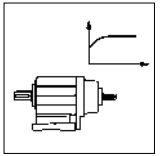
2- und 3-stufige Stirnradgetriebe GST 11...14 - 2, 3



f_w

Lastangriffsbeiwert f_w an der Abtriebswelle





GST □□-1

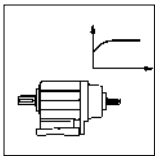
V □ □		Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$								
n_2 [min ⁻¹]	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
1000	440	1000	550	1400	800	1500	1200	2000	2500	4300
600	600	1300	750	2000	800	2000	1300	2700	2500	5700
400	850	1400	1400	2000	1100	2500	1900	3300	3500	6800
200	1050	1400	2000	2000	2200	2500	3000	3700	6200	7000
125	1050	1400	2300	2000	2900	2500	3900	3700	7900	7000
80	1050	1400	2300	2000	3500	2500	4700	3700	9000	7000
≤50	1050	1400	2300	2000	3500	2500	5300	3700	9500	7000
F_r max.	1050	–	2300	–	3500	–	5300	–	9500	–

GST □□-2, 3 mit Standardlagerung

V □ □		Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen (x = l/2) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
n_2 [min ⁻¹]	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09		GST 11		GST 14		
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	
400	1250	1100	1950	2000	2350	850	3400	1900	6800	2300	17000	9500	24000	15000	
250	1450	1300	2200	2300	2600	900	3800	2200	7600	2800	19000	10000	27000	16000	
160	1700	1650	2600	2650	3100	1250	4500	2900	9400	4000	21000	11000	31000	18000	
100	2100	2000	3000	3100	3600	1800	5400	3900	11500	5600	21000	14000	36000	20000	
63	2500	2000	3500	3600	4300	2600	6400	5300	11500	8900	21000	16000	39000	20000	
40	2650	2000	3800	3600	4350	3600	7600	7000	11500	11000	21000	16000	40000	20000	
25	2650	2000	3900	3600	4350	4800	9100	7000	11500	12000	21000	16000	40000	20000	
<16	2650	2000	3900	3600	4350	4800	9500	7000	11500	12000	21000	16000	40000	20000	
F_r max.	2650	–	3900	–	4350	–	9500	–	11500	–	21000	–	40000	–	

GST □□-2, 3 mit verstärkter Lagerung

V □ □		Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$										
n_2 [min ⁻¹]	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09		GST 11	GST 14
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	Die Standardlagerung entspricht einer verstärkten Lagerung	
400	2850	1700	4900	3600	6300	3500	8500	5500	16500	8000		
250	3150	1900	5400	3900	7000	3600	9500	6100	17000	9000		
160	3550	2200	5400	4300	7700	4200	10500	7100	17000	10500		
100	3750	2500	5400	4500	7700	4900	12500	8300	17000	12500		
63	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
40	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
25	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
< 16	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
F_r max.	3750	–	5400	–	7700	–	13000	–	17000	–		



Technische Daten Stirnradgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb

zulässige Radialkraft

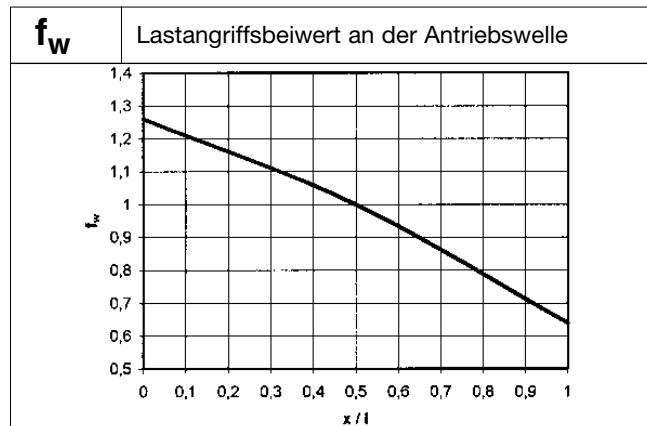
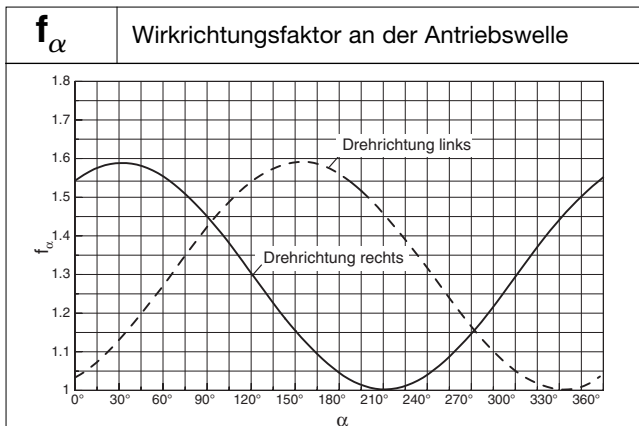
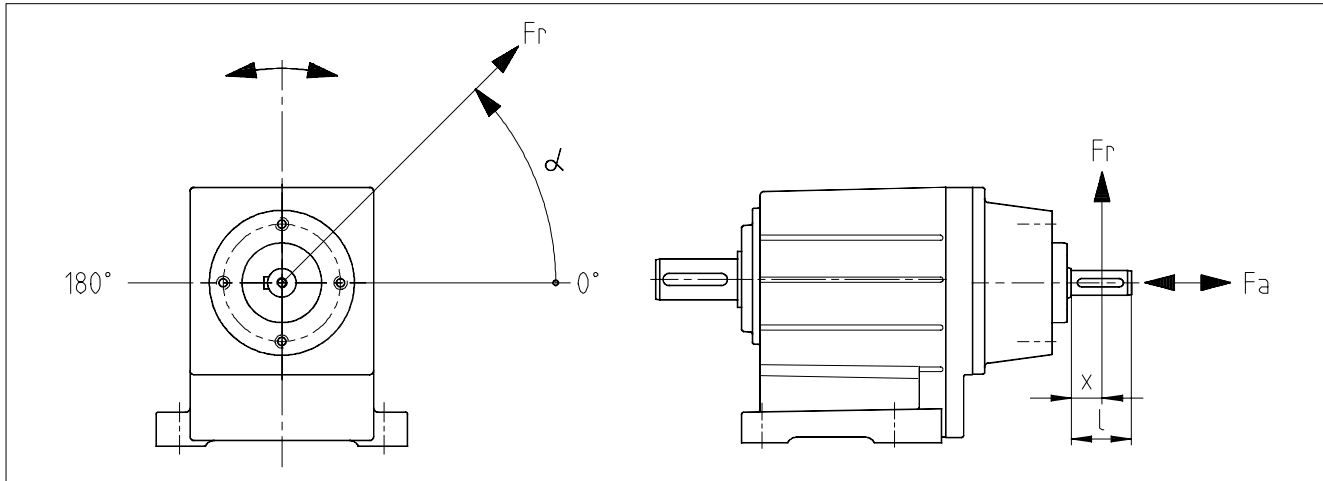
$$F_{r\text{zul}} = f_W \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_W \cdot F_{r\text{max}}$$

zulässige Axialkraft

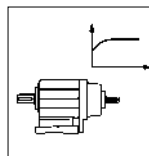
$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a = 0$

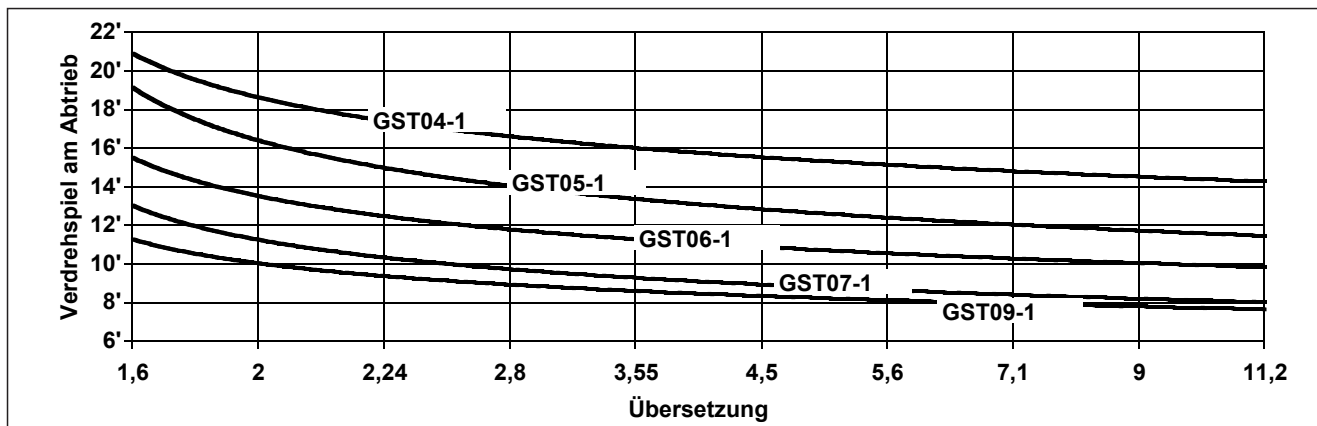
3



W	Kraftangriff F _r : Mitte Wellenzapfen (x = l/2), F _{aTab} nur gültig für F _r = 0															
n ₁ [min ⁻¹]	1A 1B		1C		1D		1E		1F		1G		1H		1K	
	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]	F _{rTab} [N]	F _{aTab} [N]
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500	5000	6000	8500	10000
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000	4000	2500	7000	5300
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600	3000	2000	5000	350
F _{max}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–	10000	–	12000	–

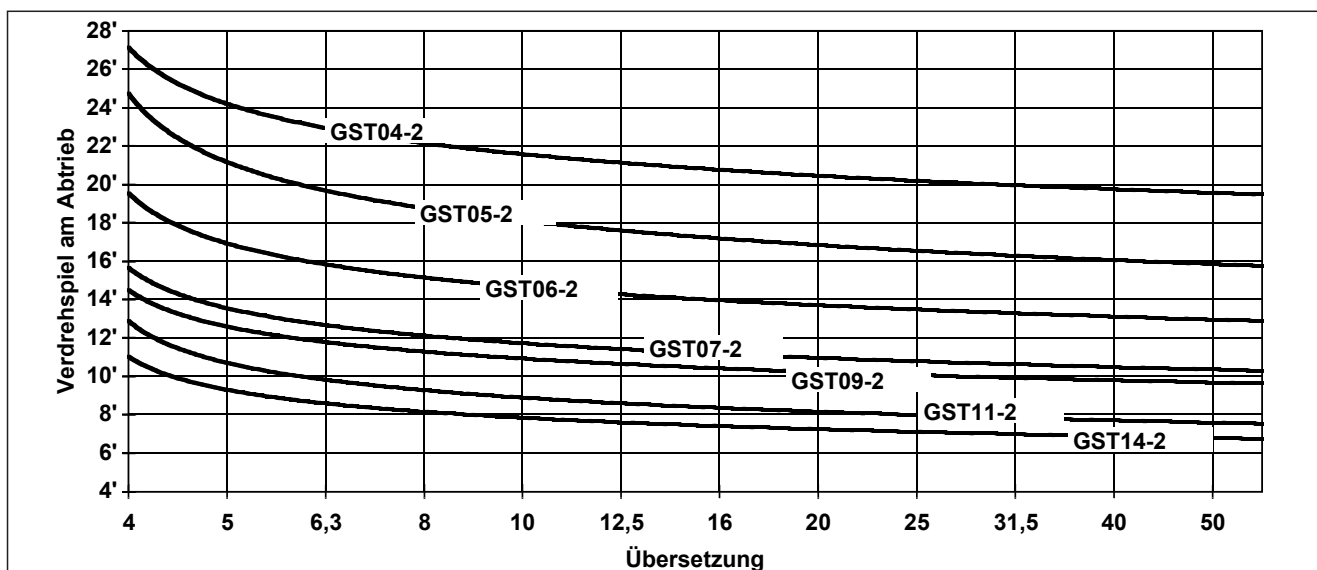


GST □□-1

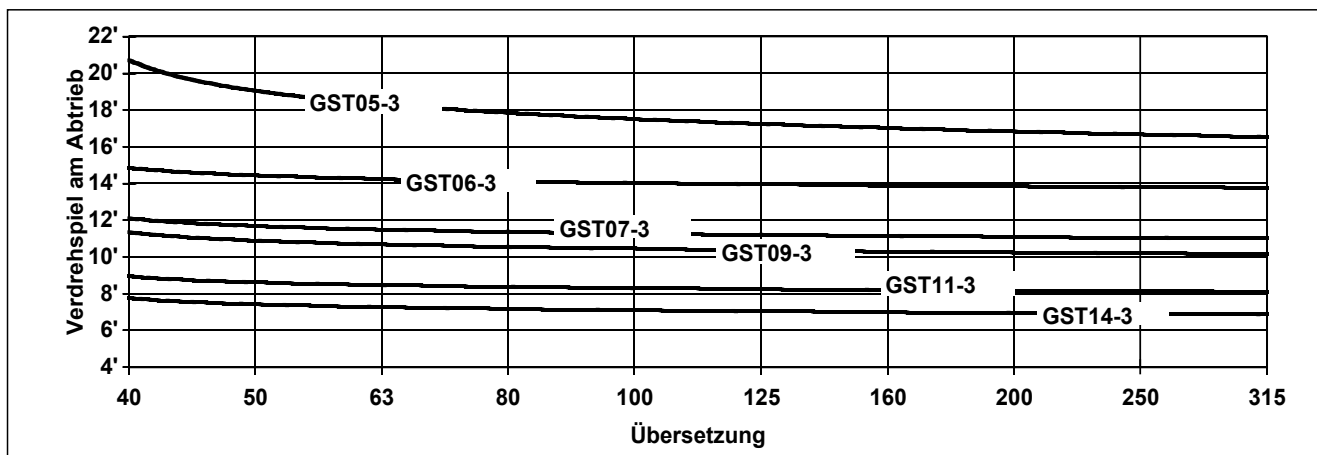


3

GST □□-2



GST □□-3





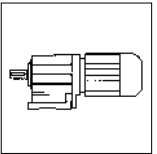
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

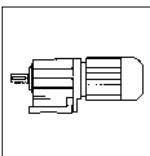
P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,12 kW n ₁ =1390				2,240 2,857 4,400 5,667 7,182 9,000 11,857	GST □□ - 1M	3-78
	621	2	5,3		GST04 - 1M□□□ 063-12	
	487	2	4,9		GST04 - 1M□□□ 063-12	
	316	4	5,4		GST04 - 1M□□□ 063-12	
	245	5	4,5		GST04 - 1M□□□ 063-12	
	194	6	3,9		GST04 - 1M□□□ 063-12	
	154	7	3,2		GST04 - 1M□□□ 063-12	
	117	10	1,7		GST04 - 1M□□□ 063-12	
				6,400 9,856 11,200 12,571 14,286 19,360 22,000 24,933 28,333 31,600 35,909 39,600 45,000 52,171 59,286	GST □□ - 2M	3-84
	217	5	5,3		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	141	8	5,3		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	124	9	5,3		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	111	10	4,9		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	97	11	4,9		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	72	16	4,5		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	63	18	3,5		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	56	20	3,6		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	49	23	2,8		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	44	25	2,9		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	39	29	2,2		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	35	32	2,3		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	31	36	1,8		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	27	42	1,7		GST04 - 2M□□□ 063-12	
	23	47	1,4		GST04 - 2M□□□ 063-12	
				63,467 71,238 80,952 91,746 116,277 124,667 145,714 160,556 160,556 179,067 179,067 191,973 203,485 224,400 231,733 255,000 290,400 330,000 382,590 434,762	GST □□ - 3M	3-90
	22	50	2,9		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	20	56	3,0		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	17	64	2,3		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	15	72	2,4		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	12	92	1,9		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	11	98	1,5		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	9,5	115	1,5		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	8,7	127	1,2		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	8,7	127	2,7		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	7,8	141	1,2		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	7,8	141	2,7		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	7,2	151	1,1		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	6,8	160	2,2		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	6,2	177	1,0		GST05 - 3M□□□ 063-12	
	6,0	183	2,1		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	5,5	201	1,7		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	4,8	229	1,6		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	4,2	260	1,4		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	3,6	301	1,2		GST06 - 3M□□□ 063-12	
	3,2	343	1,1		GST06 - 3M□□□ 063-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,18 kW					GST □□ - 1M	3-78
n ₁ =1400	625	3	3,5	2,240	GST04 - 1M□□□ 063-32	
	490	4	3,3	2,857	GST04 - 1M□□□ 063-32	
	318	5	3,6	4,400	GST04 - 1M□□□ 063-32	
	247	7	3,0	5,667	GST04 - 1M□□□ 063-32	
	195	9	2,6	7,182	GST04 - 1M□□□ 063-32	
	156	11	2,1	9,000	GST04 - 1M□□□ 063-32	
	118	14	1,1	11,857	GST04 - 1M□□□ 063-32	
n ₁ =870	97	18	1,3	9,000	GST04 - 1M□□□ 071-13	
	98	17	2,4	8,900	GST05 - 1M□□□ 071-13	
	77	22	1,4	11,375	GST05 - 1M□□□ 071-13	
	77	22	2,8	11,250	GST06 - 1M□□□ 071-13	
					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =2760	431	4	5,7	6,400	GST04 - 2M□□□ 063-11	
	280	6	5,7	9,856	GST04 - 2M□□□ 063-11	
	246	7	5,7	11,200	GST04 - 2M□□□ 063-11	
n ₁ =1400	219	8	3,5	6,400	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	142	12	3,5	9,856	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	125	13	3,5	11,200	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	111	15	3,3	12,571	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	98	17	3,3	14,286	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	72	23	3,1	19,360	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	64	26	2,4	22,000	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	56	30	2,4	24,933	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	49	34	1,9	28,333	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	44	38	1,9	31,600	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	39	43	1,5	35,909	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	35	47	1,6	39,600	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	31	54	1,2	45,000	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	27	62	1,1	52,171	GST04 - 2M□□□ 063-32	
	24	71	0,9	59,286	GST04 - 2M□□□ 063-32	
n ₁ =870	22	76	1,0	39,600	GST04 - 2M□□□ 071-13	
	22	75	2,2	39,160	GST05 - 2M□□□ 071-13	
	20	85	1,8	44,500	GST05 - 2M□□□ 071-13	
	17	96	1,4	50,050	GST05 - 2M□□□ 071-13	
	18	95	2,8	49,500	GST06 - 2M□□□ 071-13	
	15	109	1,4	56,875	GST05 - 2M□□□ 071-13	
	16	108	2,8	56,250	GST06 - 2M□□□ 071-13	
					GST □□ - 3M	3-90
n ₁ =1400	12	136	1,3	116,277	GST05 - 3M□□□ 063-32	
	13	129	2,9	109,707	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	11	146	1,0	124,667	GST05 - 3M□□□ 063-32	
	11	146	2,3	124,667	GST06 - 3M□□□ 063-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



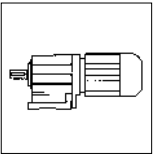
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,18 kW					GST □□ - 3M	3-90
n ₁ =1400	9,6	171	1,0	145,714	GST05 - 3M□□□ 063-32	
	9,9	166	2,3	141,289	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	8,7	188	1,8	160,556	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	7,8	210	1,8	179,067	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	6,9	239	1,5	203,485	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	6,0	272	1,4	231,733	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	5,5	299	1,2	255,000	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	4,8	341	1,1	290,400	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	4,2	387	0,9	330,000	GST06 - 3M□□□ 063-32	
	3,7	449	0,8	382,590	GST06 - 3M□□□ 063-32	
n ₁ =870	3,5	469	1,5	248,458	GST07 - 3M□□□ 071-13	
	3,2	508	1,4	268,889	GST07 - 3M□□□ 071-13	
	3,2	508	3,2	268,889	GST09 - 3M□□□ 071-13	
	2,7	616	1,2	326,333	GST07 - 3M□□□ 071-13	
	2,7	616	2,6	326,333	GST09 - 3M□□□ 071-13	
	2,4	693	1,0	367,033	GST07 - 3M□□□ 071-13	
	2,4	685	2,4	363,000	GST09 - 3M□□□ 071-13	
	2,1	788	0,9	417,083	GST07 - 3M□□□ 071-13	
	2,1	779	2,1	412,500	GST09 - 3M□□□ 071-13	
0,25 kW					GST □□ - 1M	3-78
n ₁ =1400	875	3	5,8	1,600	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	684	3	6,6	2,048	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	625	4	5,8	2,240	GST05 - 1M□□□ 071-12	
	490	5	5,2	2,857	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	400	6	4,3	3,500	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	318	7	3,4	4,400	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	247	10	2,6	5,667	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	195	12	2,1	7,182	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	156	15	1,5	9,000	GST04 - 1M□□□ 071-12	
	157	15	2,8	8,900	GST05 - 1M□□□ 071-12	
	123	19	1,6	11,375	GST05 - 1M□□□ 071-12	
n ₁ =920	102	23	1,0	9,000	GST04 - 1M□□□ 071-33	
	103	23	1,9	8,900	GST05 - 1M□□□ 071-33	
	103	23	2,7	8,900	GST06 - 1M□□□ 071-33	
	81	29	1,1	11,375	GST05 - 1M□□□ 071-33	
	82	29	2,2	11,250	GST06 - 1M□□□ 071-33	
n ₁ =1400					GST □□ - 2M	3-84
	474	5	5,8	2,956	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	420	6	5,8	3,333	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	345	7	5,8	4,053	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	306	8	5,8	4,571	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	270	9	5,8	5,187	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	239	10	5,5	5,850	GST04 - 2M□□□ 071-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW n ₁ =1400	219	11	5,2	6,400	GST □□ - 2M GST04 - 2M□□□ 071-12	3-84
	199	12	4,9	7,040	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	175	13	4,4	8,000	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	155	15	4,2	9,010	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	142	16	4,0	9,856	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	125	19	3,2	11,200	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	111	21	3,3	12,571	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	98	24	2,6	14,286	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	91	26	2,7	15,400	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	80	29	2,1	17,500	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	72	32	2,2	19,360	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	64	36	1,7	22,000	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	56	41	1,7	24,933	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	49	47	1,4	28,333	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	49	47	3,1	28,333	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	44	52	1,4	31,600	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	43	53	3,1	32,267	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	39	59	1,1	35,909	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	38	61	2,4	36,667	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	35	66	1,1	39,600	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	36	65	2,6	39,160	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	31	75	0,9	45,000	GST04 - 2M□□□ 071-12	
	32	74	2,0	44,500	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	28	83	1,6	50,050	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	25	94	1,6	56,875	GST05 - 2M□□□ 071-12	
	24	99	1,7	39,160	GST05 - 2M□□□ 071-33	3-90
	24	99	2,7	39,160	GST06 - 2M□□□ 071-33	
	21	112	1,3	44,500	GST05 - 2M□□□ 071-33	
	21	112	2,7	44,500	GST06 - 2M□□□ 071-33	
	18	126	1,1	50,050	GST05 - 2M□□□ 071-33	
	19	125	2,2	49,500	GST06 - 2M□□□ 071-33	
	16	143	1,1	56,875	GST05 - 2M□□□ 071-33	
	16	142	2,2	56,250	GST06 - 2M□□□ 071-33	
	14	162	0,9	99,167	GST □□ - 3M GST05 - 3M□□□ 071-12	
	14	162	2,1	99,167	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	12	190	0,9	116,277	GST05 - 3M□□□ 071-12	
	13	179	2,1	109,707	GST06 - 3M□□□ 071-12	
n ₁ =1400	11	203	1,7	124,667	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	9,9	230	1,6	141,289	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	10	227	3,1	139,211	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	8,7	262	1,3	160,556	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	8,9	258	2,8	158,194	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	7,8	292	1,3	179,067	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	7,8	294	2,4	180,156	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	6,9	332	1,0	203,485	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	6,8	334	2,1	204,722	GST07 - 3M□□□ 071-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW					GST □□ - 3M	3-90
n ₁ =1400	6,0	378	1,0	231,733	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	5,9	386	1,8	236,622	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	5,5	416	0,8	255,000	GST06 - 3M□□□ 071-12	
	5,6	405	1,8	248,458	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	5,2	438	1,6	268,889	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	4,3	532	1,3	326,333	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	4,3	532	3,1	326,333	GST09 - 3M□□□ 071-12	
	3,8	598	1,2	367,033	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	3,9	592	2,7	363,000	GST09 - 3M□□□ 071-12	
	3,4	680	1,0	417,083	GST07 - 3M□□□ 071-12	
	3,4	672	2,4	412,500	GST09 - 3M□□□ 071-12	
n ₁ =920	2,8	809	0,9	326,333	GST07 - 3M□□□ 071-33	
	2,8	809	2,0	326,333	GST09 - 3M□□□ 071-33	
	2,5	900	1,8	363,000	GST09 - 3M□□□ 071-33	
	2,2	1023	1,6	412,500	GST09 - 3M□□□ 071-33	
0,37 kW					GST □□ - 1M	3-78
n ₁ =1400	875	4	3,9	1,600	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	684	5	4,5	2,048	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	625	6	3,9	2,240	GST05 - 1M□□□ 071-32	
	490	7	3,5	2,857	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	400	9	2,9	3,500	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	318	11	2,3	4,400	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	247	14	1,8	5,667	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	247	14	3,2	5,667	GST05 - 1M□□□ 071-32	
	195	18	1,4	7,182	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	191	18	2,6	7,333	GST05 - 1M□□□ 071-32	
	156	22	1,0	9,000	GST04 - 1M□□□ 071-32	
	157	22	1,9	8,900	GST05 - 1M□□□ 071-32	
	157	22	2,8	8,900	GST06 - 1M□□□ 071-32	
	123	28	1,1	11,375	GST05 - 1M□□□ 071-32	
	124	28	2,2	11,250	GST06 - 1M□□□ 071-32	
n ₁ =900	101	34	1,2	8,900	GST05 - 1M□□□ 080-13	
	101	34	2,5	8,900	GST06 - 1M□□□ 080-13	
	80	44	1,5	11,250	GST06 - 1M□□□ 080-13	
	80	44	2,6	11,250	GST07 - 1M□□□ 080-13	
					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =2840	961	4	6,4	2,956	GST04 - 2M□□□ 071-11	
	852	4	6,4	3,333	GST04 - 2M□□□ 071-11	
	701	5	6,4	4,053	GST04 - 2M□□□ 071-11	
	621	6	6,4	4,571	GST04 - 2M□□□ 071-11	
	548	6	6,5	5,187	GST04 - 2M□□□ 071-11	
	485	7	6,1	5,850	GST04 - 2M□□□ 071-11	
n ₁ =1400	474	7	3,9	2,956	GST04 - 2M□□□ 071-32	
	420	8	3,9	3,333	GST04 - 2M□□□ 071-32	
	345	10	3,9	4,053	GST04 - 2M□□□ 071-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Getriebemotoren

3

Lenze



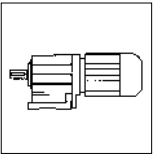
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,37 kW					GST □□ - 3M	3-90
n ₁ =1400	9,9	341	1,1	141,289	GST06 - 3M□□□ 071-32	
	10	336	2,1	139,211	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	8,7	387	0,9	160,556	GST06 - 3M□□□ 071-32	
	8,9	382	1,9	158,194	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	7,8	432	0,9	179,067	GST06 - 3M□□□ 071-32	
	7,8	435	1,6	180,156	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	7,7	441	3,2	182,844	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	6,8	494	1,4	204,722	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	6,7	501	3,2	207,778	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	5,9	571	1,2	236,622	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	5,9	571	2,8	236,622	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	5,6	599	1,2	248,458	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	5,6	608	2,7	252,167	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	5,2	649	1,1	268,889	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	5,2	649	2,5	268,889	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	4,3	787	0,9	326,333	GST07 - 3M□□□ 071-32	
	4,3	787	2,1	326,333	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	3,9	876	1,8	363,000	GST09 - 3M□□□ 071-32	
	3,4	995	1,6	412,500	GST09 - 3M□□□ 071-32	
n ₁ =900	2,8	1224	1,3	326,333	GST09 - 3M□□□ 080-13	
	2,8	1224	2,3	326,333	GST11 - 3M□□□ 080-13	
	2,5	1362	1,2	363,000	GST09 - 3M□□□ 080-13	
	2,5	1362	2,0	363,000	GST11 - 3M□□□ 080-13	
	2,2	1548	1,1	412,500	GST09 - 3M□□□ 080-13	
	2,2	1548	1,8	412,500	GST11 - 3M□□□ 080-13	
0,55 kW					GST □□ - 1M	3-78
n ₁ =1400	875	6	3,3	1,600	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	684	8	3,0	2,048	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	625	8	3,0	2,240	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	490	11	2,4	2,857	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	400	13	1,9	3,500	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	318	16	1,5	4,400	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	307	17	3,2	4,556	GST05 - 1M□□□ 080-12	
	247	21	1,2	5,667	GST04 - 1M□□□ 080-12	
	247	21	2,6	5,667	GST05 - 1M□□□ 080-12	
	191	27	1,7	7,333	GST05 - 1M□□□ 080-12	
	157	33	1,3	8,900	GST05 - 1M□□□ 080-12	
	157	33	2,6	8,900	GST06 - 1M□□□ 080-12	
	124	42	1,5	11,250	GST06 - 1M□□□ 080-12	
	124	42	2,7	11,250	GST07 - 1M□□□ 080-12	
n ₁ =900	101	51	0,8	8,900	GST05 - 1M□□□ 080-33	
	101	51	1,7	8,900	GST06 - 1M□□□ 080-33	
	101	51	2,2	8,900	GST07 - 1M□□□ 080-33	
	80	65	1,0	11,250	GST06 - 1M□□□ 080-33	
	80	65	1,8	11,250	GST07 - 1M□□□ 080-33	
n ₁ =2840					GST □□ - 2M	3-84
	961	5	4,3	2,956	GST04 - 2M□□□ 071-31	
	852	6	4,3	3,333	GST04 - 2M□□□ 071-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

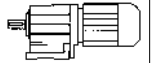


P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,55 kW					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =2840	701	7	4,3	4,053	GST04 - 2M□□□ 071-31	
	621	8	4,3	4,571	GST04 - 2M□□□ 071-31	
	548	9	4,3	5,187	GST04 - 2M□□□ 071-31	
	485	11	4,1	5,850	GST04 - 2M□□□ 071-31	
n ₁ =1400	474	11	3,6	2,956	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	420	12	3,4	3,333	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	345	15	3,1	4,053	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	306	17	2,9	4,571	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	270	19	2,7	5,187	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	239	21	2,5	5,850	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	219	23	2,4	6,400	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	199	26	2,2	7,040	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	175	29	2,0	8,000	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	155	33	1,9	9,010	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	142	36	1,8	9,856	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	125	41	1,5	11,200	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	125	41	3,1	11,200	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	111	46	1,5	12,571	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	108	47	2,9	13,016	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	98	52	1,2	14,286	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	98	52	2,7	14,356	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	91	56	1,2	15,400	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	87	59	2,5	16,190	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	80	64	1,0	17,500	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	80	64	2,2	17,500	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	72	71	1,0	19,360	GST04 - 2M□□□ 080-12	
	70	73	2,2	20,044	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	62	83	1,7	22,778	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	56	91	1,8	24,933	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	49	103	1,4	28,333	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	49	103	3,1	28,333	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	43	117	1,4	32,267	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	43	117	3,1	32,267	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	38	134	1,1	36,667	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	38	134	2,4	36,667	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	36	143	1,2	39,160	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	36	143	2,6	39,160	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	32	162	0,9	44,500	GST05 - 2M□□□ 080-12	
	32	162	2,0	44,500	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	28	180	1,5	49,500	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	28	180	2,7	49,500	GST07 - 2M□□□ 080-12	
	25	205	1,5	56,250	GST06 - 2M□□□ 080-12	
	25	205	2,7	56,250	GST07 - 2M□□□ 080-12	
n ₁ =900	23	222	1,7	39,160	GST06 - 2M□□□ 080-33	
	23	222	2,2	39,160	GST07 - 2M□□□ 080-33	
	20	252	1,3	44,500	GST06 - 2M□□□ 080-33	
	20	252	2,2	44,500	GST07 - 2M□□□ 080-33	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380	155	46	0,9	8,900	GST □□ - 1M GST05 - 1M□□□ 080-32 GST06 - 1M□□□ 080-32 GST07 - 1M□□□ 080-32	3-78
	155	46	1,9	8,900		
	155	46	2,5	8,900		
	123	58	1,1	11,250	GST06 - 1M□□□ 080-32	
	123	58	2,0	11,250	GST07 - 1M□□□ 080-32	
					GST □□ - 2M	
n ₁ =2850	964	7	4,4	2,956	GST04 - 2M□□□ 080-11	3-84
	855	8	4,2	3,333	GST04 - 2M□□□ 080-11	
	703	10	3,7	4,053	GST04 - 2M□□□ 080-11	
	623	11	3,5	4,571	GST04 - 2M□□□ 080-11	
	549	13	3,2	5,187	GST04 - 2M□□□ 080-11	
	487	14	3,0	5,850	GST04 - 2M□□□ 080-11	
n ₁ =1380	467	15	2,6	2,956	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	414	17	2,5	3,333	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	341	20	2,2	4,053	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	302	23	2,1	4,571	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	266	26	1,9	5,187	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	236	30	1,8	5,850	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	216	32	1,7	6,400	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	216	32	3,3	6,400	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	196	35	1,6	7,040	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	191	36	3,0	7,238	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	173	40	1,5	8,000	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	169	41	2,8	8,163	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	153	45	1,4	9,010	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	153	45	2,6	9,010	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	140	50	1,3	9,856	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	138	50	2,5	10,000	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	123	56	1,1	11,200	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	123	56	2,3	11,200	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	110	63	1,1	12,571	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	106	66	2,1	13,016	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	97	72	0,9	14,286	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	96	72	1,9	14,356	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	90	78	0,9	15,400	GST04 - 2M□□□ 080-32	
	85	82	1,8	16,190	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	79	88	1,6	17,500	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	69	101	1,6	20,044	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	61	115	1,3	22,778	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	61	115	2,8	22,778	GST06 - 2M□□□ 080-32	
	55	126	1,3	24,933	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	55	126	2,8	24,933	GST06 - 2M□□□ 080-32	
	49	143	1,0	28,333	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	49	143	2,2	28,333	GST06 - 2M□□□ 080-32	
	43	163	1,0	32,267	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	43	163	2,2	32,267	GST06 - 2M□□□ 080-32	
	38	185	0,8	36,667	GST05 - 2M□□□ 080-32	
	38	185	1,7	36,667	GST06 - 2M□□□ 080-32	
	38	185	2,8	36,667	GST07 - 2M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



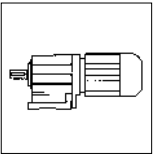
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380					GST □□ - 2M	3-84
	35	197	0,8		GST05 - 2M□□□ 080-32	
	35	197	1,9		GST06 - 2M□□□ 080-32	
	35	197	2,5		GST07 - 2M□□□ 080-32	
	31	224	1,5		GST06 - 2M□□□ 080-32	
	31	224	2,5		GST07 - 2M□□□ 080-32	
	28	249	1,1		GST06 - 2M□□□ 080-32	
	28	249	2,0		GST07 - 2M□□□ 080-32	
	25	283	1,1		GST06 - 2M□□□ 080-32	
	25	283	2,0		GST07 - 2M□□□ 080-32	
					GST □□ - 3M	3-90
	20	336	1,1		GST06 - 3M□□□ 080-32	
	21	323	2,2		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	20	348	1,0		GST06 - 3M□□□ 080-32	
	20	348	2,0		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	17	402	0,8		GST06 - 3M□□□ 080-32	
	17	396	1,8		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	16	433	0,9		GST06 - 3M□□□ 080-32	
	16	427	1,7		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	14	485	1,5		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	12	555	1,3		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	12	563	2,9		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	11	631	1,1		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	11	640	2,5		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	9,9	691	1,0		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	9,8	701	2,3		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	8,7	785	0,9		GST07 - 3M□□□ 080-32	
	8,6	796	2,0		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	7,6	907	1,8		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	6,6	1031	1,6		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	6,6	1031	2,7		GST11 - 3M□□□ 080-32	
	5,8	1174	1,4		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	5,8	1174	2,3		GST11 - 3M□□□ 080-32	
	5,5	1251	1,3		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	5,5	1251	2,3		GST11 - 3M□□□ 080-32	
	5,1	1334	1,2		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	5,1	1334	2,1		GST11 - 3M□□□ 080-32	
	4,2	1619	1,0		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	4,2	1619	1,8		GST11 - 3M□□□ 080-32	
	3,8	1800	0,9		GST09 - 3M□□□ 080-32	
	3,8	1800	1,5		GST11 - 3M□□□ 080-32	
	3,4	2046	1,4		GST11 - 3M□□□ 080-32	
1,1 kW n ₁ =1410					GST □□ - 1M	3-78
	881	12	1,6		GST04 - 1M□□□ 090-12	
	689	15	1,5		GST04 - 1M□□□ 090-12	
	630	16	1,5		GST04 - 1M□□□ 090-12	
	630	16	3,2		GST05 - 1M□□□ 090-12	
	494	21	1,2		GST04 - 1M□□□ 090-12	
	494	21	2,5		GST05 - 1M□□□ 090-12	
	403	26	1,0		GST04 - 1M□□□ 090-12	
	403	26	2,1		GST05 - 1M□□□ 090-12	
	310	33	1,6		GST05 - 1M□□□ 090-12	
	310	33	3,1		GST06 - 1M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW n ₁ =1410	249	42	1,3	5,667	GST □□ - 1M GST05 - 1M□□□ 090-12	3-78
	249	42	2,5	5,667	GST06 - 1M□□□ 090-12	
	192	54	1,9	7,333	GST06 - 1M□□□ 090-12	
	158	65	1,3	8,900	GST06 - 1M□□□ 090-12	
	158	65	2,7	8,900	GST07 - 1M□□□ 090-12	
	125	83	1,7	11,250	GST07 - 1M□□□ 090-12	
	125	83	2,6	11,250	GST09 - 1M□□□ 090-12	3-84
					GST □□ - 2M	
	951	11	3,0	2,956	GST04 - 2M□□□ 080-31	
	843	12	2,8	3,333	GST04 - 2M□□□ 080-31	
	693	15	2,5	4,053	GST04 - 2M□□□ 080-31	
	615	17	2,4	4,571	GST04 - 2M□□□ 080-31	
	542	19	2,2	5,187	GST04 - 2M□□□ 080-31	
	480	21	2,0	5,850	GST04 - 2M□□□ 080-31	
n ₁ =1410	477	21	1,8	2,956	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	477	21	3,0	2,956	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	423	24	1,7	3,333	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	423	24	3,2	3,333	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	348	29	1,5	4,053	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	348	29	2,8	4,053	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	308	33	1,5	4,571	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	308	33	2,8	4,571	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	272	38	1,3	5,187	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	272	38	2,4	5,187	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	241	42	1,3	5,850	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	241	42	2,4	5,850	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	220	46	1,2	6,400	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	220	46	2,3	6,400	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	200	51	1,1	7,040	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	195	52	2,1	7,238	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	176	58	1,0	8,000	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	173	59	2,0	8,163	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	157	65	1,0	9,010	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	157	65	1,8	9,010	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	143	71	0,9	9,856	GST04 - 2M□□□ 090-12	
	141	72	1,7	10,000	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	126	81	1,6	11,200	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	108	94	1,5	13,016	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	112	91	3,3	12,571	GST06 - 2M□□□ 090-12	
	98	104	1,4	14,356	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	99	103	3,0	14,286	GST06 - 2M□□□ 090-12	
	87	117	1,3	16,190	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	92	111	2,9	15,400	GST06 - 2M□□□ 090-12	
	81	127	1,1	17,500	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	81	127	2,5	17,500	GST06 - 2M□□□ 090-12	
	70	145	1,1	20,044	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	70	145	2,4	20,044	GST06 - 2M□□□ 090-12	
	62	165	0,9	22,778	GST05 - 2M□□□ 090-12	
	62	165	1,9	22,778	GST06 - 2M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



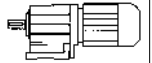
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW n ₁ =1410					GST □□ - 2M	3-84
	57	180	0,9		GST05 - 2M□□□ 090-12	
	57	180	2,0		GST06 - 2M□□□ 090-12	
	50	205	1,6		GST06 - 2M□□□ 090-12	
	44	233	1,6		GST06 - 2M□□□ 090-12	
	44	233	3,0		GST07 - 2M□□□ 090-12	
	39	265	1,2		GST06 - 2M□□□ 090-12	
	39	265	2,7		GST07 - 2M□□□ 090-12	
	36	283	1,3		GST06 - 2M□□□ 090-12	
	36	283	2,5		GST07 - 2M□□□ 090-12	
	32	322	1,0		GST06 - 2M□□□ 090-12	
	32	322	2,2		GST07 - 2M□□□ 090-12	
	29	358	1,7		GST07 - 2M□□□ 090-12	
	29	358	2,6		GST09 - 2M□□□ 090-12	
	25	407	1,7		GST07 - 2M□□□ 090-12	
	25	407	2,6		GST09 - 2M□□□ 090-12	
					GST □□ - 3M	3-90
	22	463	1,5		GST07 - 3M□□□ 090-12	
	20	500	1,4		GST07 - 3M□□□ 090-12	
	20	512	2,9		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	18	568	1,3		GST07 - 3M□□□ 090-12	
	17	581	2,7		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	16	612	1,2		GST07 - 3M□□□ 090-12	
	15	666	2,4		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	14	696	1,0		GST07 - 3M□□□ 090-12	
	14	706	2,3		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	13	797	0,9		GST07 - 3M□□□ 090-12	
	12	809	2,0		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	11	919	1,8		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	11	919	3,1		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	10,0	1006	1,6		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	9,6	1047	2,6		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	8,8	1143	1,4		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	8,9	1126	2,5		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	7,7	1302	1,2		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	7,8	1283	2,1		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	6,8	1479	1,1		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	6,8	1479	1,9		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	6,0	1685	1,0		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	6,0	1685	1,6		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	5,6	1795	0,9		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	5,6	1795	1,6		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	5,2	1914	0,9		GST09 - 3M□□□ 090-12	
	5,2	1914	1,5		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	5,2	1914	3,1		GST14 - 3M□□□ 090-12	
	4,3	2323	1,2		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	4,3	2323	2,6		GST14 - 3M□□□ 090-12	
	3,9	2584	1,0		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	3,9	2584	2,2		GST14 - 3M□□□ 090-12	
	3,4	2937	1,0		GST11 - 3M□□□ 090-12	
	3,4	2937	2,0		GST14 - 3M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW					GST □□ - 1M	3-78
n1=1420	888	16	1,2	1,600	GST04 - 1M□□□ 090-32	
	888	16	2,8	1,600	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	694	20	1,1	2,048	GST04 - 1M□□□ 090-32	
	694	20	2,6	2,048	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	634	22	1,1	2,240	GST04 - 1M□□□ 090-32	
	634	22	2,4	2,240	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	497	28	0,9	2,857	GST04 - 1M□□□ 090-32	
	497	28	1,9	2,857	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	497	28	3,3	2,857	GST06 - 1M□□□ 090-32	
	406	35	1,6	3,500	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	406	35	3,0	3,500	GST06 - 1M□□□ 090-32	
	312	45	1,2	4,556	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	312	45	2,3	4,556	GST06 - 1M□□□ 090-32	
	251	56	1,0	5,667	GST05 - 1M□□□ 090-32	
	251	56	1,9	5,667	GST06 - 1M□□□ 090-32	
	254	56	2,9	5,583	GST07 - 1M□□□ 090-32	
	194	73	1,4	7,333	GST06 - 1M□□□ 090-32	
	194	73	2,4	7,333	GST07 - 1M□□□ 090-32	
	160	88	1,0	8,900	GST06 - 1M□□□ 090-32	
	160	88	2,0	8,900	GST07 - 1M□□□ 090-32	
126	112	1,2	11,250	GST07 - 1M□□□ 090-32	3-84	
126	112	2,0	11,250	GST09 - 1M□□□ 090-32		
GST □□ - 2M						
n1=2840	961	15	2,2	2,956		GST04 - 2M□□□ 090-11
	852	16	2,1	3,333		GST04 - 2M□□□ 090-11
	701	20	1,8	4,053		GST04 - 2M□□□ 090-11
	621	22	1,7	4,571		GST04 - 2M□□□ 090-11
	548	25	1,6	5,187		GST04 - 2M□□□ 090-11
	548	25	2,9	5,187		GST05 - 2M□□□ 090-11
	485	29	1,5	5,850		GST04 - 2M□□□ 090-11
	485	29	2,9	5,850		GST05 - 2M□□□ 090-11
n1=1420	481	29	1,4	2,956		GST04 - 2M□□□ 090-32
	481	29	2,2	2,956		GST05 - 2M□□□ 090-32
	426	33	1,3	3,333		GST04 - 2M□□□ 090-32
	426	33	2,4	3,333		GST05 - 2M□□□ 090-32
	350	40	1,1	4,053		GST04 - 2M□□□ 090-32
	350	40	2,1	4,053		GST05 - 2M□□□ 090-32
	311	45	1,1	4,571		GST04 - 2M□□□ 090-32
	311	45	2,0	4,571		GST05 - 2M□□□ 090-32
	274	51	1,0	5,187		GST04 - 2M□□□ 090-32
	274	51	1,8	5,187	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	243	57	0,9	5,850	GST04 - 2M□□□ 090-32	
	243	57	1,8	5,850	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	222	63	0,9	6,400	GST04 - 2M□□□ 090-32	
	222	63	1,7	6,400	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	202	69	0,8	7,040	GST04 - 2M□□□ 090-32	
	196	71	1,5	7,238	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	174	80	1,4	8,163	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	174	80	3,2	8,163	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	158	88	1,4	9,010	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	158	88	3,0	9,010	GST06 - 2M□□□ 090-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



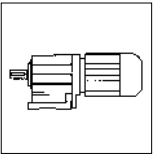
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW n1=1420				GST □□ - 2M		3-84
	142	98	1,3	10,000	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	142	98	2,8	10,000	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	127	110	1,2	11,200	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	127	110	2,6	11,200	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	109	127	1,1	13,016	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	113	123	2,4	12,571	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	99	141	1,0	14,356	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	99	140	2,2	14,286	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	88	159	0,9	16,190	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	92	151	2,1	15,400	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	81	171	0,8	17,500	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	81	171	1,8	17,500	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	71	196	0,8	20,044	GST05 - 2M□□□ 090-32	
	71	196	1,8	20,044	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	62	223	1,4	22,778	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	62	223	3,1	22,778	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	57	244	1,5	24,933	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	58	240	2,9	24,567	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	50	277	1,1	28,333	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	51	273	2,5	27,917	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	44	316	1,2	32,267	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	44	316	2,2	32,267	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	39	359	0,9	36,667	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	39	359	2,0	36,667	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	36	383	1,0	39,160	GST06 - 2M□□□ 090-32	
	36	383	1,8	39,160	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	36	383	2,5	39,160	GST09 - 2M□□□ 090-32	
	32	436	1,6	44,500	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	32	436	2,5	44,500	GST09 - 2M□□□ 090-32	
	29	485	1,2	49,500	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	29	485	2,0	49,500	GST09 - 2M□□□ 090-32	
	25	551	1,3	56,250	GST07 - 2M□□□ 090-32	
	25	551	2,0	56,250	GST09 - 2M□□□ 090-32	
				GST □□ - 3M		3-90
	22	627	1,1	65,079	GST07 - 3M□□□ 090-32	
	24	581	2,7	60,278	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	20	676	1,0	70,156	GST07 - 3M□□□ 090-32	
	20	693	2,1	71,867	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	18	769	0,9	79,762	GST07 - 3M□□□ 090-32	
	17	787	2,0	81,667	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	17	829	0,9	85,983	GST07 - 3M□□□ 090-32	
	15	902	1,8	93,541	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	14	956	1,7	99,167	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	13	1095	1,5	113,585	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	11	1244	1,3	129,074	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	11	1244	2,3	129,074	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	10	1362	1,2	141,289	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	9,7	1417	1,9	146,993	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	8,8	1548	1,1	160,556	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	9,0	1525	1,8	158,194	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	7,8	1763	0,9	182,844	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	7,9	1737	1,6	180,156	GST11 - 3M□□□ 090-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW n ₁ =1420					GST □□ - 3M	3-90
	6,8	2003	0,8	207,778	GST09 - 3M□□□ 090-32	
	6,8	2003	1,4	207,778	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	6,9	1974	2,9	204,722	GST14 - 3M□□□ 090-32	
	6,0	2281	1,2	236,622	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	6,0	2281	2,5	236,622	GST14 - 3M□□□ 090-32	
	5,6	2431	1,2	252,167	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	5,7	2395	2,5	248,458	GST14 - 3M□□□ 090-32	
	5,3	2592	1,1	268,889	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	5,3	2592	2,3	268,889	GST14 - 3M□□□ 090-32	
	4,4	3146	0,9	326,333	GST11 - 3M□□□ 090-32	
	4,4	3146	1,9	326,333	GST14 - 3M□□□ 090-32	
	3,9	3499	1,7	363,000	GST14 - 3M□□□ 090-32	
	3,4	3977	1,5	412,500	GST14 - 3M□□□ 090-32	
2,2 kW n ₁ =1400					GST □□ - 1M	3-78
	875	24	1,9	1,600	GST05 - 1M□□□ 100-12	
	875	24	2,6	1,600	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	684	30	1,7	2,048	GST05 - 1M□□□ 100-12	
	684	30	2,4	2,048	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	625	33	1,6	2,240	GST05 - 1M□□□ 100-12	
	625	33	2,4	2,240	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	490	42	1,3	2,857	GST05 - 1M□□□ 100-12	
	490	42	2,2	2,857	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	400	52	1,0	3,500	GST05 - 1M□□□ 100-12	
	400	52	2,0	3,500	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	307	67	1,6	4,556	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	307	67	2,8	4,556	GST07 - 1M□□□ 100-12	
	247	84	1,3	5,667	GST06 - 1M□□□ 100-12	
	251	83	2,4	5,583	GST07 - 1M□□□ 100-12	
	191	108	1,8	7,333	GST07 - 1M□□□ 100-12	
	191	108	2,7	7,333	GST09 - 1M□□□ 100-12	
	157	132	1,4	8,900	GST07 - 1M□□□ 100-12	
	157	132	2,3	8,900	GST09 - 1M□□□ 100-12	
	124	166	1,8	11,250	GST09 - 1M□□□ 100-12	
					GST □□ - 2M	3-84
	961	21	1,5	2,956	GST04 - 2M□□□ 090-31	
	961	21	2,4	2,956	GST05 - 2M□□□ 090-31	
	852	24	1,4	3,333	GST04 - 2M□□□ 090-31	
	852	24	2,6	3,333	GST05 - 2M□□□ 090-31	
	701	29	1,3	4,053	GST04 - 2M□□□ 090-31	
	701	29	2,3	4,053	GST05 - 2M□□□ 090-31	
	621	33	1,2	4,571	GST04 - 2M□□□ 090-31	
	621	33	2,3	4,571	GST05 - 2M□□□ 090-31	
	548	37	1,1	5,187	GST04 - 2M□□□ 090-31	
	548	37	2,0	5,187	GST05 - 2M□□□ 090-31	
	485	42	1,0	5,850	GST04 - 2M□□□ 090-31	
	485	42	2,0	5,850	GST05 - 2M□□□ 090-31	
n ₁ =1400	474	43	1,5	2,956	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	420	49	1,6	3,333	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	345	59	1,4	4,053	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	337	61	3,2	4,160	GST06 - 2M□□□ 100-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



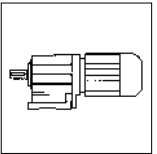
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
2,2 kW n1=1400				GST □□ - 2M		3-84
	306	67	1,4	4,571	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	306	67	3,0	4,571	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	270	76	1,2	5,187	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	263	78	2,7	5,324	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	239	85	1,2	5,850	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	239	85	2,6	5,850	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	219	93	1,1	6,400	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	219	93	2,5	6,400	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	193	105	1,0	7,238	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	199	103	2,3	7,040	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	172	119	1,0	8,163	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	172	119	2,1	8,163	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	155	131	0,9	9,010	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	155	131	2,0	9,010	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	140	146	0,9	10,000	GST05 - 2M□□□ 100-12	
	140	146	1,9	10,000	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	125	163	1,7	11,200	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	111	183	1,6	12,571	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	98	208	1,5	14,286	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	98	208	3,1	14,286	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	91	224	1,4	15,400	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	91	224	2,9	15,400	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	80	255	1,2	17,500	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	80	255	2,7	17,500	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	70	292	1,2	20,044	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	70	292	2,4	20,044	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	62	332	1,0	22,778	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	62	332	2,1	22,778	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	56	363	1,0	24,933	GST06 - 2M□□□ 100-12	
	57	358	2,0	24,567	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	50	406	1,7	27,917	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	43	470	1,5	32,267	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	43	470	2,7	32,267	GST09 - 2M□□□ 100-12	
	38	534	1,3	36,667	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	38	534	2,7	36,667	GST09 - 2M□□□ 100-12	
	36	570	1,2	39,160	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	36	570	2,3	39,160	GST09 - 2M□□□ 100-12	
	32	648	1,1	44,500	GST07 - 2M□□□ 100-12	
	32	648	2,3	44,500	GST09 - 2M□□□ 100-12	
	28	721	1,8	49,500	GST09 - 2M□□□ 100-12	
	28	721	2,3	49,500	GST11 - 2M□□□ 100-12	
	25	819	1,8	56,250	GST09 - 2M□□□ 100-12	
	25	819	2,3	56,250	GST11 - 2M□□□ 100-12	
				GST □□ - 3M		3-90
	23	864	1,8	60,278	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	23	878	3,1	61,250	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	20	1031	1,4	71,867	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	20	1018	2,6	71,011	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	17	1171	1,4	81,667	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	17	1157	2,4	80,694	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	15	1342	1,2	93,541	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	16	1252	2,1	87,267	GST11 - 3M□□□ 100-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
2,2 kW n ₁ =1400					GST □□ - 3M	3-90
	14	1422	1,1	99,167	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	14	1422	2,0	99,167	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	12	1629	1,0	113,585	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	12	1620	1,7	112,933	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	11	1851	0,9	129,074	GST09 - 3M□□□ 100-12	
	11	1851	1,5	129,074	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	11	1868	3,2	130,278	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	9,5	2108	1,3	146,993	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	10	1996	2,9	139,211	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	8,9	2269	1,2	158,194	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	8,9	2269	2,6	158,194	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	7,8	2584	1,0	180,156	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	8,2	2454	2,4	171,111	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	6,7	2980	0,9	207,778	GST11 - 3M□□□ 100-12	
	6,8	2936	2,0	204,722	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	5,9	3393	1,7	236,622	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	5,6	3563	1,7	248,458	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	5,2	3856	1,5	268,889	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	4,3	4680	1,3	326,333	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	3,9	5206	1,1	363,000	GST14 - 3M□□□ 100-12	
	3,4	5916	1,0	412,500	GST14 - 3M□□□ 100-12	
3 kW n ₁ =1400					GST □□ - 1M	3-78
	875	32	1,4	1,600	GST05 - 1M□□□ 100-32	
	875	32	1,9	1,600	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	684	41	1,3	2,048	GST05 - 1M□□□ 100-32	
	684	41	1,8	2,048	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	700	40	3,1	2,000	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	625	45	1,2	2,240	GST05 - 1M□□□ 100-32	
	625	45	1,7	2,240	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	625	45	3,0	2,240	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	490	58	0,9	2,857	GST05 - 1M□□□ 100-32	
	490	58	1,6	2,857	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	490	58	2,8	2,857	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	400	71	1,5	3,500	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	400	71	2,4	3,500	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	307	92	1,1	4,556	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	307	92	2,0	4,556	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	247	114	0,9	5,667	GST06 - 1M□□□ 100-32	
	251	113	1,7	5,583	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	247	114	2,5	5,667	GST09 - 1M□□□ 100-32	
	191	148	1,3	7,333	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	191	148	2,0	7,333	GST09 - 1M□□□ 100-32	
	157	179	1,0	8,900	GST07 - 1M□□□ 100-32	
	157	179	1,7	8,900	GST09 - 1M□□□ 100-32	
	124	227	1,3	11,250	GST09 - 1M□□□ 100-32	
n ₁ =2850					GST □□ - 2M	3-84
	964	29	1,8	2,956	GST05 - 2M□□□ 100-31	
	855	33	1,9	3,333	GST05 - 2M□□□ 100-31	
	703	40	1,7	4,053	GST05 - 2M□□□ 100-31	
	623	45	1,7	4,571	GST05 - 2M□□□ 100-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

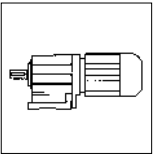


Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =2850	549	51	1,4	5,187	GST05 - 2M□□□ 100-31	
	535	52	3,2	5,324	GST06 - 2M□□□ 100-31	
	487	57	1,4	5,850	GST05 - 2M□□□ 100-31	
	487	57	3,1	5,850	GST06 - 2M□□□ 100-31	
n ₁ =1400	474	59	1,1	2,956	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	462	60	2,8	3,033	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	420	66	1,2	3,333	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	420	66	2,6	3,333	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	345	81	1,0	4,053	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	337	83	2,3	4,160	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	306	91	1,0	4,571	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	306	91	2,2	4,571	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	270	103	0,9	5,187	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	263	106	2,0	5,324	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	239	116	0,9	5,850	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	239	116	1,9	5,850	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	219	127	0,8	6,400	GST05 - 2M□□□ 100-32	
	219	127	1,8	6,400	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	199	140	1,7	7,040	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	172	162	1,6	8,163	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	155	179	1,5	9,010	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	159	175	3,0	8,800	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	140	199	1,4	10,000	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	142	196	2,8	9,856	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	125	222	1,3	11,200	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	125	222	2,7	11,200	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	111	250	1,2	12,571	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	111	250	2,4	12,571	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	98	284	1,1	14,286	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	98	284	2,3	14,286	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	91	306	1,0	15,400	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	91	306	2,1	15,400	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	80	347	0,9	17,500	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	80	347	2,0	17,500	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	70	398	0,9	20,044	GST06 - 2M□□□ 100-32	
	70	398	1,7	20,044	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	68	408	2,9	20,533	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	62	452	1,5	22,778	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	60	463	2,9	23,333	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	57	488	1,5	24,567	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	56	495	2,5	24,933	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	50	554	1,3	27,917	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	49	563	2,5	28,333	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	43	641	1,1	32,267	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	43	641	2,0	32,267	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	38	728	1,0	36,667	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	38	728	2,0	36,667	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	36	778	0,9	39,160	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	36	778	1,7	39,160	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	36	778	2,1	39,160	GST11 - 2M□□□ 100-32	
	32	884	0,8	44,500	GST07 - 2M□□□ 100-32	
	32	884	1,7	44,500	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	32	884	2,1	44,500	GST11 - 2M□□□ 100-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW n ₁ =1400					GST □□ - 2M	3-84
	28	983	1,3	49,500	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	28	983	1,7	49,500	GST11 - 2M□□□ 100-32	
	25	1117	1,3	56,250	GST09 - 2M□□□ 100-32	
	25	1117	1,7	56,250	GST11 - 2M□□□ 100-32	
					GST □□ - 3M	3-90
	23	1179	1,3	60,278	GST09 - 3M□□□ 100-32	
	23	1198	2,3	61,250	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	20	1405	1,1	71,867	GST09 - 3M□□□ 100-32	
	20	1389	1,9	71,011	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	17	1597	1,0	81,667	GST09 - 3M□□□ 100-32	
	17	1578	1,8	80,694	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	15	1829	0,9	93,541	GST09 - 3M□□□ 100-32	
	16	1707	1,6	87,267	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	15	1829	2,9	93,541	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	14	1939	0,8	99,167	GST09 - 3M□□□ 100-32	
	14	1939	1,5	99,167	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	12	2209	1,2	112,933	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	13	2079	2,9	106,296	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	11	2524	1,1	129,074	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	11	2548	2,3	130,278	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	9,5	2875	0,9	146,993	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	10	2722	2,1	139,211	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	8,9	3094	0,9	158,194	GST11 - 3M□□□ 100-32	
	8,9	3094	1,9	158,194	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	8,2	3346	1,8	171,111	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	6,8	4004	1,5	204,722	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	5,9	4627	1,3	236,622	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	5,6	4859	1,2	248,458	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	5,2	5258	1,1	268,889	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	4,3	6382	0,9	326,333	GST14 - 3M□□□ 100-32	
	3,9	7099	0,8	363,000	GST14 - 3M□□□ 100-32	
4 kW n ₁ =1430					GST □□ - 1M	3-78
	894	42	1,5	1,600	GST06 - 1M□□□ 112-22	
	880	43	2,5	1,625	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	698	54	1,3	2,048	GST06 - 1M□□□ 112-22	
	715	53	2,4	2,000	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	638	59	1,3	2,240	GST06 - 1M□□□ 112-22	
	638	59	2,3	2,240	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	501	75	1,2	2,857	GST06 - 1M□□□ 112-22	
	501	75	2,1	2,857	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	409	92	1,1	3,500	GST06 - 1M□□□ 112-22	
	409	92	1,9	3,500	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	415	91	3,2	3,444	GST09 - 1M□□□ 112-22	
	314	120	1,6	4,556	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	306	123	2,5	4,667	GST09 - 1M□□□ 112-22	
	256	147	1,3	5,583	GST07 - 1M□□□ 112-22	
	252	149	2,2	5,667	GST09 - 1M□□□ 112-22	
	195	193	1,7	7,333	GST09 - 1M□□□ 112-22	
	161	234	1,4	8,900	GST09 - 1M□□□ 112-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



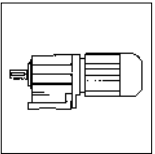
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
4 kW					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =2830	958	39	1,3	2,956	GST05 - 2M□□□ 100-41	
	849	44	1,5	3,333	GST05 - 2M□□□ 100-41	
	849	44	3,2	3,333	GST06 - 2M□□□ 100-41	
	698	53	1,2	4,053	GST05 - 2M□□□ 100-41	
	680	55	2,8	4,160	GST06 - 2M□□□ 100-41	
	619	60	1,2	4,571	GST05 - 2M□□□ 100-41	
	619	60	2,7	4,571	GST06 - 2M□□□ 100-41	
	546	68	1,1	5,187	GST05 - 2M□□□ 100-41	
	532	70	2,4	5,324	GST06 - 2M□□□ 100-41	
	484	77	1,1	5,850	GST05 - 2M□□□ 100-41	
	484	77	2,3	5,850	GST06 - 2M□□□ 100-41	
n ₁ =1430	471	79	2,1	3,033	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	429	86	2,0	3,333	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	344	108	1,8	4,160	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	313	119	1,7	4,571	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	269	138	1,5	5,324	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	275	135	3,2	5,200	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	244	152	1,5	5,850	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	250	148	3,0	5,714	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	223	166	1,4	6,400	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	223	166	2,8	6,400	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	203	182	1,3	7,040	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	200	185	2,6	7,150	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	175	212	1,2	8,163	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	176	211	2,6	8,125	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	159	234	1,1	9,010	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	163	228	2,3	8,800	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	143	259	1,0	10,000	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	145	255	2,2	9,856	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	128	290	1,0	11,200	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	128	290	2,1	11,200	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	114	326	0,9	12,571	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	114	326	1,8	12,571	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	100	370	0,8	14,286	GST06 - 2M□□□ 112-22	
	100	370	1,7	14,286	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	93	399	1,6	15,400	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	94	393	3,2	15,156	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	82	454	1,5	17,500	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	83	446	3,1	17,222	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	71	520	1,3	20,044	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	70	532	2,5	20,533	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	63	590	1,2	22,778	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	61	605	2,5	23,333	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	58	637	1,1	24,567	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	57	646	2,2	24,933	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	51	724	1,0	27,917	GST07 - 2M□□□ 112-22	
	51	734	2,1	28,333	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	44	836	1,7	32,267	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	44	836	2,2	32,267	GST11 - 2M□□□ 112-22	
	39	950	1,6	36,667	GST09 - 2M□□□ 112-22	
	39	950	2,2	36,667	GST11 - 2M□□□ 112-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
4 kW n1=1430	37 37 37 32 32 32 29 29 25 25	1015 1015 1015 1153 1153 1153 1283 1283 1458 1458	1,4 1,8 2,2 1,3 1,8 2,2 1,4 1,8 1,4 1,8	39,160 39,160 39,160 44,500 44,500 44,500 49,500 49,500 56,250 56,250	GST □□ - 2M GST09 - 2M□□□ 112-22 GST11 - 2M□□□ 112-22 GST14 - 2M□□□ 112-22 GST09 - 2M□□□ 112-22 GST11 - 2M□□□ 112-22 GST14 - 2M□□□ 112-22 GST11 - 2M□□□ 112-22 GST14 - 2M□□□ 112-22 GST11 - 2M□□□ 112-22 GST14 - 2M□□□ 112-22	3-84
	24 23 24 20 20 21 18 18 16 15 14 15 13 14 11 11 10 9,0 8,4 7,0 6,0 5,8 5,3	1539 1564 1514 1835 1813 1763 2060 2003 2228 2388 2532 2455 2883 2714 3295 3326 3554 4038 4368 5226 6040 6343 6864	1,0 1,7 3,2 0,8 1,5 2,8 1,4 2,8 1,2 2,3 1,1 2,4 0,9 2,2 0,9 1,8 1,6 1,5 1,4 1,1 1,0 0,9 0,9	60,278 61,250 59,321 71,867 71,011 69,042 80,694 78,457 87,267 93,541 99,167 96,157 112,933 106,296 129,074 130,278 139,211 158,194 171,111 204,722 236,622 248,458 268,889	GST □□ - 3M GST09 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST09 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST11 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22 GST14 - 3M□□□ 112-22	3-90
5,5 kW n1=1440	900 886 703 720 643 643 617 504 504 513 411 411 418 316 309 258 254	58 58 74 72 81 81 84 103 103 101 126 126 124 164 168 201 204	1,1 1,8 1,0 1,7 1,0 1,7 3,1 0,9 1,6 2,8 0,8 1,4 2,4 1,1 1,9 1,0 1,6	1,600 1,625 2,048 2,000 2,240 2,240 2,333 2,857 2,857 2,810 3,500 3,500 3,444 4,556 4,667 5,583 5,667	GST □□ - 1M GST06 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST06 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST06 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST09 - 1M□□□ 112-32 GST06 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST09 - 1M□□□ 112-32 GST06 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST09 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST09 - 1M□□□ 112-32 GST07 - 1M□□□ 112-32 GST09 - 1M□□□ 112-32	3-78

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



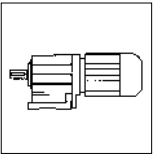
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
5,5 kW					GST □□ - 1M	3-78
n1=1440	196	264	1,3	7,333	GST09 - 1M□□□ 112-32	
	162	320	1,1	8,900	GST09 - 1M□□□ 112-32	
					GST □□ - 2M	3-84
n1=2890	953	54	2,5	3,033	GST06 - 2M□□□ 112-31	
	867	59	2,4	3,333	GST06 - 2M□□□ 112-31	
	695	73	2,1	4,160	GST06 - 2M□□□ 112-31	
	632	81	2,0	4,571	GST06 - 2M□□□ 112-31	
	543	94	1,8	5,324	GST06 - 2M□□□ 112-31	
	494	103	1,7	5,850	GST06 - 2M□□□ 112-31	
n1=1440	475	107	1,6	3,033	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	472	108	3,0	3,048	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	432	118	1,5	3,333	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	430	119	3,0	3,350	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	346	147	1,3	4,160	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	341	150	2,7	4,225	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	315	162	1,2	4,571	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	310	164	2,5	4,643	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	271	188	1,1	5,324	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	277	184	2,3	5,200	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	246	207	1,1	5,850	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	252	202	2,2	5,714	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	225	227	1,0	6,400	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	225	227	2,0	6,400	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	205	249	1,0	7,040	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	201	253	1,9	7,150	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	197	259	2,8	7,305	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	176	289	0,9	8,163	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	177	288	1,9	8,125	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	179	284	2,8	8,027	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	160	319	0,8	9,010	GST06 - 2M□□□ 112-32	
	164	311	1,7	8,800	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	146	349	1,6	9,856	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	140	363	3,1	10,267	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	129	396	1,5	11,200	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	123	413	2,9	11,667	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	115	445	1,4	12,571	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	117	438	2,8	12,362	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	101	506	1,3	14,286	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	103	497	2,6	14,048	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	94	545	1,2	15,400	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	95	536	2,4	15,156	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	82	619	1,1	17,500	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	84	609	2,3	17,222	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	72	709	1,0	20,044	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	70	727	1,9	20,533	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	71	718	2,3	20,289	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	63	806	0,9	22,778	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	62	826	1,8	23,333	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	63	816	2,3	23,056	GST11 - 2M□□□ 112-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
5,5 kW n1=1440				GST □□ - 2M		3-84
	59	869	0,8	24,567	GST07 - 2M□□□ 112-32	
	58	882	1,6	24,933	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	58	882	2,0	24,933	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	51	1003	1,5	28,333	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	51	1003	2,0	28,333	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	45	1142	1,3	32,267	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	45	1142	1,6	32,267	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	45	1142	2,0	32,267	GST14 - 2M□□□ 112-32	
	39	1298	1,2	36,667	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	39	1298	1,6	36,667	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	39	1298	2,0	36,667	GST14 - 2M□□□ 112-32	
	37	1386	1,0	39,160	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	37	1386	1,3	39,160	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	37	1386	1,6	39,160	GST14 - 2M□□□ 112-32	
	32	1575	1,0	44,500	GST09 - 2M□□□ 112-32	
	32	1575	1,3	44,500	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	32	1575	1,6	44,500	GST14 - 2M□□□ 112-32	
	29	1752	1,1	49,500	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	29	1752	1,3	49,500	GST14 - 2M□□□ 112-32	
	26	1991	1,1	56,250	GST11 - 2M□□□ 112-32	
	26	1991	1,3	56,250	GST14 - 2M□□□ 112-32	
				GST □□ - 3M		3-90
	24	2135	1,3	61,250	GST11 - 3M□□□ 112-32	
	24	2068	2,4	59,321	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	20	2475	1,1	71,011	GST11 - 3M□□□ 112-32	
	21	2407	2,0	69,042	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	18	2813	1,0	80,694	GST11 - 3M□□□ 112-32	
	18	2735	2,0	78,457	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	17	3042	0,9	87,267	GST11 - 3M□□□ 112-32	
	15	3261	1,7	93,541	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	15	3457	0,8	99,167	GST11 - 3M□□□ 112-32	
	15	3352	1,8	96,157	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	14	3705	1,6	106,296	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	11	4541	1,3	130,278	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	10	4852	1,2	139,211	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	9,1	5514	1,1	158,194	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	8,4	5964	1,0	171,111	GST14 - 3M□□□ 112-32	
	7,0	7136	0,8	204,722	GST14 - 3M□□□ 112-32	
7,5 kW n1=1460				GST □□ - 1M		3-78
	899	79	1,4	1,625	GST07 - 1M□□□ 132-22	
	730	97	1,3	2,000	GST07 - 1M□□□ 132-22	
	652	108	1,2	2,240	GST07 - 1M□□□ 132-22	
	511	138	1,2	2,857	GST07 - 1M□□□ 132-22	
	520	136	3,1	2,810	GST09 - 1M□□□ 132-22	
	417	169	1,0	3,500	GST07 - 1M□□□ 132-22	
	424	166	2,7	3,444	GST09 - 1M□□□ 132-22	
	313	226	1,7	4,667	GST09 - 1M□□□ 132-22	
	258	274	1,7	5,667	GST09 - 1M□□□ 132-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



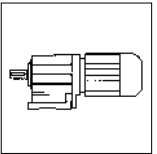
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
7,5 kW					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =2900	956	73	1,8	3,033	GST06 - 2M□□□ 112-41	
	870	80	1,8	3,333	GST06 - 2M□□□ 112-41	
	697	100	1,5	4,160	GST06 - 2M□□□ 112-41	
	686	101	3,2	4,225	GST07 - 2M□□□ 112-41	
	634	110	1,5	4,571	GST06 - 2M□□□ 112-41	
	625	111	3,0	4,643	GST07 - 2M□□□ 112-41	
	545	128	1,3	5,324	GST06 - 2M□□□ 112-41	
	558	125	2,8	5,200	GST07 - 2M□□□ 112-41	
	496	140	1,3	5,850	GST06 - 2M□□□ 112-41	
	508	137	2,6	5,714	GST07 - 2M□□□ 112-41	
n ₁ =1460	479	145	2,4	3,048	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	436	159	2,3	3,350	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	346	201	2,0	4,225	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	315	221	1,9	4,643	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	281	248	1,7	5,200	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	256	272	1,7	5,714	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	228	305	1,5	6,400	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	204	340	1,4	7,150	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	200	348	3,2	7,305	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	180	387	1,4	8,125	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	182	382	3,0	8,027	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	166	419	1,3	8,800	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	162	429	2,6	9,010	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	148	469	1,2	9,856	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	142	489	2,4	10,267	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	130	533	1,1	11,200	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	125	555	2,2	11,667	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	116	598	1,0	12,571	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	118	588	2,1	12,362	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	102	680	0,9	14,286	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	104	669	1,9	14,048	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	95	733	0,9	15,400	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	96	721	1,9	15,156	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	83	833	0,8	17,500	GST07 - 2M□□□ 132-22	
	85	820	1,7	17,222	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	71	977	1,5	20,533	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	72	966	2,9	20,289	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	63	1111	1,4	23,333	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	63	1097	2,7	23,056	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	59	1187	1,3	24,933	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	59	1187	2,3	24,933	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	52	1349	1,1	28,333	GST09 - 2M□□□ 132-22	
	52	1349	2,2	28,333	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	45	1536	1,8	32,267	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	45	1536	3,1	32,267	GST14 - 2M□□□ 132-22	
	40	1745	1,7	36,667	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	40	1745	3,1	36,667	GST14 - 2M□□□ 132-22	
	37	1864	1,5	39,160	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	37	1864	2,6	39,160	GST14 - 2M□□□ 132-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
7,5 kW n ₁ =1460					GST □□ - 2M	3-84
	33	2118	1,4	44,500	GST11 - 2M□□□ 132-22	
	33	2118	2,6	44,500	GST14 - 2M□□□ 132-22	
	30	2356	1,9	49,500	GST14 - 2M□□□ 132-22	
	26	2677	1,9	56,250	GST14 - 2M□□□ 132-22	3-90
					GST □□ - 3M	
	24	2871	1,0	61,250	GST11 - 3M□□□ 132-22	
	25	2781	1,9	59,321	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	21	3237	1,5	69,042	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	19	3678	1,5	78,457	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	16	4385	1,3	93,541	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	15	4508	1,3	96,157	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	14	4983	1,2	106,296	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	11	6107	1,0	130,278	GST14 - 3M□□□ 132-22	
	11	6526	0,9	139,211	GST14 - 3M□□□ 132-22	
9,2 kW n ₁ =1450					GST □□ - 1M	3-78
	892	97	1,1	1,625	GST07 - 1M□□□ 132-32	
	930	93	3,0	1,560	GST09 - 1M□□□ 132-32	
	725	119	1,0	2,000	GST07 - 1M□□□ 132-32	
	708	122	2,8	2,048	GST09 - 1M□□□ 132-32	
	647	134	1,0	2,240	GST07 - 1M□□□ 132-32	
	621	139	2,7	2,333	GST09 - 1M□□□ 132-32	
	508	171	0,9	2,857	GST07 - 1M□□□ 132-32	
	516	168	2,5	2,810	GST09 - 1M□□□ 132-32	
	414	209	0,8	3,500	GST07 - 1M□□□ 132-32	
	421	206	2,2	3,444	GST09 - 1M□□□ 132-32	
	311	279	1,4	4,667	GST09 - 1M□□□ 132-32	3-84
	256	338	1,4	5,667	GST09 - 1M□□□ 132-32	
					GST □□ - 2M	
	960	89	3,2	3,048	GST07 - 2M□□□ 132-21	
	873	98	3,0	3,350	GST07 - 2M□□□ 132-21	
	692	123	2,6	4,225	GST07 - 2M□□□ 132-21	
	630	135	2,5	4,643	GST07 - 2M□□□ 132-21	
	563	152	2,3	5,200	GST07 - 2M□□□ 132-21	
	512	167	2,2	5,714	GST07 - 2M□□□ 132-21	
	476	179	2,0	3,048	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	433	197	1,9	3,350	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	343	248	1,6	4,225	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	312	273	1,5	4,643	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	279	306	1,4	5,200	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	272	313	3,2	5,324	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	254	336	1,3	5,714	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	248	344	3,0	5,850	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	227	376	1,2	6,400	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	218	392	2,7	6,667	GST09 - 2M□□□ 132-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



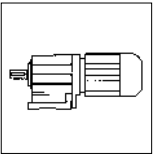
Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

3

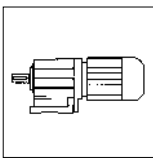
P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
9,2 kW n ₁ =1450				GST □□ - 2M		3-84
	203	420	1,2	7,150	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	199	429	2,6	7,305	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	179	478	1,1	8,125	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	181	472	2,4	8,027	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	165	517	1,0	8,800	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	161	530	2,1	9,010	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	147	579	1,0	9,856	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	141	604	2,0	10,267	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	130	658	0,9	11,200	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	124	686	1,8	11,667	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	115	739	0,8	12,571	GST07 - 2M□□□ 132-32	
	117	727	1,7	12,362	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	103	826	1,6	14,048	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	102	840	3,1	14,286	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	96	891	1,5	15,156	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	94	905	3,0	15,400	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	84	1012	1,4	17,222	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	83	1029	2,7	17,500	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	71	1207	1,2	20,533	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	72	1193	2,3	20,289	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	62	1372	1,1	23,333	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	63	1355	2,2	23,056	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	58	1466	1,1	24,933	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	58	1466	1,9	24,933	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	59	1444	3,1	24,567	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	51	1666	0,9	28,333	GST09 - 2M□□□ 132-32	
	51	1666	1,8	28,333	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	52	1641	3,1	27,917	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	45	1897	1,5	32,267	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	45	1897	2,5	32,267	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	40	2155	1,4	36,667	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	40	2155	2,5	36,667	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	37	2302	1,2	39,160	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	37	2302	2,1	39,160	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	33	2616	1,1	44,500	GST11 - 2M□□□ 132-32	
	33	2616	2,1	44,500	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	29	2910	1,5	49,500	GST14 - 2M□□□ 132-32	
	26	3307	1,5	56,250	GST14 - 2M□□□ 132-32	
				GST □□ - 3M		3-90
	24	3435	1,5	59,321	GST14 - 3M□□□ 132-32	
	21	3998	1,2	69,042	GST14 - 3M□□□ 132-32	
	19	4543	1,2	78,457	GST14 - 3M□□□ 132-32	
	16	5416	1,0	93,541	GST14 - 3M□□□ 132-32	
	15	5568	1,1	96,157	GST14 - 3M□□□ 132-32	
	14	6155	1,0	106,296	GST14 - 3M□□□ 132-32	
	11 kW n ₁ =1460				GST □□ - 1M	
899		115	0,9	1,625	GST07 - 1M□□□ 160-22	
936		111	2,5	1,560	GST09 - 1M□□□ 160-22	
730		142	0,9	2,000	GST07 - 1M□□□ 160-22	
713		145	2,3	2,048	GST09 - 1M□□□ 160-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
11 kW n ₁ =1460	652	159	0,9	2,240	GST □□ - 1M GST07 - 1M□□□ 160-22	3-78
	626	165	2,2	2,333	GST09 - 1M□□□ 160-22	
	520	199	2,1	2,810	GST09 - 1M□□□ 160-22	
	424	244	1,8	3,444	GST09 - 1M□□□ 160-22	
					GST □□ - 2M	3-84
	479	213	1,7	3,048	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	436	234	1,6	3,350	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	346	295	1,4	4,225	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	360	283	3,1	4,056	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	315	324	1,3	4,643	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	328	311	3,0	4,457	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	281	363	1,2	5,200	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	274	372	2,7	5,324	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	256	399	1,1	5,714	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	250	408	2,5	5,850	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	228	447	1,0	6,400	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	219	465	2,3	6,667	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	204	499	1,0	7,150	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	200	510	2,2	7,305	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	180	567	1,0	8,125	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	182	560	2,0	8,027	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	166	614	0,9	8,800	GST07 - 2M□□□ 160-22	
	162	629	1,8	9,010	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	142	717	1,6	10,267	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	125	814	1,5	11,667	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	130	782	3,0	11,200	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	118	863	1,5	12,362	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	116	878	2,9	12,571	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	104	981	1,3	14,048	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	102	997	2,6	14,286	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	96	1058	1,3	15,156	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	95	1075	2,5	15,400	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	85	1202	1,1	17,222	GST09 - 2M□□□ 160-22	
	83	1222	2,3	17,500	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	72	1416	2,0	20,289	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	63	1609	1,8	23,056	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	64	1590	3,2	22,778	GST14 - 2M□□□ 160-22	
	59	1741	1,6	24,933	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	59	1715	3,1	24,567	GST14 - 2M□□□ 160-22	
	52	1978	1,5	28,333	GST11 - 2M□□□ 160-22	
	52	1949	2,8	27,917	GST14 - 2M□□□ 160-22	
	45	2252	2,4	32,267	GST14 - 2M□□□ 160-22	
	40	2560	2,3	36,667	GST14 - 2M□□□ 160-22	
	37	2734	2,0	39,160	GST14 - 2M□□□ 160-22	
	33	3106	1,9	44,500	GST14 - 2M□□□ 160-22	
					GST □□ - 3M	3-90
	30	3327	1,5	48,386	GST14 - 3M□□□ 160-22	
	28	3654	1,3	53,148	GST14 - 3M□□□ 160-22	
	25	4079	1,3	59,321	GST14 - 3M□□□ 160-22	

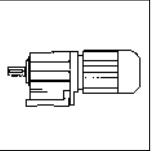
Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
11 kW					GST □□ - 3M	3-90
n1=1460	21	4747	1,0	69,042	GST14 - 3M□□□ 160-22	
	19	5395	1,0	78,457	GST14 - 3M□□□ 160-22	
	15	6612	0,9	96,157	GST14 - 3M□□□ 160-22	
15 kW					GST □□ - 1M	3-78
n1=1460	936	151	1,8	1,560	GST09 - 1M□□□ 160-32	
	713	198	1,7	2,048	GST09 - 1M□□□ 160-32	
	626	226	1,6	2,333	GST09 - 1M□□□ 160-32	
	520	272	1,5	2,810	GST09 - 1M□□□ 160-32	
	424	333	1,3	3,444	GST09 - 1M□□□ 160-32	
					GST □□ - 2M	3-84
	479	290	1,2	3,048	GST07 - 2M□□□ 160-32	
	436	319	1,2	3,350	GST07 - 2M□□□ 160-32	
	346	402	1,0	4,225	GST07 - 2M□□□ 160-32	
	360	386	2,3	4,056	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	315	442	0,9	4,643	GST07 - 2M□□□ 160-32	
	328	424	2,2	4,457	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	281	495	0,9	5,200	GST07 - 2M□□□ 160-32	
	274	507	2,0	5,324	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	274	507	3,2	5,324	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	256	544	0,8	5,714	GST07 - 2M□□□ 160-32	
	250	557	1,8	5,850	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	250	557	3,2	5,850	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	219	635	1,7	6,667	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	228	609	3,0	6,400	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	200	695	1,6	7,305	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	213	653	3,2	6,864	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	182	764	1,5	8,027	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	187	743	2,9	7,800	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	162	858	1,3	9,010	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	162	858	2,6	9,010	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	142	977	1,2	10,267	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	148	938	2,5	9,856	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	125	1111	1,1	11,667	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	130	1066	2,2	11,200	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	118	1177	1,1	12,362	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	116	1197	2,1	12,571	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	104	1337	1,0	14,048	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	102	1360	1,9	14,286	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	104	1337	3,2	14,048	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	96	1443	0,9	15,156	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	95	1466	1,8	15,400	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	96	1443	3,1	15,156	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	85	1639	0,8	17,222	GST09 - 2M□□□ 160-32	
	83	1666	1,7	17,500	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	85	1639	2,8	17,222	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	72	1931	1,4	20,289	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	73	1908	2,6	20,044	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	63	2195	1,3	23,056	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	64	2168	2,3	22,778	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	59	2373	1,2	24,933	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	59	2339	2,2	24,567	GST14 - 2M□□□ 160-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
15 kW n ₁ =1460					GST □□ - 2M	3-84
	52	2697	1,1	28,333	GST11 - 2M□□□ 160-32	
	52	2657	2,0	27,917	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	45	3071	1,8	32,267	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	40	3490	1,7	36,667	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	37	3728	1,5	39,160	GST14 - 2M□□□ 160-32	
	33	4236	1,4	44,500	GST14 - 2M□□□ 160-32	
					GST □□ - 3M	3-90
	30	4537	1,1	48,386	GST14 - 3M□□□ 160-32	
	28	4983	1,0	53,148	GST14 - 3M□□□ 160-32	
	25	5562	1,0	59,321	GST14 - 3M□□□ 160-32	
18,5 kW n ₁ =1440	923	189	1,5	1,560	GST □□ - 1M GST09 - 1M□□□ 180-22	3-78
	703	247	1,4	2,048	GST09 - 1M□□□ 180-22	
	617	282	1,3	2,333	GST09 - 1M□□□ 180-22	
	513	340	1,2	2,810	GST09 - 1M□□□ 180-22	
	418	416	1,1	3,444	GST09 - 1M□□□ 180-22	
					GST □□ - 2M	3-84
	355	483	1,8	4,056	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	355	483	2,8	4,056	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	323	531	1,8	4,457	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	323	531	2,8	4,457	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	271	634	1,6	5,324	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	271	634	2,5	5,324	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	246	696	1,5	5,850	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	246	696	2,5	5,850	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	216	794	1,3	6,667	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	225	762	2,4	6,400	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	197	870	1,3	7,305	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	210	817	2,5	6,864	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	179	956	1,2	8,027	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	185	928	2,3	7,800	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	160	1072	1,1	9,010	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	160	1072	2,1	9,010	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	140	1222	1,0	10,267	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	146	1173	2,0	9,856	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	123	1389	0,9	11,667	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	129	1333	1,8	11,200	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	131	1309	2,8	11,000	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	117	1471	0,9	12,362	GST09 - 2M□□□ 180-22	
	115	1496	1,7	12,571	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	117	1471	2,8	12,362	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	101	1700	1,5	14,286	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	103	1672	2,6	14,048	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	94	1833	1,5	15,400	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	95	1804	2,5	15,156	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	82	2083	1,3	17,500	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	84	2050	2,2	17,222	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	71	2415	1,1	20,289	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	72	2386	2,1	20,044	GST14 - 2M□□□ 180-22	

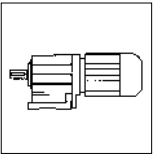
Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
18,5 kW					GST □□ - 2M	3-84
n ₁ =1440	63	2744	1,1	23,056	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	63	2711	1,9	22,778	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	58	2968	0,9	24,933	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	59	2924	1,8	24,567	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	51	3373	0,9	28,333	GST11 - 2M□□□ 180-22	
	52	3323	1,6	27,917	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	45	3841	1,4	32,267	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	39	4364	1,3	36,667	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	37	4661	1,2	39,160	GST14 - 2M□□□ 180-22	
	32	5297	1,1	44,500	GST14 - 2M□□□ 180-22	
					GST □□ - 3M	
					GST14 - 3M□□□ 180-22	
	30	5673	0,9	48,386		
22 kW					GST □□ - 1M	3-78
n ₁ =1465	939	220	1,3	1,560	GST09 - 1M□□□ 180-32	
	716	289	1,2	2,048	GST09 - 1M□□□ 180-32	
	628	330	1,1	2,333	GST09 - 1M□□□ 180-32	
	521	397	1,1	2,810	GST09 - 1M□□□ 180-32	
	425	487	0,9	3,444	GST09 - 1M□□□ 180-32	
					GST □□ - 2M	
	361	564	1,6	4,056	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	361	564	2,4	4,056	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	329	620	1,5	4,457	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	329	620	2,4	4,457	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	275	741	1,3	5,324	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	275	741	2,2	5,324	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	250	814	1,3	5,850	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	250	814	2,2	5,850	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	220	928	1,2	6,667	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	229	890	2,0	6,400	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	201	1016	1,1	7,305	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	213	955	2,2	6,864	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	183	1117	1,0	8,027	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	188	1085	2,0	7,800	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	163	1254	0,9	9,010	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	163	1254	1,8	9,010	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	167	1224	2,4	8,800	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	143	1428	0,8	10,267	GST09 - 2M□□□ 180-32	
	149	1371	1,7	9,856	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	149	1369	2,4	9,841	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	131	1558	1,5	11,200	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	133	1531	2,4	11,000	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	117	1749	1,4	12,571	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	119	1720	2,4	12,362	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	103	1988	1,3	14,286	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	104	1955	2,2	14,048	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	95	2143	1,3	15,400	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	97	2109	2,1	15,156	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	84	2435	1,1			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
22 kW n ₁ =1465	72	2823	1,0	20,289	GST □□ - 2M GST11 - 2M□□□ 180-32	3-84
	73	2789	1,8	20,044	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	64	3208	0,9	23,056	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	64	3169	1,6	22,778	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	59	3469	0,8	24,933	GST11 - 2M□□□ 180-32	
	60	3418	1,5	24,567	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	53	3884	1,4	27,917	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	45	4489	1,2	32,267	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	40	5102	1,1	36,667	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	37	5448	1,0	39,160	GST14 - 2M□□□ 180-32	
	33	6191	0,9	44,500	GST14 - 2M□□□ 180-32	
30 kW n ₁ =1455	933	303	0,9	1,560	GST □□ - 1M GST09 - 1M□□□ 200-32	3-78
	711	397	0,9	2,048	GST09 - 1M□□□ 200-32	
					GST □□ - 2M	3-84
	359	775	1,1	4,056	GST09 - 2M□□□ 200-32	
	359	775	1,7	4,056	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	326	851	1,1	4,457	GST09 - 2M□□□ 200-32	
	326	851	1,7	4,457	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	273	1017	1,0	5,324	GST09 - 2M□□□ 200-32	
	273	1017	1,6	5,324	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	249	1118	0,9	5,850	GST09 - 2M□□□ 200-32	
	249	1118	1,6	5,850	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	227	1223	1,5	6,400	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	212	1311	1,6	6,864	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	187	1490	1,4	7,800	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	181	1533	1,7	8,027	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	162	1721	1,3	9,010	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	165	1681	1,7	8,800	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	148	1883	1,2	9,856	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	148	1880	1,7	9,841	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	130	2140	1,1	11,200	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	132	2101	1,7	11,000	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	116	2402	1,1	12,571	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	118	2362	1,7	12,362	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	102	2729	0,9	14,286	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	104	2684	1,6	14,048	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	95	2942	0,9	15,400	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	96	2895	1,5	15,156	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	83	3343	0,8	17,500	GST11 - 2M□□□ 200-32	
	85	3290	1,4	17,222	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	73	3829	1,3	20,044	GST14 - 2M□□□ 200-32	
	64	4351	1,2	22,778	GST14 - 2M□□□ 200-32	
37 kW n ₁ =1460	360	952	1,4	4,056	GST □□ - 2M GST11 - 2M□□□ 225-12	3-84
	328	1047	1,4	4,457	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	274	1250	1,3	5,324	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	250	1374	1,3	5,850	GST11 - 2M□□□ 225-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

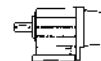
3

P ₁	50 Hz			i	Stirnradgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
37 kW n ₁ =1460					GST □□ - 2M	3-84
	228	1503	1,2	6,400	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	213	1612	1,3	6,864	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	187	1831	1,2	7,800	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	162	2115	1,1	9,010	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	148	2314	1,0	9,856	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	148	2311	1,4	9,841	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	130	2630	0,9	11,200	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	133	2583	1,4	11,000	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	116	2952	0,9	12,571	GST11 - 2M□□□ 225-12	
	118	2903	1,4	12,362	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	104	3298	1,3	14,048	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	96	3559	1,3	15,156	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	85	4044	1,1	17,222	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	73	4706	1,0	20,044	GST14 - 2M□□□ 225-12	
	64	5348	0,9	22,778	GST14 - 2M□□□ 225-12	
45 kW n ₁ =1475					GST □□ - 2M	3-84
	364	1147	1,2	4,056	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	331	1260	1,2	4,457	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	277	1505	1,1	5,324	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	252	1654	1,1	5,850	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	231	1809	1,0	6,400	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	215	1940	1,1	6,864	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	189	2205	1,0	7,800	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	164	2547	0,9	9,010	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	150	2786	0,8	9,856	GST11 - 2M□□□ 225-22	
	150	2782	1,2	9,841	GST14 - 2M□□□ 225-22	
	134	3109	1,2	11,000	GST14 - 2M□□□ 225-22	
	119	3494	1,2	12,362	GST14 - 2M□□□ 225-22	
	105	3971	1,1	14,048	GST14 - 2M□□□ 225-22	
	97	4284	1,0	15,156	GST14 - 2M□□□ 225-22	
	86	4868	0,9	17,222	GST14 - 2M□□□ 225-22	
	74	5666	0,9	20,044	GST14 - 2M□□□ 225-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

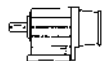
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 25 \text{ Nm}$

GST 04 - 1 N										Maße Seite 3-93			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
1,600	P ₁ M ₂		2,23 12	2,90 16	2,90 16		1,37 15	1,79 19	1,79 19		0,73 16	0,89 19	0,89 19
2,048	P ₁ M ₂		2,23 15	2,69 19	2,69 19		1,37 19	1,66 23	1,66 23		0,78 21	0,83 23	0,83 23
2,240	P ₁ M ₂	1,03 8	2,23 17	2,67 20	2,67 20	0,64 10	1,37 21	1,64 25	1,64 25	0,32 10	0,74 22	0,82 25	0,82 25
2,857	P ₁ M ₂	0,96 9	2,03 19	2,12 20	2,12 20	0,59 11	1,25 24	1,30 25	1,30 25	0,30 11	0,63 24	0,65 25	0,65 25
3,500	P ₁ M ₂		1,73 20	1,73 20	1,73 20		1,06 25	1,06 25	1,06 25		0,53 25	0,53 25	0,53 25
4,400	P ₁ M ₂	1,05 16	1,37 20	1,37 20		0,65 19	0,85 25	0,85 25		0,32 19	0,42 25	0,42 25	
5,667	P ₁ M ₂	0,88 17	1,07 20	1,07 20		0,54 21	0,66 25	0,66 25		0,27 21	0,33 25	0,33 25	
7,182	P ₁ M ₂	0,77 19	0,84 20			0,47 23	0,52 25			0,24 23	0,26 25		
9,000	P ₁ M ₂	0,62 19	0,62 19			0,38 23	0,38 23			0,19 23	0,19 23		
11,857	P ₁ M ₂	0,33 13				0,20 16				0,10 16			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 73 \text{ Nm}$

GST 04 - 2 N

Maße Seite 3-96

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	B	C	D	1A	B	C	D	1A	B	C	D
i	$\frac{P_{1zul}}{M_{2zul}}$ [kW] [Nm]												
2,956	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 22	3,04 30	3,25 32		1,37 27	1,87 37	2,00 39		0,73 28	1,00 39	1,00 39
3,333	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 25	3,04 33	3,08 34		1,37 30	1,87 41	1,89 42		0,73 32	0,95 42	0,95 42
4,053	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 30	2,72 37	2,72 37		1,37 37	1,68 45	1,68 45		0,73 39	0,84 45	0,84 45
4,571	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 34	2,58 39	2,58 39		1,37 42	1,59 48	1,59 48		0,73 44	0,79 48	0,79 48
5,187	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 38	2,37 41	2,37 41		1,37 47	1,46 50	1,46 50		0,73 50	0,73 50	0,73 50
5,850	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 43	2,23 43	2,23 43		1,37 53	1,38 53	1,38 53		0,69 53	0,69 53	0,69 53
6,400	$\frac{P_1}{M_2}$	1,03 22	2,11 45	2,11 45	2,11 45	0,64 27	1,30 55	1,30 55	1,30 55	0,32 27	0,65 55	0,65 55	0,65 55
7,040	$\frac{P_1}{M_2}$		1,98 46	1,98 46	1,98 46		1,22 57	1,22 57	1,22 57		0,61 57	0,61 57	0,61 57
8,000	$\frac{P_1}{M_2}$		1,80 48	1,80 48	1,80 48		1,11 59	1,11 59	1,11 59		0,56 59	0,56 59	0,56 59
9,010	$\frac{P_1}{M_2}$		1,71 51	1,71 51	1,71 51		1,05 63	1,05 63	1,05 63		0,53 63	0,53 63	0,53 63
9,856	$\frac{P_1}{M_2}$	1,03 34	1,61 53	1,61 53	1,61 53	0,64 41	0,99 65	0,99 65	0,99 65	0,32 41	0,50 65	0,50 65	0,50 65
11,200	$\frac{P_1}{M_2}$	1,03 38	1,32 49	1,32 49	1,32 49	0,64 47	0,81 60	0,81 60	0,81 60	0,32 47	0,41 60	0,41 60	0,41 60
12,571	$\frac{P_1}{M_2}$	0,96 40	1,35 56	1,35 56	1,35 56	0,59 49	0,83 69	0,83 69	0,83 69	0,30 49	0,42 69	0,42 69	0,42 69
14,286	$\frac{P_1}{M_2}$	0,96 45	1,05 49	1,05 49	1,05 49	0,59 56	0,64 61	0,64 61	0,64 61	0,30 56	0,32 61	0,32 61	0,32 61
15,400	$\frac{P_1}{M_2}$		1,26 64	1,26 64	1,26 64		0,68 70	0,68 70	0,68 70		0,34 70	0,34 70	0,34 70
17,500	$\frac{P_1}{M_2}$		0,98 57	0,98 57	0,98 57		0,53 62	0,53 62	0,53 62		0,27 62	0,27 62	0,27 62
19,360	$\frac{P_1}{M_2}$	1,01 65	1,01 65	1,01 65		0,55 70	0,55 70	0,55 70		0,28 70	0,28 70	0,28 70	
22,000	$\frac{P_1}{M_2}$	0,79 57	0,79 57	0,79 57		0,43 62	0,43 62	0,43 62		0,21 62	0,21 62	0,21 62	
24,933	$\frac{P_1}{M_2}$	0,80 66	0,80 66	0,80 66		0,43 71	0,43 71	0,43 71		0,22 71	0,22 71	0,22 71	
28,333	$\frac{P_1}{M_2}$	0,62 59	0,62 59	0,62 59		0,34 63	0,34 63	0,34 63		0,17 63	0,17 63	0,17 63	
31,600	$\frac{P_1}{M_2}$	0,64 67	0,64 67			0,35 72	0,35 72			0,17 72	0,17 72		
35,909	$\frac{P_1}{M_2}$	0,50 59	0,50 59			0,27 64	0,27 64			0,14 64	0,14 64		

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

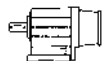
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 73 \text{ Nm}$

GST 04 - 2 N												Maße Seite 3-96	
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
39,600	P ₁ M ₂	0,52 67	0,52 67			0,28 73	0,28 73			0,14 73	0,14 73		
45,000	P ₁ M ₂	0,44 65	0,44 65			0,22 65	0,22 65			0,11 65	0,11 65		
52,171	P ₁ M ₂	0,40 69					0,20 69			0,10 69			
59,286	P ₁ M ₂	0,34 66					0,17 66			0,08 66			

3



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

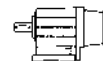
$M_{2zul} \leq 54 \text{ Nm}$

GST 05 - 1 N										Maße Seite 3-93			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
1,600	P ₁ M ₂			3,75 20	6,75 36			2,31 25	4,16 45			1,54 33	2,08 45
2,048	P ₁ M ₂		3,04 21	3,75 26	6,20 43		1,87 26	2,31 32	3,82 53		1,25 34	1,54 42	1,91 53
2,240	P ₁ M ₂	2,23 17	3,04 23	3,75 28	5,72 43	1,37 21	1,87 28	2,31 35	3,52 53	0,73 22	1,25 38	1,54 46	1,76 53
2,857	P ₁ M ₂	2,23 21	3,04 29	3,75 36	4,48 43	1,37 26	1,87 36	2,31 44	2,76 53	0,77 30	1,20 46	1,38 53	1,38 53
3,500	P ₁ M ₂		3,04 36	3,73 44	3,73 44		1,87 44	2,30 54	2,30 54		1,03 49	1,15 54	1,15 54
4,556	P ₁ M ₂	1,73 27	2,70 41	2,87 44		1,07 33	1,66 51	1,76 54		0,53 33	0,83 51	0,88 54	
5,667	P ₁ M ₂	1,45 28	2,25 43	2,30 44		0,89 34	1,39 53	1,42 54		0,45 34	0,69 53	0,71 54	
7,333	P ₁ M ₂	1,16 29	1,54 38			0,72 35	0,95 47			0,36 35	0,47 47		
8,900	P ₁ M ₂	0,97 29	1,14 34			0,60 36	0,70 42			0,30 36	0,35 42		
11,375	P ₁ M ₂	0,66 25				0,40 31				0,20 31			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

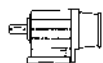
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 165 \text{ Nm}$

GST 05 - 2 N										Maße Seite 3-96			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
2,956	P ₁ M ₂			3,75 37	5,24 51			2,31 45	3,23 63			1,54 60	1,61 63
3,333	P ₁ M ₂			3,75 41	5,74 63			2,31 51	3,54 78			1,54 68	1,77 78
4,053	P ₁ M ₂			3,75 50	4,92 66			2,31 62	3,03 81			1,51 81	1,51 81
4,571	P ₁ M ₂			3,75 57	4,90 74			2,31 70	3,02 91			1,51 91	1,51 91
5,187	P ₁ M ₂		3,04 52	3,75 64	4,25 73		1,87 64	2,31 79	2,62 90		1,25 86	1,31 90	1,31 90
5,850	P ₁ M ₂		3,04 59	3,75 73	4,25 82		1,87 72	2,31 89	2,62 101		1,25 96	1,31 101	1,31 101
6,400	P ₁ M ₂	2,23 47	3,04 64	3,75 79	4,02 85	1,37 58	1,87 79	2,31 98	2,47 105	0,73 62	1,24 105	1,24 105	1,24 105
7,238	P ₁ M ₂	2,23 53	3,04 73	3,67 88	3,67 88	1,37 66	1,87 90	2,26 108	2,26 108	0,77 74	1,13 108	1,13 108	1,13 108
8,163	P ₁ M ₂	2,23 60	3,04 82	3,46 93	3,46 93	1,37 74	1,87 101	2,13 115	2,13 115	0,77 83	1,07 115	1,07 115	1,07 115
9,010	P ₁ M ₂		3,04 91	3,24 96	3,24 96		1,87 111	1,99 119	1,99 119		1,00 119	1,00 119	1,00 119
10,000	P ₁ M ₂		3,04 100	3,05 101	3,05 101		1,87 124	1,88 124	1,88 124		0,94 124	0,94 124	0,94 124
11,200	P ₁ M ₂	2,23 83	2,80 104	2,80 104	2,80 104	1,37 102	1,72 128	1,72 128	1,72 128	0,73 108	0,86 128	0,86 128	0,86 128
13,016	P ₁ M ₂	1,73 75	2,59 111	2,59 111		1,07 92	1,59 137	1,59 137		0,53 92	0,80 137	0,80 137	
14,356	P ₁ M ₂	1,45 69	2,25 107	2,39 113		0,89 85	1,39 132	1,47 140		0,45 85	0,69 132	0,74 140	
16,191	P ₁ M ₂	1,65 88	2,56 137	2,56 137		0,89 96	1,39 148	1,39 148		0,45 96	0,69 148	0,69 148	
17,500	P ₁ M ₂		2,26 131	2,26 131	2,26 131		1,23 142	1,23 142	1,23 142		0,61 142	0,61 142	0,61 142
20,044	P ₁ M ₂	1,97 131	2,22 147	2,22 147		1,07 142	1,20 159	1,20 159		0,53 142	0,60 159	0,60 159	
22,778	P ₁ M ₂	1,76 133	1,76 133	1,76 133		0,96 144	0,96 144	0,96 144		0,48 144	0,48 144	0,48 144	
24,933	P ₁ M ₂	1,65 136	1,81 149	1,81 149		0,89 147	0,98 162	0,98 162		0,45 147	0,49 162	0,49 162	
28,333	P ₁ M ₂	1,45 136	1,45 136	1,45 136		0,78 147	0,78 147	0,78 147		0,39 147	0,39 147	0,39 147	
32,267	P ₁ M ₂	1,32 141	1,42 151			0,72 153	0,77 164			0,36 153	0,38 164		
36,667	P ₁ M ₂	1,13 137	1,13 137			0,61 148	0,61 148			0,31 148	0,31 148		
39,160	P ₁ M ₂	1,10 143	1,18 152			0,60 155	0,64 165			0,30 155	0,32 165		
44,500	P ₁ M ₂	1,01 149	1,01 149			0,51 149	0,51 149			0,25 149	0,25 149		
50,050	P ₁ M ₂	0,82 136				0,41 136				0,21 136			
56,875	P ₁ M ₂	0,80 150				0,40 150				0,20 150			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

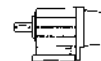
$M_{2zul} \leq 172 \text{ Nm}$

GST 05 - 3 N											Maße Seite 3-99		
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
36,267	P ₁ M ₂		1,05 124	1,05 124	1,05 124		0,57 134	0,57 134	0,57 134		0,28 134	0,28 134	0,28 134
46,259	P ₁ M ₂		0,96 145	0,96 145	0,96 145		0,48 145	0,48 145	0,48 145		0,24 145	0,24 145	0,24 145
56,667	P ₁ M ₂		0,84 155	0,84 155	0,84 155		0,42 155	0,42 155	0,42 155		0,21 155	0,21 155	0,21 155
63,467	P ₁ M ₂		0,71 146	0,71 146	0,71 146		0,35 146	0,35 146	0,35 146		0,18 146	0,18 146	0,18 146
71,238	P ₁ M ₂	0,72 167	0,72 167	0,72 167		0,36 167	0,36 167	0,36 167		0,18 167	0,18 167	0,18 167	
80,952	P ₁ M ₂		0,56 147	0,56 147	0,56 147		0,28 147	0,28 147	0,28 147		0,14 147	0,14 147	0,14 147
91,746	P ₁ M ₂	0,57 170	0,57 170	0,57 170		0,29 170	0,29 170	0,29 170		0,14 170	0,14 170	0,14 170	
99,167	P ₁ M ₂		0,46 148	0,46 148	0,46 148		0,23 148	0,23 148	0,23 148		0,11 148	0,11 148	0,11 148
116,277	P ₁ M ₂	0,45 170	0,45 170			0,23 170	0,23 170			0,11 170	0,11 170		
124,667	P ₁ M ₂	0,37 149	0,37 149	0,37 149		0,18 149	0,18 149	0,18 149		0,09 149	0,09 149	0,09 149	
145,714	P ₁ M ₂	0,36 170	0,36 170			0,18 170	0,18 170			0,09 170	0,09 170		
160,556	P ₁ M ₂	0,29 150	0,29 150	0,29 150		0,14 150	0,14 150	0,14 150		0,07 150	0,07 150	0,07 150	
179,067	P ₁ M ₂	0,29 167	0,29 167			0,14 167	0,14 167			0,07 167	0,07 167		
191,973	P ₁ M ₂	0,27 170				0,14 170				0,07 170			
224,400	P ₁ M ₂	0,23 169	0,23 169			0,12 169	0,12 169			0,06 169	0,06 169		
255,000	P ₁ M ₂	0,18 152	0,18 152			0,09 152	0,09 152			0,05 152	0,05 152		
295,638	P ₁ M ₂	0,18 172				0,09 172				0,05 172			
335,952	P ₁ M ₂	0,14 154				0,07 154				0,04 154			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

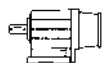
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 105 \text{ Nm}$

GST 06 - 1 N											Maße Seite 3-93						
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																	
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																
1,600	P ₁ M ₂				9,28 50	9,28 50				5,71 61	5,71 61				2,86 61	2,86 61	
2,048	P ₁ M ₂			3,75 26	8,55 59	8,55 59			2,31 32	5,26 72	5,26 72			1,54 42	2,63 72	2,63 72	
2,240	P ₁ M ₂			3,75 28	8,47 64	8,47 64			2,31 35	5,22 79	5,22 79			1,54 46	2,61 79	2,61 79	
2,857	P ₁ M ₂		3,04 29	3,75 36	7,82 75	7,82 75		1,87 36	2,31 44	4,81 92	4,81 92		1,25 48	1,54 59	2,41 92	2,41 92	
3,500	P ₁ M ₂			3,75 44	7,23 85	7,23 85			2,31 54	4,45 105	4,45 105			1,54 72	2,23 105	2,23 105	
4,556	P ₁ M ₂		3,04 46	3,75 57	5,57 85			1,87 57	2,31 71	3,43 105			1,02 63	1,36 83	1,72 105		
5,667	P ₁ M ₂		2,78 53	3,69 70	4,48 85			1,71 65	2,27 87	2,76 105			0,86 65	1,14 87	1,38 105		
7,333	P ₁ M ₂	1,43 35	2,23 55	2,97 73			0,88 43	1,37 68	1,83 90			0,44 43	0,69 68	0,91 90			
8,900	P ₁ M ₂	1,20 36	1,86 56	2,31 69			0,74 44	1,15 69	1,43 85			0,37 44	0,57 69	0,71 85			
11,250	P ₁ M ₂	0,96 36	1,36 51				0,59 45	0,84 63				0,30 45	0,42 63				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 368 \text{ Nm}$

GST 06 - 2 N

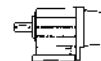
Maße Seite 3-96

n_1		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	$\frac{P_{1zul}}{M_{2zul}}$ [kW] [Nm]															
3,033	$\frac{P_1}{M_2}$				10,7 108	10,7 108				6,60 132	6,60 132				4,14 166	4,14 166
3,333	$\frac{P_1}{M_2}$				10,7 118	10,7 118				6,60 146	6,60 146				3,94 174	3,94 174
4,160	$\frac{P_1}{M_2}$				10,7 148	10,7 148				6,60 182	6,60 182				3,47 191	3,47 191
4,571	$\frac{P_1}{M_2}$				10,7 162	10,7 162				6,60 200	6,60 200				3,30 200	3,30 200
5,324	$\frac{P_1}{M_2}$			3,75 66	9,56 168	9,56 168			2,31 81	5,88 207	5,88 207			1,54 108	2,94 207	2,94 207
5,850	$\frac{P_1}{M_2}$			3,75 73	9,30 180	9,30 180			2,31 89	5,73 222	5,73 222			1,54 119	2,86 222	2,86 222
6,400	$\frac{P_1}{M_2}$			3,75 79	8,79 186	8,79 186			2,31 98	5,41 229	5,41 229			1,54 130	2,71 229	2,71 229
7,040	$\frac{P_1}{M_2}$				8,24 192	8,24 192				5,07 236	5,07 236				2,54 236	2,54 236
8,163	$\frac{P_1}{M_2}$	3,04 82	3,75 101	7,56 204	7,56 204		1,87 101	2,31 125	4,66 252	4,66 252			1,25 135	1,54 166	2,33 252	2,33 252
9,010	$\frac{P_1}{M_2}$		3,75 112	7,11 212	7,11 212			2,31 138	4,38 261	4,38 261				1,54 184	2,19 261	2,19 261
10,000	$\frac{P_1}{M_2}$		3,75 124	6,61 219	6,61 219			2,31 153	4,07 269	4,07 269				1,54 204	2,03 269	2,03 269
11,200	$\frac{P_1}{M_2}$		3,75 139	6,14 228	6,14 228			2,31 171	3,78 280	3,78 280				1,54 228	1,89 280	1,89 280
12,571	$\frac{P_1}{M_2}$	3,04 126	3,75 156	5,76 240	5,76 240		1,87 156	2,31 192	3,55 295	3,55 295			1,25 207	1,54 256	1,77 295	1,77 295
14,286	$\frac{P_1}{M_2}$	3,04 144	3,75 177	5,27 249	5,27 249		1,87 177	2,31 218	3,24 307	3,24 307			1,25 236	1,54 291	1,62 307	1,62 307
15,400	$\frac{P_1}{M_2}$		4,26 217	5,76 293	5,76 293			2,31 235	3,12 318	3,12 318				1,54 314	1,56 318	1,56 318
17,500	$\frac{P_1}{M_2}$		4,26 247	4,99 289	4,99 289			2,31 267	2,70 313	2,70 313				1,35 313	1,35 313	1,35 313
20,044	$\frac{P_1}{M_2}$	3,45 229	4,26 283	4,87 323			1,87 248	2,31 306	2,64 350				1,02 271	1,32 350	1,32 350	
22,778	$\frac{P_1}{M_2}$	3,45 260	3,86 291	3,86 291			1,87 282	2,09 315	2,09 315				1,02 308	1,05 315	1,05 315	
24,933	$\frac{P_1}{M_2}$	3,16 260	4,03 332	4,03 332			1,71 282	2,18 360	2,18 360				0,86 282	1,09 360	1,09 360	
28,333	$\frac{P_1}{M_2}$	3,12 293	3,12 293	3,12 293			1,69 317	1,69 317	1,69 317				0,85 317	0,85 317	0,85 317	
32,267	$\frac{P_1}{M_2}$	1,63 174	2,53 271	3,14 335			0,88 188	1,37 293	1,70 363				0,44 188	0,69 293	0,85 363	
36,667	$\frac{P_1}{M_2}$	1,63 197	2,45 297	2,45 297			0,88 214	1,33 322	1,33 322				0,44 214	0,66 322	0,66 322	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

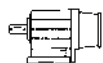
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 368 \text{ Nm}$

GST 06 - 2 N											Maße Seite 3-96						
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																	
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																
39,160	P ₁ M ₂	1,36 176	2,11 274	2,62 340			0,74 191	1,15 297	1,42 368			0,37 191	0,57 297	0,71 368			
44,500	P ₁ M ₂	1,47 217	2,21 325	2,21 325			0,74 217	1,10 325	1,10 325			0,37 217	0,55 325	0,55 325			
49,500	P ₁ M ₂	1,18 193	1,70 278				0,59 193	0,85 278				0,30 193	0,42 278				
56,250	P ₁ M ₂	1,18 220	1,70 316				0,59 220	0,85 316				0,30 220	0,42 316				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 375 \text{ Nm}$

GST 06 - 3 N

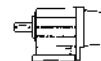
Maße Seite 3-99

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	B	C	D	1A	B	C	D	1A	B	C	D
i	P_{1zul} [kW] M_{2zul} [Nm]												
39,200	P_1 M_2		2,32 296	2,32 296	2,32 296		1,26 321	1,26 321	1,26 321		0,63 321	0,63 321	0,63 321
44,000	P_1 M_2		2,15 308	2,34 335	2,34 335		1,08 308	1,17 335	1,17 335		0,54 308	0,58 335	0,58 335
51,022	P_1 M_2		1,95 325	1,95 325	1,95 325		0,98 325	0,98 325	0,98 325		0,49 325	0,49 325	0,49 325
53,900	P_1 M_2		1,99 349	1,99 349	1,99 349		0,99 349	0,99 349	0,99 349		0,50 349	0,50 349	0,50 349
67,760	P_1 M_2	1,29 286	1,65 365	1,65 365		0,65 286	0,83 365	0,83 365		0,32 286	0,41 365	0,41 365	
70,156	P_1 M_2		1,57 359	1,57 359	1,57 359		0,79 359	0,79 359	0,79 359		0,39 359	0,39 359	0,39 359
80,952	P_1 M_2		1,26 332	1,26 332	1,26 332		0,63 332	0,63 332	0,63 332		0,32 332	0,32 332	0,32 332
87,267	P_1 M_2		1,30 370	1,30 370	1,30 370		0,65 370	0,65 370	0,65 370		0,33 370	0,33 370	0,33 370
99,167	P_1 M_2		1,04 335	1,04 335	1,04 335		0,52 335	0,52 335	0,52 335		0,26 335	0,26 335	0,26 335
109,707	P_1 M_2	1,05 375	1,05 375	1,05 375		0,52 375	0,52 375	0,52 375		0,26 375	0,26 375	0,26 375	
124,667	P_1 M_2	0,84 339	0,84 339	0,84 339		0,42 339	0,42 339	0,42 339		0,21 339	0,21 339	0,21 339	
141,289	P_1 M_2	0,81 375	0,81 375	0,81 375		0,41 375	0,41 375	0,41 375		0,20 375	0,20 375	0,20 375	
160,556	P_1 M_2	0,65 342	0,65 342	0,65 342		0,33 342	0,33 342	0,33 342		0,16 342	0,16 342	0,16 342	
179,067	P_1 M_2	0,64 375	0,64 375			0,32 375	0,32 375			0,16 375	0,16 375		
203,485	P_1 M_2	0,52 346	0,52 346			0,26 346	0,26 346			0,13 346	0,13 346		
231,733	P_1 M_2	0,50 375	0,50 375			0,25 375	0,25 375			0,12 375	0,12 375		
255,000	P_1 M_2	0,42 349	0,42 349			0,21 349	0,21 349			0,11 349	0,11 349		
290,400	P_1 M_2	0,40 375	0,40 375			0,20 375	0,20 375			0,10 375	0,10 375		
330,000	P_1 M_2	0,33 352	0,33 352			0,16 352	0,16 352			0,08 352	0,08 352		
382,591	P_1 M_2	0,30 375				0,15 375				0,08 375			
434,762	P_1 M_2	0,26 361				0,13 361				0,06 361			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

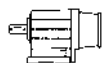
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 185 \text{ Nm}$

GST 07 - 1 N														Maße Seite 3-93					
n_1		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
1,625	P ₁ M ₂				10,7 58	15,8 86	15,8 86			6,60 72	9,72 106	9,72 106				4,40 96	4,86 106	4,86 106	
2,000	P ₁ M ₂			10,7 72	10,7 72	15,0 101	15,0 101			6,60 89	6,60 89	9,21 124	9,21 124			4,40 118	4,40 118	4,61 124	4,61 124
2,240	P ₁ M ₂			10,7 81	10,7 81	14,5 109	14,5 109			6,60 99	6,60 99	8,94 135	8,94 135			4,40 132	4,40 132	4,47 135	4,47 135
2,857	P ₁ M ₂	3,75 36	10,7 103	10,7 103	13,4 129			2,31 44	6,60 127	6,60 127	8,26 159			1,54 59	3,97 152	4,13 159	4,13 159		
3,500	P ₁ M ₂		10,7 126	10,7 126	11,9 140				6,60 155	6,60 155	7,31 172				3,41 161	3,58 168	3,66 172		
4,556	P ₁ M ₂	3,75 57	8,92 136	9,35 143				2,31 71	5,49 168	5,75 176				1,54 94	2,75 168	2,88 176			
5,583	P ₁ M ₂	3,75 70	7,64 143	8,00 150				2,31 87	4,70 176	4,92 185				1,43 107	2,35 176	2,46 185			
7,333	P ₁ M ₂	2,74 67	3,64 90	5,99 147				1,69 83	2,24 111	3,69 182				0,84 83	1,12 111	1,84 182			
8,900	P ₁ M ₂	2,29 68	3,04 91	4,97 149				1,41 84	1,87 112	3,06 183				0,70 84	0,94 112	1,53 183			
11,250	P ₁ M ₂	1,83 69	2,44 92					1,13 85	1,50 113					0,56 85	0,75 113				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 707 \text{ Nm}$

GST 07 - 2 N

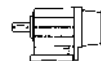
Maße Seite 3-96

n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
3,048	P ₁ M ₂				10,7 108	28,3 285	28,3 285			6,60 133	17,4 351	17,4 351				4,40 177	8,71 351	8,71 351	
3,350	P ₁ M ₂				10,7 119	26,9 298	26,9 298			6,60 146	16,5 367	16,5 367				4,40 195	8,27 367	8,27 367	
4,225	P ₁ M ₂				10,7 150	23,1 323	23,1 323			6,60 184	14,2 398	14,2 398				4,40 246	7,11 398	7,11 398	
4,643	P ₁ M ₂				10,7 165	21,9 336	21,9 336			6,60 203	13,5 414	13,5 414				4,40 270	6,74 414	6,74 414	
5,200	P ₁ M ₂		10,7 184	10,7 184	20,2 347	20,2 347		6,60 227	6,60 227	12,4 427	12,4 427			4,40 303	4,40 303	6,21 427	6,21 427		
5,714	P ₁ M ₂		10,7 203	10,7 203	19,3 364	19,3 364		6,60 249	6,60 249	11,9 448	11,9 448			4,40 333	4,40 333	5,93 448	5,93 448		
6,400	P ₁ M ₂		10,7 227	10,7 227	17,8 376	17,8 376		6,60 279	6,60 279	10,9 463	10,9 463			4,40 373	4,40 373	5,47 463	5,47 463		
7,150	P ₁ M ₂				10,7 254	16,8 397	16,8 397			6,60 312	10,3 488	10,3 488				4,40 416	5,16 488	5,16 488	
8,125	P ₁ M ₂				10,7 288	16,3 438	16,3 438			6,60 355	10,0 539	10,0 539				4,40 473	5,01 539	5,01 539	
8,800	P ₁ M ₂		10,7 312	10,7 312	14,7 428	14,7 428		6,60 384	6,60 384	9,05 527	9,05 527			4,40 512	4,40 512	4,53 527	4,53 527		
9,856	P ₁ M ₂		10,7 349	10,7 349	13,7 446	13,7 446		6,60 430	6,60 430	8,42 549	8,42 549			4,21 549	4,21 549	4,21 549	4,21 549		
11,200	P ₁ M ₂		10,7 397	10,7 397	13,1 486	13,1 486		6,60 489	6,60 489	8,07 598	8,07 598			4,04 598	4,04 598	4,04 598	4,04 598		
12,571	P ₁ M ₂	3,75 156	10,7 446	10,7 446	11,7 488			2,31 192	6,60 549	6,60 549	7,22 600			1,54 256	3,61 600	3,61 600	3,61 600		
14,286	P ₁ M ₂	3,75 177	10,7 507	10,7 507	11,0 521			2,31 218	6,60 624	6,60 624	6,79 642			1,54 291	3,39 642	3,39 642	3,39 642		
15,400	P ₁ M ₂		11,7 594	11,7 594	11,7 594				6,32 644	6,32 644	6,32 644				3,16 644	3,16 644	3,16 644		
17,500	P ₁ M ₂		10,8 627	10,8 627	10,8 627				5,87 680	5,87 680	5,87 680				2,93 680	2,93 680	2,93 680		
20,044	P ₁ M ₂	4,26 283	9,65 640	9,65 640				2,31 306	5,23 694	5,23 694				1,54 408	2,62 694	2,62 694			
22,778	P ₁ M ₂	4,26 321	8,35 629	8,35 629				2,31 348	4,52 682	4,52 682				1,54 464	2,26 682	2,26 682			
24,567	P ₁ M ₂	4,26 346	8,01 651	8,01 651				2,31 375	4,34 706	4,34 706				1,43 465	2,17 706	2,17 706			
27,917	P ₁ M ₂	4,26 394	6,90 638	6,90 638				2,31 427	3,74 691	3,74 691				1,43 529	1,87 691	1,87 691			
32,267	P ₁ M ₂	3,11 332	4,14 442	6,10 651				1,69 360	2,24 479	3,31 706				0,84 360	1,12 479	1,65 706			
36,667	P ₁ M ₂	3,11 377	4,14 502	5,34 648				1,69 409	2,24 544	2,89 702				0,84 409	1,12 544	1,45 702			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

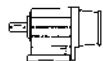
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 707 \text{ Nm}$

GST 07 - 2 N														Maße Seite 3-96					
n_1		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
39,160	P ₁ M ₂	2,60 336	3,46 448	5,03 651							1,41 365	1,87 485	2,72 706						
44,500	P ₁ M ₂	2,81 414	3,74 551	4,80 707							1,41 414	1,87 551	2,40 707						
49,500	P ₁ M ₂	2,26 370	3,00 492							1,13 370	1,50 492							0,56 370	0,75 492
56,250	P ₁ M ₂	2,26 420	3,00 559							1,13 420	1,50 559							0,56 420	0,75 559

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 710 \text{ Nm}$

GST 07 - 3 N

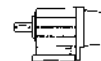
Maße Seite 3-99

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	$\frac{P_{1zul}}{M_{2zul}}$ [kW] [Nm]												
39,200	$\frac{P_1}{M_2}$	2,54 324	3,45 441	4,26 544	4,99 638	1,37 351	1,87 478	2,31 590	2,71 692	0,73 371	1,25 637	1,35 692	1,35 692
44,000	$\frac{P_1}{M_2}$		3,74 536	4,62 662	4,92 706		1,87 536	2,31 662	2,46 706		1,03 593	1,23 706	1,23 706
51,022	$\frac{P_1}{M_2}$	2,75 457	3,74 622	4,21 700	4,21 700	1,37 457	1,87 622	2,10 700	2,10 700	0,73 483	1,05 700	1,05 700	1,05 700
53,900	$\frac{P_1}{M_2}$		3,74 657	4,02 706	4,02 706		1,87 657	2,01 706	2,01 706		1,01 706	1,01 706	1,01 706
65,079	$\frac{P_1}{M_2}$	2,13 453	3,32 704	3,34 707		1,07 453	1,66 704	1,67 707		0,53 453	0,83 704	0,83 707	
70,156	$\frac{P_1}{M_2}$		3,09 706	3,09 706	3,09 706		1,54 706	1,54 706	1,54 706		0,77 706	0,77 706	0,77 706
79,762	$\frac{P_1}{M_2}$	2,73 710	2,73 710	2,73 710	2,73 710	1,37 710	1,37 710	1,37 710	1,37 710	0,68 710	0,68 710	0,68 710	0,68 710
85,983	$\frac{P_1}{M_2}$		2,52 706	2,52 706	2,52 706		1,26 706	1,26 706	1,26 706		0,63 706	0,63 706	0,63 706
97,708	$\frac{P_1}{M_2}$		2,23 710	2,23 710	2,23 710		1,12 710	1,12 710	1,12 710		0,56 710	0,56 710	0,56 710
111,915	$\frac{P_1}{M_2}$	1,94 706	1,94 706	1,94 706		0,97 706	0,97 706	0,97 706		0,48 706	0,48 706	0,48 706	
127,176	$\frac{P_1}{M_2}$	1,71 710	1,71 710	1,71 710		0,86 710	0,86 710	0,86 710		0,43 710	0,43 710	0,43 710	
139,211	$\frac{P_1}{M_2}$	1,56 706	1,56 706	1,56 706		0,78 706	0,78 706	0,78 706		0,39 706	0,39 706	0,39 706	
158,194	$\frac{P_1}{M_2}$	1,38 710	1,38 710	1,38 710		0,69 710	0,69 710	0,69 710		0,34 710	0,34 710	0,34 710	
180,156	$\frac{P_1}{M_2}$	1,20 706	1,20 706			0,60 706	0,60 706			0,30 706	0,30 706		
204,722	$\frac{P_1}{M_2}$	1,06 710	1,06 710			0,53 710	0,53 710			0,27 710	0,27 710		
236,622	$\frac{P_1}{M_2}$	0,92 706	0,92 706			0,46 706	0,46 706			0,23 706	0,23 706		
248,458	$\frac{P_1}{M_2}$	0,88 710	0,88 710			0,44 710	0,44 710			0,22 710	0,22 710		
268,889	$\frac{P_1}{M_2}$	0,81 710	0,81 710			0,41 710	0,41 710			0,20 710	0,20 710		
326,333	$\frac{P_1}{M_2}$	0,67 710	0,67 710			0,33 710	0,33 710			0,17 710	0,17 710		
367,033	$\frac{P_1}{M_2}$	0,59 706				0,30 706				0,15 706			
417,083	$\frac{P_1}{M_2}$	0,52 710				0,26 710				0,13 710			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

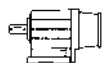
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 443 \text{ Nm}$

GST 09 - 1 N																Maße Seite 3-93					
n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹							
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200		
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																					
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K		
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																				
1,560	P ₁ M ₂				28,6 150	42,9 225	42,9 225				17,6 184	26,4 277	26,4 277				11,7 246	13,2 277	13,2 277		
2,048	P ₁ M ₂			10,7 74	28,6 197	39,9 275	39,9 275		6,60 91	17,6 242	24,6 338	24,6 338		4,40 121	11,7 323	12,3 338	12,3 338				
2,333	P ₁ M ₂			10,7 84	28,6 224	38,3 301			6,60 103	17,6 276	23,6 370			4,40 138	10,9 342	11,8 370					
2,810	P ₁ M ₂	10,7 101	10,7 101	28,6 270	36,0 339			6,60 125	6,60 125	17,6 332	22,1 418			4,40 166	4,40 166	9,59 362	11,1 418				
3,444	P ₁ M ₂			10,7 124	26,8 310	31,1 360			6,60 153	16,5 382	19,1 443			4,40 204	8,25 382	9,57 443					
4,667	P ₁ M ₂	10,7 168	10,7 168	19,6 308				6,60 207	6,60 207	12,1 379				3,31 208	3,49 219	6,04 379					
5,667	P ₁ M ₂	9,24 176	9,73 185	18,0 343				5,69 217	5,99 228	11,1 422				2,84 217	3,00 228	5,54 422					
7,333	P ₁ M ₂	3,75 92	7,42 183	7,81 192				2,31 114	4,57 225	4,81 237				1,39 137	2,28 225	2,40 237					
8,900	P ₁ M ₂	3,75 112	6,19 185	6,52 195				2,31 138	3,81 228	4,01 240				1,16 138	1,91 228	2,01 240					
11,250	P ₁ M ₂	3,02 114	4,97 188					1,86 140	3,06 231					0,93 140	1,53 231						

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 1582 \text{ Nm}$

GST 09 - 2 N

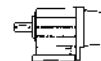
Maße Seite 3-96

n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
4,056	P ₁ M ₂				28,6 384	53,1 713	53,1 713				17,6 472	32,7 878	32,7 878				11,7 630	16,4 878	16,4 878
4,457	P ₁ M ₂				28,6 421	51,3 756	51,3 756				17,6 519	31,6 931	31,6 931				11,7 692	15,8 931	15,8 931
5,324	P ₁ M ₂			10,7 189	28,6 503	45,8 806	45,8 806		6,60 232	17,6 620	28,2 993	28,2 993		4,40 310	11,7 826	14,1 993	14,1 993		
5,850	P ₁ M ₂			10,7 207	28,6 553	42,8 828	42,8 828		6,60 255	17,6 681	26,3 1020	26,3 1020		4,40 341	11,7 908	13,2 1020	13,2 1020		
6,667	P ₁ M ₂			10,7 236	28,6 630	39,2 865			6,60 291	17,6 776	24,1 1065			4,40 388	10,9 962	12,1 1065			
7,305	P ₁ M ₂	10,7 259	10,7 259	28,6 691	37,1 896			6,60 319	6,60 319	17,6 850	22,8 1103			4,40 425	4,40 425	9,59 927	11,4 1103		
8,027	P ₁ M ₂	10,7 285	10,7 285	28,6 759	34,7 920			6,60 350	6,60 350	17,6 935	21,3 1133			4,40 467	4,40 467	9,59 1019	10,7 1133		
9,010	P ₁ M ₂			10,7 319	28,6 852	30,7 916	30,7 916		6,60 393	17,6 1049	18,9 1128	18,9 1128		4,40 524	9,46 1128	9,46 1128	9,46 1128		
10,267	P ₁ M ₂			10,7 364	28,2 957	28,2 957			6,60 448	17,3 1178	17,3 1178			4,40 598	8,67 1178	8,67 1178			
11,667	P ₁ M ₂			10,7 414	25,4 979	25,4 979			6,60 509	15,6 1206	15,6 1206			4,40 679	7,81 1206	7,81 1206			
12,362	P ₁ M ₂	10,7 438	10,7 438	24,9 1017	24,9 1017			6,60 540	6,60 540	15,3 1253	15,3 1253			4,40 720	4,40 720	7,66 1253	7,66 1253		
14,048	P ₁ M ₂	10,7 498	10,7 498	22,4 1042	22,4 1042			6,60 613	6,60 613	13,8 1283	13,8 1283			4,40 818	4,40 818	6,90 1283	6,90 1283		
15,156	P ₁ M ₂			12,2 611	24,7 1237	24,7 1237			6,60 662	13,4 1340	13,4 1340			4,40 882	6,68 1340	6,68 1340			
17,222	P ₁ M ₂			12,2 694	22,2 1266	22,2 1266			6,60 752	12,0 1373	12,0 1373			4,40 1003	6,02 1373	6,02 1373			
20,533	P ₁ M ₂	12,2 827	12,2 827	20,2 1369				6,60 896	6,60 896	10,9 1484				3,31 900	3,49 949	5,46 1484			
23,333	P ₁ M ₂	12,2 940	12,2 940	18,0 1391				6,60 1019	6,60 1019	9,76 1508				3,31 1023	3,49 1079	4,88 1508			
24,933	P ₁ M ₂	10,5 866	11,1 912	17,7 1460				5,69 939	5,99 988	9,59 1582				2,84 939	3,00 988	4,79 1582			
28,333	P ₁ M ₂	10,5 984	11,1 1036	15,0 1402				5,69 1067	5,99 1123	8,10 1519				2,84 1067	3,00 1123	4,05 1519			
32,267	P ₁ M ₂	4,26 455	8,43 900	8,87 947				2,31 493	4,57 975	4,81 1027				1,39 592	2,28 975	2,40 1027			
36,667	P ₁ M ₂	4,26 517	8,43 1023	8,87 1076				2,31 560	4,57 1109	4,81 1167				1,39 673	2,28 1109	2,40 1167			
39,160	P ₁ M ₂	4,26 552	7,04 912	7,41 960				2,31 598	3,81 988	4,01 1040				1,16 600	1,91 988	2,01 1040			
44,500	P ₁ M ₂	4,62 680	7,63 1123	8,03 1182				2,31 680	3,81 1123	4,01 1182				1,16 682	1,91 1123	2,01 1182			
49,500	P ₁ M ₂	3,72 608	6,12 1002					1,86 608	3,06 1002					0,93 608	1,53 1002				
56,250	P ₁ M ₂	3,72 691	6,12 1138					1,86 691	3,06 1138					0,93 691	1,53 1138				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

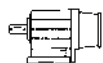
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 1623 \text{ Nm}$

GST 09 - 3 N											Maße Seite 3-99					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
40,136	P ₁ M ₂	3,45 451	4,26 557	9,48 1240	9,48 1240		1,87 489	2,31 604	5,14 1344	5,14 1344		1,25 652	1,54 805	2,57 1344	2,57 1344	
43,267	P ₁ M ₂		4,62 651	9,15 1290	9,15 1290			2,31 651	4,57 1290	4,57 1290			1,54 868	2,29 1290	2,29 1290	
49,167	P ₁ M ₂		4,62 740	9,15 1466	9,15 1466			2,31 740	4,57 1466	4,57 1466			1,54 987	2,29 1466	2,29 1466	
53,044	P ₁ M ₂		4,62 798	7,98 1379	7,98 1379			2,31 798	3,99 1379	3,99 1379			1,54 1065	1,99 1379	1,99 1379	
60,278	P ₁ M ₂		4,62 907	7,96 1565	7,96 1565			2,31 907	3,98 1565	3,98 1565			1,54 1210	1,99 1565	1,99 1565	
71,867	P ₁ M ₂		4,62 1082	6,31 1477	6,31 1477			2,31 1082	3,15 1477	3,15 1477			1,54 1442	1,58 1477	1,58 1477	
81,667	P ₁ M ₂		4,62 1229	5,95 1584	5,95 1584			2,31 1229	2,97 1584	2,97 1584			1,49 1584	1,49 1584	1,49 1584	
93,541	P ₁ M ₂	3,74 1140	4,62 1408	5,29 1613			1,87 1140	2,31 1408	2,65 1613			1,02 1247	1,32 1613	1,32 1613		
99,167	P ₁ M ₂		4,62 1493	4,94 1596	4,94 1596			2,31 1493	2,47 1596	2,47 1596			1,23 1596	1,23 1596	1,23 1596	
113,585	P ₁ M ₂	3,74 1384	4,36 1613	4,36 1613			1,87 1384	2,18 1613	2,18 1613			1,02 1515	1,09 1613	1,09 1613		
129,074	P ₁ M ₂	3,74 1573	3,83 1612	3,83 1612			1,87 1573	1,92 1612	1,92 1612			0,96 1612	0,96 1612	0,96 1612		
141,289	P ₁ M ₂	3,42 1575	3,50 1613	3,50 1613			1,71 1575	1,75 1613	1,75 1613			0,86 1575	0,88 1613	0,88 1613		
160,556	P ₁ M ₂	3,10 1623	3,10 1623	3,10 1623			1,55 1623	1,55 1623	1,55 1623			0,78 1623	0,78 1623	0,78 1623		
182,845	P ₁ M ₂	1,76 1050	2,71 1613	2,71 1613			0,88 1050	1,35 1613	1,35 1613			0,44 1050	0,68 1613	0,68 1613		
207,778	P ₁ M ₂	1,76 1194	2,40 1623	2,40 1623			0,88 1194	1,20 1623	1,20 1623			0,44 1194	0,60 1623	0,60 1623		
236,622	P ₁ M ₂	1,76 1359	2,09 1613	2,09 1613			0,88 1359	1,05 1613	1,05 1613			0,44 1359	0,52 1613	0,52 1613		
252,167	P ₁ M ₂	1,47 1210	1,98 1623	1,98 1623			0,74 1210	0,99 1623	0,99 1623			0,37 1210	0,49 1623	0,49 1623		
268,889	P ₁ M ₂	1,76 1545	1,85 1623	1,85 1623			0,88 1545	0,93 1623	0,93 1623			0,44 1545	0,46 1623	0,46 1623		
326,333	P ₁ M ₂	1,47 1566	1,53 1623	1,53 1623			0,74 1566	0,76 1623	0,76 1623			0,37 1566	0,38 1623	0,38 1623		
363,000	P ₁ M ₂	1,18 1396	1,36 1613				0,59 1396	0,68 1613				0,30 1396	0,34 1613			
412,500	P ₁ M ₂	1,18 1586	1,21 1623				0,59 1586	0,60 1623				0,30 1586	0,30 1623			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 2933 \text{ Nm}$

GST 11 - 2 N

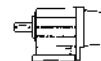
Maße Seite 3-96

n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
4,056	P ₁ M ₂				80,4 1079	90,2 1210				49,5 1328	55,5 1490				27,8 1490	27,8 1490
4,457	P ₁ M ₂				80,4 1185	88,5 1305				49,5 1459	54,5 1606				27,2 1606	27,2 1606
5,324	P ₁ M ₂				73,5 1295	73,5 1295				45,2 1594	45,2 1594				22,6 1594	22,6 1594
5,850	P ₁ M ₂				74,3 1439	74,3 1439				45,8 1772	45,8 1772				22,9 1772	22,9 1772
6,400	P ₁ M ₂			28,6 605	69,1 1462	69,1 1462			17,6 745	42,5 1801	42,5 1801		11,7 994		21,3 1801	21,3 1801
6,864	P ₁ M ₂				73,9 1677	73,9 1677				45,5 2065	45,5 2065				22,7 2065	22,7 2065
7,800	P ₁ M ₂				66,5 1717	66,5 1717				40,9 2114	40,9 2114				20,5 2114	20,5 2114
9,010	P ₁ M ₂				61,6 1835	61,6 1835				37,9 2259	37,9 2259				19,0 2259	19,0 2259
9,856	P ₁ M ₂			28,6 932	57,9 1889	57,9 1889			17,6 1148	35,7 2325	35,7 2325		11,7 1530		17,8 2325	17,8 2325
11,200	P ₁ M ₂			28,6 1059	52,1 1933	52,1 1933			17,6 1304	32,1 2380	32,1 2380		11,7 1739	16,1 2380	16,1 2380	
12,571	P ₁ M ₂	10,7 446	28,6 1189	49,2 2047	49,2 2047		6,60 549	17,6 1464	30,3 2520	30,3 2520		4,40 732	11,7 1943	15,2 2520	15,2 2520	
14,286	P ₁ M ₂	10,7 507	28,6 1351	44,3 2094	44,3 2094		6,60 624	17,6 1663	27,3 2579	27,3 2579		4,40 832	11,7 2208	13,6 2579	13,6 2579	
15,400	P ₁ M ₂			32,5 1654	48,8 2486	48,8 2486			17,6 1793	26,4 2695	26,4 2695			10,1 2051	13,2 2695	13,2 2695
17,500	P ₁ M ₂			32,5 1880	43,9 2545	43,9 2545			17,6 2037	23,8 2758	23,8 2758			10,1 2331	11,9 2758	11,9 2758
20,289	P ₁ M ₂	12,2 817	29,9 2006	37,9 2543			6,60 886	16,2 2173	20,5 2756			4,37 1175	8,09 2173	10,3 2756		
23,056	P ₁ M ₂	12,2 929	29,9 2279	35,2 2688			6,60 1007	16,2 2470	19,1 2913			4,37 1335	8,09 2470	9,55 2913		
24,933	P ₁ M ₂	12,2 1005	25,0 2060	31,1 2563			6,60 1089	13,5 2232	16,8 2777			3,66 1207	6,76 2232	8,42 2777		
28,333	P ₁ M ₂	12,2 1141	25,0 2341	28,9 2706			6,60 1237	13,5 2537	15,6 2933			3,66 1371	6,76 2537	7,82 2933		
32,267	P ₁ M ₂	10,2 1094	10,8 1157	20,1 2141			5,55 1185	5,87 1254	10,9 2320			2,78 1185	2,94 1254	5,43 2320		
36,667	P ₁ M ₂	10,2 1243	10,8 1315	20,1 2433			5,55 1347	5,87 1425	10,9 2637			2,78 1347	2,94 1425	5,43 2637		
39,160	P ₁ M ₂	8,56 1109	9,05 1173	16,8 2170			4,64 1202	4,90 1271	9,07 2352			2,32 1202	2,45 1271	4,54 2352		
44,500	P ₁ M ₂	9,27 1366	9,81 1444	18,2 2673			4,64 1366	4,90 1444	9,07 2673			2,32 1366	2,45 1444	4,54 2673		
49,500	P ₁ M ₂	7,44 1219	7,86 1288				3,72 1219	3,93 1288				1,86 1219	1,97 1288			
56,250	P ₁ M ₂	7,44 1385	7,86 1464				3,72 1385	3,93 1464				1,86 1385	1,97 1464			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

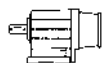
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 2848 \text{ Nm}$

GST 11 - 3 N															Maße Seite 3-99				
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹							
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112			
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□C	□D	□E	□F	□G	□C	□D	□E	□F	□G			
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
40,816	P ₁ M ₂	4,26 567	12,2 1620	12,2 1620	17,7 2353		2,31 614	6,60 1755	6,60 1755	9,58 2550		1,54 819	3,97 2111	4,15 2209	4,79 2550				
44,000	P ₁ M ₂	4,62 662	13,2 1892	13,2 1892	16,8 2410		2,31 662	6,60 1892	6,60 1892	8,40 2410		1,54 883	3,97 2276	4,15 2381	4,20 2410				
50,000	P ₁ M ₂	4,62 753	13,2 2150	13,2 2150	16,7 2725		2,31 753	6,60 2150	6,60 2150	8,36 2725		1,54 1003	3,97 2586	4,15 2706	4,18 2725				
57,968	P ₁ M ₂	4,62 873	13,2 2493	13,2 2493	13,6 2577		2,31 873	6,60 2493	6,60 2493	6,82 2577		1,54 1163	3,41 2577	3,41 2577	3,41 2577				
61,250	P ₁ M ₂		13,2 2634	13,2 2634	13,7 2725			6,60 2634	6,60 2634	6,83 2725			3,41 2725	3,41 2725	3,41 2725				
71,011	P ₁ M ₂		11,4 2637	11,4 2637	11,4 2637			5,70 2637	5,70 2637	5,70 2637			2,85 2637	2,85 2637	2,85 2637				
80,694	P ₁ M ₂		10,6 2787	10,6 2787	10,6 2787			5,30 2787	5,30 2787	5,30 2787			2,65 2787	2,65 2787	2,65 2787				
87,267	P ₁ M ₂		9,34 2656	9,34 2656	9,34 2656			4,67 2656	4,67 2656	4,67 2656			2,34 2656	2,34 2656	2,34 2656				
99,167	P ₁ M ₂		8,69 2810	8,69 2810	8,69 2810			4,35 2810	4,35 2810	4,35 2810			2,17 2810	2,17 2810	2,17 2810				
112,933	P ₁ M ₂		7,32 2695	7,32 2695	7,32 2695			3,66 2695	3,66 2695	3,66 2695			1,83 2695	1,83 2695	1,83 2695				
129,074	P ₁ M ₂	4,62 1943	6,68 2810	6,68 2810			2,31 1943	3,34 2810	3,34 2810			1,54 2590	1,67 2810	1,67 2810					
146,993	P ₁ M ₂	4,62 2213	5,63 2695	5,63 2695			2,31 2213	2,81 2695	2,81 2695			1,41 2695	1,41 2695	1,41 2695					
158,194	P ₁ M ₂	4,62 2381	5,45 2810	5,45 2810			2,31 2381	2,73 2810	2,73 2810			1,36 2810	1,36 2810	1,36 2810					
180,156	P ₁ M ₂	4,59 2695	4,59 2695	4,59 2695			2,30 2695	2,30 2695	2,30 2695			1,15 2695	1,15 2695	1,15 2695					
207,778	P ₁ M ₂	3,37 2282	4,15 2810	4,15 2810			1,69 2282	2,08 2810	2,08 2810			0,84 2282	1,04 2810	1,04 2810					
236,622	P ₁ M ₂	3,37 2598	3,49 2695	3,49 2695			1,69 2598	1,75 2695	1,75 2695			0,84 2598	0,87 2695	0,87 2695					
252,167	P ₁ M ₂	2,81 2312	3,42 2810	3,42 2810			1,41 2312	1,71 2810	1,71 2810			0,70 2312	0,86 2810	0,86 2810					
268,889	P ₁ M ₂	3,25 2848	3,25 2848	3,25 2848			1,63 2848	1,63 2848	1,63 2848			0,81 2848	0,81 2848	0,81 2848					
326,333	P ₁ M ₂	2,68 2848	2,68 2848	2,68 2848			1,34 2848	1,34 2848	1,34 2848			0,67 2848	0,67 2848	0,67 2848					
363,000	P ₁ M ₂	2,26 2669	2,28 2695				1,13 2669	1,14 2695				0,56 2669	0,57 2695						
412,500	P ₁ M ₂	2,12 2848	2,12 2848				1,06 2848	1,06 2848				0,53 2848	0,53 2848						

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 5786 \text{ Nm}$

GST 14 - 2 N

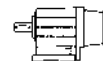
Maße Seite 3-96

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
IEC-Anschluß		100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2										
Antriebsgröße		□G	□H	□K	□G	□H	□K	□G	□H	□K
i	P_{1zul} [kW] M_{2zul} [Nm]									
4,225	P_1 M_2			93,8 1311			57,7 1614			38,5 2152
4,643	P_1 M_2			93,8 1441			57,7 1774			38,5 2365
5,200	P_1 M_2		80,4 1383	93,8 1613		49,5 1703	57,7 1987		33,0 2270	38,5 2649
5,714	P_1 M_2		80,4 1520	93,8 1773		49,5 1871	57,7 2183		33,0 2495	38,5 2911
6,286	P_1 M_2		80,4 1672	93,8 1950		49,5 2058	57,7 2401		32,5 2702	38,5 3202
7,150	P_1 M_2			93,8 2218			57,7 2731			36,9 3490
8,027	P_1 M_2		80,4 2135	93,8 2491		49,5 2629	57,7 3067		28,7 3048	35,6 3783
8,800	P_1 M_2		80,4 2340	93,8 2730		49,5 2882	57,7 3362		32,1 3737	32,1 3737
9,841	P_1 M_2		80,4 2617	93,8 3053		49,5 3223	57,7 3760		24,8 3223	29,7 3873
11,000	P_1 M_2		80,4 2925	87,9 3200		49,5 3602	54,1 3940		27,1 3940	27,1 3940
12,362	P_1 M_2		80,4 3288	82,9 3391		49,5 4048	51,0 4176		25,5 4176	25,5 4176
14,048	P_1 M_2		74,6 3468	74,6 3468		45,9 4270	45,9 4270		23,0 4270	23,0 4270
15,156	P_1 M_2		82,2 4121	82,2 4121		44,5 4466	44,5 4466		22,3 4466	22,3 4466
17,222	P_1 M_2		73,9 4212	73,9 4212		40,1 4565	40,1 4565		20,0 4565	20,0 4565
20,044	P_1 M_2	32,5 2153	68,2 4523	68,2 4523	17,6 2334	37,0 4902	37,0 4902	9,76 2590	18,5 4902	18,5 4902
22,778	P_1 M_2	32,5 2447	61,3 4623	61,3 4623	17,6 2652	33,2 5010	33,2 5010	9,76 2944	16,6 5010	16,6 5010
24,567	P_1 M_2	30,9 2514	59,4 4832		16,8 2724	32,2 5236		8,38 2724	16,1 5236	
27,917	P_1 M_2	30,9 2857	53,5 4941		16,8 3096	29,0 5355		8,38 3096	14,5 5355	
32,267	P_1 M_2	24,3 2591	47,0 5016		13,2 2808	25,5 5436		6,57 2808	12,7 5436	
36,667	P_1 M_2	24,3 2944	43,9 5323		13,2 3191	23,8 5768		6,57 3191	11,9 5768	
39,160	P_1 M_2	20,3 2627	38,8 5031		11,0 2847	21,0 5452		5,49 2847	10,5 5452	
44,500	P_1 M_2	22,0 3235	39,3 5786		11,0 3235	19,7 5786		5,49 3235	9,82 5786	
49,500	P_1 M_2	17,6 2888			8,82 2888			4,41 2888		
56,250	P_1 M_2	17,6 3282			8,82 3282			4,41 3282		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 5920 \text{ Nm}$

GST 14 - 3 N											Maße Seite 3-99					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	□D	□E	□F	□G	□H	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
40,185	P ₁ M ₂			12,2 1595	31,5 4130	31,5 4130			6,60 1728	17,1 4476	17,1 4476			4,40 2304	8,54 4476	8,54 4476
42,580	P ₁ M ₂		13,2 1831	13,2 1831	30,7 4262	30,7 4262		6,60 1831	6,60 1831	15,4 4262	15,4 4262		4,40 2442	4,40 2442	7,68 4262	7,68 4262
48,386	P ₁ M ₂		13,2 2081	13,2 2081	30,7 4843	30,7 4843		6,60 2081	6,60 2081	15,4 4843	15,4 4843		4,40 2774	4,40 2774	7,68 4843	7,68 4843
53,148	P ₁ M ₂			13,2 2286	27,6 4779	27,6 4779			6,60 2286	13,8 4779	13,8 4779			4,40 3048	6,90 4779	6,90 4779
59,321	P ₁ M ₂			13,2 2551	27,2 5267	27,2 5267			6,60 2551	13,6 5267	13,6 5267			4,40 3401	6,81 5267	6,81 5267
69,042	P ₁ M ₂			13,2 2969	21,9 4917	21,9 4917			6,60 2969	10,9 4917	10,9 4917			4,40 3959	5,46 4917	5,46 4917
78,457	P ₁ M ₂			13,2 3374	21,9 5587	21,9 5587			6,60 3374	10,9 5587	10,9 5587			4,40 4499	5,46 5587	5,46 5587
93,541	P ₁ M ₂		13,2 4023	13,2 4023	18,1 5524			6,60 4023	6,60 4023	9,06 5524			3,31 4041	3,49 4261	4,53 5524	
96,157	P ₁ M ₂			13,2 4135	18,8 5882	18,8 5882			6,60 4135	9,38 5882	9,38 5882			4,40 5514	4,69 5882	4,69 5882
106,296	P ₁ M ₂		13,2 4571	13,2 4571	17,1 5920			6,60 4571	6,60 4571	8,54 5920			3,31 4592	3,49 4842	4,27 5920	
130,278	P ₁ M ₂		13,2 5603	13,2 5603	13,9 5920			6,60 5603	6,60 5603	6,97 5920			3,31 5628	3,49 5920	3,49 5920	
139,211	P ₁ M ₂		11,4 5162	12,0 5436	12,6 5736			5,69 5162	5,99 5436	6,32 5736			2,84 5162	3,00 5436	3,16 5736	
158,194	P ₁ M ₂		11,4 5866	11,5 5920	11,5 5920			5,69 5866	5,74 5920	5,74 5920			2,84 5866	2,87 5920	2,87 5920	
171,111	P ₁ M ₂		10,6 5920	10,6 5920	10,6 5920			5,31 5920	5,31 5920	5,31 5920			2,65 5920	2,65 5920	2,65 5920	
204,722	P ₁ M ₂	4,62 3081	8,87 5920	8,87 5920			2,31 3081	4,44 5920	4,44 5920			1,39 3700	2,22 5920	2,22 5920		
236,622	P ₁ M ₂	4,62 3562	7,49 5779	7,49 5779			2,31 3562	3,75 5779	3,75 5779			1,39 4276	1,87 5779	1,87 5779		
248,458	P ₁ M ₂	4,62 3740	7,31 5920	7,31 5920			2,31 3740	3,66 5920	3,66 5920			1,16 3749	1,83 5920	1,83 5920		
268,889	P ₁ M ₂	4,62 4047	6,76 5920	6,76 5920			2,31 4047	3,38 5920	3,38 5920			1,39 4859	1,69 5920	1,69 5920		
326,333	P ₁ M ₂	4,62 4912	5,57 5920	5,57 5920			2,31 4912	2,78 5920	2,78 5920			1,16 4924	1,39 5920	1,39 5920		
363,000	P ₁ M ₂	3,72 4395	4,88 5779				1,86 4395	2,44 5779				0,93 4395	1,22 5779			
412,500	P ₁ M ₂	3,72 4995	4,40 5920				1,86 4995	2,20 5920				0,93 4995	1,10 5920			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 25 \text{ Nm}$

GST 04 - 1 W

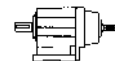
Maße Seite 3-102

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
1,600	P_1 M_2		2,36 13	2,90 16		1,45 16	1,79 19		0,73 6	0,89 19
2,048	P_1 M_2		2,69 19	2,69 19		1,66 23	1,66 23		0,83 23	0,83 23
2,240	P_1 M_2		2,67 20	2,67 20		1,64 25	1,64 25		0,82 25	0,82 25
2,857	P_1 M_2		2,12 20	2,12 20		1,30 25	1,30 25		0,65 25	0,65 25
3,500	P_1 M_2		1,73 20	1,73 20		1,06 25	1,06 25		0,53 25	0,53 25
4,400	P_1 M_2	1,05 16	1,37 20	1,37 20	0,65 19	0,85 25	0,85 25	0,32 19	0,42 25	0,42 25
5,667	P_1 M_2	0,88 17	1,07 20	1,07 20	0,54 21	0,66 25	0,66 25	0,27 21	0,33 25	0,33 25
7,182	P_1 M_2	0,77 19	0,84 20		0,47 23	0,52 25		0,24 23	0,26 25	
9,000	P_1 M_2	0,62 19	0,62 19		0,38 23	0,38 23		0,19 23	0,19 23	
11,857	P_1 M_2	0,33 13			0,20 16			0,10 16		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

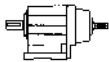
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 73 \text{ Nm}$

GST 04 - 2 W										Maße Seite 3-103	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
2,956	P ₁ M ₂		2,36 23	3,25 32		1,45 28	2,00 39		0,73 28	1,00 39	
3,333	P ₁ M ₂		2,36 26	3,08 34		1,45 32	1,89 42		0,73 32	0,95 42	
4,053	P ₁ M ₂		2,36 32	2,72 37		1,45 39	1,68 45		0,73 39	0,84 45	
4,571	P ₁ M ₂		2,36 36	2,58 39		1,45 44	1,59 48		0,73 44	0,79 48	
5,187	P ₁ M ₂		2,37 41	2,37 41		1,46 50	1,46 50		0,73 50	0,73 50	
5,850	P ₁ M ₂		2,23 43	2,23 43		1,38 53	1,38 53		0,69 53	0,69 53	
6,400	P ₁ M ₂		2,11 45	2,11 45		1,30 55	1,30 55		0,65 55	0,65 55	
7,040	P ₁ M ₂		1,98 46	1,98 46		1,22 57	1,22 57		0,61 57	0,61 57	
8,000	P ₁ M ₂		1,80 48	1,80 48		1,11 59	1,11 59		0,56 59	0,56 59	
9,010	P ₁ M ₂		1,71 51	1,71 51		1,05 63	1,05 63		0,53 63	0,53 63	
9,856	P ₁ M ₂		1,61 53	1,61 53		0,99 65	0,99 65		0,50 65	0,50 65	
11,200	P ₁ M ₂		1,32 49	1,32 49		0,81 60	0,81 60		0,41 60	0,41 60	
12,571	P ₁ M ₂		1,35 56	1,35 56		0,83 69	0,83 69		0,42 69	0,42 69	
14,286	P ₁ M ₂		1,05 49	1,05 49		0,64 61	0,64 61		0,32 61	0,32 61	
15,400	P ₁ M ₂		1,11 57	1,11 57		0,68 70	0,68 70		0,34 70	0,34 70	
17,500	P ₁ M ₂		0,87 50	0,87 50		0,53 62	0,53 62		0,27 62	0,27 62	
19,360	P ₁ M ₂	0,89 57	0,89 57	0,89 57	0,55 70	0,55 70	0,55 70	0,28 70	0,28 70	0,28 70	
22,000	P ₁ M ₂	0,70 51	0,70 51	0,70 51	0,43 62	0,43 62	0,43 62	0,21 62	0,21 62	0,21 62	
24,933	P ₁ M ₂	0,70 58	0,70 58	0,70 58	0,43 71	0,43 71	0,43 71	0,22 71	0,22 71	0,22 71	
28,333	P ₁ M ₂	0,55 51	0,55 51	0,55 51	0,34 63	0,34 63	0,34 63	0,17 63	0,17 63	0,17 63	
31,600	P ₁ M ₂	0,56 59	0,56 59		0,35 72	0,35 72		0,17 72	0,17 72		
35,909	P ₁ M ₂	0,44 52	0,44 52		0,27 64	0,27 64		0,14 64	0,14 64		
39,600	P ₁ M ₂	0,45 59	0,45 59		0,28 73	0,28 73		0,14 73	0,14 73		
45,000	P ₁ M ₂	0,36 53	0,36 53		0,22 65	0,22 65		0,11 65	0,11 65		
52,171	P ₁ M ₂	0,33 56			0,20 69			0,10 69			
59,286	P ₁ M ₂	0,27 54			0,17 66			0,08 66			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 54 \text{ Nm}$

GST 05 - 1 W

Maße Seite 3-102

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
1,600	P_1 M_2			6,75 36			4,16 45			2,08 45
2,048	P_1 M_2		4,04 28	6,20 43		2,49 34	3,82 53		1,24 34	1,91 53
2,240	P_1 M_2	2,36 18	3,86 29	5,72 43	1,45 22	2,38 36	3,52 53	0,73 22	1,19 36	1,76 53
2,857	P_1 M_2	2,31 22	3,26 31	4,48 43	1,42 27	2,01 38	2,76 53	0,71 27	1,00 38	1,38 53
3,500	P_1 M_2		2,80 33	3,73 44		1,72 41	2,30 54		0,86 41	1,15 54
4,556	P_1 M_2	1,61 25	2,25 34	2,87 44	0,99 30	1,38 42	1,76 54	0,50 30	0,69 42	0,88 54
5,667	P_1 M_2	1,35 26	1,88 36	2,30 44	0,83 32	1,16 44	1,42 54	0,42 32	0,58 44	0,71 54
7,333	P_1 M_2	1,09 27	1,51 37		0,67 33	0,93 46		0,34 33	0,46 46	
8,900	P_1 M_2	0,91 27	1,14 34		0,56 33	0,70 42		0,28 33	0,35 42	
11,375	P_1 M_2	0,66 25			0,40 31			0,20 31		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

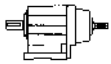
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 165 \text{ Nm}$

GST 05 - 2 W										Maße Seite 3-103	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
2,956	P ₁ M ₂			5,24 51			3,23 63			1,61 63	
3,333	P ₁ M ₂			5,74 63			3,54 78			1,77 78	
4,053	P ₁ M ₂			4,92 66			3,03 81			1,51 81	
4,571	P ₁ M ₂			4,90 74			3,02 91			1,51 91	
5,187	P ₁ M ₂		4,04 69	4,25 73		2,49 85	2,62 90		1,24 85	1,31 90	
5,850	P ₁ M ₂		4,04 78	4,25 82		2,49 96	2,62 101		1,24 96	1,31 101	
6,400	P ₁ M ₂	2,36 50	3,86 82	4,02 85	1,45 62	2,38 101	2,47 105	0,73 62	1,19 101	1,24 105	
7,238	P ₁	2,31	3,26	3,67	1,42	2,01	2,26	0,71	1,00	1,13	
8,163	P ₁ M ₂	2,31 62	3,26 88	3,46 93	1,42 77	2,01 108	2,13 115	0,71 77	1,00 108	1,07 115	
9,010	P ₁ M ₂		3,24 96	3,24 96		1,99 119	1,99 119		1,00 119	1,00 119	
10,000	P ₁ M ₂		2,80 93	3,05 101		1,72 114	1,88 124		0,86 114	0,94 124	
11,200	P ₁ M ₂	2,36 87	2,80 104	2,80 104	1,45 108	1,72 128	1,72 128	0,73 108	0,86 128	0,86 128	
13,016	P ₁ M ₂	1,61 69	2,25 97	2,59 111	0,99 85	1,38 119	1,59 137	0,50 85	0,69 119	0,80 137	
14,356	P ₁ M ₂	1,35 64	1,88 89	2,39 113	0,83 79	1,16 110	1,47 140	0,42 79	0,58 110	0,74 140	
16,191	P ₁ M ₂	1,35 72	1,88 101	2,25 121	0,83 89	1,16 124	1,39 148	0,42 89	0,58 124	0,69 148	
17,500	P ₁ M ₂		1,99 115	1,99 115		1,23 142	1,23 142		0,61 142	0,61 142	
20,044	P ₁ M ₂	1,61 107	1,95 129	1,95 129	0,99 131	1,20 159	1,20 159	0,50 131	0,60 159	0,60 159	
22,778	P ₁ M ₂	1,55 117	1,55 117	1,55 117	0,96 144	0,96 144	0,96 144	0,48 144	0,48 144	0,48 144	
24,933	P ₁ M ₂	1,35 111	1,60 132	1,60 132	0,83 137	0,98 162	0,98 162	0,42 137	0,49 162	0,49 162	
28,333	P ₁ M ₂	1,27 119	1,27 119	1,27 119	0,78 147	0,78 147	0,78 147	0,39 147	0,39 147	0,39 147	
32,267	P ₁ M ₂	1,09 116	1,25 133		0,67 143	0,77 164		0,34 143	0,38 164		
36,667	P ₁ M ₂	0,99 120	0,99 120		0,61 148	0,61 148		0,31 148	0,31 148		
39,160	P ₁ M ₂	0,91 118	1,03 134		0,56 145	0,64 165		0,28 145	0,32 165		
44,500	P ₁ M ₂	0,82 121	0,82 121		0,51 149	0,51 149		0,25 149	0,25 149		
50,050	P ₁ M ₂	0,67 110			0,41 136			0,21 136			
56,875	P ₁ M ₂	0,65 122			0,40 150			0,20 150			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 170 \text{ Nm}$

GST 05 - 3 W

Maße Seite 3-104

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
36,267	P_1 M_2		0,92 109	0,92 109		0,57 134	0,57 134		0,28 134	0,28 134
46,259	P_1 M_2		0,78 118	0,78 118		0,48 145	0,48 145		0,24 145	0,24 145
56,667	P_1 M_2		0,68 126	0,68 126		0,42 155	0,42 155		0,21 155	0,21 155
63,467	P_1 M_2		0,57 119	0,57 119		0,35 146	0,35 146		0,18 146	0,18 146
71,238	P_1 M_2	0,59 136	0,59 136	0,59 13	0,36 167	0,36 167	0,36 167	0,18 167	0,18 167	0,18 167
80,952	P_1 M_2		0,45 119	0,45 119		0,28 147	0,28 147		0,14 147	0,14 147
91,746	P_1 M_2	0,46 138	0,46 138	0,46 138	0,29 170	0,29 170	0,29 170	0,14 170	0,14 170	0,14 170
99,167	P_1 M_2		0,37 120	0,37 120		0,23 148	0,23 148		0,11 148	0,11 148
116,277	P_1 M_2	0,37 138	0,37 138		0,23 170	0,23 170		0,11 170	0,11 170	
124,667	P_1 M_2	0,30 121	0,30 121	0,30 121	0,18 149	0,18 149	0,18 149	0,09 149	0,09 149	0,09 149
145,714	P_1 M_2	0,29 138	0,29 138		0,18 170	0,18 170		0,09 170	0,09 170	
160,556	P_1 M_2	0,23 122	0,23 122	0,23 122	0,14 150	0,14 150	0,14 150	0,07 150	0,07 150	0,07 150
179,067	P_1 M_2	0,23 136	0,23 136		0,14 167	0,14 167		0,07 167	0,07 167	
191,973	P_1 M_2	0,22 138			0,14 170			0,07 170		
224,400	P_1 M_2	0,19 137	0,19 137		0,12 169	0,12 169		0,06 169	0,06 169	
255,000	P_1 M_2	0,15 123	0,15 123		0,09 152	0,09 152		0,05 152	0,05 152	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

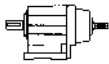
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 105 \text{ Nm}$

GST 06 - 1 W												Maße Seite 3-102			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹					
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F		
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]														
1,600	P ₁ M ₂			9,28 50	9,28 50			5,71 61	5,71 61			2,86 61	2,86 61		
2,048	P ₁ M ₂		7,56 52	8,55 59	8,55 59		4,66 64	5,26 72	5,26 72		2,33 64	2,63 72	2,63 72		
2,240	P ₁ M ₂		7,27 55	8,47 64	8,47 64		4,48 67	5,22 79	5,22 79		2,24 67	2,61 79	2,61 79		
2,857	P ₁ M ₂	4,01 38	6,18 59	7,82 75	7,82 75	2,47 47	3,80 73	4,81 92	4,81 92	1,23 47	1,90 73	2,41 92	2,41 92		
3,500	P ₁ M ₂		5,34 63	7,23 85	7,23 85		3,29 77	4,45 105	4,45 105		1,65 77	2,23 105	2,23 105		
4,556	P ₁ M ₂	2,77 42	4,31 66	5,57 85		1,71 52	2,65 81	3,43 105		0,85 52	1,33 81	1,72 105			
5,667	P ₁ M ₂	2,32 44	3,62 69	4,48 85		1,43 54	2,23 85	2,76 105		0,71 54	1,11 85	1,38 105			
7,333	P ₁ M ₂	1,79 44	2,91 72			1,10 54	1,79 88			0,55 54	0,90 88				
8,900	P ₁ M ₂	1,55 46	2,31 69			0,96 57	1,43 85			0,48 57	0,71 85				
11,250	P ₁ M ₂	1,24 47				0,77 58				0,38 58					

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 368 \text{ Nm}$

GST 06 - 2 W

Maße Seite 3-103

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
3,033	P ₁ M ₂			13,5 135	13,5 135			8,29 166	8,29 166			4,14 166	4,14 166
3,333	P ₁ M ₂			12,8 141	12,8 141			7,89 174	7,89 174			3,94 174	3,94 174
4,160	P ₁ M ₂			11,3 155	11,3 155			6,94 191	6,94 191			3,47 191	3,47 191
4,571	P ₁ M ₂			10,7 162	10,7 162			6,60 200	6,60 200			3,30 200	3,30 200
5,324	P ₁ M ₂		7,56 133	9,56 168	9,56 168		4,66 164	5,88 207	5,88 207		2,33 164	2,94 207	2,94 207
5,850	P ₁ M ₂		7,56 146	9,30 180	9,30 180		4,66 180	5,73 222	5,73 222		2,33 180	2,86 222	2,86 222
6,400	P ₁ M ₂		7,27 154	8,79 186	8,79 186		4,48 190	5,41 229	5,41 229		2,24 190	2,71 229	2,71 229
7,040	P ₁ M ₂			8,24 192	8,24 192			5,07 236	5,07 236			2,54 236	2,54 236
8,163	P ₁ M ₂	4,01 108	6,18 167	7,56 204	7,56 204	2,47 133	3,80 206	4,66 252	4,66 252	1,23 133	1,90 206	2,33 252	2,33 252
9,010	P ₁ M ₂		7,11 212	7,11 212	7,11 212		4,38 261	4,38 261	4,38 261		2,19 261	2,19 261	2,19 261
10,000	P ₁ M ₂		5,34 177	6,61 219	6,61 219		3,29 218	4,07 269	4,07 269		1,65 218	2,03 269	2,03 269
11,200	P ₁ M ₂		6,14 228	6,14 228	6,14 228		3,78 280	3,78 280	3,78 280		1,89 280	1,89 280	1,89 280
12,571	P ₁ M ₂	4,01 167	5,76 240	5,76 240	5,76 240	2,47 205	3,55 295	3,55 295	3,55 295	1,23 205	1,77 295	1,77 295	1,77 295
14,286	P ₁ M ₂	4,01 189	5,27 249	5,27 249	5,27 249	2,47 233	3,24 307	3,24 307	3,24 307	1,23 233	1,62 307	1,62 307	1,62 307
15,400	P ₁ M ₂		5,07 258	5,07 258	5,07 258		3,12 318	3,12 318	3,12 318		1,56 318	1,56 318	1,56 318
17,500	P ₁ M ₂		4,39 254	4,39 254	4,39 254		2,70 313	2,70 313	2,70 313		1,35 313	1,35 313	1,35 313
20,044	P ₁ M ₂	2,77 184	4,29 284	4,29 284		1,71 226	2,64 350	2,64 350		0,85 226	1,32 350	1,32 350	
22,778	P ₁ M ₂	2,77 209	3,39 256	3,39 256		1,71 257	2,09 315	2,09 315		0,85 257	1,05 315	1,05 315	
24,933	P ₁ M ₂	2,32 191	3,54 292	3,54 292		1,43 235	2,18 360	2,18 360		0,71 235	1,09 360	1,09 360	
28,333	P ₁ M ₂	2,32 217	2,75 257	2,75 257		1,43 267	1,69 317	1,69 317		0,71 267	0,85 317	0,85 317	
32,267	P ₁ M ₂	1,79 191	2,76 295			1,10 235	1,70 363			0,55 235	0,85 363		
36,667	P ₁ M ₂	1,79 217	2,16 262			1,10 267	1,33 322			0,55 267	0,66 322		
39,160	P ₁ M ₂	1,55 201	2,31 299			0,96 247	1,42 368			0,48 247	0,71 368		
44,500	P ₁ M ₂	1,55 228	1,79 264			0,96 281	1,10 325			0,48 281	0,55 32		
49,500	P ₁ M ₂	1,24 204				0,77 251				0,38 251			
56,250	P ₁ M ₂	1,24 231				0,77 285				0,38 285			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 375 \text{ Nm}$

GST 06 - 3 W								Maße Seite 3-104		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
39,200	P ₁ M ₂		2,04 261	2,04 261		1,26 321	1,26 321		0,63 321	0,63 321
44,000	P ₁ M ₂		1,90 272	1,90 272		1,17 335	1,17 335		0,58 335	0,58 335
51,022	P ₁ M ₂		1,59 264	1,59 264		0,98 325	0,98 325		0,49 325	0,49 325
53,900	P ₁ M ₂		1,61 283	1,61 283		0,99 349	0,99 349		0,50 349	0,50 349
67,760	P ₁ M ₂	1,05 232	1,34 296	1,34 296	0,65 286	0,83 365	0,83 365	0,32 286	0,41 365	0,41 365
70,156	P ₁ M ₂		1,27 291	1,27 291		0,79 359	0,79 359		0,39 359	0,39 359
80,952	P ₁ M ₂		1,02 270	1,02 270		0,63 332	0,63 332		0,32 332	0,32 332
87,267	P ₁ M ₂		1,06 300	1,06 300		0,65 370	0,65 370		0,33 370	0,33 370
99,167	P ₁ M ₂		0,84 272	0,84 272		0,52 335	0,52 335		0,26 335	0,26 335
109,707	P ₁ M ₂	0,85 305	0,85 305	0,85 305	0,52 375	0,52 375	0,52 375	0,26 375	0,26 375	0,26 375
124,667	P ₁ M ₂	0,68 275	0,68 275	0,68 275	0,42 339	0,42 339	0,42 339	0,21 339	0,21 339	0,21 339
141,289	P ₁ M ₂	0,66 305	0,66 305	0,66 305	0,41 375	0,41 375	0,41 375	0,20 375	0,20 375	0,20 375
160,556	P ₁ M ₂	0,53 278	0,53 278	0,53 278	0,33 342	0,33 342	0,33 342	0,16 342	0,16 342	0,16 342
179,067	P ₁ M ₂	0,52 305	0,52 305		0,32 375	0,32 375		0,16 375	0,16 375	
203,485	P ₁ M ₂	0,42 281	0,42 281		0,26 346	0,26 346		0,13 346	0,13 346	
231,733	P ₁ M ₂	0,40 305	0,40 305		0,25 375	0,25 375		0,12 375	0,12 375	
255,000	P ₁ M ₂	0,34 283	0,34 283		0,21 349	0,21 349		0,11 349	0,11 349	
290,400	P ₁ M ₂	0,32 305	0,32 305		0,20 375	0,20 375		0,10 375	0,10 375	
330,000	P ₁ M ₂	0,27 286	0,27 286		0,16 352	0,16 352		0,08 352	0,08 352	
382,591	P ₁ M ₂	0,24 305			0,15 375			0,08 375		
434,762	P ₁ M ₂	0,21 294			0,13 361			0,06 361		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 196 \text{ Nm}$

GST 07 - 1 W										Maße Seite 3-102			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
1,625	P ₁ M ₂			15,8 86	15,8 86			9,72 106	9,72 106			4,86 106	4,86 106
2,000	P ₁ M ₂		15,0 101	15,0 101	15,0 101		9,21 124	9,21 124	9,21 124		4,61 124	4,61 124	4,61 124
2,240	P ₁ M ₂		14,2 107	14,5 109	14,5 109		8,73 131	8,94 135	8,94 135		4,37 131	4,47 135	4,47 135
2,857	P ₁ M ₂	7,37 71	12,0 115	13,4 129	13,4 129	4,54 87	7,38 142	8,26 159	8,26 159	2,27 87	3,69 142	4,13 159	4,13 159
3,500	P ₁ M ₂		10,3 121	11,9 140	11,9 140		6,35 149	7,31 172	7,31 172		3,18 149	3,66 172	3,66 172
4,556	P ₁ M ₂	5,17 79	8,35 128	9,87 151		3,18 97	5,14 157	6,08 186		1,59 97	2,57 157	3,04 186	
5,583	P ₁ M ₂	4,46 84	7,10 133	8,49 159		2,74 103	4,37 164	5,23 196		1,37 103	2,19 164	2,61 196	
7,333	P ₁ M ₂	3,51 86	5,60 138			2,16 106	3,45 170			1,08 106	1,72 170		
8,900	P ₁ M ₂	2,94 88	4,71 141			1,81 108	2,90 173			0,90 108	1,45 173		
11,250	P ₁ M ₂	2,36 89				1,45 110				0,73 110			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 707 \text{ Nm}$

GST 07 - 2 W										Maße Seite 3-103			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
3,048	P ₁ M ₂			26,2 264	28,3 285			16,1 325	17,4 351			8,07 325	8,71 351
3,350	P ₁ M ₂			26,2 290	26,9 298			16,1 358	16,5 367			8,07 358	8,27 367
4,225	P ₁ M ₂			23,1 323	23,1 323			14,2 398	14,2 398			7,11 398	7,11 398
4,643	P ₁ M ₂			21,9 336	21,9 336			13,5 414	13,5 414			6,74 414	6,74 414
5,200	P ₁ M ₂		15,3 262	20,2 347	20,2 347		9,39 323	12,4 427	12,4 427		4,69 323	6,21 427	6,21 427
5,714	P ₁ M ₂		15,3 288	19,3 364	19,3 364		9,39 355	11,9 448	11,9 448		4,69 355	5,93 448	5,93 448
6,400	P ₁ M ₂		14,2 300	17,8 376	17,8 376		8,73 370	10,9 463	10,9 463		4,37 370	5,47 463	5,47 463
7,150	P ₁ M ₂			16,8 397	16,8 397			10,3 488	10,3 488			5,16 488	5,16 488
8,125	P ₁ M ₂			16,3 438	16,3 438			10,0 539	10,0 539			5,01 539	5,01 539
8,800	P ₁ M ₂		14,7 428	14,7 428	14,7 428		9,05 527	9,05 527	9,05 527		4,53 527	4,53 527	4,53 527
9,856	P ₁ M ₂		13,7 446	13,7 446	13,7 446		8,42 549	8,42 549	8,42 549		4,21 549	4,21 549	4,21 549
11,200	P ₁ M ₂		13,1 486	13,1 486	13,1 486		8,07 598	8,07 598	8,07 598		4,04 598	4,04 598	4,04 598
12,571	P ₁ M ₂	7,37 307	11,7 488	11,7 488	11,7 488	4,54 378	7,22 600	7,22 600	7,22 600	2,27 378	3,61 600	3,61 600	3,61 600
14,286	P ₁ M ₂	7,37 349	11,0 521	11,0 521	11,0 521	4,54 429	6,79 642	6,79 642	6,79 642	2,27 429	3,39 642	3,39 642	3,39 642
15,400	P ₁ M ₂		10,3 523	10,3 523	10,3 523		6,32 644	6,32 644	6,32 644		3,16 644	3,16 644	3,16 644
17,500	P ₁ M ₂		9,53 552	9,53 552	9,53 552		5,87 680	5,87 680	5,87 680		2,93 680	2,93 680	2,93 680
20,044	P ₁ M ₂	5,17 343	8,35 554	8,50 564		3,18 422	5,14 682	5,23 694		1,59 422	2,57 682	2,62 694	
22,778	P ₁ M ₂	5,17 390	7,35 554	7,35 554		3,18 480	4,52 682	4,52 682		1,59 480	2,26 682	2,26 682	
24,567	P ₁ M ₂	4,46 362	7,05 573	7,05 573		2,74 446	4,34 706	4,34 706		1,37 446	2,17 706	2,17 706	
27,917	P ₁ M ₂	4,46 412	6,08 561	6,08 561		2,74 507	3,74 691	3,74 691		1,37 507	1,87 691	1,87 691	
32,267	P ₁ M ₂	3,51 375	5,37 573			2,16 461	3,31 706			1,08 461	1,65 706		
36,667	P ₁ M ₂	3,51 426	4,70 570			2,16 524	2,89 702			1,08 524	1,45 702		
39,160	P ₁ M ₂	2,94 380	4,42 573			1,81 468	2,72 706			0,90 468	1,36 706		
44,500	P ₁ M ₂	2,94 432	3,90 574			1,81 532	2,40 707			0,90 532	1,20 707		
49,500	P ₁ M ₂	2,36 386				1,45 476				0,73 476			
56,250	P ₁ M ₂	2,36 439				1,45 541				0,73 541			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 710 \text{ Nm}$

GST 07 - 3 W

Maße Seite 3-104

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
39,200	P_1 M_2	2,36 301	3,86 493	4,40 562	1,45 371	2,38 607	2,71 692	0,73 371	1,19 607	1,35 692
44,000	P_1 M_2		2,80 402	4,00 573		1,72 495	2,46 706		0,86 495	1,23 706
51,022	P_1 M_2	2,36 392	3,42 568	3,42 568	1,45 483	2,10 700	2,10 700	0,73 483	1,05 700	1,05 700
53,900	P_1 M_2		2,80 492	3,26 573		1,72 606	2,01 706		0,86 606	1,01 706
65,079	P_1 M_2	1,61 341	2,25 477	2,71 575	0,99 420	1,38 587	1,67 707	0,50 420	0,69 587	0,83 707
70,156	P_1 M_2		2,51 573	2,51 573		1,54 706	1,54 706		0,77 706	0,77 706
79,762	P_1 M_2	2,22 577	2,22 577	2,22 577	1,37 710	1,37 710	1,37 710	0,68 710	0,68 710	0,68 710
85,983	P_1 M_2		2,05 573	2,05 573		1,26 706	1,26 706		0,63 706	0,63 706
97,708	P_1 M_2		1,81 577	1,81 577		1,12 710	1,12 710		0,56 710	0,56 710
111,915	P_1 M_2	1,57 573	1,57 573	1,57 573	0,97 706	0,97 706	0,97 706	0,48 706	0,48 706	0,48 706
127,176	P_1 M_2	1,39 577	1,39 577	1,39 577	0,86 710	0,86 710	0,86 710	0,43 710	0,43 710	0,43 710
139,211	P_1 M_2	1,26 573	1,26 573	1,26 573	0,78 706	0,78 706	0,78 706	0,39 706	0,39 706	0,39 706
158,194	P_1 M_2	1,12 577	1,12 577	1,12 577	0,69 710	0,69 710	0,69 710	0,34 710	0,34 710	0,34 710
180,156	P_1 M_2	0,98 573	0,98 573		0,60 706	0,60 706		0,30 706	0,30 706	
204,722	P_1 M_2	0,86 577	0,86 577		0,53 710	0,53 710		0,27 710	0,27 710	
236,622	P_1 M_2	0,74 573	0,74 573		0,46 706	0,46 706		0,23 706	0,23 706	
248,458	P_1 M_2	0,71 577	0,71 577		0,44 710	0,44 710		0,22 710	0,22 710	
268,889	P_1 M_2	0,66 577	0,66 577		0,41 710	0,41 710		0,20 710	0,20 710	
326,333	P_1 M_2	0,54 577	0,54 577		0,33 710	0,33 710		0,17 710	0,17 710	
367,033	P_1 M_2	0,48 573			0,30 706			0,15 706		
417,083	P_1 M_2	0,42 577			0,26 710			0,13 710		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 465 \text{ Nm}$

GST 09 - 1 W										Maße Seite 3-102			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
1,560	P ₁ M ₂			42,9 225	42,9 225			26,4 277	26,4 277			13,2 277	13,2 277
2,048	P ₁ M ₂		28,4 195	39,9 275	39,9 275		17,5 240	24,6 338	24,6 338		8,73 240	12,3 338	12,3 338
2,333	P ₁ M ₂		25,6 201	38,3 301	38,3 301		15,8 247	23,6 370	23,6 370		7,88 247	11,8 370	11,8 370
2,810	P ₁ M ₂	14,9 140	22,5 212	36,0 339	36,0 339	9,16 173	13,9 261	22,1 418	22,1 418	4,58 173	6,93 261	11,1 418	11,1 418
3,444	P ₁ M ₂		19,4 224	31,1 360	31,1 360		11,9 276	19,1 443	19,1 443		5,96 276	9,57 443	9,57 443
4,667	P ₁ M ₂	10,1 158	15,2 238	19,6 308		6,22 195	9,34 293	12,1 379		3,11 195	4,67 293	6,04 379	
5,667	P ₁ M ₂	8,64 164	13,0 248	19,8 378		5,32 202	8,01 305	12,2 465		2,66 202	4,01 305	6,11 465	
7,333	P ₁ M ₂	6,94 171	10,4 257			4,27 210	6,43 317			2,14 210	3,21 317		
8,900	P ₁ M ₂	5,83 174	8,72 261			3,59 215	5,37 321			1,79 215	2,68 321		
11,250	P ₁ M ₂	4,70 178				2,89 219				1,45 219			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 1582 \text{ Nm}$

GST 09 - 2 W

Maße Seite 3-103

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
4,056	P ₁ M ₂			53,1 713	53,1 713			32,7 878	32,7 878			16,4 878	16,4 878
4,457	P ₁ M ₂			51,3 756	51,3 756			31,6 931	31,6 931			15,8 931	15,8 931
5,324	P ₁ M ₂		28,4 500	45,8 806	45,8 806		17,5 615	28,2 993	28,2 993		8,73 615	14,1 993	14,1 993
5,850	P ₁ M ₂		28,4 549	42,8 828	42,8 828		17,5 676	26,3 1020	26,3 1020		8,73 676	13,2 1020	13,2 1020
6,667	P ₁ M ₂		25,6 565	39,2 865	39,2 865		15,8 695	24,1 1065	24,1 1065		7,88 695	12,1 1065	12,1 1065
7,305	P ₁ M ₂	14,9 360	22,5 544	37,1 896	37,1 896	9,16 443	13,9 670	22,8 1103	22,8 1103	4,58 443	6,93 670	11,4 1103	11,4 1103
8,027	P ₁ M ₂	14,9 395	22,5 598	34,7 920	34,7 920	9,16 487	13,9 736	21,3 1133	21,3 1133	4,58 487	6,93 736	10,7 1133	10,7 1133
9,010	P ₁ M ₂		28,4 846	30,7 916	30,7 916		17,5 1041	18,9 1128	18,9 1128		8,73 1041	9,46 1128	9,46 1128
10,267	P ₁ M ₂		25,6 870	28,2 957	28,2 957		15,8 1071	17,3 1178	17,3 1178		7,88 1071	8,67 1178	8,67 1178
11,667	P ₁ M ₂		25,4 979	25,4 979	25,4 979		15,6 1206	15,6 1206	15,6 1206		7,81 1206	7,81 1206	7,81 1206
12,362	P ₁ M ₂	14,9 609	22,5 920	24,9 1017	24,9 1017	9,16 750	13,9 1133	15,3 1253	15,3 1253	4,58 750	6,93 1133	7,66 1253	7,66 1253
14,048	P ₁ M ₂	14,9 692	22,4 1042	22,4 1042	22,4 1042	9,16 852	13,8 1283	13,8 1283	13,8 1283	4,58 852	6,90 1283	6,90 1283	6,90 1283
15,156	P ₁ M ₂		19,4 971	21,7 1088	21,7 1088		11,9 1195	13,4 1340	13,4 1340		5,96 1195	6,68 1340	6,68 1340
17,222	P ₁ M ₂		19,4 1103	19,6 1115	19,6 1115		11,9 1358	12,0 1373	12,0 1373		5,96 1358	6,02 1373	6,02 1373
20,533	P ₁ M ₂	10,1 686	15,2 1031	17,7 1205		6,22 845	9,34 1269	10,9 1484		3,11 845	4,67 1269	5,46 1484	
23,333	P ₁ M ₂	10,1 780	15,2 1172	15,9 1224		6,22 960	9,34 1443	9,76 1508		3,11 960	4,67 1443	4,88 1508	
24,933	P ₁ M ₂	8,64 713	13,0 1074	15,6 1285		5,32 877	8,01 1322	9,59 1582		2,66 877	4,01 1322	4,79 1582	
28,333	P ₁ M ₂	8,64 810	13,0 1220	13,2 1234		5,32 997	8,01 1502	8,10 1519		2,66 997	4,01 1502	4,05 1519	
32,267	P ₁ M ₂	6,94 741	10,4 1115			4,27 912	6,43 1373			2,14 912	3,21 1373		
36,667	P ₁ M ₂	6,94 842	10,3 1246			4,27 1036	6,32 1535			2,14 1036	3,16 1535		
39,160	P ₁ M ₂	5,83 755	8,72 1130			3,59 930	5,37 1391			1,79 930	2,68 1391		
44,500	P ₁ M ₂	5,83 858	8,53 1256			3,59 1056	5,25 1546			1,79 1056	2,63 1546		
49,500	P ₁ M ₂	4,70 770				2,89 948				1,45 948			
56,250	P ₁ M ₂	4,70 875				2,89 1077				1,45 1077			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 1623 \text{ Nm}$

GST 09 - 3 W										Maße Seite 3-104			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
40,136	P ₁ M ₂	4,01 524	6,18 808	8,34 1092	8,34 1092	2,47 646	3,80 995	5,14 1344	5,14 1344	1,23 646	1,90 995	2,57 1344	2,57 1344
43,267	P ₁ M ₂		5,34 754	7,43 1047	7,43 1047		3,29 928	4,57 1290	4,57 1290		1,65 928	2,29 1290	2,29 1290
49,167	P ₁ M ₂		5,34 856	7,43 1190	7,43 1190		3,29 1054	4,57 1466	4,57 1466		1,65 1054	2,29 1466	2,29 1466
53,044	P ₁ M ₂		5,34 924	6,48 1120	6,48 1120		3,29 1138	3,99 1379	3,99 1379		1,65 1138	1,99 1379	1,99 1379
60,278	P ₁ M ₂		5,34 1050	6,47 1271	6,47 1271		3,29 1293	3,98 1565	3,98 1565		1,65 1293	1,99 1565	1,99 1565
71,867	P ₁ M ₂		5,12 1200	5,12 1200	5,12 1200		3,15 1477	3,15 1477	3,15 1477		1,58 1477	1,58 1477	1,58 1477
81,667	P ₁ M ₂		4,83 1286	4,83 1286	4,83 1286		2,97 1584	2,97 1584	2,97 1584		1,49 1584	1,49 1584	1,49 1584
93,541	P ₁ M ₂	2,77 844	4,30 1310	4,30 1310		1,71 1040	2,65 1613	2,65 1613		0,85 1040	1,32 1613	1,32 1613	
99,167	P ₁ M ₂		4,01 1296	4,01 1296	4,01 1296		2,47 1596	2,47 1596	2,47 1596		1,23 1596	1,23 1596	1,23 1596
113,585	P ₁ M ₂	2,77 1025	3,54 1310	3,54 1310		1,71 1263	2,18 1613	2,18 1613		0,85 1263	1,09 1613	1,09 1613	
129,074	P ₁ M ₂	2,77 1165	3,11 1309	3,11 1309		1,71 1435	1,92 1612	1,92 1612		0,85 1435	0,96 1612	0,96 1612	
141,289	P ₁ M ₂	2,32 1066	2,85 1310	2,85 1310		1,43 1313	1,75 1613	1,75 1613		0,71 1313	0,88 1613	0,88 1613	
160,556	P ₁ M ₂	2,32 1212	2,52 1318	2,52 1318		1,43 1492	1,55 1623	1,55 1623		0,71 1492	0,78 1623	0,78 1623	
182,845	P ₁ M ₂	1,79 1066	2,20 1310			1,10 1312	1,35 1613			0,55 1312	0,68 1613		
207,778	P ₁ M ₂	1,79 1211	1,95 1318			1,10 1491	1,20 1623			0,55 1491	0,60 1623		
236,622	P ₁ M ₂	1,70 1310	1,70 1310			1,05 1613	1,05 1613			0,52 1613	0,52 1613		
252,167	P ₁ M ₂	1,55 1275	1,60 1318			0,96 1570	0,99 1623			0,48 1570	0,49 1623		
268,889	P ₁ M ₂	1,50 1318	1,50 1318			0,93 1623	0,93 1623			0,46 1623	0,46 1623		
326,333	P ₁ M ₂	1,24 1318	1,24 1318			0,76 1623	0,76 1623			0,38 1623	0,38 1623		
363,000	P ₁ M ₂	1,11 1310				0,68 1613				0,34 1613			
412,500	P ₁ M ₂	0,98 1318				0,60 1623				0,30 1623			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 2933 \text{ Nm}$

GST 11 - 2 W

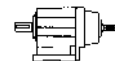
Maße Seite 3-103

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$												
4,056	P_1 M_2			90,2 1210	90,2 1210			55,5 1490	55,5 1490			27,8 1490	27,8 1490
4,457	P_1 M_2			88,5 1305	88,5 1305			54,5 1606	54,5 1606			27,2 1606	27,2 1606
5,324	P_1 M_2			73,5 1295	73,5 1295			45,2 1594	45,2 1594			22,6 1594	22,6 1594
5,850	P_1 M_2			74,3 1439	74,3 1439			45,8 1772	45,8 1772			22,9 1772	22,9 1772
6,400	P_1 M_2		53,6 1134	69,1 1462	69,1 1462		33,0 1397	42,5 1801	42,5 1801		16,5 1397	21,3 1801	21,3 1801
6,864	P_1 M_2			73,9 1677	73,9 1677			45,5 2065	45,5 2065			22,7 2065	22,7 2065
7,800	P_1 M_2			66,5 1717	66,5 1717			40,9 2114	40,9 2114			20,5 2114	20,5 2114
9,010	P_1 M_2			61,6 1835	61,6 1835			37,9 2259	37,9 2259			19,0 2259	19,0 2259
9,856	P_1 M_2		53,6 1747	57,9 1889	57,9 1889		33,0 2151	35,7 2325	35,7 2325		16,5 2151	17,8 2325	17,8 2325
11,200	P_1 M_2		52,1 1933	52,1 1933	52,1 1933		32,1 2380	32,1 2380	32,1 2380		16,1 2380	16,1 2380	16,1 2380
12,571	P_1 M_2	27,3 1135	45,3 1886	49,2 2047	49,2 2047	16,8 1398	27,9 2322	30,3 2520	30,3 2520	8,40 1398	14,0 2322	15,2 2520	15,2 2520
14,286	P_1 M_2	27,3 1290	44,3 2094	44,3 2094	44,3 2094	16,8 1588	27,3 2579	27,3 2579	27,3 2579	8,40 1588	13,6 2579	13,6 2579	13,6 2579
15,400	P_1 M_2		39,1 1991	42,9 2188	42,9 2188		24,1 2452	26,4 2695	26,4 2695		12,0 2452	13,2 2695	13,2 2695
17,500	P_1 M_2		38,7 2240	38,7 2240	38,7 2240		23,8 2758	23,8 2758	23,8 2758		11,9 2758	11,9 2758	11,9 2758
20,289	P_1 M_2	19,0 1275	31,5 2115	33,3 2239		11,7 1570	19,4 2604	20,5 2756		5,85 1570	9,70 2604	10,3 2756	
23,056	P_1 M_2	19,0 1449	31,0 2366	31,0 2366		11,7 1784	19,1 2913	19,1 2913		5,85 1784	9,55 2913	9,55 2913	
24,933	P_1 M_2	15,9 1310	26,4 2179	27,3 2256		9,77 1613	16,3 2684	16,8 2777		4,89 1613	8,13 2684	8,42 2777	
28,333	P_1 M_2	15,9 1488	25,4 2382	25,4 2382		9,77 1832	15,6 2933	15,6 2933		4,89 1832	7,82 2933	7,82 2933	
32,267	P_1 M_2	12,8 1362	21,2 2267			7,85 1676	13,1 2791			3,93 1676	6,54 2791		
36,667	P_1 M_2	12,8 1547	19,6 2382			7,85 1905	12,1 2933			3,93 1905	6,04 2933		
39,160	P_1 M_2	10,7 1380	17,7 2295			6,55 1699	10,9 2826			3,28 1699	5,45 2826		
44,500	P_1 M_2	10,7 1568	16,2 2382			6,55 1930	9,96 2933			3,28 1930	4,98 2933		
49,500	P_1 M_2	8,54 1399				5,26 1722				2,63 1722			
56,250	P_1 M_2	8,54 1589				5,26 1957				2,63 1957			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 2848 \text{ Nm}$

GST 11 - 3 W										Maße Seite 3-104			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
40,816	P ₁ M ₂	7,37 981	12,0 1594	15,6 2071	15,6 2071	4,54 1208	7,38 1963	9,58 2550	9,58 2550	2,27 1208	3,69 1963	4,79 2550	4,79 2550
44,000	P ₁ M ₂	7,37 1057	12,0 1718	13,7 1957	13,7 1957	4,54 1302	7,38 2116	8,40 2410	8,40 2410	2,27 1302	3,69 2116	4,20 2410	4,20 2410
50,000	P ₁ M ₂	7,37 1202	12,0 1953	13,6 2213	13,6 2213	4,54 1479	7,38 2404	8,36 2725	8,36 2725	2,27 1479	3,69 2404	4,18 2725	4,18 2725
57,968	P ₁ M ₂	7,37 1393	11,1 2093	11,1 2093	11,1 2093	4,54 1715	6,82 2577	6,82 2577	6,82 2577	2,27 1715	3,41 2577	3,41 2577	3,41 2577
61,250	P ₁ M ₂		10,3 2059	11,1 2213	11,1 2213		6,35 2535	6,83 2725	6,83 2725		3,18 2535	3,41 2725	3,41 2725
71,011	P ₁ M ₂		9,25 2141	9,25 2141	9,25 2141		5,70 2637	5,70 2637	5,70 2637		2,85 2637	2,85 2637	2,85 2637
80,694	P ₁ M ₂		8,60 2263	8,60 2263	8,60 2263		5,30 2787	5,30 2787	5,30 2787		2,65 2787	2,65 2787	2,65 2787
87,267	P ₁ M ₂		7,59 2157	7,59 2157	7,59 2157		4,67 2656	4,67 2656	4,67 2656		2,34 2656	2,34 2656	2,34 2656
99,167	P ₁ M ₂		7,06 2282	7,06 2282	7,06 2282		4,35 2810	4,35 2810	4,35 2810		2,17 2810	2,17 2810	2,17 2810
112,933	P ₁ M ₂		5,95 2189	5,95 2189	5,95 2189		3,66 2695	3,66 2695	3,66 2695		1,83 2695	1,83 2695	1,83 2695
129,074	P ₁ M ₂	5,17 2175	5,42 2282	5,42 2282		3,18 2678	3,34 2810	3,34 2810		1,59 2678	1,67 2810	1,67 2810	
146,993	P ₁ M ₂	4,57 2189	4,57 2189	4,57 2189		2,81 2695	2,81 2695	2,81 2695		1,41 2695	1,41 2695	1,41 2695	
158,194	P ₁ M ₂	4,43 2282	4,43 2282	4,43 2282		2,73 2810	2,73 2810	2,73 2810		1,36 2810	1,36 2810	1,36 2810	
180,156	P ₁ M ₂	3,73 2189	3,73 2189	3,73 2189		2,30 2695	2,30 2695	2,30 2695		1,15 2695	1,15 2695	1,15 2695	
207,778	P ₁ M ₂	3,37 2282	3,37 2282			2,08 2810	2,08 2810			1,04 2810	1,04 2810		
236,622	P ₁ M ₂	2,84 2189	2,84 2189			1,75 2695	1,75 2695			0,87 2695	0,87 2695		
252,167	P ₁ M ₂	2,78 2282	2,78 2282			1,71 2810	1,71 2810			0,86 2810	0,86 2810		
268,889	P ₁ M ₂	2,64 2313	2,64 2313			1,63 2848	1,63 2848			0,81 2848	0,81 2848		
326,333	P ₁ M ₂	2,18 2313	2,18 2313			1,34 2848	1,34 2848			0,67 2848	0,67 2848		
363,000	P ₁ M ₂	1,85 2189				1,14 2695				0,57 2695			
412,500	P ₁ M ₂	1,72 2313				1,06 2848				0,53 2848			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 5786 \text{ Nm}$

GST 14 - 2 W

Maße Seite 3-103

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1G	1H	1K	1G	1H	1K	1G	1H	1K
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
4,225	P_1 M_2			158,1 2211			97,4 2722			48,7 2722
4,643	P_1 M_2			154,5 2374			95,1 2923			47,6 2923
5,200	P_1 M_2		107,8 1855	143,7 2473		66,4 2284	88,5 3045		33,2 2284	44,2 3045
5,714	P_1 M_2		107,8 2038	139,5 2638		66,4 2510	85,9 3249		33,2 2510	43,0 3249
6,286	P_1 M_2		105,5 2195	132,6 2759		65,0 2702	81,7 3397		32,5 2702	40,8 3397
7,150	P_1 M_2			119,8 2834			73,8 3490			36,9 3490
8,027	P_1 M_2		91,0 2418	115,7 3072		56,0 2977	71,2 3783		28,0 2977	35,6 3783
8,800	P_1 M_2		104,2 3035	104,2 3035		64,2 3737	64,2 3737		32,1 3737	32,1 3737
9,841	P_1 M_2		78,6 2559	96,6 3145		48,4 3151	59,5 3873		24,2 3151	29,7 3873
11,000	P_1 M_2		87,9 3200	87,9 3200		54,1 3940	54,1 3940		27,1 3940	27,1 3940
12,362	P_1 M_2		82,9 3391	82,9 3391		51,0 4176	51,0 4176		25,5 4176	25,5 4176
14,048	P_1 M_2		74,6 3468	74,6 3468		45,9 4270	45,9 4270		23,0 4270	23,0 4270
15,156	P_1 M_2		72,3 3627	72,3 3627		44,5 4466	44,5 4466		22,3 4466	22,3 4466
17,222	P_1 M_2		65,1 3708	65,1 3708		40,1 4565	40,1 4565		20,0 4565	20,0 4565
20,044	P_1 M_2	38,1 2524	60,0 3981	60,0 3981	23,4 3108	37,0 4902	37,0 4902	11,7 3108	18,5 4902	18,5 4902
22,778	P_1 M_2	38,1 2868	54,0 4069	54,0 4069	23,4 3532	33,2 5010	33,2 5010	11,7 3532	16,6 5010	16,6 5010
24,567	P_1 M_2	32,6 2646	52,3 4252		20,0 3258	32,2 5236		10,0 3258	16,1 5236	
27,917	P_1 M_2	32,6 3007	47,1 4349		20,0 3703	29,0 5355		10,0 3703	14,5 5355	
32,267	P_1 M_2	25,7 2739	41,4 4415		15,8 3373	25,5 5436		7,90 3373	12,7 5436	
36,667	P_1 M_2	25,7 3113	38,6 4685		15,8 3833	23,8 5768		7,90 3833	11,9 5768	
39,160	P_1 M_2	21,5 2787	34,2 4428		13,2 3431	21,0 5452		6,62 3431	10,5 5452	
44,500	P_1 M_2	21,5 3167	31,9 4699		13,2 3899	19,7 5786		6,62 3899	9,82 5786	
49,500	P_1 M_2	17,3 2836			10,7 3492			5,33 3492		
56,250	P_1 M_2	17,3 3223			10,7 3969			5,33 3969		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnradgetriebe

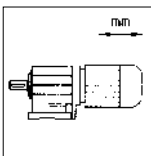
Getriebe mit freier Antriebswelle



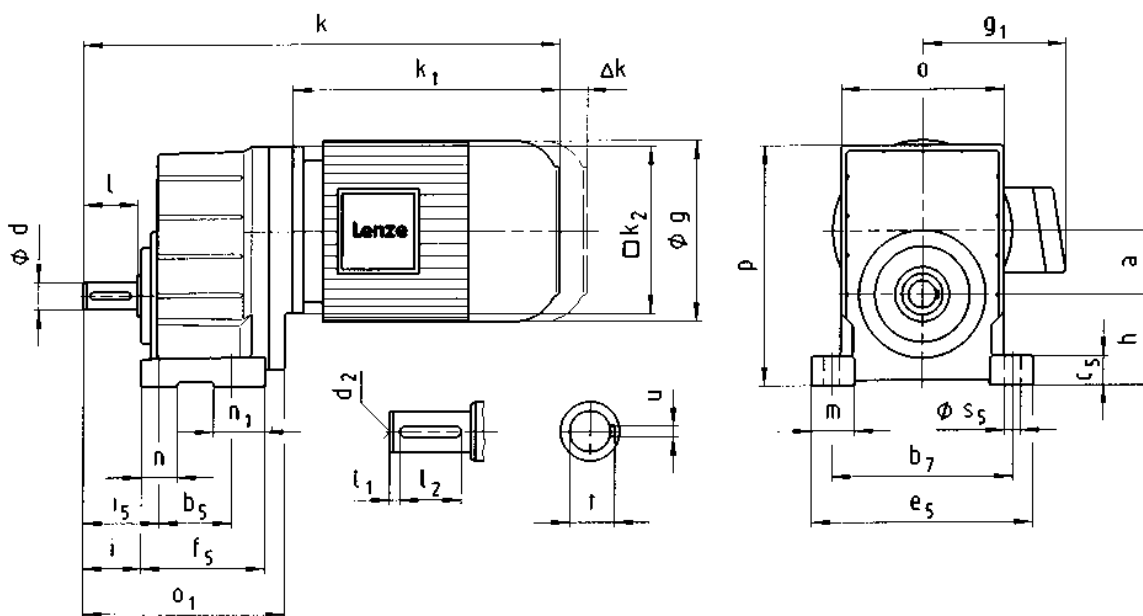
$M_{2zul} \leq 5920 \text{ Nm}$

GST 14 - 3 W										Maße Seite 3-104			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
40,185	P ₁ M ₂	25,6 3353	27,8 3635	27,8 3635		15,8 4129	17,1 4476	17,1 4476		7,88 4129	8,54 4476	8,54 4476	
42,580	P ₁ M ₂	14,9 2066	22,5 3122	24,9 3461	24,9 3461	9,16 2543	13,9 3844	15,4 4262	15,4 4262	4,58 2543	6,93 3844	7,68 4262	7,68 4262
48,386	P ₁ M ₂	14,9 2347	22,5 3548	24,9 3933	24,9 3933	9,16 2890	13,9 4368	15,4 4843	15,4 4843	4,58 2890	6,93 4368	7,68 4843	7,68 4843
53,148	P ₁ M ₂		22,4 3881	22,4 3881	22,4 3881		13,8 4779	13,8 4779	13,8 4779		6,90 4779	6,90 4779	6,90 4779
59,321	P ₁ M ₂		19,4 3743	22,1 4277	22,1 4277		11,9 4609	13,6 5267	13,6 5267		5,96 4609	6,81 5267	6,81 5267
69,042	P ₁ M ₂		17,7 3993	17,7 3993	17,7 3993		10,9 4917	10,9 4917	10,9 4917		5,46 4917	5,46 4917	5,46 4917
78,457	P ₁ M ₂		17,7 4538	17,7 4538	17,7 4538		10,9 5587	10,9 5587	10,9 5587		5,46 5587	5,46 5587	5,46 5587
93,541	P ₁ M ₂	10,1 3079	14,7 4487	14,7 4487		6,22 3791	9,06 5524	9,06 5524		3,11 3791	4,53 5524	4,53 5524	
96,157	P ₁ M ₂		15,2 4777	15,2 4777	15,2 4777		9,38 5882	9,38 5882	9,38 5882		4,69 5882	4,69 5882	4,69 5882
106,296	P ₁ M ₂	10,1 3499	13,9 4808	13,9 4808		6,22 4308	8,54 5920	8,54 5920		3,11 4308	4,27 5920	4,27 5920	
130,278	P ₁ M ₂	10,1 4288	11,3 4808	11,3 4808		6,22 5280	6,97 5920	6,97 5920		3,11 5280	3,49 5920	3,49 5920	
139,211	P ₁ M ₂	8,64 3919	10,3 4658	10,3 4658		5,32 4825	6,32 5736	6,32 5736		2,66 4825	3,16 5736	3,16 5736	
158,194	P ₁ M ₂	8,64 4453	9,32 4808	9,32 4808		5,32 5483	5,74 5920	5,74 5920		2,66 5483	2,87 5920	2,87 5920	
171,111	P ₁ M ₂	8,62 4808	8,62 4808	8,62 4808		5,31 5920	5,31 5920	5,31 5920		2,65 5920	2,65 5920	2,65 5920	
204,722	P ₁ M ₂	6,94 4629	7,21 4808			4,27 5699	4,44 5920			2,14 5699	2,22 5920		
236,622	P ₁ M ₂	6,09 4693	6,09 4693			3,75 5779	3,75 5779			1,87 5779	1,87 5779		
248,458	P ₁ M ₂	5,83 4719	5,94 4808			3,59 5810	3,66 5920			1,79 5810	1,83 5920		
268,889	P ₁ M ₂	5,49 4808	5,49 4808			3,38 5920	3,38 5920			1,69 5920	1,69 5920		
326,333	P ₁ M ₂	4,52 4808	4,52 4808			2,78 5920	2,78 5920			1,39 5920	1,39 5920		
363,000	P ₁ M ₂	3,97 4693				2,44 5779				1,22 5779			
412,500	P ₁ M ₂	3,58 4808				2,20 5920				1,10 5920			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Abmessungen Stirnradgetriebe Getriebemotoren



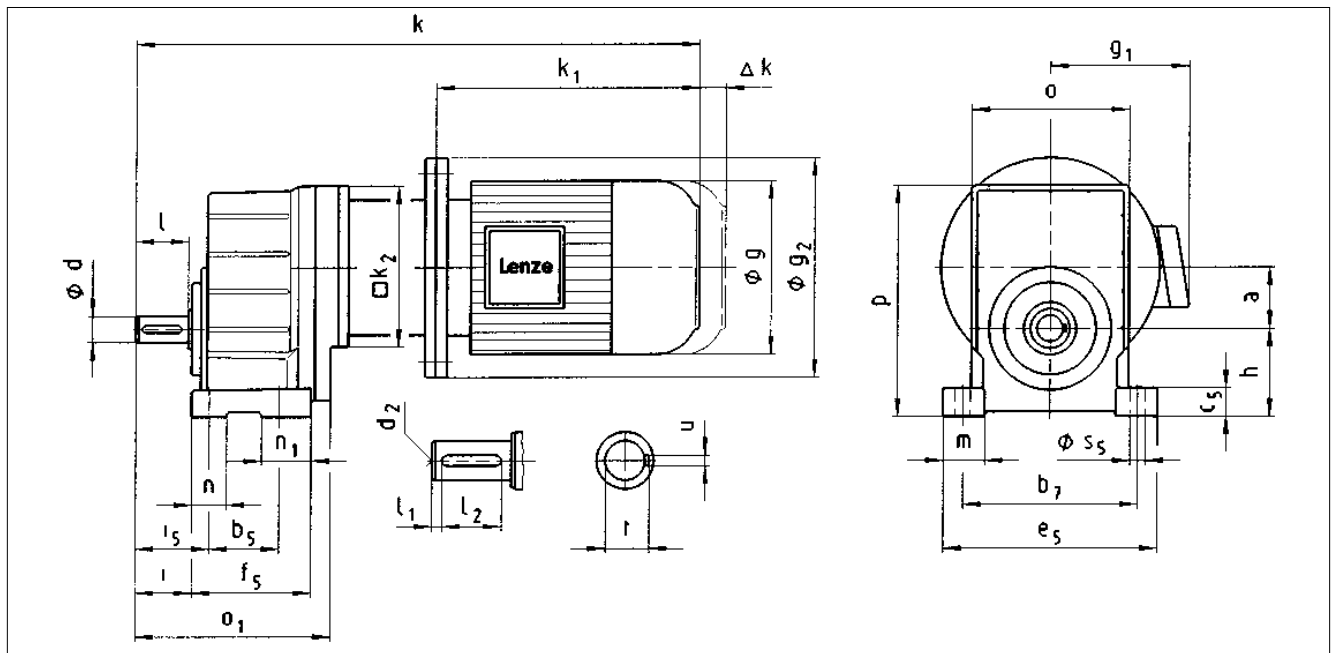
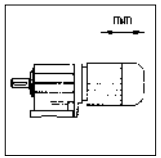
Getriebemotor GST □□ - 1 M VBR						Motorgröße																
						063		071	080	090	100		112			132	160					
						-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g					129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Option					105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor					105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁					193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502				
	k ₂					100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremsse					56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter					71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremsse					118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																
	o*	o ₁	p*	h*	a	k																
04	100	134	138	50	36	311	322	324	373	401												
05	115	165	168	63	45			345	394	422	460	490										
06	145	191	211	80	56			368	417	445	483	513		531	551	531						
07	180	223	264	100	70				446	474	512	542	560	580	560	655	708	752				
09	222	271	329	125	89					517	555	585	603	623	603	698	751	795				

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d k6	l	l₁	l₂	d₂	u	t	b₅	b₇	c₅	e₅	f₅	i	i₅	m	n	n₁	s₅
04	16	32	6	20	M5	5	18	55	105	16	130	80	35	45	23	20	25	9
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	70	125	23	155	99	43	56	30	26	29	11
06	25	50	7	36	M10	8	28	72	160	25	196	115	53	68	35	30	43	13,5
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	80	200	30	248	137	64	84	45	40	57	17,5
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	105	245	40	300	161	84	107	48	45	56	17,5

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h+a

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

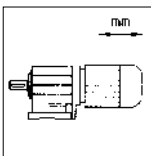


Getriebemotor						Motorgröße				
GST□□ - 1 M VBR						-22	180 -32	200 -32		
Motor						g	350	388		
						g ₁	ohne Option	270	291	
							Bremsmotor	270	309	
						g ₂		350	400	
						k ₁		567	605	300
						k ₂		300	300	
						Δk	Bremse	145	175	
							Fremdlüfter	299	387	
	Fremdlüfter + Bremse	424	507							
Getriebegröße		Getriebe				Gesamtlänge				
	o*	o ₁	p*	h	a	k				
09	222	271	329	125	89	1079	1117	1198		

Getriebegröße	Vollwelle								Fuß									
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	105	245	40	300	161	84	107	48	45	56	17,5

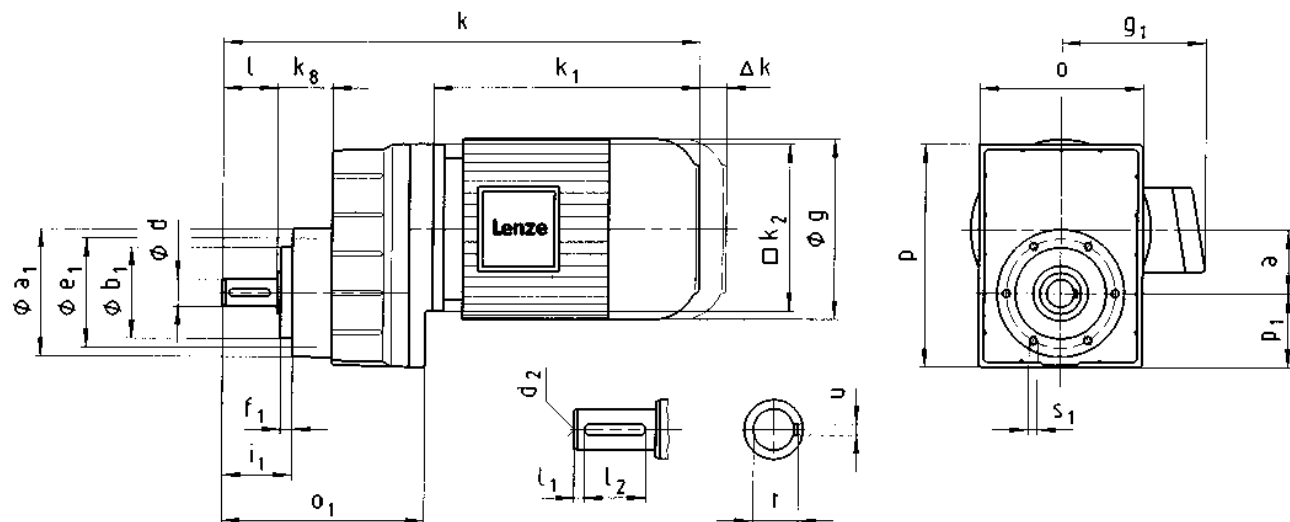
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren



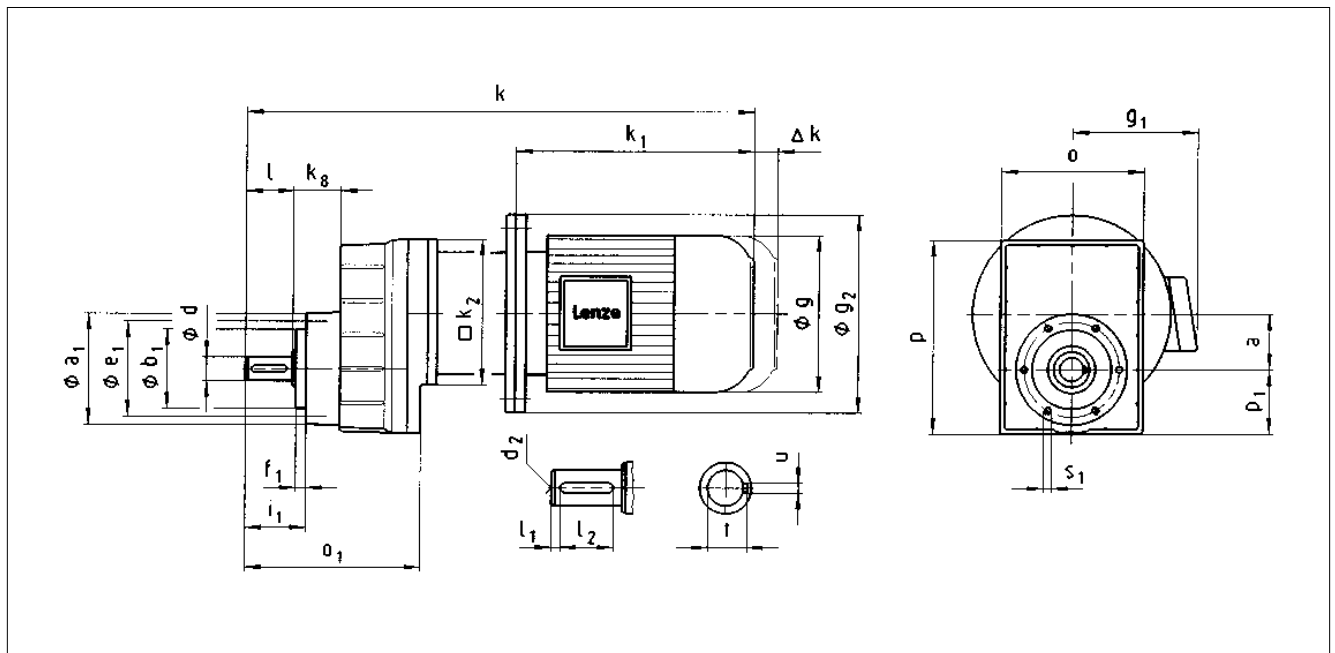
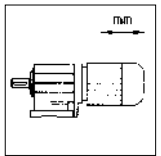
Getriebemotor							Motorgröße												
GST □ □ - 1 M VCR							063		071	080	090	100		112			132	160	
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32
Motor	g						129		142	156	178	194		222			262	310	
	g ₁ ohne Option						105		130	130	141	154		167			202	215	
	Bremsmotor						105		131	131	142	160		167			202	215	
	k ₁						193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502
	k ₂						100		145	145	180	180		222			265	300	
	Δ k ** Bremse						56		66	68	74	94		101			127	113	
	Fremdlüfter						71		80	94	101	97		95			104	113	
	Fremdlüfter + Bremse						118		134	150	164	169		183			218	225	
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge												
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k ₈	k												
04	100	134	129	41	36	35	311	322	324	373	401								
05	115	165	156	51	45	43			345	394	422	460	490						
06	145	191	194	63	56	48			368	417	445	483	513	531	551	531			
07	180	223	245	82	70	60				446	474	512	542	560	580	560	655	712	756
09	222	271	304	101	89	74					517	555	585	603	623	603	698	755	799

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°
04	16	32	6	20	M5	5	18	72	48	61	8	43	M5x10
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	88	58	74	9	52	M6x12
06	25	50	7	36	M10	8	28	109	70	90	11	64	M8x14
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	140	100	120	13	77	M10x18
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	174	120	145	15	100	M12x20

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

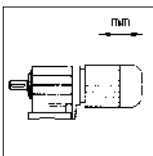


Getriebemotor							Motorgröße				
GST□□ - 1 M VCR							-22	180 -32	200 -32		
Motor							g		350	388	
							g ₁ ohne Option		270	291	
							Bremsmotor		270	309	
							g ₂		350	400	
							k ₁		567	605	661
							k ₂		300	300	
							Δ k Brems		145	175	
							Fremdlüfter		299	387	
							Fremdlüfter + Brems		424	507	
Getriebegröße		Getriebe					Gesamtlänge				
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k ₈	k				
09	222	271	304	101	89	74	1079	1117	1198		

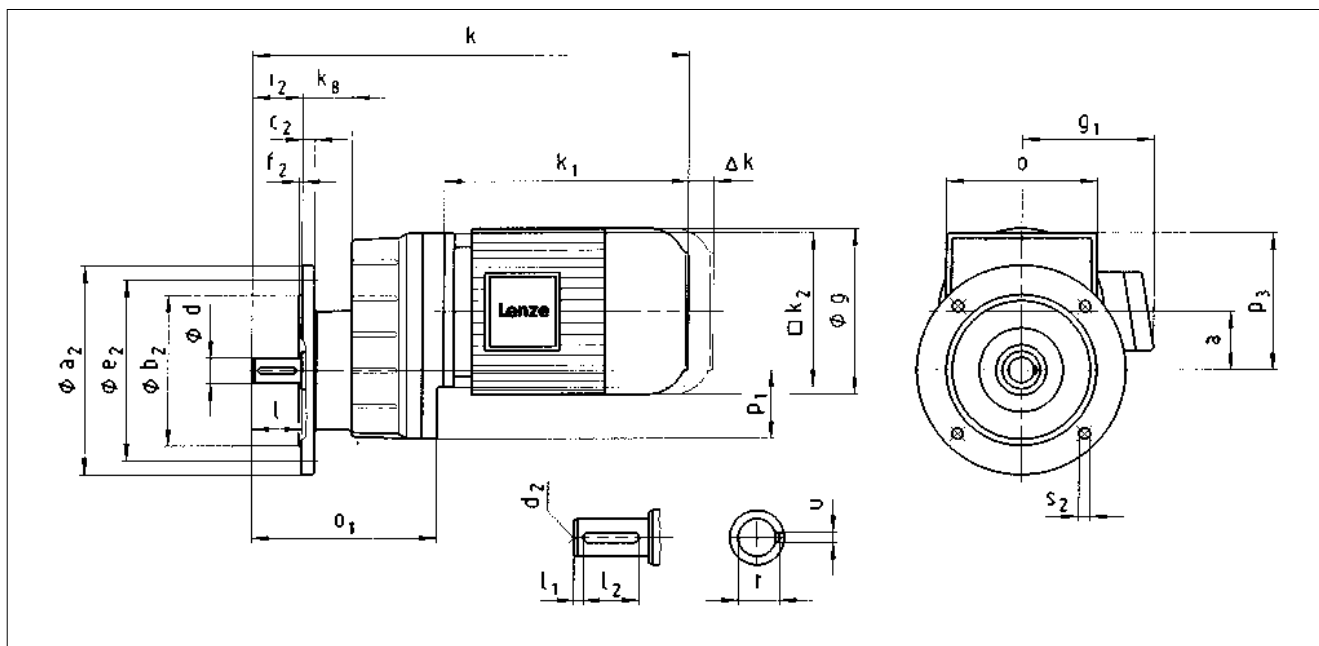
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x 60°
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	174	120	145	15	100	M12x20

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe Getriebemotoren



Getriebemotor GST □□ - 1 M VCK							Motorgröße													
							063		071	080	090	100		112			132	160		
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g							129		142	156	178	194		222			262	310	
	g₁	ohne Option						105		130	130	141	154		167			202	215	
		Bremsmotor						105		131	131	142	160		167			202	215	
	k₁							193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502
	k₂							100		145	145	180	180		222			265	300	
	Δk**	Bremsse						56		66	68	74	94		101			127	113	
		Fremdlüfter						71		80	94	101	97		95			104	113	
	Fremdlüfter + Bremsse						118		134	150	164	169		183			218	225		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge													
	o*	o₁	p₁	p₃*	a	k₈	k													
04	100	134	41	88	36	35	311	322	324	373	401									
05	115	165	51	105	45	43			345	394	422	460	490							
06	145	191	63	131	56	48			368	417	445	483	513	531	551	531				
07	180	223	82	164	70	60					446	474	512	542	560	580	560	655	708	752
09	222	271	101	204	89	74						517	555	585	603	623	603	698	751	795

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂ 4x 90°
04	16	32	6	20	M5	5	18	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	32	7 9 9
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	40	7 9 9 11
06	25	50	7	36	M10	8	28	160 200	110 130	12	130 165	3,5	50	9 11
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	60	11 13,5
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	250 300	180 230	16 18	215 265	4	80	13,5

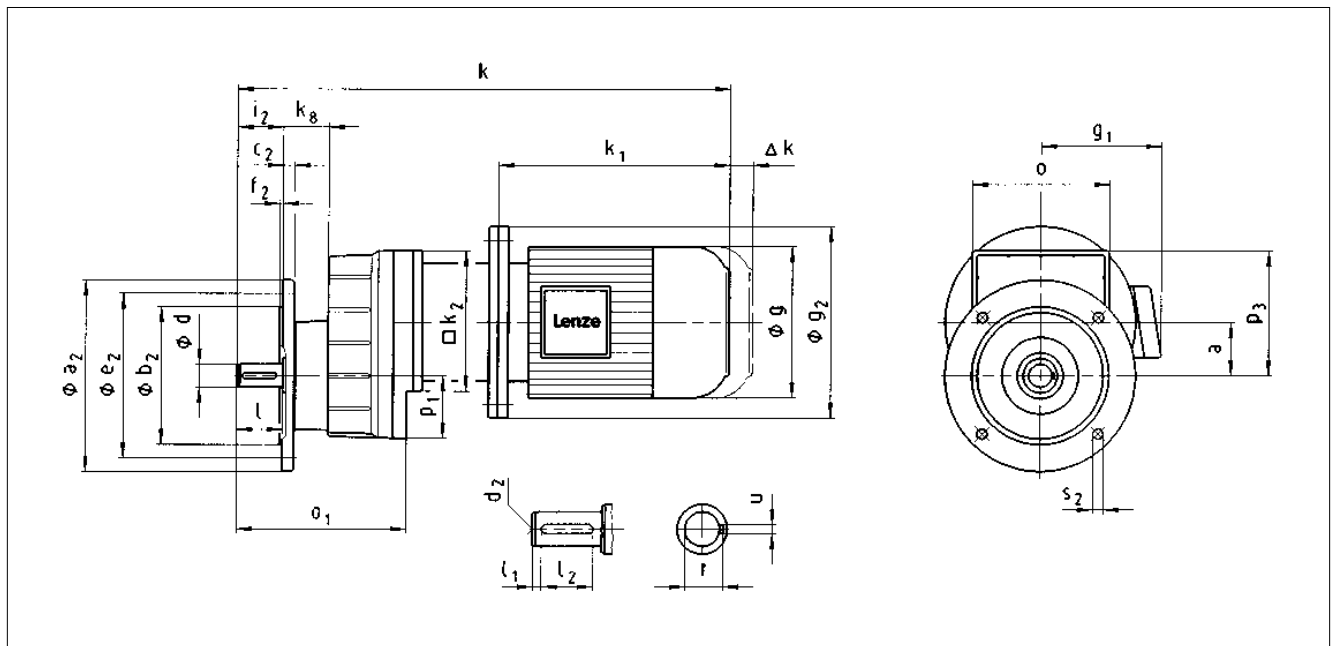
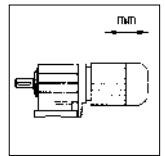
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren

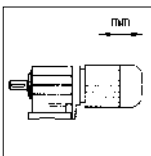


Getriebemotor							Motorgröße				
GST□□ - 1 M VCK							-22	180 -32	200 -32		
Motor							g	350	388		
							g ₁	ohne Option	270	291	
								Bremsmotor	270	309	
							g ₂		350	400	
							k ₁		567	605	661
							k ₂		300	300	
							Δ k	Bremse	145	175	
								Fremdlüfter	299	387	
							Fremdlüfter + Bremse	424	507		
Getriebegröße		Getriebe					Gesamtlänge				
	o*	o ₁	p ₁	p ₃ *	a	k ₈	k				
09	222	271	101	204	89	74	1079	1117	1198		

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x90°
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	250 300	180 230	16 18	215 265	4	80	13,5

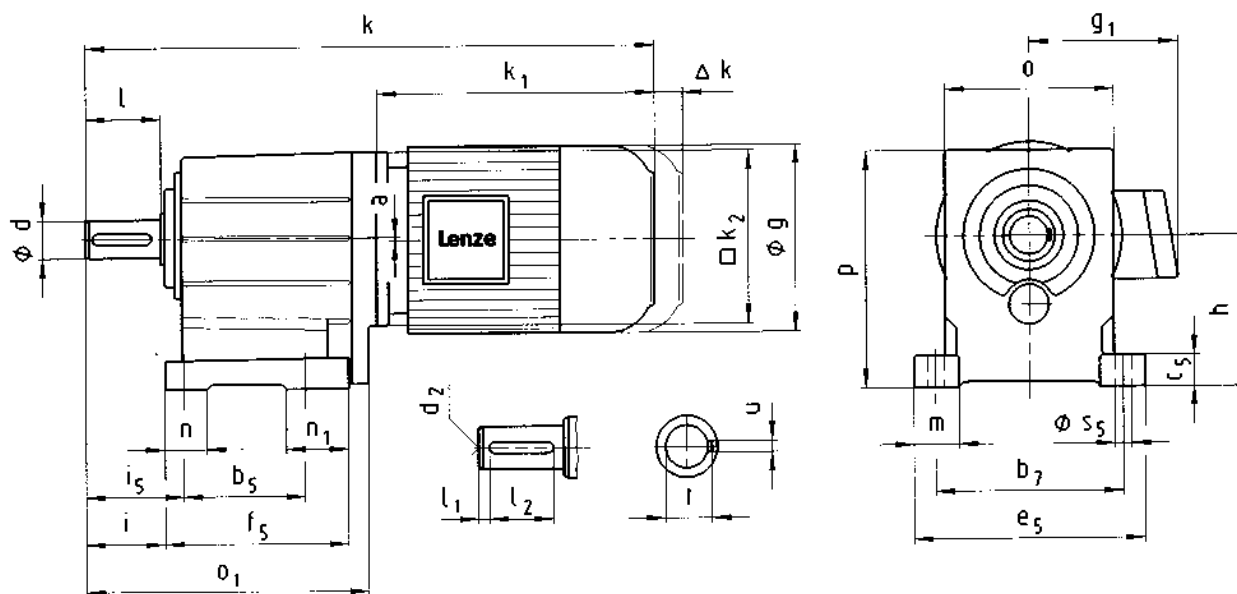
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

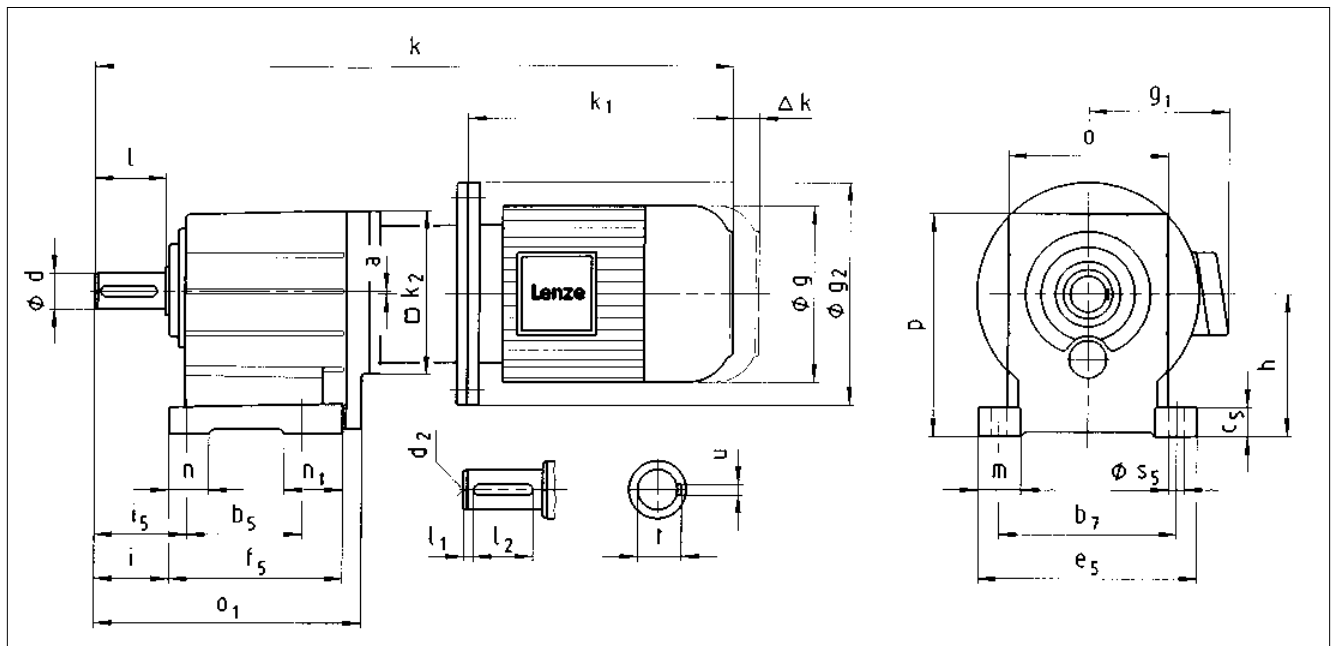
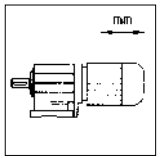


Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor						Motorgröße													
GST □ □ - 2 M VBR						063		071	080	090	100		112			132	160		
						-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g						129		142	156	178	194		222			262	310	
	g ₁	ohne Option					105		130	130	141	154		167			202	215	
		Bremsmotor					105		131	131	142	160		167			202	215	
	k ₁						193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502
	k ₂						100		145	145	180	180		222			265	300	
	Δk**	Bremse					56		66	68	74	94		101			127	113	
		Fremdlüfter					71		80	94	101	97		95			104	113	
	Fremdlüfter + Bremse					118		134	150	164	169		183			218	225		
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge													
	o*	o ₁	p*	h*	a	k													
04	100	174	132	80	0	351	362	364	413	441									
05	115	214	156	100	1			394	443	471	509	539							
06	145	243	198	125	2			420	469	497	535	565	583	603	583				
07	180	302	251	160	3				525	553	591	621	639	659	639	734	787	831	
09	222	370	311	200	4					616	654	684	702	722	702	797	850	894	
11	270	433	385	250	4						711	741	759	779	759	854	907	951	
14	328	533	479	315	6								849	869	849	944	997	1041	



Getriebemotor						Motorgröße					
GST□□ - 2 M VBR						-22	180 -32	200 -32	225 -12/-22		
Motor						g	350		388	433	
						g ₁	ohne Optionen	270		291	319
							Bremsmotor	270		309	327
						g ₂		350		400	450
						k ₁		567	605	661	693
						k ₂		300		300	300
						Δk	Bremse	145		175	200
							Fremdlüfter	299		387	388
						Fremdlüfter + Bremse		424	507	518	
Getriebegröße		Getriebe				Gesamtlänge					
	o*	o ₁	p*	h	a	k					
09	222	370	311	200	4	1178	1216	1297			
11	270	433	385	250	4	1235	1273	1354	1416		
14	328	533	479	315	6	1325	1363	1444	1506		

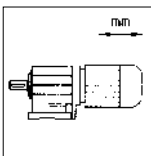
Getriebegröße	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	40	304	239	105	127,5	50	48	74	17,5
11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	50	375	280	125	155	65	65	80	22
14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	60	468	340	165	200	80	85	91	26

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

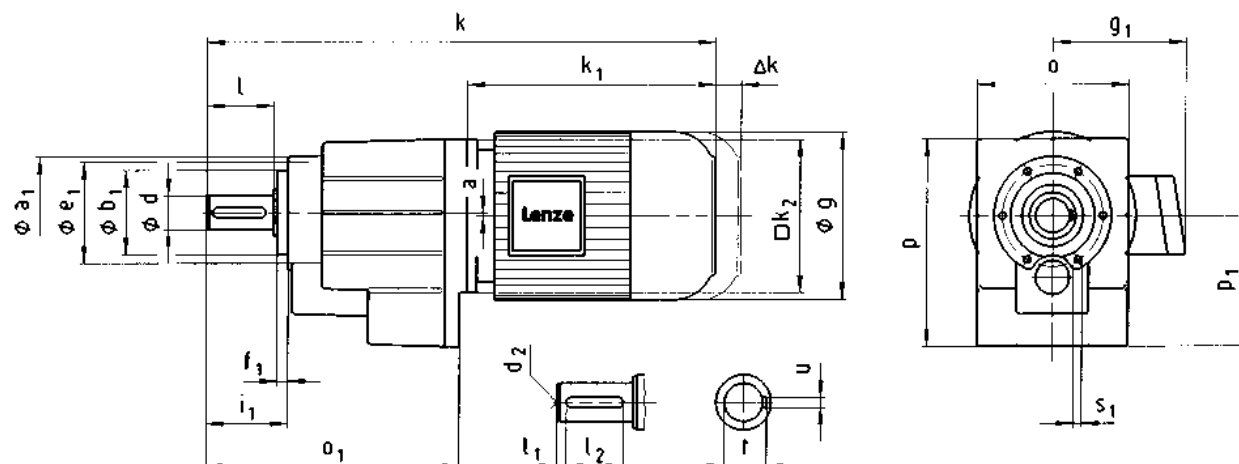
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe Getriebemotoren

3



Getriebemotor						Motorgröße													
GST □ □ - 2 M VCR						063		071	080	090	100		112			132	160		
						-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g					129		142	156	178	194		222				262	310	
	g ₁ ohne Option					105		130	130	141	154		167				202	215	
	Bremsmotor					105		131	131	142	160		167				202	215	
	k ₁					193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂					100		145	145	180	180		222				265	300	
	Δk** Bremse					56		66	68	74	94		101				127	113	
	Fremdlüfter					71		80	94	101	97		95				104	113	
	Fremdlüfter + Bremse					118		134	150	164	169		183				218	225	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge													
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k													
04	100	174	129	77	0	351	362	364	413	441									
05	115	214	156	98	1			394	443	471	509	539							
06	145	243	194	121	2			420	469	497	535	565	583	603	583				
07	180	302	245	155	3				525	553	591	621	639	659	639	734	787	831	
09	222	370	304	194	4					616	654	684	702	722	702	797	850	894	
11	270	433	378	243	4						711	741	759	779	759	854	907	951	
14	328	533	470	306	6								849	869	849	944	997	1041	

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis				
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₁	b₁ h7	e₁	f₁	i₁	s₁ 6x 60°
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	72	48	61	8	51	M5x10
05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

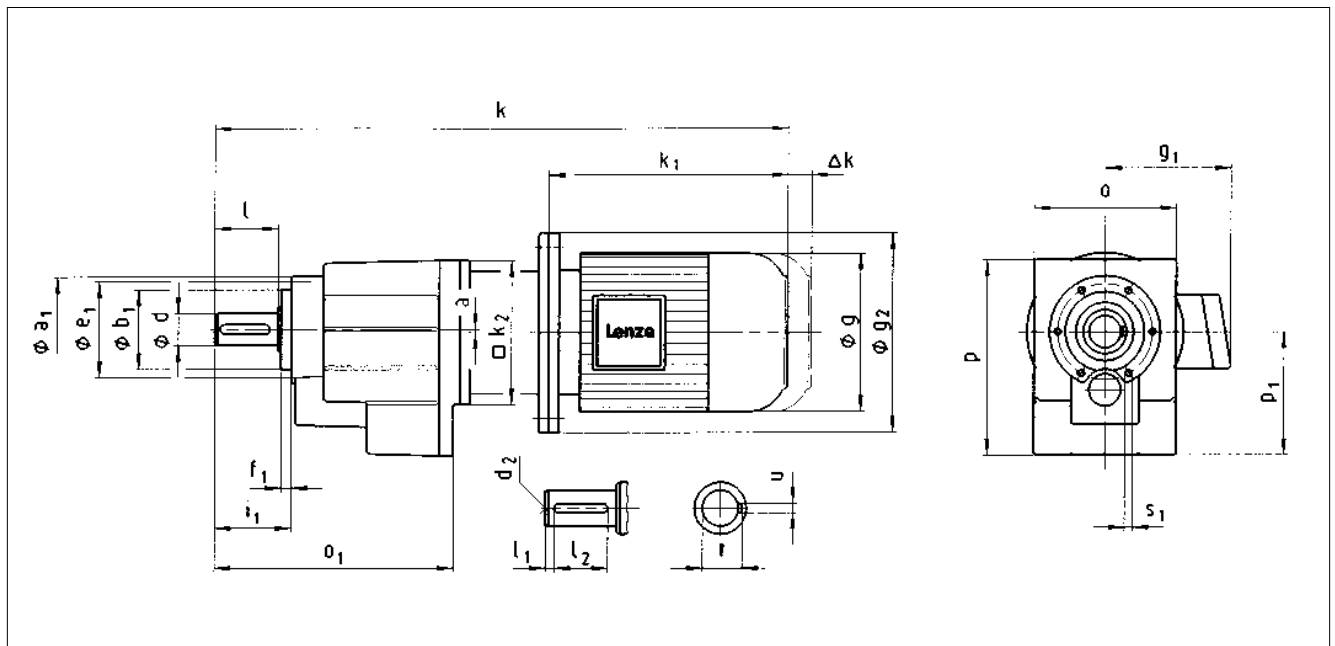
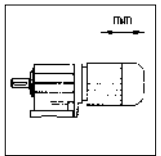
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren



3

Getriebemotor						Motorgröße					
GST□□ - 2 M VCR						-22	180 -32	200 -32	225 -12/-22		
Motor						g	350		388	433	
						g ₁	ohne Optionen	270		291	319
							Bremsmotor	270		309	327
						g ₂		350		400	450
						k ₁		567	605	661	693
						k ₂		300		300	300
						Δ k	Bremse	145		175	200
							Fremdlüfter	299		387	388
</											

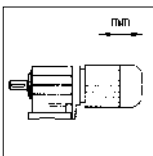
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

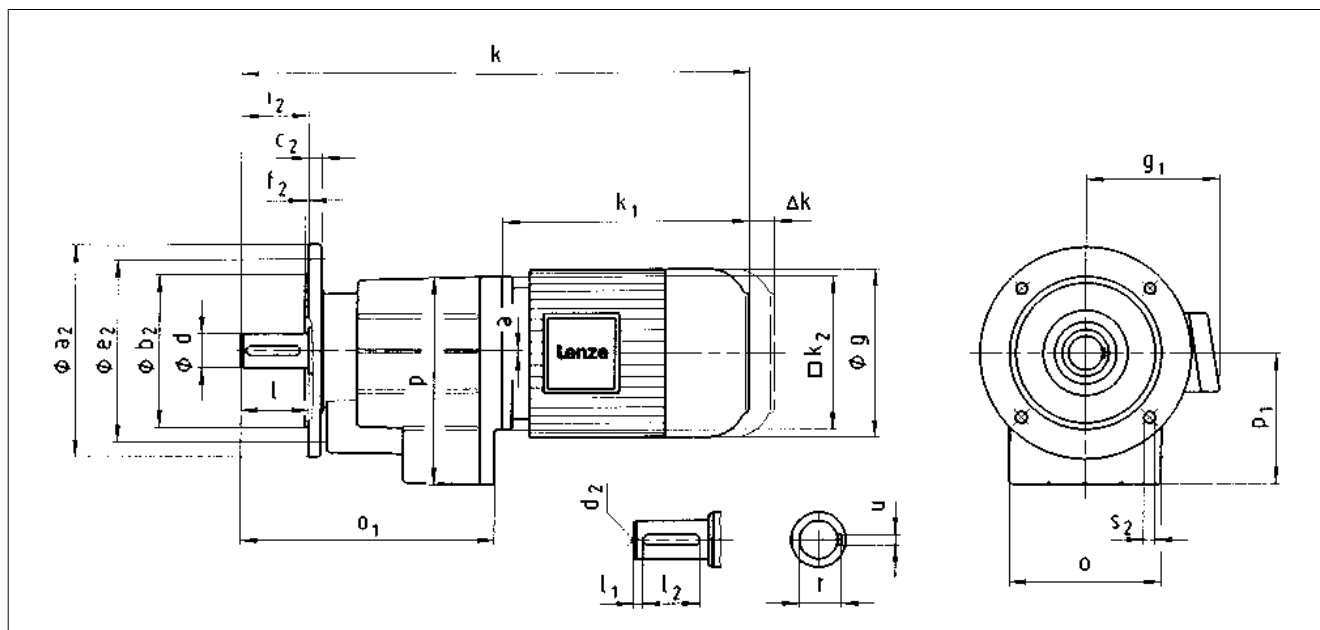
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe Getriebemotoren

3



Getriebemotor						Motorgröße													
GST □ □ - 2 M VCK						063		071	080	090	100		112			132	160		
						-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g					129		142	156	178	194		222			262	310		
	g ₁ ohne Option					105		130	130	141	154		167			202	215		
	Bremsmotor					105		131	131	142	160		167			202	215		
	k ₁					193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂					100		145	145	180	180		222			265	300		
	Δk** Bremse					56		66	68	74	94		101			127	113		
	Fremdlüfter					71		80	94	101	97		95			104	113		
Fremdlüfter + Bremse					118		134	150	164	169		183			218	225			
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge													
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k													
04	100	174	129	77	0	351	362	364	413	441									
05	115	214	156	98	1			394	443	471	509	539							
06	145	243	194	121	2			420	469	497	535	565	583	603	583				
07	180	302	245	155	3				525	553	591	621	639	659	639	734	787	831	
09	222	370	304	194	4					616	654	684	702	722	702	797	850	894	
11	270	433	378	243	4						711	741	759	779	759	854	907	951	
14	328	533	470	306	6									849	869	849	944	997	1041

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x 90°
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120	80	10	100	3	40	7
								140	95		115	3		9
								160	110		130	3,5		9
05	25	50	4	40	M10	8	28	120	80	10	100	3	50	7
								140	95	10	115	3		9
								160	110	10	130	3,5		9
								200	130	12	165	3,5		11
06	30	60	6	45	M10	8	33	160	110	12	130	3,5	60	9
								200	130		165			11
07	40	80	7	63	M16	12	43	200	130	14	165	3,5	80	11
								250	180	15	215	4		14
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250	180	16	215	4	100	14
								300	230	18	265			
11	60	120	8	100	M20	18	64	300	230	18	265	4	120	14
								350	250	20	300	5		18
14	80	160	15	125	M20	22	85	350	250	22	300	5	160	18
								400	300	24	350			

Maße in [mm]

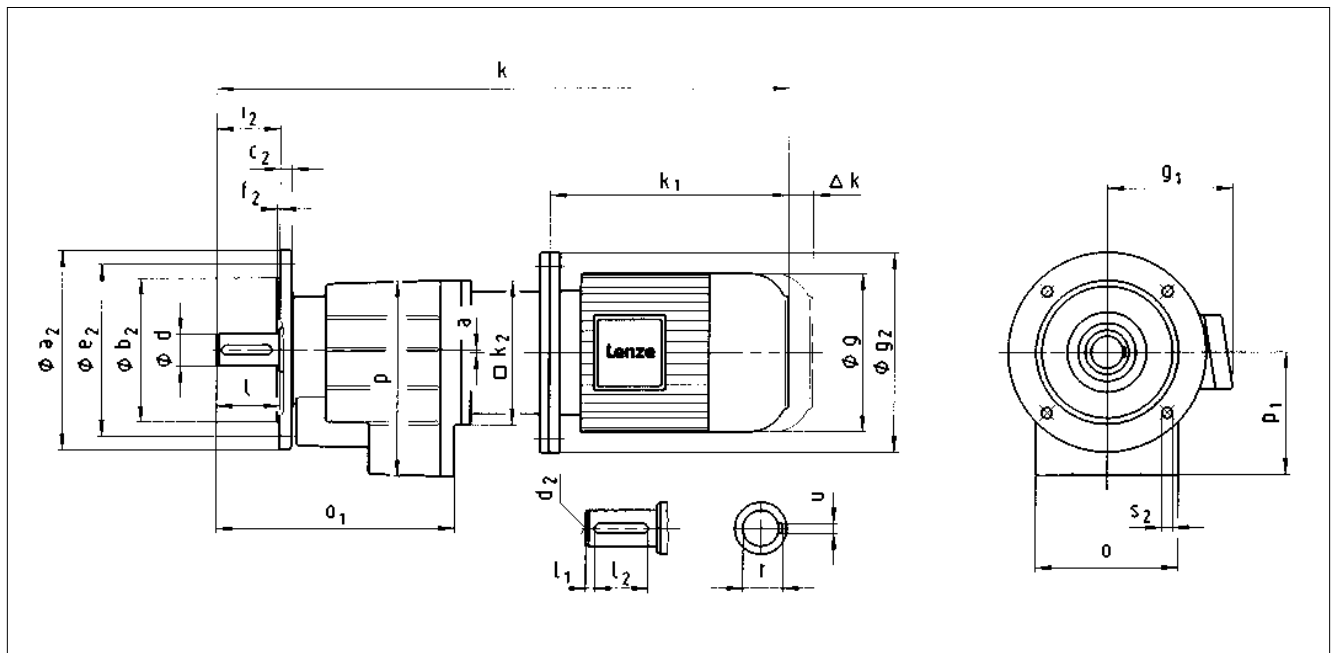
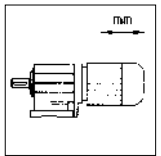
d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebemotoren



3

Getriebemotor						Motorgröße					
GST□□ - 2 M VCK						-22	180 -32	200 -32	225 -12/-22		
Motor						g	350		388	433	
						g ₁	ohne Optionen	270		291	319
							Bremsmotor	270		309	327
						g ₂		350		400	450
						k ₁		567	605	661	693
						k ₂		300		300	300
						Δ k	Bremse	145		175	200
							Fremdlüfter	299		387	388
						Fremdlüfter + Bremse		424	507	518	
Getriebegröße		Getriebe				Gesamtlänge					
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k					
09	222	370	304	194	4	1178	1216	1297			
11	270	433	378	243	4	1235	1273	1354	1416		
14	328	533	470	306	6	1325	1363	1444	1506		

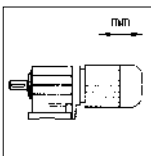
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x 90°
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14
11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18
14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18

Maße in [mm]

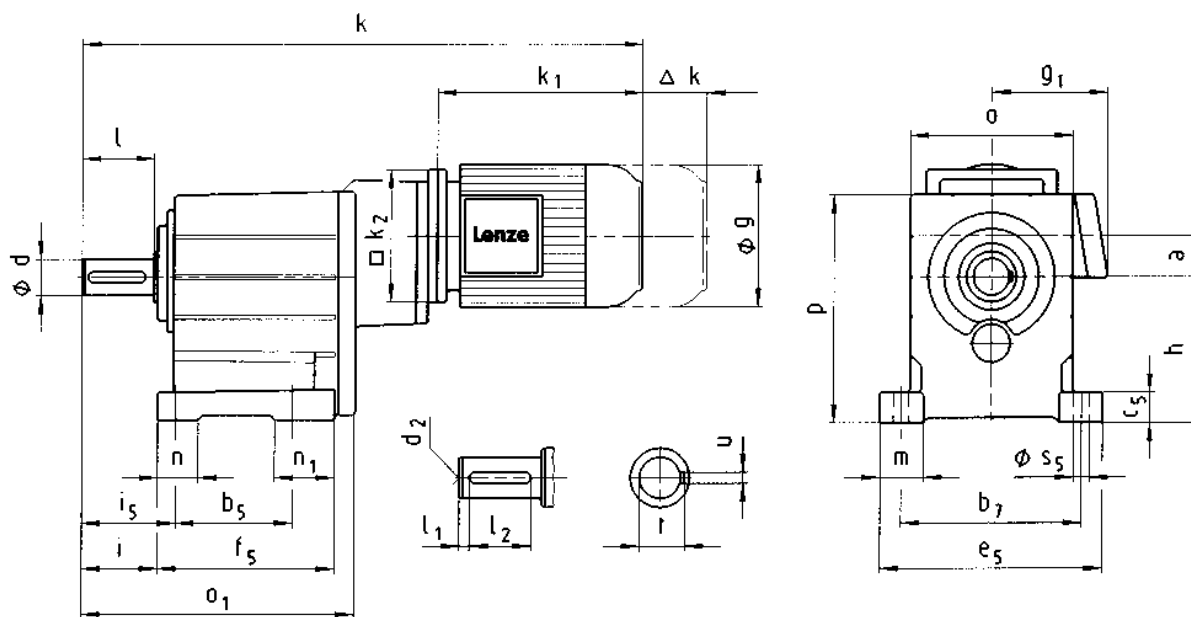
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe Getriebemotoren



Getriebemotor						Motorgröße																
GST □□ - 3 M VBR						063		071	080	090	100		112			132	160					
						-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g					129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Option					105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor					105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁					193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502				
	k ₂					100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremse					56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter					71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremse					118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																
	o*	o ₁	p*	h	a	k																
05	115	208	156	100	35	458	469	471	520	547												
06	145	240	198	125	34	501	512	514	563	590												
07	180	302	251	160	42			581	630	657	695	725										
09	222	370	311	200	52			662	711	738	776	806	825	845	825							
11	270	433	385	250	66				787	814	852	882	901	921	901	995						
14	328	533	479	315	83					938	976	1006	1025	1045	1025	1119	1173	1217				

Getriebe- größe	Vollwelle								Fuß									
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	b₅	b₇	c₅	e₅	f₅	i	i₅	m	n	n₁	s₅
05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	20	158	139	53	66	30	26	49	11
06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	25	200	157	64	79	35	35	52	13,5
07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	30	250	196	84	104	45	45	66	17,5
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	40	304	239	105	127,5	50	48	74	17,5
11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	50	375	280	125	155	65	65	80	22
14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	60	468	340	165	200	80	85	91	26

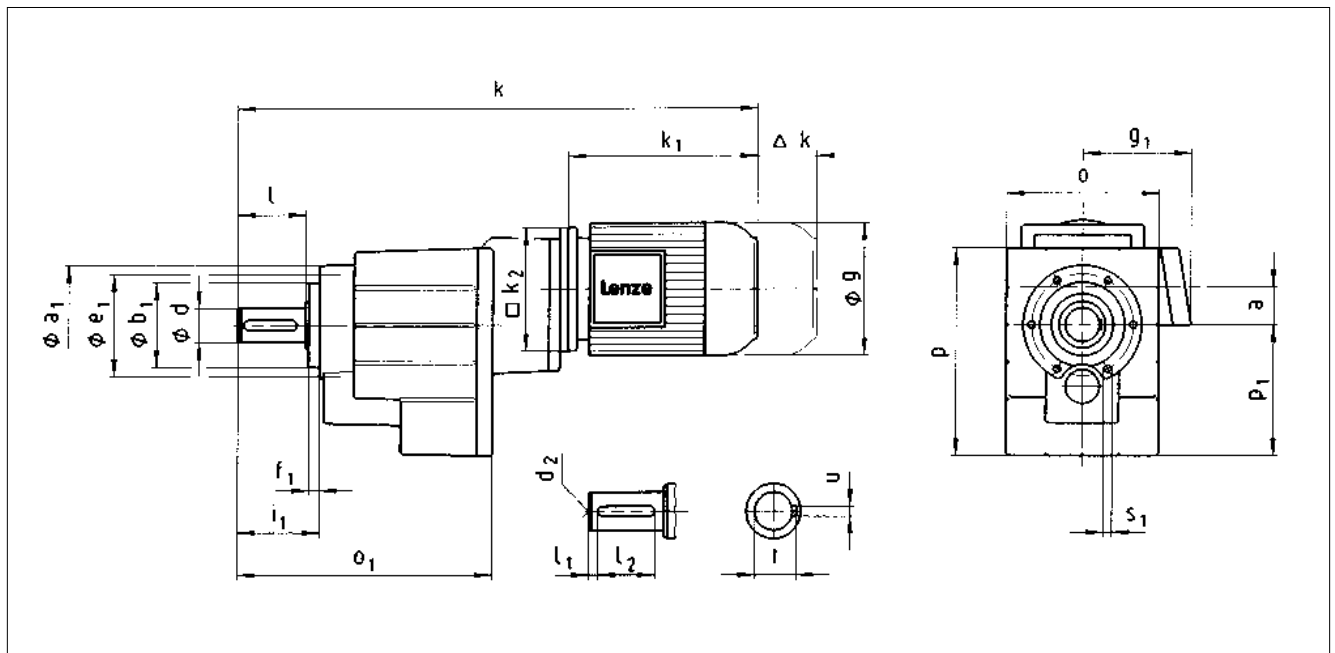
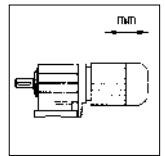
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

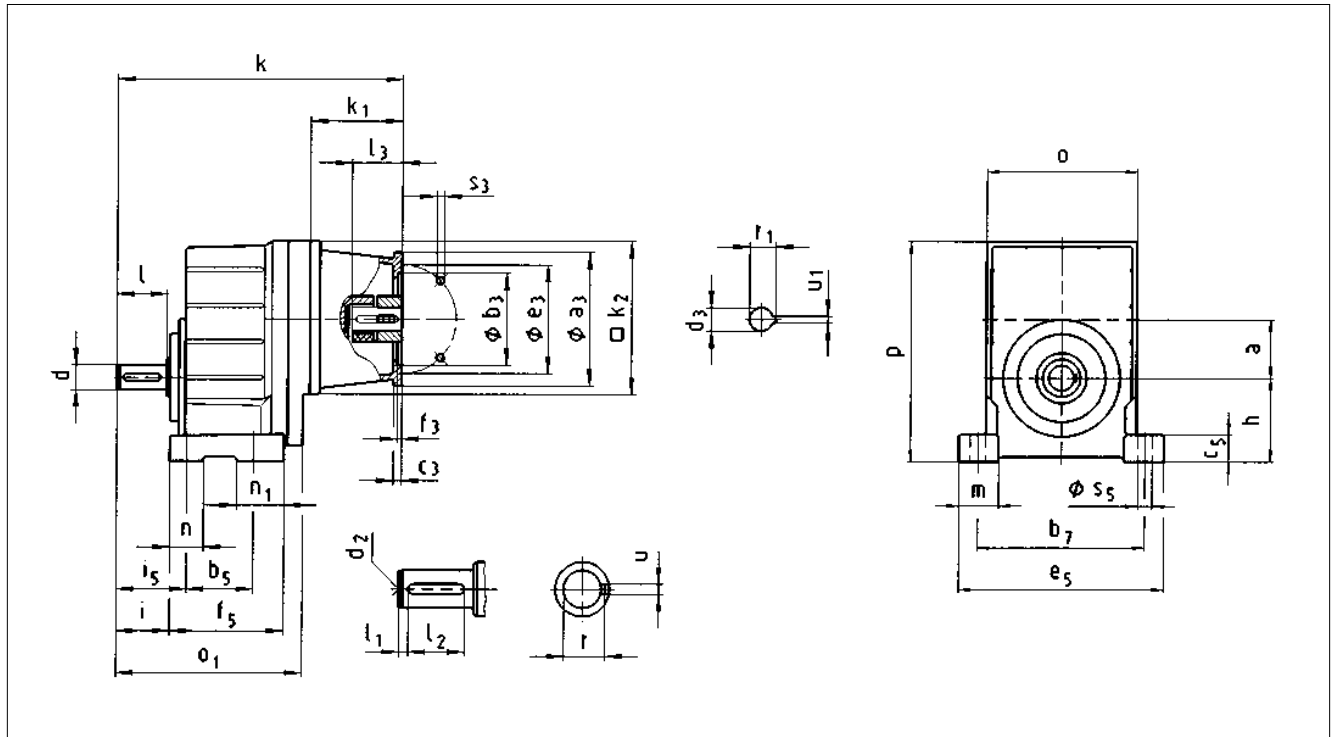
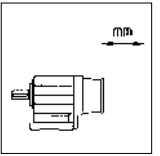
** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Getriebemotor GST □□ - 3 M VCR						Motorgroße																									
						063		071	080	090	100		112			132	160														
						-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32													
Motor	g					129		142		156		178		194		222			262		310										
	g₁	ohne Option				105		130		130		141		154		167			202		215										
		Bremsmotor				105		131		131		142		160		167			202		215										
	k₁					193		204		176		225		242		280		310		323		343		323		409		458		502	
	k₂					100		145		145		180		180		222			265			300									
	Δk**	Bremsse				56		66		68		74		94		101			127			113									
		Fremdlüfter				71		80		94		101		97		95			104			113									
	Fremdlüfter + Bremsse				118		134		150		164		169		183			218			225										
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																									
	o*	o₁	p*	p₁	a	k																									
05	115	208	156	98	35	458	469	471	520	547																					
06	145	240	194	121	34	501	512	514	563	590																					
07	180	302	245	155	42				581	630	657	695	725																		
09	222	370	304	194	52				662	711	738	776	806						825	845	825										
11	270	433	378	243	66					787	814	852	882	901	921	901	995														
14	328	533	470	306	83						938	976	1006	1025	1045	1025	1119			1173	1217										

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

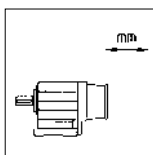


Getriebe						Antriebsgröße																			
GST ☐ ☐ - 1 N VBR entspricht IEC-Motor						1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K
						63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200
Gehäuse		k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243			
		k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300			
Flansch		a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300		250	350	350	300	400		
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300			
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20			
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350			
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6			
erforderliche Motorwellen		s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5			
		d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55			
		i ₃ min	23	30	23	25				50	40	30			30		80	60	110	110	80	110			
		i ₃ max	23	30	23	40				50	50	60			60		80	60	110	110	80	110			
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16			
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59			
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																			
	o*	o ₁	p*	h*	a	k																			
	04	100	134	138	50	36	219	226	219	240				274											
	05	115	165	168	63	45		247		261				295		290									
	06	145	191	211	80	56		270		284				318		313		342							
	07	180	223	264	100	70					313				347		342		371		426	406	469		439
09	222	271	329	125	89					390				385		414		469	449	512	512	482	537		

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d k ₆	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
04	16	32	6	20	M5	5	18	55	105	16	130	80	35	45	23	20	25	9
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	70	125	23	155	99	43	56	30	26	29	11
06	25	50	7	36	M10	8	28	72	160	25	196	115	53	68	35	30	43	13,5
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	80	200	30	248	137	64	84	45	40	57	17,5
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	105	245	40	300	161	84	107	48	45	56	17,5

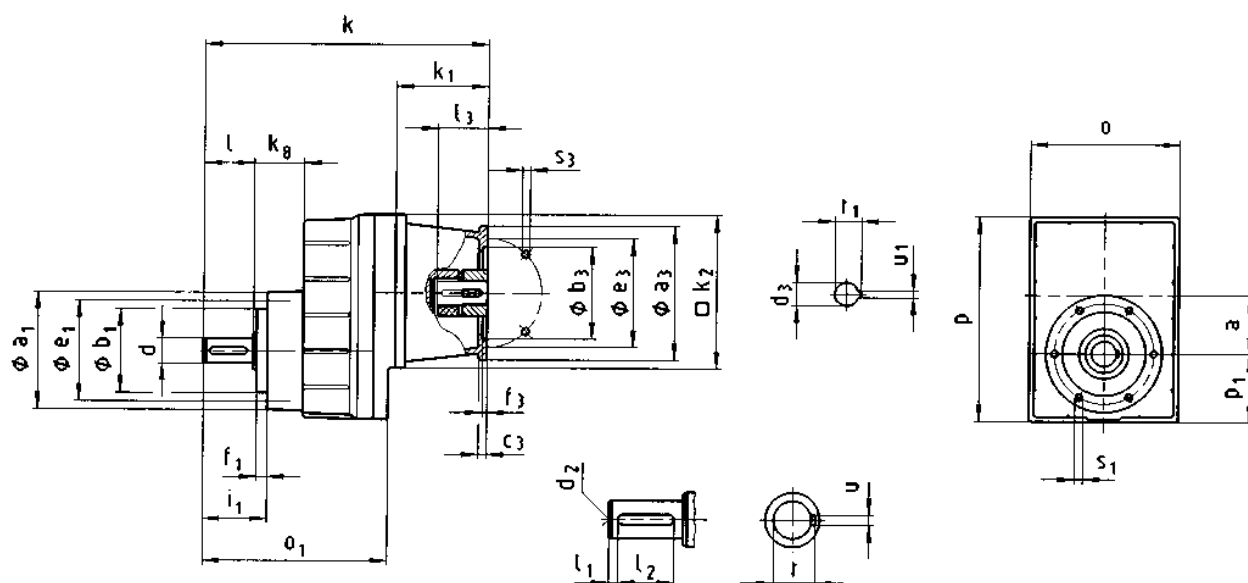
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h+a



Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

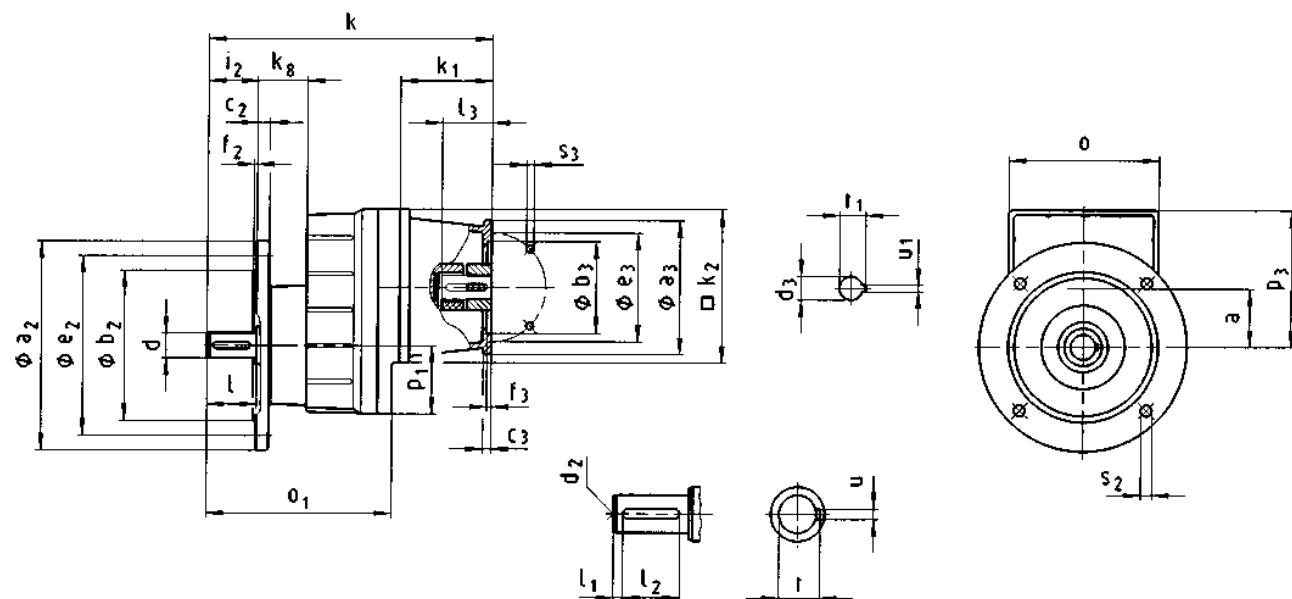


Getriebe		Antriebsgröße																											
GST ☐ ☐ - 1 N VCR entspricht IEC-Motor		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K								
		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200								
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243								
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300								
	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400								
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300								
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20								
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350								
	f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6								
	s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5								
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55							
		l ₃ min	23	30	23	25				50	40	30			30		80	60	110	110	80	110							
		l ₃ max	23	30	23	40				50	50	60			60		80	60	110	110	80	110							
u ₁		4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16								
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59							
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																						
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k ₈	k																						
04	100	134	129	41	36	35	219	226	219	240				274															
05	115	165	156	51	45	43		247		261				295														290	
06	145	191	194	63	56	48			270		284				318													313	
07	180	223	245	82	70	60					313				347		342		371	426	406	469		439					
09	222	271	304	101	89	74					390				385		414		469	449	512	512	482	537					

Getriebe-größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d k ₆	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	l ₁	s ₁ 6x 60°
04	16	32	6	20	M5	5	18	72	48	61	8	43	M5x10
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	88	58	74	9	52	M6x12
06	25	50	7	36	M10	8	28	109	70	90	11	64	M8x14
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	140	100	120	13	77	M10x18
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	174	120	145	15	100	M12x20

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

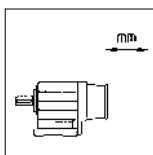


3

Getriebe		Antriebsgröße																								
GST □ □ - 1 N VCK entspricht IEC-Motor		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K					
		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200					
Gehäuse Flansch erforderliche Motorwellen	k ₁	75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	218	188	243						
	k ₂	120	145	120	145				180		180		180		265		300			300						
	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	350	300	400						
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	250	230	300						
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18	20						
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	300	265	350						
	f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5	6						
	s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5						
	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55					
	l ₃ min max	23 30	23 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60		30 60		80 60	60 110	110 110	80 110	80 110	110						
	u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16					
	t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59					
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																			
	o*	o ₁	p ₁	p ₃ *	a	k8	k																			
	04	100	134	41	88	36	35	219	226	219	240				274											
	05	115	165	51	105	45	43		247		261				295		290									
	06	145	191	63	131	56	48		270		284				318		313				342					
07	180	223	82	164	70	60				313				347		342				371		426	406	469		439
09	222	271	101	204	89	74				390				385				414		469	449	512	512	482	537	

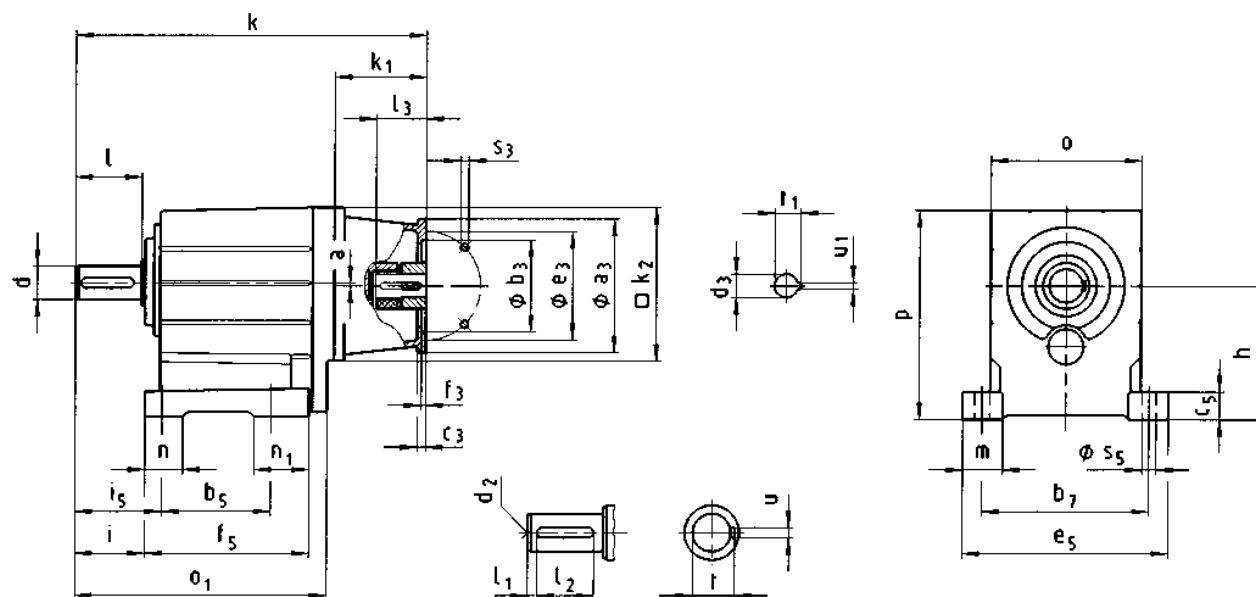
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k ₆	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x90°
04	16	32	6	20	M5	5	18	120	80	10	100	3	32	7
								140	95		115	3		9
								160	110		130	3,5		9
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	120	80	10	100	3	40	7
								140	95	10	115	3		9
								160	110	10	130	3,5		9
								200	130	12	165	3,5		11
06	25	50	7	36	M10	8	28	160	110	12	130	3,5	50	9
								200	130		165			11
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	200	130	14	165	3,5	60	11
								250	180	15	215			4
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	250	180	16	215	4	80	13,5
								300	230	18	265			

* Maß k_2 beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																					
GST ☐ ☐ - 2 N VBR entspricht IEC-Motor		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	
		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80		100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91			115		110			139		180	160	218	218	188	243	273		
	k ₂	120	145	120	145			180		180			180		265		300			300			
Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450	
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350	
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20		
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400	
	f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6		
	s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5 17,5		
erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60	
	i ₃ min	23	30	23	25			50		40		30			30		80	60	110	110	80	110	140
	max	23	30	23	40			50		50		60			60		80	60	110	110	80	110	140
	u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18	
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64	

Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																					
	o*	o ₁	p*	h*	a	k																					
04	100	174	132	80	0	259	266	259	280		314																
05	115	214	156	100	1		296		310		344										339						
06	145	243	198	125	2		322		336		370										365		394				
07	180	302	251	160	3				392		426		421		450		505	485	548		518						
09	222	370	311	200	4						489		484		513		568	548	611	611	581	636					
11	270	433	385	250	4											541		570		625	605	668	668	638	693	723	
14	328	533	479	315	6																715	695	758	758	728	783	813

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	76	105	16	132	112	43	53	23	20	36	9
05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	20	158	139	53	66	30	26	49	11
06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	25	200	157	64	79	35	35	52	13,5
07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	30	250	196	84	104	45	45	66	17,5
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	40	304	239	105	127,5	50	48	74	17,5
11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	50	375	280	125	155	65	65	80	22
14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	60	468	340	165	200	80	85	91	26

Maße in [mm]

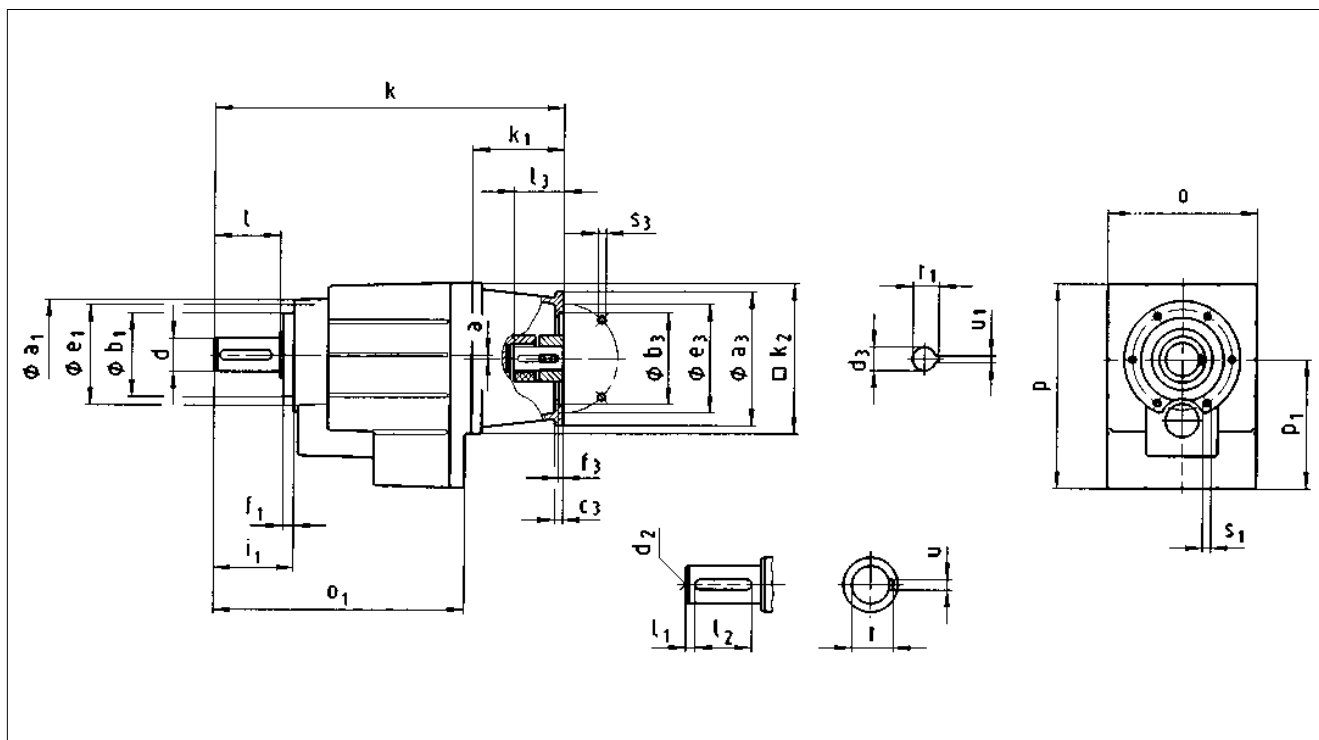
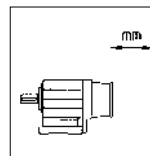
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h-a

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe						Antriebsgröße																											
GST - 2 N VCR						1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K							
entspricht IEC-Motor						63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225							
Gehäuse		k ₁	75	77	75	91			115			110			139		180	160	218	218	188	243	273										
		k ₂	120	145	120	145			180			180			180		265		300			300											
Flansch		a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160			160			160		300	250	350	350	300	400	450									
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110			110			110		230	180	250	250	230	300	350									
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10			10			10		18		20	20	18	20										
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130			130			130		265	215	300	300	265	350	400									
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4			4			4		4,5		6	6	4,5	6										
erforderliche Motorwellen		s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9			9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5	17,5									
		d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60										
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40			50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140											
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18										
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64										
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																											
	o*	o ₁	p*	h*	a	k																											
	04	100	174	129	77	0	259	266	259	280			314																				
	05	115	214	156	98	1		296		310			344																		339		
	06	145	243	194	121	2		322		336			370																		365		
	07	180	302	245	155	3				392			426			421			450		505	485	548		518								
	09	222	370	304	194	4				489			484			513		568	548	611	611	581	636										
	11	270	433	378	243	4							541			570		625	605	668	668	638	693	723									
14	328	533	470	306	6													715	695	758	758	728	783	813									

Getriebe-größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	72	48	61	8	51	M5x10
05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

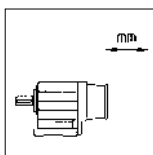
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

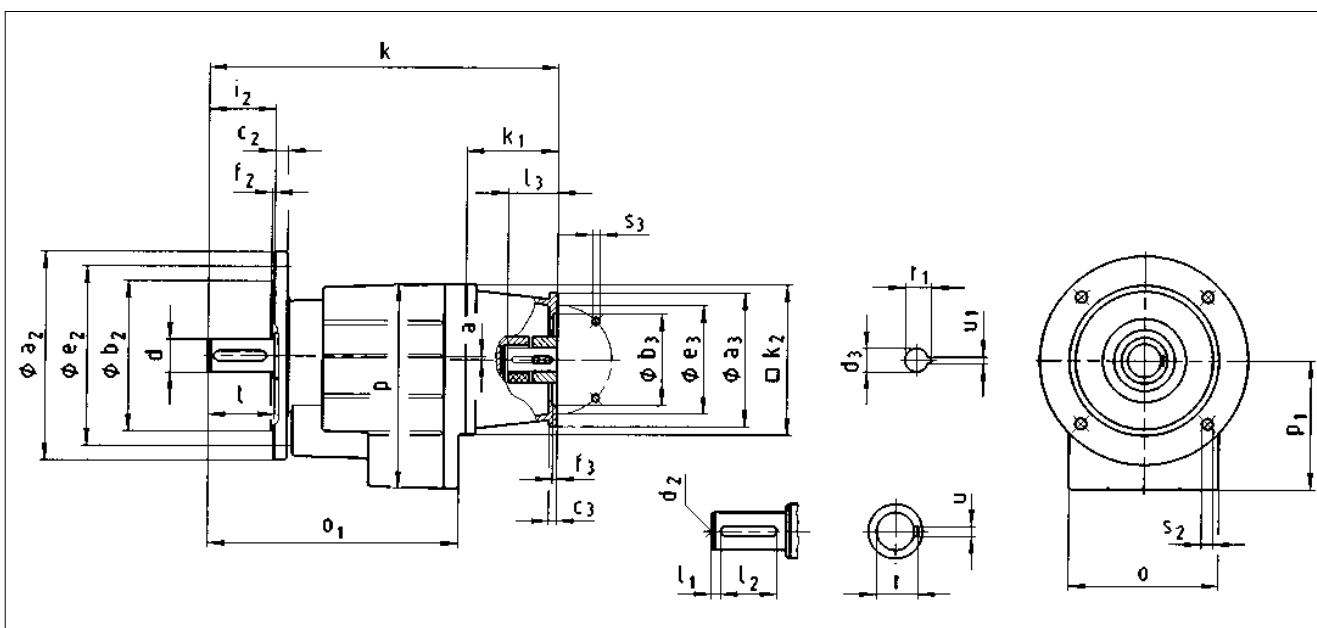
* Maß k₂ beachten

Lenze



Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																					
GST - 2 N VCK		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225	
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243	273	
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300		
Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450	
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350	
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20		
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400	
	f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6		
erforderliche Motorwellen	s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5	17,5	
	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60	
	l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140	
	u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18	
	t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																	
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k																	
04	100	174	129	77	0	259	266	259	280			314											
05	115	214	156	98	1		296		310			344		339									
06	145	243	194	121	2		322		336			370		365			394						
07	180	302	245	155	3				392			426		421			450		505	485	548		518
09	222	370	304	194	4				489			484			513			568	548	611	611	581	636
11	270	433	378	243	4							541			570			625	605	668	668	638	693
14	328	533	470	306	6													715	695	758	758	728	783

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x 90°
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	40	7 9 9
05	25	50	4	40	M10	8	28	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	50	7 9 9 11
06	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	9 11
07	40	80	7	63	M16	12	43	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	11 14
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14
11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18
14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18

Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x90°	
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	40	7 9 9	
05	25	50	4	40	M10	8	28	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	50	7 9 9 11	
06	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	9 11	
07	40	80	7	63	M16	12	43	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	11 14	
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14	
11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18	
14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18	

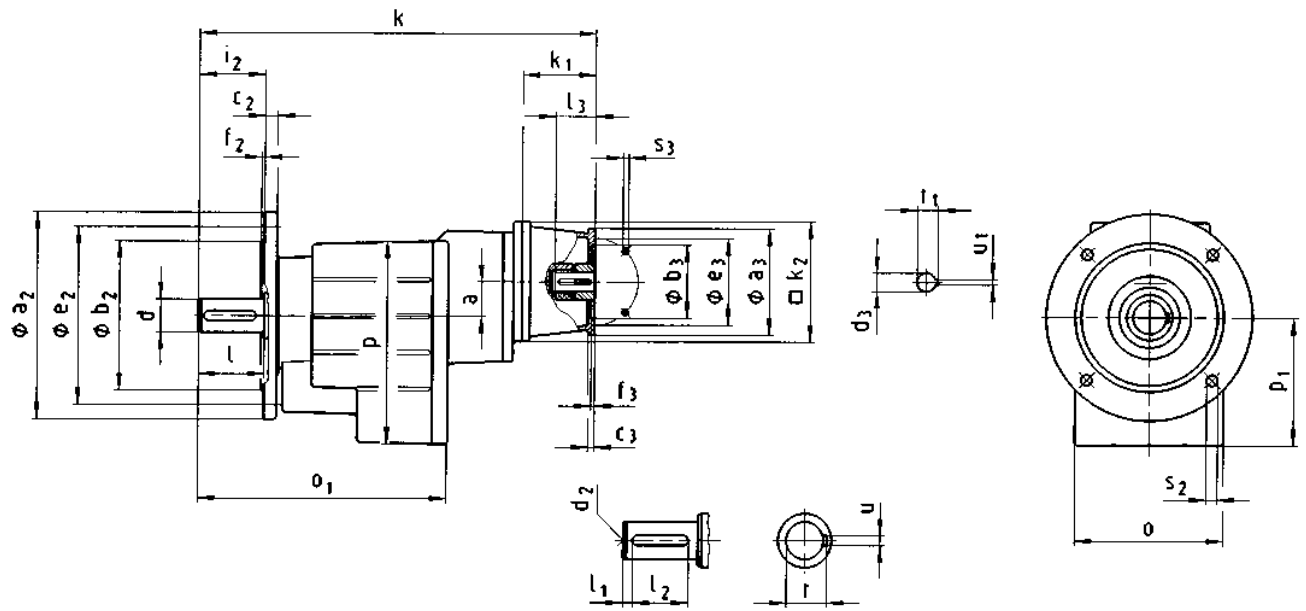
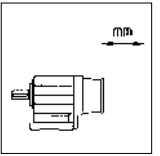


Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	20	158	139	53	66	30	26	49	11
06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	25	200	157	64	79	35	35	52	13,5
07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	30	250	196	84	104	45	45	66	17,5
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	40	304	239	105	127,5	50	48	74	17,5
11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	50	375	280	125	155	65	65	80	22
14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	60	468	340	165	200	80	85	91	26

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6
* Maß k₂ beachten

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe						Antriebsgrößen																			
GST □ □ - 3 N VCK entspricht IEC-Motor						1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	
						63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	
Gehäuse	k ₁					75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	
	k ₂					120	145	120	145				180		180			180		265		300			
Flansch	a ₃					90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	
	b ₃ H8					60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	
	c ₃					7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	
	e ₃					75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	
	f ₃					3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	
	s ₃ 4 x					5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	
erforderliche Motorwellen	d ₃					11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	
	l ₃ min max					23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80	
	u ₁					4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	
	t ₁					12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																			
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k																			
05	115	208	156	98	35	365	372	365	386				420												
06	145	240	194	121	34	408	415	408	429				463												
07	180	302	245	155	42	482		496				530		525											
09	222	370	304	194	52	563		577				611		606			635								
11	270	433	378	243	66	653				687		682			711		766	746							
14	328	533	470	306	83					811		806			835		890	870	933	933	903				

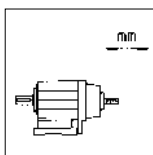
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂ 4x 90°
05	25	50	4	40	M10	8	28	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	50	7 9 9 11
06	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	9 11
07	40	80	7	63	M16	12	43	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	11 14
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14
11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18
14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

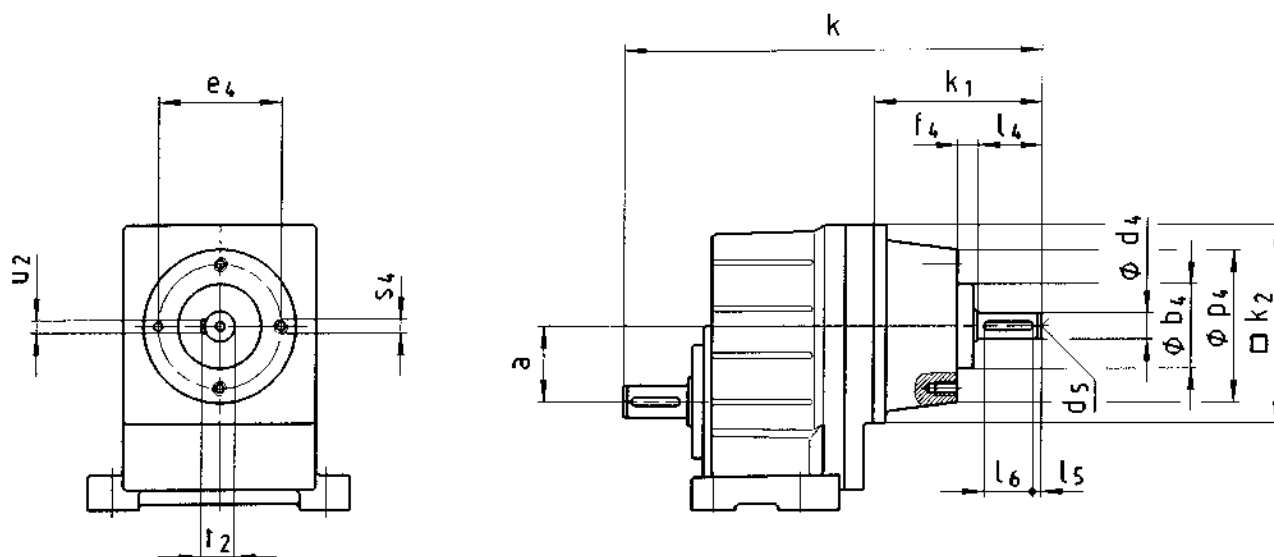
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



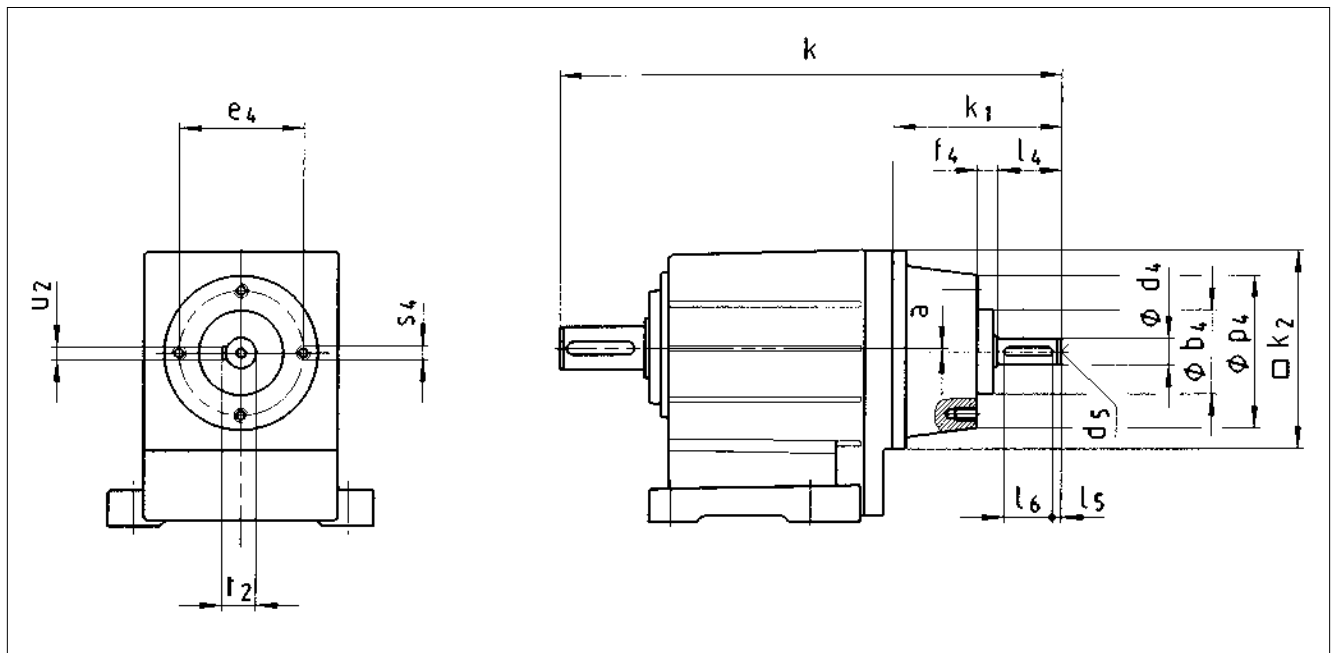
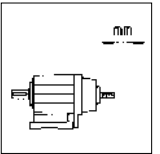
Getriebe			Antriebsgröße									
GST□□ - 1 W □□□			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H		
Gehäuse	k ₁		100	100	102	130	160	175	175	182		
		k ₂	115	115	145	145	180	222	222	300		
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p ₄	80	86	90	120	142	178	216	262		
		b ₄ js 8	52	52	52	65	78	98	125	155		
		e ₄	67	67	67	90	115	145	175	210		
		f ₄	12	12	12	12	22	23	23	23		
		s ₄ 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36		
	Antriebswelle	d ₄ k6	14	14	14	19	24	28	38	42		
		l ₄	35	35	40	50	60	80	100	110		
		l ₅	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8		
		l ₆	25	25	32	40	45	63	80	90		
		d ₅	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16		
		u ₂	5	5	5	6	8	8	10	12		
		t ₂	16	16	16	21,5	27	31	41	45		
	Getriebegröße		Getriebe		Gesamtlänge							
	a		k									
	04	36	219	219	251							
	05	45		247	272	300						
06	56			295	323	363	384					
07	70				352	392	413	413				
09	89					435	456	456	476			

Maße in [mm]

Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnradgetriebemotoren

Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

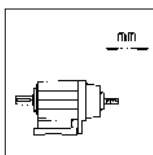


3

Getriebe GST□□ - 2 W □□□			Antriebsgröße								
			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
Gehäuse Gewindelochkreis mit Zentrierung Antriebswelle	k ₁		100	100	102	130	160	175	175	182	220
		k ₂	115	115	145	145	180	222	222	300	300
	p ₄		80	86	90	120	142	178	216	262	262
		b ₄ js 8	52	52	52	65	78	98	125	155	155
		e ₄	67	67	67	90	115	145	175	210	210
		f ₄	12	12	12	12	22	23	23	23	32
		s ₄ 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	M20x36
	d ₄ k6		14	14	14	19	24	28	38	42	48
		l ₄	35	35	40	50	60	80	100	110	110
		l ₅	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	8
		l ₆	25	25	32	40	45	63	80	90	90
		d ₅	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16
		u ₂	5	5	5	6	8	8	10	12	14
		t ₂	16	16	16	21,5	27	31	41	45	51,5
	Getriebegröße	Getriebe	Gesamtlänge								
a		k									
04	0	259	259	291							
05	1		296	321	349						
06	2				347	375	415	436			
07	3					431	471	492	492		
09	4						534	555	555	575	
11	4							612	612	632	670
14	6								702	722	760

Maße in [mm]

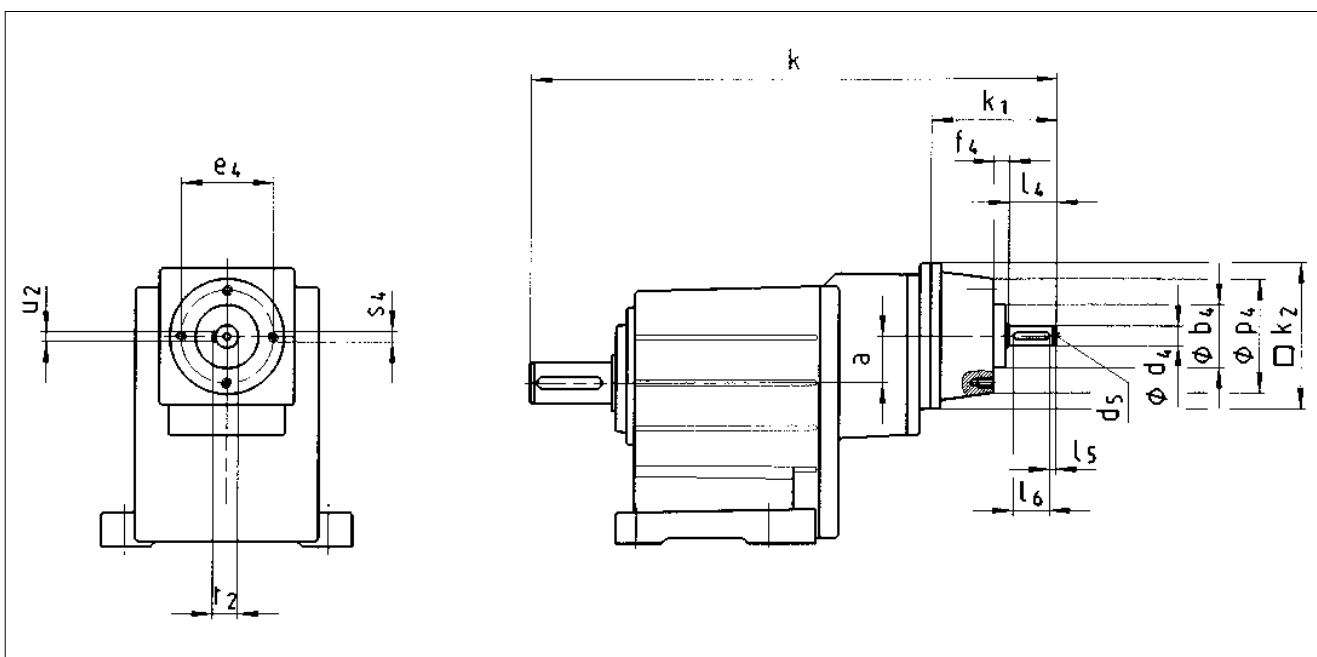
Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnradgetriebemotoren



Abmessungen Stirnradgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

3



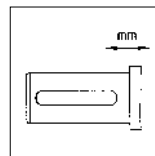
Getriebe GST - 3 W 			Antriebsgröße								
			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	
	Gehäuse	k ₁	100	100	102	130	160	175	175	182	
		k ₂	115	115	145	145	180	222	222	300	
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p ₄	80	86	90	120	142	178	216	262	
		b ₄ js 8	52	52	52	65	78	98	125	155	
		e ₄	67	67	67	90	115	145	175	210	
		f ₄	12	12	12	12	22	23	23	23	
		s ₄ 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	
	Antriebswelle	d ₄ k6	14	14	14	19	24				28
		l ₄	35	35	40	50	60	80	100	110	
		l ₅	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	
		l ₆	25	25	32	40	45	63	80	90	
		d ₅	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	
		u ₂	5	5	5	6	8	8	10	12	
		t ₂	16	16	16	21,5	27	31	41	45	
	Getriebegröße	Getriebe	Gesamtlänge								
		a	k								
05	35	365	365	397							
06	34	408	408	440							
07	42		482	507	535		677				
09	52			588	616					656	
11	66				692	732	753	753			
14	83					856	877	877	897		

Maße in [mm]

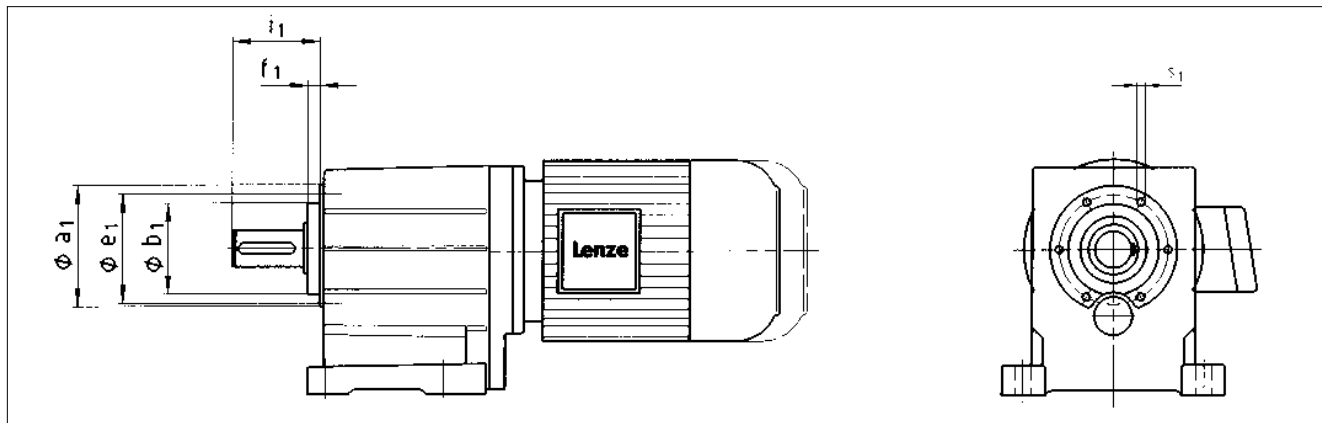
Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnradgetriebemotoren

Abmessungen Stirnradgetriebe

Weitere Abmessungen GST □□-2, -3

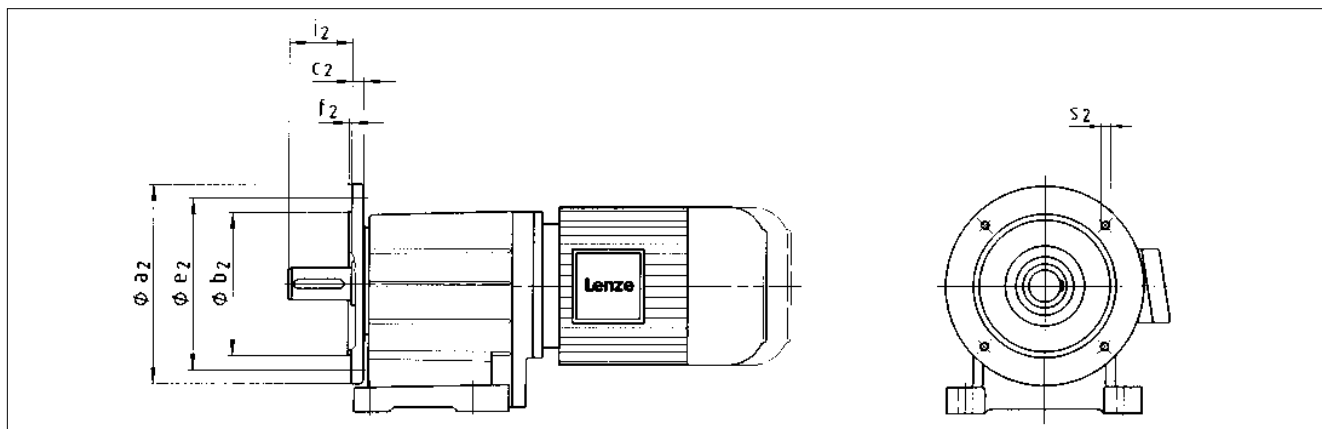


Abtriebsseitige Ausführung VAR



Getrießgröße	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°
04	72	48	61	8	51	M5x10
05	88	58	74	9	62	M6x12
06	109	70	90	10	74	M8x14
07	140	100	120	13	97	M10x8
09	174	120	145	15	120	M12x20
11	215	150	185	18	143	M16x26
14	265	195	230	22	187	M20x34

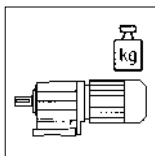
Abtriebsseitige Ausführung VAL



Getrießgröße	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
04	120	80	10	100	3	40	M6
	140	95		115			M8
05	120	80	10	100	3	50	M6
	140	95		115	3		M8
	160	110		130	3,5		M8
06	160	110	12	130	3,5	60	M8
	200	130		165			M10
07	200	130	14	165	3,5	80	M10
	250	180	15	215	4		M12
09	250	180	16	215	4	100	M12
	300	230	18	265			M16
11	300	230	18	265	4	120	M12
	350	250	20	300	5		M16
14	350	250	22	300	5	160	M16
	400	300	24	350			

Maße in [mm]

Weitere Maße siehe Abmessungen Getriebemotoren



Stirnradgetriebe

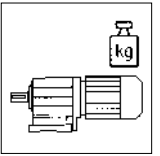
Gewichte

Stirnradgetriebe GST □□-1

Getriebe- größe	Getriebemotoren															
	GST□□-1M VAR/VBR mit Motorbaugröße															
	063		071		080		090		100		112		132		160	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32
04	8	8	10	11	14	15	19	22								
05			14	14	17	18	23	26	29	33						
06			18	19	21	22	27	30	33	37	50	56				
07					31	32	37	40	43	47	59	65	89	89	131	151
09							51	54	57	61	73	79	104	104	146	166
	GST□□-1M VCR															
04	7	8	10	10	13	14	18	21								
05			13	13	16	17	22	25	28	32						
06			16	17	20	20	26	29	32	36	48	54				
07					28	29	33	36	39	43	56	62	86	86	128	148
09							47	50	53	57	69	75	99	99	141	161

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren												Getriebe mit freier Antriebswelle							
	GST□□-1N VAR/VBR mit Antriebsgröße												GST□□-1W VAR/VBR mit Antriebsgröße							
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
04	7	8	11										5	6	8					
05		11	14	17	19									10	11	13				
06		16	18	22	24	26									15	18	21	30		
07			28	31	33	35	58	55	66		62					27	30	39	44	
09				45	48	49	73	70	81	85	77	101					44	53	59	74
	GST□□-1N VCR												GST□□-1W VCR							
04	6	7	10										5	5	7					
05		10	13	16	18									9	10	12				
06		14	16	20	22	24									14	16	19	28		
07			25	28	30	32	55	52	63		59					24	27	36	41	
09				41	43	44	68	65	76	80	72	97					40	48	54	69

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

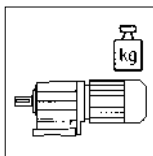


Stirnradgetriebe GST □□-2

Getriebe- größe	Getriebemotoren																				
	GST□□-2M VAR/VBR mit Motorbaugröße																				
	063		071		080		090		100		112		132		160		180		200	225	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32	-22	-32	-32	-12	-22
04	10	10	12	13	16	17	21	24													
05			18	18	21	22	26	29	32	36											
06			25	25	28	29	34	37	40	44	56	62									
07					43	44	49	52	55	59	71	77	101	101	143	163					
09							76	79	82	86	98	104	128	128	170	190	269	296	371		
11									128	132	143	149	173	173	215	235	314	341	415	467	537
14											235	241	262	262	304	324	403	430	503	555	625
	GST□□-2M VCR																				
04	9	9	12	12	15	16	20	23													
05			16	16	19	20	25	28	31	35											
06			22	22	25	26	31	34	37	41	54	60									
07					39	39	44	47	50	54	67	73	96	96	138	158					
09							67	70	73	77	89	95	120	120	162	182	261	288	362		
11									113	117	128	134	158	158	200	220	299	326	400	452	522
14											207	213	234	234	276	296	375	402	475	527	597

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GST□□-2N VAR/VBR mit Antriebsgröße												Getriebe mit freier Antriebswelle GST□□-2W VAR/VBR mit Antriebsgröße									
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
04	9	10	13											7	8	10						
05		15	18	20	23										13	15	17					
06		22	25	28	30	32										22	24	28	36			
07			40	43	45	47	70	67	78		74						39	42	51	56		
09				70	72	73	97	94	105	109	101	126					69	77	83	98		
11				118	119	142	139	150	154	146	170	177						123	128	143	158	
14							231	228	239	243	235	258	265							217	232	246
Getriebe- größe	GST□□-2N VCR												GST□□-2W VCR									
	8	9	12										7	7	9							
04																						
05		13	16	19	21									12	13	15						
06		19	22	25	28	29									19	22	25	33				
07			35	38	41	43	65	62	73		69					35	38	47	51			
09				61	64	65	89	86	97	101	93	117					60	69	75	90		
11				103	104	127	124	135	139	131	155	162						108	113	128	143	
14							203	200	211	215	207	230	237							189	204	218

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Stirnradgetriebe

Gewichte

Stirnradgetriebe GST □□-3

Getriebe- größe	Getriebemotoren																
	GST□□-3M VAR/VBR mit Motorbaugröße																
	063		071		080		090		100		112		132		160		
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32	
05	16	16	19	19	22	23	27	30									
06	26	26	29	29	32	33	37	40									
07			48	48	51	52	57	60									63
09			80	80	83	84	89	92	95	99	111	117					
11					137	138	143	146	149	153	166	172	195	195			
14								249	252	255	259	271	277	302	302	344	364
	GST□□-3M VCR																
05	14	15	17	18	20	21	26	29									
06	23	23	26	26	29	30	34	37									
07			43	44	47	47	52	55									58
09			71	72	74	75	80	83	86	90	103	109					
11					122	123	128	131	134	138	151	157	180	180			
14								221	224	227	231	243	249	274	274	316	336

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GST□□-3N VAR/VBR mit Antriebsgröße											Getriebe mit freier Antriebswelle GST□□-3W VAR/VBR mit Antriebsgröße							
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
05	15	16	19	21								13	14	16					
06	25	26	29	31								23	25	26					
07		45	48	51	53								44	45	47				
09		77	80	83	85	87								77	80	83	91		
11			134	137	139	141	164	161							134	137	145	150	
14				243	246	247	271	268	279	283	275					242	251	257	272
GST□□-3N VCR												GST□□-3W VCR							
05	13	15	17	20								12	13	14					
06	22	23	26	28								21	22	23					
07		41	43	46	49								39	41	43				
09		69	71	75	77	79								68	71	74	83		
11			119	122	125	126	149	146							119	122	130	135	
14				215	218	219	243	240	251	255	247					214	223	229	244

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Flansch VCK/VAL
04	1,0
05	1,5
06	3,0
07	4,0
09	7,0
11	10,5
14	15,5

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Flachgetriebe

Technische Daten Flachgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb	4-2
Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb	4-4
Verdrehspiel Abtrieb	4-5

Auswahltabellen

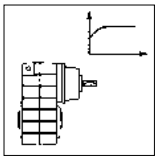
Getriebemotoren	4-6
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	4-34
Getriebe mit freier Antriebswelle	4-51

Abmessungen

Getriebemotoren	4-66
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	4-78
Getriebe mit freier Antriebswelle	4-86
Weitere Abmessungen	
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	4-88
Fußbefestigung	4-89
Gummipuffersatz	4-91
Montagesatz Hohlwellensicherung	4-92
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	4-92

Gewichte

	4-93



Technische Daten Flachgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb

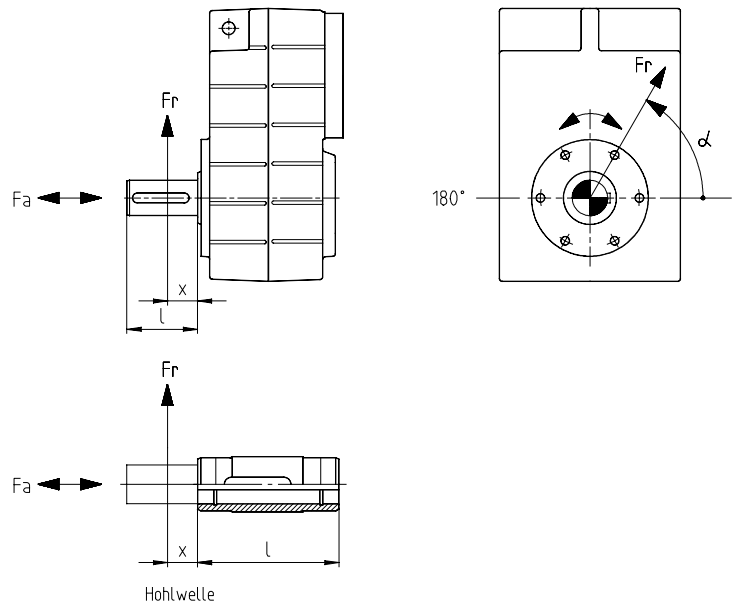
– zulässige Radialkraft

$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

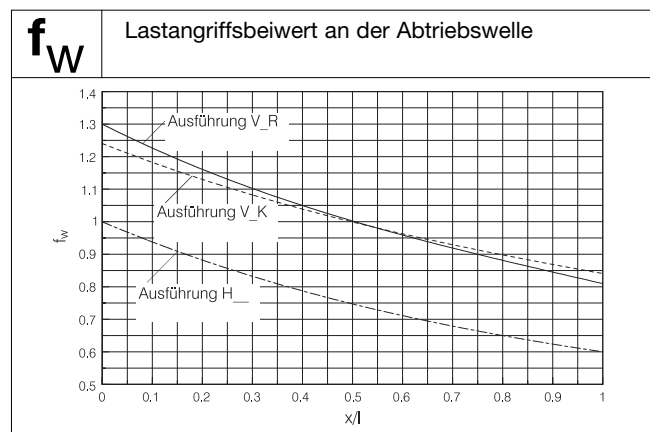
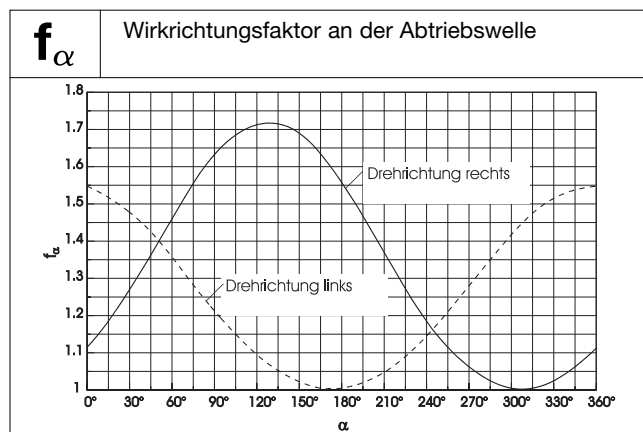
– zulässige Axialkraft

$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$

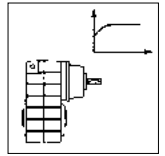


4



Technische Daten Flachgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb

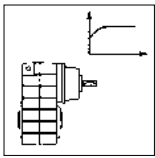


VCK	Vollwelle mit Flansch Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
	GFL 04		GFL 05		GFL 06		GFL 07		GFL 09		GFL 11		GFL 14	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3200	2200	4300	3100	6100	4300	6400	6100	7800	6100	12500	6800	18000	6000
250	3700	2600	5100	3900	7000	5500	7400	6500	9000	6500	14500	8500	20000	8000
160	4400	3200	5900	4800	7800	6500	8900	7000	10500	7000	17000	10500	23000	10000
100	4600	4200	6800	6400	9600	8500	10500	9500	14000	9500	21500	17000	27500	13000
63	4600	4400	7000	6600	10000	10000	12000	11500	15000	11500	26000	22000	32000	19000
40	4600	4400	7000	6600	10000	10000	13000	11500	15000	11500	30000	27000	38000	26000
25	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	11500	30000	27000	43000	35000
≤ 16	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	11500	30000	27000	43000	35000
$F_{r max}$	4600	–	7400	–	11000	–	16000	–	16000	–	32000	–	46000	–

V□R	Vollwelle ohne Flansch Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
	GFL 04		GFL 05		GFL 06		GFL 07		GFL 09*		GFL 11*		GFL 14	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	2300	2200	2400	2800	3200	4000	3200	3400	3800	3100	5500	4700	47000	25000
250	2700	2600	2700	3600	3600	5200	3600	4700	4400	4200	6300	6000	54000	27000
160	3200	3200	3200	4200	3900	6000	3900	6000	5500	5800	7300	7500	62000	29000
100	3600	4200	4000	5900	5100	8500	5100	8500	8000	10000	11200	14000	65000	32000
63	3600	5300	4800	6600	6500	10000	6500	12000	10000	13500	14500	19000	65000	35000
40	3600	5500	5800	6600	8400	10000	8400	14000	12000	17000	17400	25000	65000	35000
25	3600	5500	6200	6600	9000	10000	9000	14000	18000	21000	20500	27000	65000	35000
≤ 16	3600	5500	6200	6600	9000	10000	9000	14000	18000	21000	23000	27000	65000	35000
$F_{r max}$	3600	–	7000	–	11000	–	11000	–	22000	–	28000	–	65000	–

H□□ S□□	Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
	GFL 04		GFL 05		GFL 06		GFL 07		GFL 09		GFL 11		GFL 14	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	2800	2200	3000	2800	4300	4000	4500	3400	5000	3100	7300	4700	8000	4000
250	3200	2600	3400	3600	4700	5200	5100	4700	6000	4200	8700	6000	9000	5000
160	3800	3200	4100	4200	5000	6000	6400	6000	7200	5800	10000	7500	9500	6200
100	4600	4200	5000	5900	6600	8500	7900	8500	10500	10000	14200	14000	11500	7500
63	5500	5300	6000	6600	8500	10000	9300	12000	13000	13500	19000	19000	14000	11000
40	6300	5500	7100	6600	10800	10000	11500	14000	15000	17000	23000	25000	18000	17500
25	7000	5500	8000	6600	12000	10000	15000	14000	22000	21000	27000	27000	30000	31000
≤ 16	7000	5500	8000	6600	12000	10000	16000	14000	24000	21000	30000	27000	45000	35000
$F_{r max}$	7000	–	10000	–	15000	–	20000	–	30000	–	38000	–	56000	–

* Bei Ausführung V□R verstärkte Abtriebslagerung auf Anfrage möglich



Technische Daten Flachgetriebe **Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb**

– zulässige Radialkraft

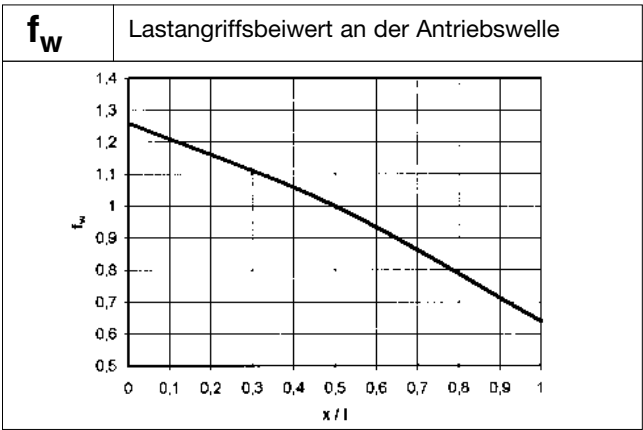
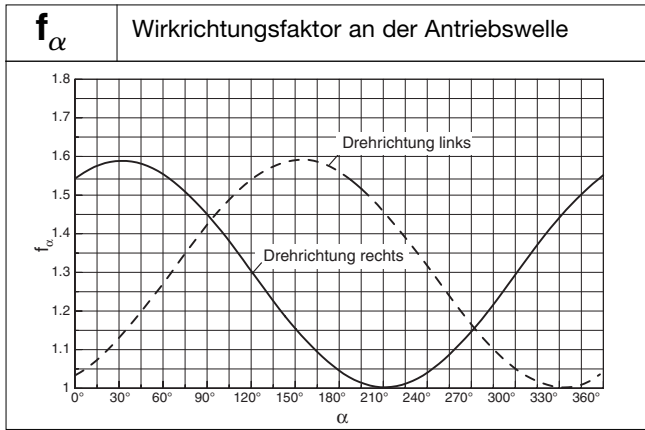
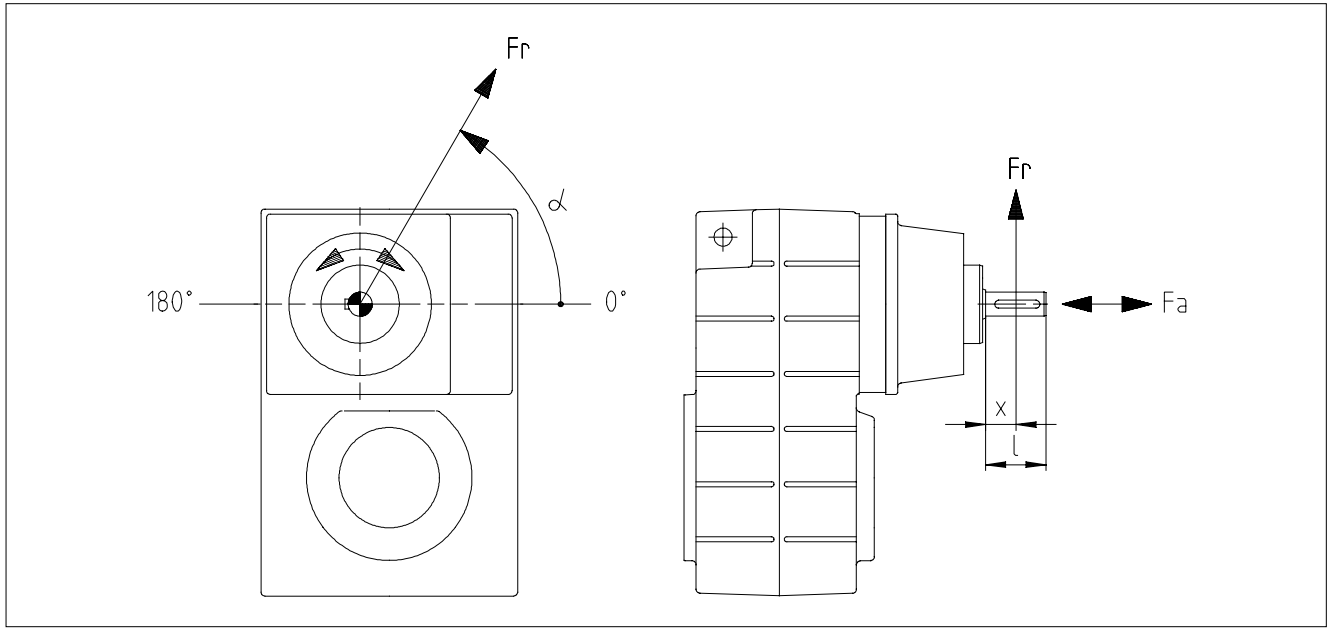
$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_{\alpha} \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

– zulässige Axialkraft

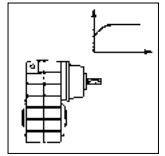
$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$

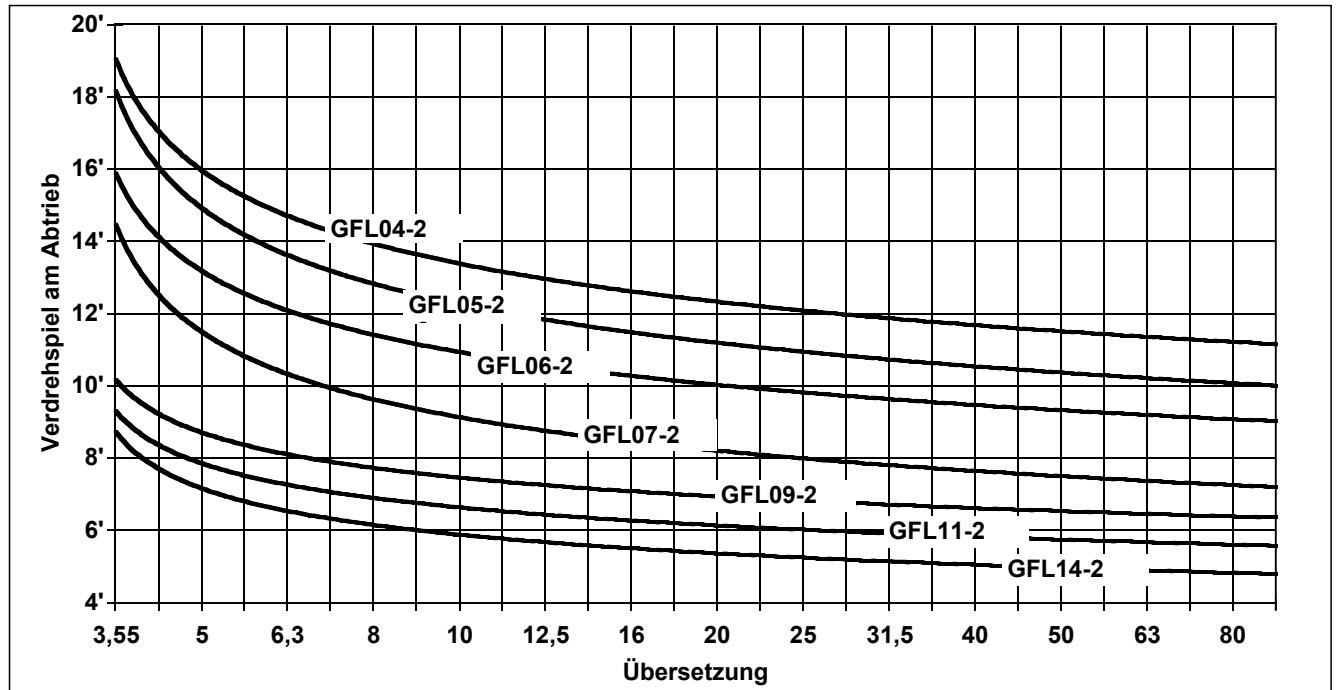
4



W	Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$), $F_{a\text{Tab}}$ nur gültig für $F_r = 0$															
	1A		1C		1D		Antriebsgröße				1G		1H		1K	
	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]
n_1 [min ⁻¹]																
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500	5000	6000	8500	10000
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000	4000	2500	7000	5300
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600	3000	2000	5000	350
F_{max}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–	10000	–	12000	–

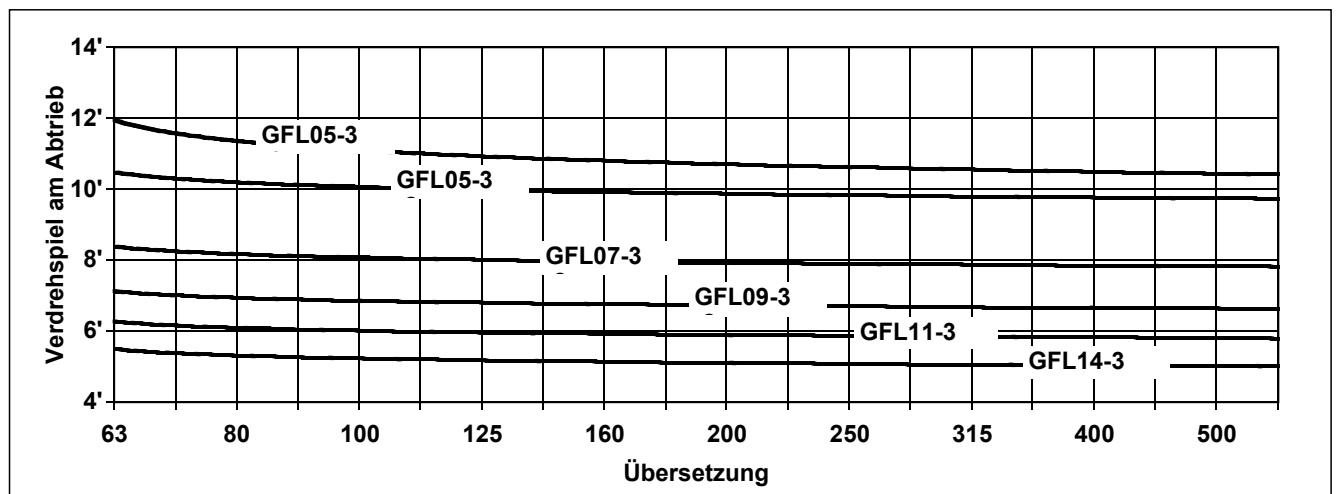


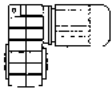
GFL □□-2



4

GFL □□-3





Auswahltabellen Flachgetriebe

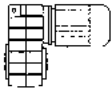
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,12 kW n ₁ =1390	198	6	5,3	7,025	GFL 04 - 2M 063-12	4-66
	86	13	5,3	16,087	GFL 04 - 2M 063-12	
	78	14	5,3	17,920	GFL 04 - 2M 063-12	
	68	16	4,9	20,519	GFL 04 - 2M 063-12	
	61	18	4,9	22,857	GFL 04 - 2M 063-12	
	44	25	5,4	31,600	GFL 04 - 2M 063-12	
	40	28	5,4	35,200	GFL 04 - 2M 063-12	
	34	33	4,5	40,697	GFL 04 - 2M 063-12	
	31	36	4,5	45,333	GFL 04 - 2M 063-12	
	27	41	3,9	51,579	GFL 04 - 2M 063-12	
	24	46	3,8	57,455	GFL 04 - 2M 063-12	
	22	52	3,2	64,636	GFL 04 - 2M 063-12	
	19	58	3,1	72,000	GFL 04 - 2M 063-12	
	16	68	1,5	85,156	GFL 04 - 2M 063-12	
	15	76	1,5	94,857	GFL 04 - 2M 063-12	
	GFL 05 - 3M 063-12					
	14	80	4,1	101,547	GFL 05 - 3M 063-12	
	12	91	3,6	114,952	GFL 05 - 3M 063-12	
	11	102	3,2	129,524	GFL 05 - 3M 063-12	
	9,6	114	4,9	144,320	GFL 06 - 3M 063-12	
	8,6	128	4,8	162,583	GFL 06 - 3M 063-12	
	7,9	140	2,5	177,027	GFL 05 - 3M 063-12	
	7,0	157	2,1	199,467	GFL 05 - 3M 063-12	
	6,1	180	1,9	227,989	GFL 05 - 3M 063-12	
	5,4	202	1,6	256,889	GFL 05 - 3M 063-12	
	5,3	205	3,0	260,457	GFL 06 - 3M 063-12	
	4,8	228	1,5	288,948	GFL 05 - 3M 063-12	
	4,7	231	2,8	293,018	GFL 06 - 3M 063-12	
	4,3	257	1,3	325,576	GFL 05 - 3M 063-12	
	4,7	236	2,6	299,200	GFL 06 - 3M 063-12	
	3,8	285	1,2	362,100	GFL 05 - 3M 063-12	
	3,8	289	2,3	367,200	GFL 06 - 3M 063-12	
	3,4	321	1,0	408,000	GFL 05 - 3M 063-12	
	3,4	326	1,9	413,667	GFL 06 - 3M 063-12	
	2,9	374	1,8	475,200	GFL 06 - 3M 063-12	
	2,9	376	0,9	477,052	GFL 05 - 3M 063-12	
	2,6	422	1,5	535,333	GFL 06 - 3M 063-12	
	2,4	454	1,4	576,720	GFL 06 - 3M 063-12	
	2,1	512	1,2	649,700	GFL 06 - 3M 063-12	
	1,8	599	0,9	759,806	GFL 06 - 3M 063-12	
	1,6	674	0,8	855,954	GFL 06 - 3M 063-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

4

4-7

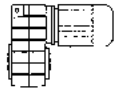


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

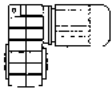
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,18 kW n ₁ =870	2,0	812	1,6	430,222	GFL □□ - 3M GFL07 - 3M□□□ 071-13 GFL07 - 3M□□□ 071-13 GFL09 - 3M□□□ 071-13 GFL07 - 3M□□□ 071-13 GFL09 - 3M□□□ 071-13 GFL07 - 3M□□□ 071-13 GFL09 - 3M□□□ 071-13 GFL07 - 3M□□□ 071-13 GFL09 - 3M□□□ 071-13 GFL07 - 3M□□□ 071-13 GFL09 - 3M□□□ 071-13 GFL09 - 3M□□□ 071-13	4-74
	1,7	986	1,3	522,133		
	1,7	972	2,8	514,881		
	1,6	1062	1,1	562,391		
	1,6	1047	2,0	554,470		
	1,4	1197	1,0	633,680		
	1,4	1180	1,9	624,879		
	1,2	1357	0,8	718,786		
	1,2	1323	1,6	700,875		
	1,1	1491	1,5	789,875		
0,25 kW n ₁ =2760	393	6	4,1	7,025	GFL □□ - 2M GFL04 - 2M□□□ 063-31	4-66
n ₁ =1400	383	6	5,8	3,659	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	279	8	5,8	5,018	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	240	10	5,8	5,833	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	219	11	5,8	6,400	GFL05 - 2M□□□ 071-12	
	199	12	6,6	7,025	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	167	14	5,8	8,379	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	150	15	5,8	9,333	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	137	17	6,7	10,238	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	122	19	5,8	11,491	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	109	21	5,8	12,800	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	95	24	6,7	14,706	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	88	26	5,8	15,904	GFL05 - 2M□□□ 071-12	
	78	30	5,6	17,920	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	68	34	5,4	20,519	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	61	38	4,4	22,857	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	56	42	4,4	25,136	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	50	46	3,6	28,000	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	44	52	3,5	31,600	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	40	58	2,9	35,200	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	34	67	2,8	40,697	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	31	75	2,3	45,333	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	27	85	2,2	51,579	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	24	95	1,8	57,455	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	22	107	1,5	64,636	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	22	105	2,7	63,190	GFL05 - 2M□□□ 071-12	
	19	119	1,5	72,000	GFL04 - 2M□□□ 071-12	
	20	118	2,6	71,200	GFL05 - 2M□□□ 071-12	
	17	134	1,6	80,762	GFL05 - 2M□□□ 071-12	
	17	134	3,2	81,000	GFL06 - 2M□□□ 071-12	
	15	151	1,6	91,000	GFL05 - 2M□□□ 071-12	
	15	151	3,2	91,250	GFL06 - 2M□□□ 071-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW n ₁ =1400					GFL □□ - 3M	4-74
	14	166	2,0	101,547	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	12	187	1,8	114,952	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	12	190	2,8	116,571	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	11	211	1,6	129,524	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	11	214	2,8	131,323	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	9,9	230	1,5	140,817	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	9,7	235	2,4	144,320	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	8,8	259	1,3	158,667	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	8,6	265	2,3	162,583	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	7,9	289	1,2	177,027	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	7,8	293	2,1	179,520	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	7,0	325	1,0	199,467	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	6,9	330	1,9	202,237	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	6,1	372	0,9	227,989	GFL05 - 3M□□□ 071-12	
	6,1	377	1,7	231,200	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	5,4	425	1,4	260,457	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	5,5	413	3,1	253,111	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	4,8	478	1,4	293,018	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	4,8	474	2,9	290,706	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	4,7	488	1,3	299,200	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	4,3	534	2,4	327,556	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	3,8	598	1,1	367,200	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	4,0	575	2,4	352,811	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	3,4	674	0,9	413,667	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	3,5	648	1,9	397,533	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	3,0	774	0,9	475,200	GFL06 - 3M□□□ 071-12	
	3,3	701	1,8	430,222	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	2,7	851	1,5	522,133	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	2,7	839	3,3	514,881	GFL09 - 3M□□□ 071-12	
	2,5	917	1,2	562,391	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	2,5	904	2,3	554,470	GFL09 - 3M□□□ 071-12	
	2,2	1033	1,2	633,680	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	2,2	1018	2,2	624,879	GFL09 - 3M□□□ 071-12	
	2,0	1171	1,0	718,786	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	2,0	1142	1,9	700,875	GFL09 - 3M□□□ 071-12	
	1,7	1320	0,9	809,900	GFL07 - 3M□□□ 071-12	
	1,8	1287	1,8	789,875	GFL09 - 3M□□□ 071-12	
n ₁ =920	1,5	1550	1,5	624,879	GFL09 - 3M□□□ 071-33	
	1,3	1738	1,2	700,875	GFL09 - 3M□□□ 071-33	
	1,2	1959	1,2	789,875	GFL09 - 3M□□□ 071-33	
0,37 kW n ₁ =2840					GFL □□ - 2M	4-66
	776	4	6,4	3,659	GFL04 - 2M□□□ 071-11	
	566	6	6,4	5,018	GFL04 - 2M□□□ 071-11	
	487	7	6,4	5,833	GFL04 - 2M□□□ 071-11	
	444	8	6,4	6,400	GFL05 - 2M□□□ 071-11	
	404	9	7,4	7,025	GFL04 - 2M□□□ 071-11	
	339	10	6,4	8,379	GFL04 - 2M□□□ 071-11	
	304	11	6,4	9,333	GFL04 - 2M□□□ 071-11	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

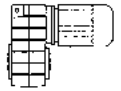


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

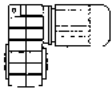
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite		
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c					
0,37 kW					GFL □□ - 2M	4-66		
n1=1400	279	12	3,9	5,018	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	240	14	3,9	5,833	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	219	16	3,9	6,400	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	199	17	4,5	7,025	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	167	21	3,9	8,379	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	150	23	3,9	9,333	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	137	25	4,5	10,238	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	122	28	3,9	11,491	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	109	31	3,9	12,800	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	95	36	4,5	14,706	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	88	39	3,9	15,904	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	78	44	3,8	17,920	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	68	50	3,6	20,519	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	61	56	3,0	22,857	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	56	62	3,0	25,136	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	50	69	2,5	28,000	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	44	77	2,4	31,600	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	40	86	2,0	35,200	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	34	100	1,9	40,697	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	35	99	3,2	40,233	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	31	111	1,6	45,333	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	31	111	2,9	45,333	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	27	126	1,5	51,579	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	27	128	2,4	52,067	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	24	141	1,2	57,455	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	24	144	2,2	58,667	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	22	158	1,0	64,636	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	22	155	1,8	63,190	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	22	157	2,8	64,080	GFL06 - 2M□□□ 071-32			
	19	176	1,0	72,000	GFL04 - 2M□□□ 071-32			
	20	174	1,8	71,200	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	19	177	2,8	72,189	GFL06 - 2M□□□ 071-32			
	17	198	1,1	80,762	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	17	198	2,2	81,000	GFL06 - 2M□□□ 071-32			
	15	223	1,1	91,000	GFL05 - 2M□□□ 071-32			
	15	223	2,1	91,250	GFL06 - 2M□□□ 071-32			
							GFL □□ - 3M	4-74
	14	245	1,3	101,547	GFL05 - 3M□□□ 071-32			
	14	240	2,3	99,361	GFL06 - 3M□□□ 071-32			
	12	277	1,2	114,952	GFL05 - 3M□□□ 071-32			
12	281	1,9	116,571	GFL06 - 3M□□□ 071-32				
11	312	1,1	129,524	GFL05 - 3M□□□ 071-32				
11	317	1,9	131,323	GFL06 - 3M□□□ 071-32				
9,9	340	1,0	140,817	GFL05 - 3M□□□ 071-32				
9,7	348	1,6	144,320	GFL06 - 3M□□□ 071-32				
9,5	355	3,2	147,347	GFL07 - 3M□□□ 071-32				
8,8	383	0,9	158,667	GFL05 - 3M□□□ 071-32				
8,6	392	1,6	162,583	GFL06 - 3M□□□ 071-32				
8,4	400	3,1	166,025	GFL07 - 3M□□□ 071-32				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,37 kW n ₁ =1400	7,9	427	0,8	177,027	GFL □□ - 3M GFL05 - 3M□□□ 071-32	4-74
	7,8	433	1,4	179,520	GFL06 - 3M□□□ 071-32	
	7,6	442	2,8	183,285	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	6,9	488	1,3	202,237	GFL06 - 3M□□□ 071-32	
	6,8	498	2,5	206,519	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	6,1	558	1,1	231,200	GFL06 - 3M□□□ 071-32	
	6,2	542	2,5	224,636	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	5,4	628	1,0	260,457	GFL06 - 3M□□□ 071-32	
	5,5	611	2,1	253,111	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	4,8	707	0,9	293,018	GFL06 - 3M□□□ 071-32	
	4,8	701	2,0	290,706	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	4,7	722	0,9	299,200	GFL06 - 3M□□□ 071-32	
	4,3	790	1,6	327,556	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	4,3	791	3,2	327,827	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	4,0	851	1,6	352,811	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	4,0	852	2,8	353,033	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	3,5	959	1,3	397,533	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	3,5	960	2,8	397,863	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	3,3	1038	1,2	430,222	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	3,3	1023	2,7	424,247	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	2,7	1259	1,0	522,133	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	2,7	1242	2,2	514,881	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	2,5	1356	0,8	562,391	GFL07 - 3M□□□ 071-32	
	2,5	1337	1,6	554,470	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	2,2	1507	1,5	624,879	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	2,0	1690	1,3	700,875	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	1,8	1905	1,2	789,875	GFL09 - 3M□□□ 071-32	
	1,6	2080	1,0	554,470	GFL09 - 3M□□□ 080-13	
	1,6	2110	2,5	562,391	GFL11 - 3M□□□ 080-13	
	1,4	2344	1,0	624,879	GFL09 - 3M□□□ 080-13	
	1,4	2377	2,5	633,680	GFL11 - 3M□□□ 080-13	
	1,3	2630	0,8	700,875	GFL09 - 3M□□□ 080-13	
	1,3	2667	2,0	710,888	GFL11 - 3M□□□ 080-13	
	1,1	3005	1,9	801,000	GFL11 - 3M□□□ 080-13	
0,55 kW n ₁ =2840	776	7	4,3	3,659	GFL □□ - 2M GFL04 - 2M□□□ 071-31	4-66
	566	9	4,3	5,018	GFL04 - 2M□□□ 071-31	
	487	11	4,3	5,833	GFL04 - 2M□□□ 071-31	
	444	12	4,3	6,400	GFL05 - 2M□□□ 071-31	
	404	13	5,0	7,025	GFL04 - 2M□□□ 071-31	
	339	15	4,3	8,379	GFL04 - 2M□□□ 071-31	
	304	17	4,3	9,333	GFL04 - 2M□□□ 071-31	
	279	18	5,6	5,018	GFL04 - 2M□□□ 080-12	
	240	21	5,6	5,833	GFL04 - 2M□□□ 080-12	
	218	23	4,8	6,422	GFL04 - 2M□□□ 080-12	
	199	26	4,4	7,025	GFL04 - 2M□□□ 080-12	
	167	31	5,6	8,379	GFL04 - 2M□□□ 080-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

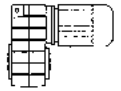


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

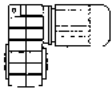
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite	
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c				
0,55 kW n ₁ =1400					GFL □□ - 2M	4-66	
	150	34	4,9	9,333	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	137	37	4,3	10,238	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	122	42	4,3	11,491	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	109	47	3,6	12,800	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	95	54	3,4	14,706	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	87	59	3,1	16,087	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	78	65	2,6	17,920	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	68	75	2,5	20,519	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	61	83	2,0	22,857	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	56	92	2,0	25,136	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	50	102	1,7	28,000	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	50	102	3,1	28,000	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	44	115	1,6	31,600	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	43	118	2,9	32,344	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	40	128	1,3	35,200	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	38	133	2,4	36,444	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	34	148	1,3	40,697	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	35	146	2,4	40,233	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	31	165	1,0	45,333	GFL04 - 2M□□□ 080-12		
	31	165	1,9	45,333	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	27	190	1,6	52,067	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	24	214	1,5	58,667	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	24	217	2,8	59,481	GFL06 - 2M□□□ 080-12		
	22	230	1,2	63,190	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	22	233	2,5	64,080	GFL06 - 2M□□□ 080-12		
	20	259	1,2	71,200	GFL05 - 2M□□□ 080-12		
	19	263	2,3	72,189	GFL06 - 2M□□□ 080-12		
	17	295	1,5	81,000	GFL06 - 2M□□□ 080-12		
	18	291	2,7	79,875	GFL07 - 2M□□□ 080-12		
	15	332	1,4	91,250	GFL06 - 2M□□□ 080-12		
	16	328	2,7	90,000	GFL07 - 2M□□□ 080-12		
						GFL □□ - 3M	4-74
	14	364	0,9	101,547	GFL05 - 3M□□□ 080-12		
	14	356	1,5	99,361	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	13	373	2,9	104,127	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
	12	418	1,3	116,571	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	12	406	2,6	113,206	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
	11	471	1,3	131,323	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	11	457	2,6	127,556	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
	9,7	517	1,1	144,320	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	9,5	528	2,2	147,347	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
	8,6	583	1,1	162,583	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	8,4	595	2,1	166,025	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
	7,8	644	0,9	179,520	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	7,6	657	1,9	183,285	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
	6,9	725	0,8	202,237	GFL06 - 3M□□□ 080-12		
	6,8	740	1,7	206,519	GFL07 - 3M□□□ 080-12		
6,2	805	1,7	224,636	GFL07 - 3M□□□ 080-12			
6,2	806	3,0	224,778	GFL09 - 3M□□□ 080-12			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,55 kW					GFL □□ - 3M	4-74
n ₁ =1400	5,5	908	1,4	253,111	GFL07 - 3M□□□ 080-12	
	5,5	908	3,0	253,321	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	4,8	1042	1,3	290,706	GFL07 - 3M□□□ 080-12	
	4,8	1043	2,5	290,889	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	4,3	1174	1,1	327,556	GFL07 - 3M□□□ 080-12	
	4,3	1175	2,5	327,827	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	4,0	1265	1,1	352,811	GFL07 - 3M□□□ 080-12	
	4,0	1266	2,2	353,033	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	3,5	1425	0,9	397,533	GFL07 - 3M□□□ 080-12	
	3,5	1426	2,2	397,863	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	3,3	1542	0,8	430,222	GFL07 - 3M□□□ 080-12	
	3,3	1521	1,8	424,247	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	2,7	1846	1,5	514,881	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	2,7	1872	3,2	522,133	GFL11 - 3M□□□ 080-12	
	2,5	1988	1,1	554,470	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	2,5	2016	2,6	562,391	GFL11 - 3M□□□ 080-12	
	2,2	2240	1,0	624,879	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	2,2	2272	2,6	633,680	GFL11 - 3M□□□ 080-12	
	2,0	2513	0,8	700,875	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	2,0	2549	2,1	710,888	GFL11 - 3M□□□ 080-12	
	1,8	2832	0,8	789,875	GFL09 - 3M□□□ 080-12	
	1,8	2872	2,0	801,000	GFL11 - 3M□□□ 080-12	
n ₁ =900	1,6	3137	1,7	562,391	GFL11 - 3M□□□ 080-33	
	1,4	3534	1,7	633,680	GFL11 - 3M□□□ 080-33	
	1,3	3965	1,3	710,888	GFL11 - 3M□□□ 080-33	
	1,1	4467	1,3	801,000	GFL11 - 3M□□□ 080-33	
0,75 kW					GFL □□ - 2M	4-66
n ₁ =2850	779	9	6,8	3,659	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
	568	12	6,8	5,018	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
	489	14	6,8	5,833	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
	444	16	5,8	6,422	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
	406	17	5,3	7,025	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
	340	20	6,8	8,379	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
	305	23	5,9	9,333	GFL04 - 2M□□□ 080-11	
n ₁ =1380	275	25	4,1	5,018	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	237	29	4,1	5,833	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	215	32	3,5	6,422	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	196	35	3,2	7,025	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	165	42	4,1	8,379	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	148	47	3,5	9,333	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	135	52	3,1	10,238	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	120	58	3,1	11,491	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	108	65	2,6	12,800	GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	94	74	2,5	14,706	GFL04 - 2M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

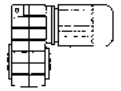


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

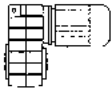
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380					GFL □□ - 2M	4-66
	86	81	2,3		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	77	90	1,9		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	67	103	1,8		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	60	115	1,5		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	60	115	2,7		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	55	127	1,5		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	56	125	2,8		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	49	141	1,2		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	49	141	2,2		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	44	159	1,2		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	43	163	2,1		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	39	177	1,0		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	38	184	1,7		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	34	205	0,9		GFL04 - 2M□□□ 080-32	
	34	203	1,7		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	34	205	2,8		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	30	228	1,4		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	30	231	2,7		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	27	262	1,2		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	26	266	2,5		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	24	295	1,1		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	23	300	2,1		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	22	318	0,9		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	22	323	1,8		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	22	318	2,5		GFL07 - 2M□□□ 080-32	
	19	359	0,9		GFL05 - 2M□□□ 080-32	
	19	364	1,7		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	19	359	2,5		GFL07 - 2M□□□ 080-32	
	17	408	1,1		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	17	402	2,0		GFL07 - 2M□□□ 080-32	
	15	460	1,0		GFL06 - 2M□□□ 080-32	
	15	453	2,0		GFL07 - 2M□□□ 080-32	
					GFL □□ - 3M	4-74
	14	493	1,1		GFL06 - 3M□□□ 080-32	
	13	516	2,1		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	12	578	0,9		GFL06 - 3M□□□ 080-32	
	12	562	1,9		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	11	651	0,9		GFL06 - 3M□□□ 080-32	
	11	633	1,9		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	9,4	731	1,6		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	9,3	738	2,8		GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	8,3	823	1,5		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	8,2	832	2,8		GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	7,5	909	1,4		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	7,5	918	2,4		GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	6,7	1024	1,2		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	6,6	1035	2,4		GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	6,1	1114	1,2		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	6,1	1115	2,2		GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	5,5	1255	1,0		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	5,5	1256	2,2		GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	4,8	1442	1,0		GFL07 - 3M□□□ 080-32	
	4,7	1443	1,8		GFL09 - 3M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380	4,2	1626	1,8	327,827	GFL □□ - 3M GFL09 - 3M□□□ 080-32 GFL09 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL09 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL09 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL09 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32 GFL11 - 3M□□□ 080-32	4-74
	3,9	1751	1,6	353,033	GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	3,9	1776	2,5	358,077	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	3,5	1973	1,6	397,863	GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	3,4	2001	2,5	403,467	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	3,3	2104	1,3	424,247	GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	3,2	2134	2,8	430,222	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	2,7	2554	1,1	514,881	GFL09 - 3M□□□ 080-32	
	2,6	2590	2,3	522,133	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	2,5	2789	1,9	562,391	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	2,2	3143	1,9	633,680	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	1,9	3526	1,5	710,888	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
	1,7	3973	1,5	801,000	GFL11 - 3M□□□ 080-32	
1,1 kW n ₁ =2810	768	13	4,6	3,659	GFL □□ - 2M GFL04 - 2M□□□ 080-31 GFL04 - 2M□□□ 080-31 GFL04 - 2M□□□ 080-31 GFL04 - 2M□□□ 080-31 GFL04 - 2M□□□ 080-31 GFL04 - 2M□□□ 080-31	4-66
	560	18	4,6	5,018	GFL04 - 2M□□□ 080-31	
	482	21	4,6	5,833	GFL04 - 2M□□□ 080-31	
	438	23	3,9	6,422	GFL04 - 2M□□□ 080-31	
	400	26	3,6	7,025	GFL04 - 2M□□□ 080-31	
	335	30	4,6	8,379	GFL04 - 2M□□□ 080-31	
n ₁ =1410	385	26	4,1	3,659	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	308	33	5,2	4,571	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	281	36	3,1	5,018	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	242	42	3,6	5,833	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	220	46	2,4	6,422	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	201	51	2,2	7,025	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	168	61	3,0	8,379	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	151	68	2,5	9,333	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	138	74	2,2	10,238	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	123	83	2,2	11,491	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	110	93	1,8	12,800	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	110	93	3,1	12,800	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	96	106	1,7	14,706	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	97	105	2,9	14,538	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	88	116	1,6	16,087	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	89	115	2,7	15,904	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	79	130	1,3	17,920	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	79	130	2,4	17,920	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	69	148	1,2	20,519	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	70	147	2,3	20,286	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	62	165	1,0	22,857	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	62	165	1,9	22,857	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	56	182	1,0	25,136	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	57	180	1,9	24,850	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	50	202	0,8	28,000	GFL04 - 2M□□□ 090-12	
	50	202	1,6	28,000	GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	50	205	3,0	28,389	GFL06 - 2M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

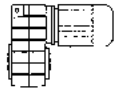


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

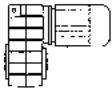
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW n ₁ =1410					GFL □□ - 2M	4-66
	44	234	1,5		GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	43	237	2,7		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	39	263	1,2		GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	38	267	2,3		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	35	291	1,2		GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	35	295	2,2		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	31	328	1,0		GFL05 - 2M□□□ 090-12	
	31	332	1,8		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	27	382	1,7		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	24	430	1,4		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	24	424	3,0		GFL07 - 2M□□□ 090-12	
	22	463	1,2		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	22	457	2,7		GFL07 - 2M□□□ 090-12	
	20	522	1,2		GFL06 - 2M□□□ 090-12	
	20	515	2,5		GFL07 - 2M□□□ 090-12	
	18	577	1,5		GFL07 - 2M□□□ 090-12	
	18	569	2,6		GFL09 - 2M□□□ 090-12	
	16	651	1,4		GFL07 - 2M□□□ 090-12	
	16	642	2,6		GFL09 - 2M□□□ 090-12	
					GFL □□ - 3M	4-74
	14	741	1,5		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	13	749	2,6		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	13	806	1,3		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	12	814	2,3		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	11	908	1,3		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	11	917	2,3		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	9,6	1049	1,1		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	9,5	1060	1,9		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	8,5	1182	1,1		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	8,4	1194	1,9		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	7,7	1305	1,0		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	7,6	1318	1,7		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	7,7	1301	3,3		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	6,8	1470	0,9		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	6,8	1485	1,7		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	6,9	1466	3,3		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	6,3	1599	0,8		GFL07 - 3M□□□ 090-12	
	6,3	1600	1,5		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	6,3	1599	2,8		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	5,6	1804	1,5		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	5,6	1802	2,8		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	4,9	2071	1,3		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	5,3	1903	2,7		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	4,3	2334	1,3		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	4,3	2332	2,4		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	4,0	2513	1,1		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	3,9	2549	2,1		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	3,5	2833	1,1		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	3,5	2873	2,1		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	3,3	3021	0,9		GFL09 - 3M□□□ 090-12	
	3,3	3063	1,9		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	2,7	3717	1,6		GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	2,7	3717	2,8		GFL14 - 3M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW n ₁ =1410	2,5	4004	1,3	562,391	GFL □□ - 3M GFL11 - 3M□□□ 090-12	4-74
	2,5	4004	2,3	562,391	GFL14 - 3M□□□ 090-12	
	2,2	4512	1,3	633,680	GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	2,2	4512	2,2	633,680	GFL14 - 3M□□□ 090-12	
	2,0	5061	1,1	710,888	GFL11 - 3M□□□ 090-12	
	2,0	5061	1,8	710,888	GFL14 - 3M□□□ 090-12	
1,5 kW n ₁ =2840	1,8	5703	1,0	801,000	GFL11 - 3M□□□ 090-12	4-66
	1,8	5703	1,7	801,000	GFL14 - 3M□□□ 090-12	
	776	18	4,9	3,659	GFL □□ - 2M GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	621	22	6,2	4,571	GFL05 - 2M□□□ 090-11	
	566	25	3,7	5,018	GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	487	29	4,3	5,833	GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	442	31	2,9	6,422	GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	404	34	2,7	7,025	GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	339	41	3,5	8,379	GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	304	46	2,9	9,333	GFL04 - 2M□□□ 090-11	
	283	49	2,3	5,018	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
		57	2,7	5,833	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	221	63	1,8	6,422	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	222	63	2,8	6,400	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	202	69	1,6	7,025	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	170	82	2,2	8,379	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	152	91	1,8	9,333	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	158	88	3,0	9,010	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	139	100	1,6	10,238	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	143	97	2,8	9,946	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	124	113	1,6	11,491	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	125	111	2,5	11,360	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	111	125	1,3	12,800	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	111	125	2,3	12,800	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	97	144	1,3	14,706	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	98	142	2,1	14,538	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	88	157	1,2	16,087	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	89	156	2,0	15,904	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	79	175	1,0	17,920	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	79	175	1,8	17,920	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	69	201	0,9	20,519	GFL04 - 2M□□□ 090-32	
	70	199	1,7	20,286	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	69	201	3,2	20,571	GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	62	224	1,4	22,857	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	61	227	2,7	23,175	GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	57	243	1,4	24,850	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	56	247	2,6	25,200	GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	51	274	1,2	28,000	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	50	278	2,2	28,389	GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	44	317	1,1	32,344	GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	43	321	2,0	32,800	GFL06 - 2M□□□ 090-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

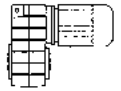


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

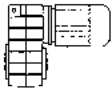
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW n ₁ =1420					GFL □□ - 2M	4-66
	39	357	0,9		GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	38	362	1,7		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	35	394	0,9		GFL05 - 2M□□□ 090-32	
	35	399	1,6		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	36	388	2,9		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	31	450	1,4		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	32	437	2,9		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	27	517	1,3		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	27	510	2,4		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	24	582	1,1		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	24	574	2,2		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	22	627	0,9		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	23	618	2,0		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	20	707	0,9		GFL06 - 2M□□□ 090-32	
	20	697	1,8		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	20	687	2,5		GFL09 - 2M□□□ 090-32	
	18	782	1,1		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	18	771	2,0		GFL09 - 2M□□□ 090-32	
	16	881	1,1		GFL07 - 2M□□□ 090-32	
	16	869	2,0		GFL09 - 2M□□□ 090-32	
					GFL □□ - 3M	4-74
	14	1004	1,1		GFL07 - 3M□□□ 090-32	
	14	1014	1,9		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	13	1091	1,0		GFL07 - 3M□□□ 090-32	
	12	1102	1,7		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	11	1230	1,0		GFL07 - 3M□□□ 090-32	
	11	1242	1,7		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	9,6	1420	0,8		GFL07 - 3M□□□ 090-32	
	9,5	1435	1,4		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	9,5	1438	2,7		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	8,5	1617	1,4		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	8,5	1620	2,7		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	7,7	1785	1,3		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	7,8	1762	2,4		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	6,8	2011	1,3		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	6,9	1986	2,4		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	6,3	2167	1,1		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	6,3	2166	2,1		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	5,6	2442	1,1		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	5,6	2440	2,1		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	4,9	2804	0,9		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	5,3	2576	2,0		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	4,3	3160	0,9		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	4,3	3158	1,8		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	4,0	3403	0,8		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	4,0	3452	1,5		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	4,0	3401	2,5		GFL14 - 3M□□□ 090-32	
	3,6	3836	0,8		GFL09 - 3M□□□ 090-32	
	3,5	3890	1,5		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	3,6	3832	2,5		GFL14 - 3M□□□ 090-32	
	3,3	4147	1,4		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	3,3	4147	2,6		GFL14 - 3M□□□ 090-32	
	2,7	5033	1,2		GFL11 - 3M□□□ 090-32	
	2,7	5033	2,1		GFL14 - 3M□□□ 090-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW n ₁ =1420	2,5 2,5 2,2 2,2 2,0 1,8	5422 5422 6109 6109 6853 7722	1,0 1,7 1,0 1,6 1,3 1,3	562,391 562,391 633,680 633,680 710,888 801,000	GFL □□ - 3M GFL11 - 3M□□□ 090-32 GFL14 - 3M□□□ 090-32 GFL11 - 3M□□□ 090-32 GFL14 - 3M□□□ 090-32 GFL14 - 3M□□□ 090-32 GFL14 - 3M□□□ 090-32	4-74
2,2 kW n ₁ =2840	776 621 566 487 442 444 404 339	26 33 36 42 46 46 50 60	3,4 4,2 2,5 3,0 2,0 3,1 1,8 2,4	3,659 4,571 5,018 5,833 6,422 6,400 7,025 8,379	GFL □□ - 2M GFL04 - 2M□□□ 090-31 GFL05 - 2M□□□ 090-31 GFL04 - 2M□□□ 090-31 GFL04 - 2M□□□ 090-31 GFL04 - 2M□□□ 090-31 GFL05 - 2M□□□ 090-31 GFL05 - 2M□□□ 090-31 GFL04 - 2M□□□ 090-31 GFL04 - 2M□□□ 090-31	4-66
n ₁ =1400	306 273 247 219 199 180 155 141 139 123 109 108 96 95 88 87 78 77 69 68 61 60 56 56 49 50 43 43 38 38 34 35	67 75 83 93 103 113 131 145 147 165 186 189 212 215 232 235 261 265 295 300 333 337 362 367 413 408 478 471 538 531 594 577	2,6 3,0 2,8 1,9 2,4 2,3 2,0 1,9 3,1 1,7 1,5 3,1 1,4 3,0 1,3 2,7 1,2 2,3 1,1 2,2 0,9 1,8 1,0 1,8 1,5 3,1 1,3 2,9 1,1 2,4 1,1 2,4	4,571 5,133 5,667 6,400 7,040 7,771 9,010 9,946 10,092 11,360 12,800 12,978 14,538 14,743 15,904 16,128 17,920 18,169 20,286 20,571 22,857 23,175 24,850 25,200 28,389 28,000 32,800 32,344 36,951 36,444 40,800 39,642	GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL05 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL07 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL07 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL07 - 2M□□□ 100-12 GFL06 - 2M□□□ 100-12 GFL07 - 2M□□□ 100-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

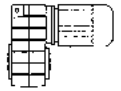


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

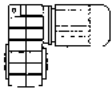
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
2,2 kW n ₁ =1400					GFL □□ - 2M	4-66
	31	669	0,9	45,963	GFL06 - 2M□□□ 100-12	
	31	650	1,9	44,667	GFL07 - 2M□□□ 100-12	
	27	758	1,8	52,067	GFL07 - 2M□□□ 100-12	
	27	747	2,7	51,333	GFL09 - 2M□□□ 100-12	
	24	854	1,5	58,667	GFL07 - 2M□□□ 100-12	
	24	842	2,7	57,852	GFL09 - 2M□□□ 100-12	
	22	920	1,4	63,190	GFL07 - 2M□□□ 100-12	
	23	907	2,3	62,300	GFL09 - 2M□□□ 100-12	
	20	1037	1,2	71,200	GFL07 - 2M□□□ 100-12	
	20	1022	2,3	70,211	GFL09 - 2M□□□ 100-12	
	18	1147	1,4	78,750	GFL09 - 2M□□□ 100-12	
	18	1163	2,3	79,875	GFL11 - 2M□□□ 100-12	
	16	1292	1,4	88,750	GFL09 - 2M□□□ 100-12	
	16	1310	2,3	90,000	GFL11 - 2M□□□ 100-12	
					GFL □□ - 3M	4-74
	13	1508	1,3	105,185	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	13	1512	2,4	105,397	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	12	1640	1,1	114,333	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	12	1643	2,1	114,586	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	11	1848	1,1	128,852	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	11	1852	2,1	129,111	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	9,4	2134	1,0	148,815	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	9,4	2139	1,8	149,144	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	8,4	2405	1,0	167,712	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	8,3	2410	1,8	168,049	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	7,6	2655	0,8	185,111	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	7,7	2621	1,6	182,792	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	6,7	2992	0,8	208,617	GFL09 - 3M□□□ 100-12	
	6,8	2954	1,6	205,963	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	6,9	2898	2,7	202,074	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	6,2	3222	1,4	224,636	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	6,2	3222	2,7	224,636	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	5,5	3630	1,4	253,111	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	5,5	3630	2,7	253,111	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	5,2	3833	1,3	267,259	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	5,1	3926	2,5	273,778	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	4,3	4697	1,2	327,556	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	4,2	4768	2,2	332,444	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	3,9	5135	1,0	358,077	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	4,0	5060	2,1	352,811	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	3,5	5786	1,0	403,467	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	3,5	5701	2,0	397,533	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	3,3	6170	1,0	430,222	GFL11 - 3M□□□ 100-12	
	3,3	6170	1,7	430,222	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	2,7	7488	1,4	522,133	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	2,5	8065	1,1	562,391	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	2,2	9088	1,1	633,680	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	2,0	10195	0,9	710,888	GFL14 - 3M□□□ 100-12	
	1,8	11487	0,9	801,000	GFL14 - 3M□□□ 100-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW					GFL □□ - 2M	4-66
n ₁ =2850	855	33	4,1	3,333	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	623	45	3,1	4,571	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	555	50	3,6	5,133	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	503	55	3,4	5,667	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	445	62	2,2	6,400	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	405	69	2,9	7,040	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	367	76	2,8	7,771	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
	316	88	2,4	9,010	GFL05 - 2M□□□ 100-31	
n ₁ =1400	306	91	1,9	4,571	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	273	102	2,2	5,133	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	247	113	2,1	5,667	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	219	127	1,4	6,400	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	217	128	2,8	6,450	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	199	140	1,8	7,040	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	196	142	3,1	7,147	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	180	154	1,7	7,771	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	155	179	1,5	9,010	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	148	188	3,1	9,463	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	141	198	1,4	9,946	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	139	200	2,3	10,092	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	123	226	1,2	11,360	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	122	229	2,8	11,520	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	109	254	1,1	12,800	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	108	258	2,3	12,978	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	96	289	1,0	14,538	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	95	293	2,2	14,743	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	88	316	1,0	15,904	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	87	320	2,0	16,128	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	78	356	0,9	17,920	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	77	361	1,7	18,169	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	69	403	0,8	20,286	GFL05 - 2M□□□ 100-32	
	68	408	1,6	20,571	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	69	403	3,1	20,286	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	60	460	1,3	23,175	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	61	454	2,7	22,857	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	56	500	1,3	25,200	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	56	493	2,7	24,850	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	49	564	1,1	28,389	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	50	556	2,2	28,000	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	43	651	1,0	32,800	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	43	642	2,1	32,344	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	38	734	0,8	36,951	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	38	724	1,7	36,444	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	38	731	2,9	36,815	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	34	810	0,8	40,800	GFL06 - 2M□□□ 100-32	
	35	787	1,8	39,642	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	35	788	2,5	39,667	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	31	887	1,4	44,667	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	31	888	2,5	44,704	GFL09 - 2M□□□ 100-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

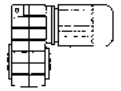


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW n1=1400					GFL □□ - 2M	4-66
	27	1034	1,3	52,067	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	27	1019	2,0	51,333	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	24	1165	1,1	58,667	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	24	1149	2,0	57,852	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	22	1255	1,0	63,190	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	23	1237	1,7	62,300	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	22	1255	2,1	63,190	GFL11 - 2M□□□ 100-32	
	20	1414	0,9	71,200	GFL07 - 2M□□□ 100-32	
	20	1394	1,7	70,211	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	20	1414	2,1	71,200	GFL11 - 2M□□□ 100-32	
	18	1564	1,0	78,750	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	18	1586	1,7	79,875	GFL11 - 2M□□□ 100-32	
	16	1762	1,0	88,750	GFL09 - 2M□□□ 100-32	
	16	1787	1,7	90,000	GFL11 - 2M□□□ 100-32	
					GFL □□ - 3M	4-74
	13	2057	0,9	105,185	GFL09 - 3M□□□ 100-32	
	13	2061	1,8	105,397	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	13	2051	2,9	104,889	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	12	2236	0,8	114,333	GFL09 - 3M□□□ 100-32	
	12	2241	1,6	114,586	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	12	2232	2,9	114,126	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	11	2520	0,8	128,852	GFL09 - 3M□□□ 100-32	
	11	2525	1,6	129,111	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	11	2515	2,9	128,593	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	9,4	2917	1,3	149,144	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	8,3	3286	1,3	168,049	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	9,0	3054	2,5	156,148	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	7,7	3575	1,2	182,792	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	8,2	3326	2,5	170,074	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	6,8	4028	1,2	205,963	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	6,9	3952	2,0	202,074	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	6,2	4393	1,0	224,636	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	6,2	4393	2,0	224,636	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	5,5	4950	1,0	253,111	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	5,5	4950	2,0	253,111	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	5,2	5226	1,0	267,259	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	5,1	5354	1,8	273,778	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	4,3	6406	0,9	327,556	GFL11 - 3M□□□ 100-32	
	4,2	6501	1,6	332,444	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	4,0	6900	1,5	352,811	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	3,5	7774	1,5	397,533	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	3,3	8413	1,3	430,222	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	2,7	10211	1,0	522,133	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
	2,5	10998	0,8	562,391	GFL14 - 3M□□□ 100-32	
4 kW n1=2830					GFL □□ - 2M	4-66
	849	44	3,1	3,333	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
	619	60	2,3	4,571	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
	551	67	2,7	5,133	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
	499	74	2,5	5,667	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
	442	84	1,7	6,400	GFL05 - 2M□□□ 100-41	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
4 kW					GFL □□ - 2M	4-66
n ₁ =2830	402	92	2,2	7,040	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
	364	102	2,1	7,771	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
	314	118	1,8	9,010	GFL05 - 2M□□□ 100-41	
n ₁ =1430	308	120	4,1	4,643	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	274	135	3,1	5,211	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	249	149	3,0	5,750	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	222	167	2,1	6,450	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	200	185	2,3	7,147	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	170	218	2,8	8,400	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	151	245	2,4	9,463	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	142	262	1,8	10,092	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	124	299	2,1	11,520	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	110	336	1,8	12,978	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	110	337	3,2	13,000	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	97	382	1,7	14,743	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	101	368	3,1	14,200	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	89	418	1,5	16,128	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	90	412	2,9	15,904	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	79	471	1,3	18,169	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	80	464	2,6	17,920	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	70	533	1,2	20,571	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	71	526	2,4	20,286	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	62	601	1,0	23,175	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	63	592	2,1	22,857	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	57	653	1,0	25,200	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	58	644	2,1	24,850	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	50	736	0,8	28,389	GFL06 - 2M□□□ 112-22	
	51	726	1,7	28,000	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	53	704	3,2	27,173	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	44	838	1,6	32,344	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	44	847	2,5	32,667	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	39	945	1,3	36,444	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	39	954	2,5	36,815	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	36	1027	1,3	39,642	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	36	1028	2,2	39,667	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	32	1158	1,1	44,667	GFL07 - 2M□□□ 112-22	
	32	1159	2,2	44,704	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	28	1330	1,7	51,333	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	28	1349	2,2	52,067	GFL11 - 2M□□□ 112-22	
	25	1499	1,7	57,852	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	24	1520	2,2	58,667	GFL11 - 2M□□□ 112-22	
	23	1615	1,4	62,300	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	23	1638	1,8	63,190	GFL11 - 2M□□□ 112-22	
	23	1638	2,2	63,190	GFL14 - 2M□□□ 112-22	
	20	1820	1,4	70,211	GFL09 - 2M□□□ 112-22	
	20	1845	1,8	71,200	GFL11 - 2M□□□ 112-22	
	20	1845	2,2	71,200	GFL14 - 2M□□□ 112-22	
	18	2070	1,4	79,875	GFL11 - 2M□□□ 112-22	
	18	2070	1,8	79,875	GFL14 - 2M□□□ 112-22	
	16	2332	1,4	90,000	GFL11 - 2M□□□ 112-22	
	16	2332	1,8	90,000	GFL14 - 2M□□□ 112-22	

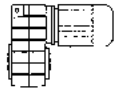
Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe Getriebemotoren

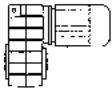
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
4 kW					GFL □□ - 3M	4-74
n1=1430	14	2691	1,3	105,397	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	14	2678	2,5	104,889	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	13	2925	1,2	114,586	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	13	2913	2,3	114,126	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	11	3296	1,2	129,111	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	11	3283	2,3	128,593	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	9,6	3807	1,0	149,144	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	10	3494	2,1	136,889	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	8,5	4290	1,0	168,049	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	9,2	3986	2,1	156,148	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	7,8	4666	0,9	182,792	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	8,4	4342	1,9	170,074	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	6,9	5258	0,9	205,963	GFL11 - 3M□□□ 112-22	
	7,1	5158	1,7	202,074	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	6,4	5734	1,5	224,636	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	5,7	6461	1,5	253,111	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	5,2	6989	1,4	273,778	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
	4,3	8486	1,2	332,444	GFL14 - 3M□□□ 112-22	
4,1	9006	1,2	352,811	GFL14 - 3M□□□ 112-22		
3,6	10148	1,1	397,533	GFL14 - 3M□□□ 112-22		
3,3	10982	1,0	430,222	GFL14 - 3M□□□ 112-22		
5,5 kW					GFL □□ - 2M	4-66
n1=2890	786	65	4,0	3,675	GFL06 - 2M□□□ 112-31	
	623	82	4,9	4,643	GFL07 - 2M□□□ 112-31	
	555	92	3,7	5,211	GFL06 - 2M□□□ 112-31	
	503	101	3,5	5,750	GFL06 - 2M□□□ 112-31	
	448	114	2,5	6,450	GFL06 - 2M□□□ 112-31	
	404	126	2,8	7,147	GFL06 - 2M□□□ 112-31	
	344	148	3,3	8,400	GFL06 - 2M□□□ 112-31	
n1=1440	310	164	3,0	4,643	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	276	184	2,3	5,211	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	250	204	2,2	5,750	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	223	228	1,5	6,450	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	225	227	2,5	6,400	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	202	253	1,7	7,147	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	201	253	3,0	7,150	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	171	297	2,0	8,400	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	152	335	1,7	9,463	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	154	332	3,0	9,379	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	143	357	1,3	10,092	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	148	344	2,6	9,714	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	125	408	1,6	11,520	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	125	408	2,7	11,538	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	111	459	1,3	12,978	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	111	460	2,4	13,000	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	98	522	1,2	14,743	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	101	503	2,3	14,200	GFL07 - 2M□□□ 112-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
5,5 kW n1=1440	GFL □□ - 2M					4-66
	89	571	1,1	16,128	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	91	563	2,1	15,904	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	79	643	0,9	18,169	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	80	634	1,9	17,920	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	78	651	3,1	18,407	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	70	728	0,9	20,571	GFL06 - 2M□□□ 112-32	
	71	718	1,8	20,286	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	73	696	2,8	19,667	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	63	809	1,5	22,857	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	65	784	2,8	22,164	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	58	879	1,5	24,850	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	60	853	2,4	24,111	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	51	991	1,3	28,000	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	53	962	2,4	27,173	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	45	1145	1,2	32,344	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	44	1156	1,9	32,667	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	44	1159	2,3	32,739	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	40	1290	1,0	36,444	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	39	1303	1,9	36,815	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	39	1305	2,3	36,889	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	36	1403	1,0	39,642	GFL07 - 2M□□□ 112-32	
	36	1404	1,6	39,667	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	36	1424	2,0	40,233	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	32	1582	1,6	44,704	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	32	1604	2,0	45,333	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	28	1817	1,3	51,333	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	28	1843	1,6	52,067	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	28	1843	2,0	52,067	GFL14 - 2M□□□ 112-32	
	25	2047	1,3	57,852	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	25	2076	1,6	58,667	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	25	2076	2,0	58,667	GFL14 - 2M□□□ 112-32	
	23	2205	1,1	62,300	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	23	2236	1,3	63,190	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	23	2236	1,6	63,190	GFL14 - 2M□□□ 112-32	
	21	2485	1,0	70,211	GFL09 - 2M□□□ 112-32	
	20	2520	1,3	71,200	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	20	2520	1,6	71,200	GFL14 - 2M□□□ 112-32	
	18	2827	1,1	79,875	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	18	2827	1,3	79,875	GFL14 - 2M□□□ 112-32	
	16	3185	1,1	90,000	GFL11 - 2M□□□ 112-32	
	16	3185	1,3	90,000	GFL14 - 2M□□□ 112-32	
	GFL □□ - 3M					4-74
	14	3674	1,0	105,397	GFL11 - 3M□□□ 112-32	
	14	3656	1,9	104,889	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	13	3994	0,9	114,586	GFL11 - 3M□□□ 112-32	
	13	3978	1,7	114,126	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	11	4500	0,9	129,111	GFL11 - 3M□□□ 112-32	
	11	4482	1,7	128,593	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	11	4771	1,5	136,889	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	9,2	5443	1,5	156,148	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	8,5	5928	1,4	170,074	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	7,1	7044	1,3	202,074	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	6,4	7830	1,1	224,636	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	5,7	8823	1,1	253,111	GFL14 - 3M□□□ 112-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

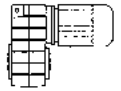


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

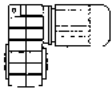
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
5,5 kW n ₁ =1440	5,3	9543	1,0	273,778	GFL □□ - 3M GFL14 - 3M□□□ 112-32	4-74
	4,3	11588	0,9	332,444	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	4,1	12298	0,8	352,811	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
	3,6	13857	0,8	397,533	GFL14 - 3M□□□ 112-32	
7,5 kW n ₁ =2900	789	88	2,9	3,675	GFL □□ - 2M GFL06 - 2M□□□ 112-41	4-66
	625	111	3,6	4,643	GFL07 - 2M□□□ 112-41	
	557	125	2,7	5,211	GFL06 - 2M□□□ 112-41	
	504	138	2,6	5,750	GFL06 - 2M□□□ 112-41	
	450	155	1,8	6,450	GFL06 - 2M□□□ 112-41	
	453	153	2,9	6,400	GFL07 - 2M□□□ 112-41	
	406	171	2,0	7,147	GFL06 - 2M□□□ 112-41	
	345	201	2,4	8,400	GFL06 - 2M□□□ 112-41	
	315	221	3,0	4,643	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	283	246	3,5	5,159	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	256	271	3,4	5,695	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	228	305	2,2	6,400	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	204	340	2,7	7,150	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	175	396	2,5	8,324	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	156	446	2,2	9,379	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	150	462	2,1	9,714	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	127	549	2,0	11,538	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	112	619	1,8	13,000	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	103	676	1,7	14,200	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	92	757	1,6	15,904	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	89	777	3,2	16,333	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	82	853	1,4	17,920	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	79	876	2,8	18,407	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	72	966	1,3	20,286	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	74	936	2,7	19,667	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	64	1088	1,1	22,857	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	66	1055	2,5	22,164	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	59	1183	1,1	24,850	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	61	1148	2,4	24,111	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	52	1333	0,9	28,000	GFL07 - 2M□□□ 132-22	
	54	1293	2,1	27,173	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	45	1555	1,9	32,667	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	45	1558	3,0	32,739	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	40	1752	1,7	36,815	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	40	1756	2,6	36,889	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	37	1888	1,7	39,667	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	36	1915	2,6	40,233	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	33	2128	1,4	44,704	GFL09 - 2M□□□ 132-22	
	32	2158	2,3	45,333	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	28	2478	2,1	52,067	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	28	2478	3,1	52,067	GFL14 - 2M□□□ 132-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
7,5 kW n ₁ =1460					GFL □□ - 2M	4-66
	25	2792	1,9	58,667	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	25	2792	3,1	58,667	GFL14 - 2M□□□ 132-22	
	23	3008	1,9	63,190	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	23	3008	2,6	63,190	GFL14 - 2M□□□ 132-22	
	21	3389	1,6	71,200	GFL11 - 2M□□□ 132-22	
	21	3389	2,6	71,200	GFL14 - 2M□□□ 132-22	
	18	3802	1,9	79,875	GFL14 - 2M□□□ 132-22	
	16	4284	1,9	90,000	GFL14 - 2M□□□ 132-22	
					GFL □□ - 3M	4-74
	14	4917	1,4	104,889	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	13	5350	1,3	114,126	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	11	6028	1,3	128,593	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	11	6417	1,2	136,889	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	9,4	7320	1,1	156,148	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	8,6	7973	1,1	170,074	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	6,5	10531	0,8	224,636	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
	5,8	11866	0,8	253,111	GFL14 - 3M□□□ 132-22	
9,2 kW n ₁ =2925 n ₁ =1450					GFL □□ - 2M	4-66
	873	98	5,2	3,350	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	630	135	3,9	4,643	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	567	150	4,5	5,159	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	514	166	4,4	5,695	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	457	187	2,8	6,400	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	409	208	3,5	7,150	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	351	243	3,3	8,324	GFL07 - 2M□□□ 132-21	
	312	273	2,4	4,643	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	281	303	2,8	5,159	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	255	335	2,7	5,695	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	227	376	1,8	6,400	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	203	420	2,2	7,150	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	174	489	2,0	8,324	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	155	551	1,8	9,379	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	149	571	1,7	9,714	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	126	678	1,6	11,538	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	112	764	1,4	13,000	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	118	723	3,1	12,307	GFL09 - 2M□□□ 132-32	
	102	835	1,4	14,200	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	101	843	2,8	14,333	GFL09 - 2M□□□ 132-32	
	91	935	1,3	15,904	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	89	960	2,6	16,333	GFL09 - 2M□□□ 132-32	
	81	1053	1,1	17,920	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	79	1082	2,3	18,407	GFL09 - 2M□□□ 132-32	
	72	1193	1,1	20,286	GFL07 - 2M□□□ 132-32	
	74	1156	2,2	19,667	GFL09 - 2M□□□ 132-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

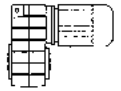


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

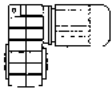
P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite	
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c				
9,2 kW n1=1450					GFL □□ - 2M	4-66	
	63	1344	0,9	22,857	GFL07 - 2M□□□ 132-32		
	65	1303	2,0	22,164	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	58	1461	0,9	24,850	GFL07 - 2M□□□ 132-32		
	60	1417	1,9	24,111	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	58	1461	2,9	24,850	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	53	1597	1,7	27,173	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	52	1646	2,6	28,000	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	44	1920	1,6	32,667	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	44	1925	2,4	32,739	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	39	2164	1,4	36,815	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	39	2169	2,1	36,889	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	37	2332	1,3	39,667	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	36	2365	2,1	40,233	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	32	2628	1,2	44,704	GFL09 - 2M□□□ 132-32		
	32	2665	1,8	45,333	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	33	2626	3,1	44,667	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
	28	3061	1,7	52,067	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	28	3061	2,5	52,067	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
	25	3449	1,5	58,667	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	25	3449	2,5	58,667	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
	23	3715	1,5	63,190	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	23	3715	2,1	63,190	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
	20	4186	1,3	71,200	GFL11 - 2M□□□ 132-32		
	20	4186	2,1	71,200	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
	18	4695	1,5	79,875	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
	16	5291	1,5	90,000	GFL14 - 2M□□□ 132-32		
						GFL □□ - 3M	4-74
	14	6073	1,1	104,889	GFL14 - 3M□□□ 132-32		
	13	6608	1,0	114,126	GFL14 - 3M□□□ 132-32		
	11	7446	1,0	128,593	GFL14 - 3M□□□ 132-32		
	11	7926	0,9	136,889	GFL14 - 3M□□□ 132-32		
	9,3	9041	0,9	156,148	GFL14 - 3M□□□ 132-32		
	8,5	9848	0,9	170,074	GFL14 - 3M□□□ 132-32		
11 kW n1=1460					GFL □□ - 2M	4-66	
	436	234	2,7	3,350	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	315	324	2,0	4,643	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	283	360	2,4	5,159	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	256	398	2,3	5,695	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	228	447	1,5	6,400	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	204	499	1,8	7,150	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	175	581	1,7	8,324	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	156	655	1,5	9,379	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	150	678	1,4	9,714	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	127	805	1,3	11,538	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	131	780	3,0	11,167	GFL09 - 2M□□□ 160-22		
	112	908	1,2	13,000	GFL07 - 2M□□□ 160-22		
	119	859	2,6	12,307	GFL09 - 2M□□□ 160-22		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
11 kW n ₁ =1460					GFL □□ - 2M	4-66
	103	991	1,2	14,200	GFL07 - 2M□□□ 160-22	
	102	1001	2,4	14,333	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	92	1110	1,1	15,904	GFL07 - 2M□□□ 160-22	
	89	1140	2,2	16,333	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	82	1251	1,0	17,920	GFL07 - 2M□□□ 160-22	
	79	1285	1,9	18,407	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	82	1251	3,0	17,920	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	74	1373	1,9	19,667	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	72	1416	2,9	20,286	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	66	1547	1,7	22,164	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	64	1596	2,5	22,857	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	61	1683	1,6	24,111	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	59	1735	2,5	24,850	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	54	1897	1,5	27,173	GFL09 - 2M□□□ 160-22	
	52	1955	2,2	28,000	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	45	2285	2,0	32,739	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	40	2575	1,8	36,889	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	36	2809	1,7	40,233	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	32	3165	1,5	45,333	GFL11 - 2M□□□ 160-22	
	28	3635	2,8	52,067	GFL14 - 2M□□□ 160-22	
	25	4095	2,8	58,667	GFL14 - 2M□□□ 160-22	
	23	4411	2,3	63,190	GFL14 - 2M□□□ 160-22	
	21	4970	2,1	71,200	GFL14 - 2M□□□ 160-22	
					GFL □□ - 3M	4-74
	23	4421	1,3	64,296	GFL14 - 3M□□□ 160-22	
	21	4724	1,2	68,708	GFL14 - 3M□□□ 160-22	
	19	5323	1,2	77,418	GFL14 - 3M□□□ 160-22	
	17	5847	1,1	85,037	GFL14 - 3M□□□ 160-22	
15 kW n ₁ =1460					GFL □□ - 2M	4-66
	436	319	2,0	3,350	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	315	442	1,5	4,643	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	283	491	1,7	5,159	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	256	542	1,7	5,695	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	228	609	1,1	6,400	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	204	681	1,4	7,150	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	213	653	3,2	6,864	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	175	792	1,3	8,324	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	196	711	3,0	7,466	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	156	893	1,1	9,379	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	162	858	2,6	9,010	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	150	925	1,1	9,714	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	149	933	2,5	9,799	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	127	1098	1,0	11,538	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	131	1063	2,2	11,167	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	112	1237	0,9	13,000	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	119	1171	1,9	12,307	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	117	1188	2,9	12,480	GFL11 - 2M□□□ 160-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

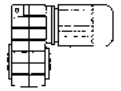


Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
15 kW n ₁ =1460					GFL □□ - 2M	4-66
	103	1352	0,9	14,200	GFL07 - 2M□□□ 160-32	
	102	1364	1,7	14,333	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	100	1384	2,7	14,538	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	89	1555	1,6	16,333	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	92	1514	2,5	15,904	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	79	1752	1,4	18,407	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	82	1706	2,2	17,920	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	74	1872	1,4	19,667	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	72	1931	2,1	20,286	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	66	2110	1,2	22,164	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	64	2176	1,9	22,857	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	61	2295	1,2	24,111	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	59	2365	1,8	24,850	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	54	2587	1,1	27,173	GFL09 - 2M□□□ 160-32	
	52	2665	1,6	28,000	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	45	3116	1,5	32,739	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	45	3079	3,1	32,344	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	40	3511	1,3	36,889	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	40	3469	3,1	36,444	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	36	3830	1,3	40,233	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	37	3773	2,6	39,642	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	32	4315	1,1	45,333	GFL11 - 2M□□□ 160-32	
	33	4252	2,6	44,667	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	28	4956	2,0	52,067	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	25	5584	2,0	58,667	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	23	6015	1,7	63,190	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
	21	6777	1,6	71,200	GFL14 - 2M□□□ 160-32	
					GFL □□ - 3M	4-74
	19	7259	0,8	77,418	GFL14 - 3M□□□ 160-32	
18,5 kW n ₁ =1440					GFL □□ - 2M	4-66
	210	817	2,6	6,864	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	193	889	2,4	7,466	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	160	1072	2,1	9,010	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	147	1166	2,0	9,799	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	129	1329	1,7	11,167	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	134	1276	2,8	10,720	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	117	1465	1,5	12,307	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	115	1486	2,3	12,480	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	101	1706	1,4	14,333	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	99	1731	2,2	14,538	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	88	1944	1,3	16,333	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	91	1893	2,0	15,904	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	78	2191	1,1	18,407	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	80	2133	1,8	17,920	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	82	2095	2,8	17,600	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	73	2341	1,1	19,667	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	71	2415	1,7	20,286	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	72	2374	2,8	19,948	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	65	2638	1,0	22,164	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	63	2721	1,5	22,857	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	64	2675	2,8	22,476	GFL14 - 2M□□□ 180-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

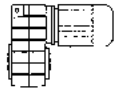


P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
18,5 kW n ₁ =1440					GFL □□ - 2M	4-66
	60	2870	1,0	24,111	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	58	2958	1,4	24,850	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	59	2911	2,8	24,456	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	53	3234	0,9	27,173	GFL09 - 2M□□□ 180-22	
	51	3333	1,3	28,000	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	52	3280	2,8	27,556	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	44	3897	1,2	32,739	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	45	3850	2,4	32,344	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	39	4391	1,1	36,889	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	40	4338	2,4	36,444	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	36	4789	1,0	40,233	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	36	4719	2,1	39,642	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	32	5396	0,9	45,333	GFL11 - 2M□□□ 180-22	
	32	5317	2,1	44,667	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	28	6197	1,6	52,067	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	25	6983	1,6	58,667	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	23	7521	1,3	63,190	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
	20	8475	1,3	71,200	GFL14 - 2M□□□ 180-22	
22 kW n ₁ =1465					GFL □□ - 2M	4-66
	213	955	2,2	6,864	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	196	1039	2,1	7,466	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	163	1254	1,8	9,010	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	163	1254	2,4	9,010	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	150	1363	1,7	9,799	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	150	1363	2,4	9,799	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	131	1554	1,5	11,167	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	137	1492	2,4	10,720	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	119	1712	1,3	12,307	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	117	1736	2,0	12,480	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	102	1994	1,2	14,333	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	101	2023	1,8	14,538	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	103	1976	2,4	14,200	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	90	2273	1,1	16,333	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	92	2213	1,7	15,904	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	94	2173	2,4	15,620	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	80	2561	1,0	18,407	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	82	2493	1,5	17,920	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	83	2449	2,4	17,600	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	75	2736	0,9	19,667	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	72	2822	1,4	20,286	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	73	2775	2,4	19,948	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	66	3084	0,9	22,164	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	64	3180	1,3	22,857	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	65	3127	2,4	22,476	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	61	3355	0,8	24,111	GFL09 - 2M□□□ 180-32	
	59	3457	1,2	24,850	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	60	3403	2,4	24,456	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	52	3896	1,1	28,000	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	53	3834	2,4	27,556	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	45	4555	1,0	32,739	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	45	4500	2,1	32,344	GFL14 - 2M□□□ 180-32	
	40	5132	0,9	36,889	GFL11 - 2M□□□ 180-32	
	40	5071	2,1	36,444	GFL14 - 2M□□□ 180-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

4

Lenze



P ₁	50 Hz			i	Flachgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
37 kW n ₁ =1460	65 60 53 45 40	5277 5742 6470 7594 8557	1,4 1,4 1,4 1,4 1,3	22,476 24,456 27,556 32,344 36,444	GFL □□ - 2M GFL14 - 2M□□□ 225-12 GFL14 - 2M□□□ 225-12 GFL14 - 2M□□□ 225-12 GFL14 - 2M□□□ 225-12 GFL14 - 2M□□□ 225-12	4-66
45 kW n ₁ =1475	215 198 164 151 138 118 114 102 104 93 94 84 74 66 60 54 46 41	1940 2110 2547 2770 3030 3528 3675 4109 4014 4495 4415 4975 5638 6353 6913 7789 9143 10301	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,0 1,2 0,9 1,2 0,9 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,1 1,1	6,864 7,466 9,010 9,799 10,720 12,480 13,000 14,538 14,200 15,904 15,620 17,600 19,948 22,476 24,456 27,556 32,344 36,444	GFL □□ - 2M GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL11 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22 GFL14 - 2M□□□ 225-22	4-66

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$

GFL 04 - 2 N										Maße Seite 4-78			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
3,659	P ₁ M ₂		2,23 27	3,04 37	3,75 45		1,37 33	1,87 45	2,31 56		0,73 35	1,25 60	1,54 75
5,018	P ₁ M ₂		2,23 37	3,04 50	3,75 62		1,37 46	1,87 62	2,31 77		0,73 48	1,25 83	1,54 102
5,833	P ₁ M ₂		2,23 43	3,04 59	3,75 72		1,37 53	1,87 72	2,31 89		0,73 56	1,25 96	1,54 119
6,422	P ₁ M ₂		2,23 47	3,04 65	3,75 80		1,37 58	1,87 79	2,31 98		0,78 66	1,21 103	1,32 112
7,025	P ₁ M ₂	1,03 24	2,23 52	3,04 71	3,75 87	0,64 30	1,37 64	1,87 87	2,31 107	0,32 30	0,74 69	1,15 107	1,21 113
8,379	P ₁ M ₂		2,23 62	3,04 84	3,75 104		1,37 76	1,87 104	2,31 128		0,73 81	1,25 138	1,54 171
9,333	P ₁ M ₂		2,23 69	3,04 94	3,75 116		1,37 85	1,87 115	2,31 143		0,73 90	1,25 154	1,34 165
10,238	P ₁ M ₂		2,23 76	3,04 103	3,75 127		1,37 93	1,87 127	2,31 156		0,78 105	1,18 159	1,18 159
11,491	P ₁ M ₂		2,23 85	3,04 115	3,75 143		1,37 105	1,87 142	2,31 176		0,73 110	1,19 181	1,19 181
12,800	P ₁ M ₂		2,23 95	3,04 129	3,18 135		1,37 116	1,87 158	1,96 166		0,73 123	0,98 166	0,98 166
14,706	P ₁ M ₂		2,23 109	3,04 148	3,04 148		1,37 134	1,87 182	1,87 182		0,78 151	0,94 182	0,94 182
16,087	P ₁ M ₂	1,03 55	2,23 119	2,78 148	2,78 148	0,64 68	1,37 146	1,71 182	1,71 182	0,32 68	0,74 158	0,86 182	0,86 182
17,920	P ₁ M ₂	1,03 61	2,23 132	2,29 136	2,29 136	0,64 75	1,37 163	1,41 167	1,41 167	0,32 75	0,70 167	0,70 167	0,70 167
20,519	P ₁ M ₂	0,96 65	2,03 138	2,19 149	2,19 149	0,59 80	1,25 170	1,35 183	1,35 183	0,30 80	0,63 170	0,67 183	0,67 183
22,857	P ₁ M ₂	0,96 72	1,79 136	1,79 136	1,79 136	0,59 89	1,10 167	1,10 167	1,10 167	0,30 89	0,55 167	0,55 167	0,55 167
25,136	P ₁ M ₂		1,98 165	2,03 169	2,03 169		1,08 179	1,10 183	1,10 183		0,54 179	0,55 183	0,55 183
28,000	P ₁ M ₂		1,67 155	1,67 155	1,67 155		0,91 168	0,91 168	0,91 168		0,45 168	0,45 168	0,45 168
31,600	P ₁ M ₂	1,19 125	1,63 171	1,63 171		0,65 135	0,89 185	0,89 185		0,32 135	0,44 185	0,44 185	
35,200	P ₁ M ₂	1,19 139	1,35 157	1,35 157		0,65 151	0,73 170	0,73 170		0,32 151	0,37 170	0,37 170	
40,697	P ₁ M ₂	1,00 134	1,28 173	1,28 173		0,54 146	0,69 187	0,69 187		0,27 146	0,35 187	0,35 187	
45,333	P ₁ M ₂	1,00 150	1,06 159	1,06 159		0,54 162	0,57 172	0,57 172		0,27 162	0,29 172	0,29 172	
51,579	P ₁ M ₂	0,87 149	1,03 175			0,47 162	0,56 190			0,24 162	0,28 190		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$

GFL 04 - 2 N										Maße Seite 4-78			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
57,455	P ₁ M ₂	0,84 161	0,84 161			0,46 174	0,46 174			0,23 174	0,23 174		
64,636	P ₁ M ₂	0,71 151	0,71 151			0,38 164	0,38 164			0,19 164	0,19 164		
72,000	P ₁ M ₂	0,74 177	0,74 177			0,37 177	0,37 177			0,19 177	0,19 177		
85,156	P ₁ M ₂	0,37 103				0,18 103				0,09 103			
94,857	P ₁ M ₂	0,37 116				0,19 116				0,09 116			
57,455	P ₁ M ₂	0,84 161	0,84 161			0,46 174	0,46 174			0,23 174	0,23 174		
64,636	P ₁ M ₂	0,71 151	0,71 151			0,38 164	0,38 164			0,19 164	0,19 164		
72,000	P ₁ M ₂	0,74 177	0,74 177			0,37 177	0,37 177			0,19 177	0,19 177		
85,156	P ₁ M ₂	0,37 103				0,18 103				0,09 103			
94,857	P ₁ M ₂	0,37 116				0,19 116				0,09 116			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 345 \text{ Nm}$

GFL 05 - 2 N										Maße Seite 4-78			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
3,333	P ₁ M ₂			3,75 41	9,22 102			2,31 51	5,68 125			1,54 68	2,84 125
4,571	P ₁ M ₂			3,75 57	9,14 138			2,31 70	5,62 170			1,54 93	2,81 170
5,133	P ₁ M ₂			3,75 64	9,22 157			2,31 78	5,68 193			1,54 105	2,84 193
5,667	P ₁ M ₂			3,75 70	9,22 173			2,31 87	5,68 213			1,54 115	2,84 213
6,400	P ₁ M ₂	2,23 47	3,04 64	3,75 79	6,64 141	1,37 58	1,87 79	2,31 98	4,09 173	0,73 62	1,25 106	1,54 130	2,04 173
7,040	P ₁ M ₂			3,75 87	8,65 201			2,31 108	5,32 248			1,54 143	2,66 248
7,771	P ₁ M ₂			3,75 96	8,16 210			2,31 119	5,02 258			1,54 158	2,51 258
9,010	P ₁ M ₂		3,04 91	3,75 112	7,23 216		1,87 111	2,31 138	4,45 265		1,25 149	1,54 184	2,23 265
9,946	P ₁ M ₂		3,04 100	3,75 123	6,78 223		1,87 123	2,31 152	4,17 275		1,25 164	1,54 203	2,09 275
11,360	P ₁ M ₂			3,75 141	6,02 226			2,31 174	3,70 278			1,54 231	1,85 278
12,800	P ₁ M ₂			3,75 159	5,46 231			2,31 196	3,36 285			1,54 261	1,68 285
14,538	P ₁ M ₂		3,04 146	3,75 180	5,09 245		1,87 180	2,31 222	3,13 301		1,25 240	1,54 296	1,57 301
15,904	P ₁ M ₂	2,23 117	3,04 160	3,75 197	4,78 252	1,37 145	1,87 197	2,31 243	2,94 310	0,73 153	1,25 262	1,47 310	1,47 310
17,920	P ₁ M ₂	2,23 132	3,04 180	3,75 222	4,27 253	1,37 163	1,87 222	2,31 274	2,63 312	0,73 172	1,25 296	1,32 312	1,32 312
20,286	P ₁ M ₂	2,23 150	3,04 204	3,75 252	4,03 270	1,37 185	1,87 251	2,31 310	2,48 333	0,77 207	1,20 323	1,24 333	1,24 333
22,857	P ₁ M ₂	2,23 169	3,04 230	3,36 254	3,36 254	1,37 208	1,87 283	2,07 313	2,07 313	0,77 234	1,04 313	1,04 313	1,04 313
24,850	P ₁ M ₂		3,45 284	3,86 317	3,86 317		1,87 307	2,09 344	2,09 344		1,03 340	1,05 344	1,05 344
28,000	P ₁ M ₂		3,13 290	3,13 290	3,13 290		1,69 314	1,69 314	1,69 314		0,85 314	0,85 314	0,85 314
32,344	P ₁ M ₂	1,97 211	2,97 318	2,97 318		1,07 228	1,61 345	1,61 345		0,53 228	0,81 345	0,81 345	
36,444	P ₁ M ₂	1,97 237	2,42 292	2,42 292		1,07 257	1,31 316	1,31 316		0,53 257	0,66 316	0,66 316	
40,233	P ₁ M ₂	1,65 219	2,39 318	2,39 318		0,89 238	1,30 345	1,30 345		0,45 238	0,65 345	0,65 345	
45,333	P ₁ M ₂	1,65 247	1,96 294	1,96 294		0,89 268	1,06 319	1,06 319		0,45 268	0,53 319	0,53 319	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 345 \text{ Nm}$

GFL 05 - 2 N										Maße Seite 4-78			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
52,067	P ₁ M ₂	1,32 228	1,66 286			0,72 247	0,90 309			0,36 247	0,45 309		
58,667	P ₁ M ₂	1,32 256	1,53 297			0,72 278	0,83 322			0,36 278	0,42 322		
63,190	P ₁ M ₂	1,10 231	1,25 260			0,60 250	0,68 282			0,30 250	0,34 282		
71,200	P ₁ M ₂	1,20 282	1,30 305			0,60 282	0,65 305			0,30 282	0,32 305		
80,763	P ₁ M ₂	0,81 217				0,41 217				0,20 217			
91,000	P ₁ M ₂	0,79 236				0,39 236				0,20 236			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 345 \text{ Nm}$

GFL 05 - 3 N										Maße Seite 4-82			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
61,653	P ₁ M ₂	0,95 191	0,95 191	0,95 191	0,95 191	0,52 207	0,52 207	0,52 207	0,52 207	0,26 207	0,26 207	0,26 207	0,26 207
78,639	P ₁ M ₂	0,88 225	0,88 225	0,88 225	0,88 225	0,44 225	0,44 225	0,44 225	0,44 225	0,22 225	0,22 225	0,22 225	0,22 225
90,123	P ₁ M ₂	1,03 303	1,03 303	1,03 303	1,03 303	0,52 303	0,52 303	0,52 303	0,52 303	0,26 303	0,26 303	0,26 303	0,26 303
101,547	P ₁ M ₂	0,99 328	0,99 328	0,99 328	0,99 328	0,50 328	0,50 328	0,50 328	0,50 328	0,25 328	0,25 328	0,25 328	0,25 328
114,952	P ₁ M ₂	0,88 329	0,88 329	0,88 329	0,88 329	0,44 329	0,44 329	0,44 329	0,44 329	0,22 329	0,22 329	0,22 329	0,22 329
129,524	P ₁ M ₂	0,78 328	0,78 328	0,78 328	0,78 328	0,39 328	0,39 328	0,39 328	0,39 328	0,19 328	0,19 328	0,19 328	0,19 328
140,817	P ₁ M ₂		0,75 345	0,75 345	0,75 345		0,38 345	0,38 345	0,38 345		0,19 345	0,19 345	0,19 345
158,667	P ₁ M ₂		0,63 328	0,63 328	0,63 328		0,32 328	0,32 328	0,32 328		0,16 328	0,16 328	0,16 328
177,027	P ₁ M ₂	0,60 345	0,60 345	0,60 345		0,30 345	0,30 345	0,30 345		0,15 345	0,15 345	0,15 345	
199,467	P ₁ M ₂	0,50 328	0,50 328	0,50 328		0,25 328	0,25 328	0,25 328		0,13 328	0,13 328	0,13 328	
227,989	P ₁ M ₂	0,46 345	0,46 345	0,46 345		0,23 345	0,23 345	0,23 345		0,12 345	0,12 345	0,12 345	
256,889	P ₁ M ₂	0,39 328	0,39 328	0,39 328		0,20 328	0,20 328	0,20 328		0,10 328	0,10 328	0,10 328	
288,948	P ₁ M ₂	0,37 345	0,37 345			0,18 345	0,18 345			0,09 345	0,09 345		
325,576	P ₁ M ₂	0,31 328	0,31 328			0,16 328	0,16 328			0,08 328	0,08 328		
362,100	P ₁ M ₂	0,29 345	0,29 345			0,15 345	0,15 345			0,07 345	0,07 345		
408,000	P ₁ M ₂	0,25 328	0,25 328			0,12 328	0,12 328			0,06 328	0,06 328		
477,052	P ₁ M ₂	0,22 345				0,11 345				0,06 345			
537,524	P ₁ M ₂	0,19 328				0,09 328				0,05 328			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 657 \text{ Nm}$

GFL 06 - 2 N											Maße Seite 4-78					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
3,675	P ₁ M ₂				10,7 130	10,7 130				6,60 160	6,60 160				4,40 214	4,40 214
5,211	P ₁ M ₂				10,7 185	10,7 185				6,60 228	6,60 228				4,40 303	4,40 303
5,750	P ₁ M ₂				10,7 204	10,7 204				6,60 251	6,60 251				4,40 335	4,40 335
6,450	P ₁ M ₂			3,75 80	10,7 229	10,7 229		2,31 99	6,60 282	6,60 282			1,54 131	4,01 342	4,12 352	
7,147	P ₁ M ₂				10,7 253	10,7 253				6,60 312	6,60 312				4,40 416	4,40 416
8,400	P ₁ M ₂				10,7 298	10,7 298				6,60 367	6,60 367				4,40 489	4,40 489
9,463	P ₁ M ₂				10,7 336	10,7 336				6,60 413	6,60 413				4,40 551	4,40 551
10,092	P ₁ M ₂			3,75 125	10,7 358	10,7 358		2,31 154	6,60 441	6,60 441			1,54 206	3,44 459	3,44 459	
11,520	P ₁ M ₂				10,7 408	10,7 408				6,60 503	6,60 503				4,14 632	4,14 632
12,978	P ₁ M ₂				10,7 460	10,7 460				6,60 567	6,60 567				3,44 592	3,44 592
14,743	P ₁ M ₂			3,75 183	10,7 520	10,7 520		2,31 225	6,57 641	6,57 641			1,54 300	3,28 641	3,28 641	
16,128	P ₁ M ₂			3,75 200	9,78 522	9,78 522		2,31 246	6,02 643	6,02 643			1,54 329	3,01 643	3,01 643	
18,169	P ₁ M ₂			3,75 225	8,10 487	8,10 487		2,31 278	4,99 600	4,99 600			1,54 370	2,49 600	2,49 600	
20,571	P ₁ M ₂	3,04 207	3,75 255	7,70 524	7,70 524		1,87 254	2,31 314	4,74 645	4,74 645		1,25 339	1,54 419	2,37 645	2,37 645	
23,175	P ₁ M ₂	3,04 233	3,75 288	6,40 490	6,40 490		1,87 287	2,31 354	3,94 604	3,94 604		1,25 382	1,54 472	1,97 604	1,97 604	
25,200	P ₁ M ₂			4,26 355	7,20 600	7,20 600		2,31 385	3,90 651	3,90 651			1,54 513	1,95 651	1,95 651	
28,389	P ₁ M ₂			4,26 400	5,96 560	5,96 560		2,31 434	3,23 607	3,23 607			1,54 578	1,62 607	1,62 607	
32,800	P ₁ M ₂	3,45 374	4,26 463	5,45 591			1,87 406	2,31 501	2,95 641			1,02 444	1,36 591	1,48 641		
36,951	P ₁ M ₂	3,45 422	4,26 521	4,61 564			1,87 457	2,31 565	2,50 611			1,02 500	1,25 611	1,25 611		
40,800	P ₁ M ₂	3,16 426	4,20 567	4,49 606			1,71 462	2,27 614	2,43 657			0,86 462	1,14 614	1,22 657		
45,963	P ₁ M ₂	3,16 480	3,72 565	3,72 565			1,71 520	2,01 613	2,01 613			0,86 520	1,01 613	1,01 613		
52,800	P ₁ M ₂	1,63 284	2,53 443	3,37 589			0,88 308	1,37 480	1,83 638			0,44 308	0,69 480	0,91 638		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 657 \text{ Nm}$

GFL 06 - 2 N											Maße Seite 4-78					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
59,482	P ₁ M ₂	1,63 320	2,53 499	2,88 567			0,88 347	1,37 540	1,56 615			0,44 347	0,69 540	0,78 615		
64,080	P ₁ M ₂	1,36 288	2,11 448	2,51 531			0,74 312	1,15 486	1,36 576			0,37 312	0,57 486	0,68 576		
72,189	P ₁ M ₂	1,47 352	2,29 547	2,58 616			0,74 352	1,15 547	1,29 616			0,37 352	0,57 547	0,65 616		
81,000	P ₁ M ₂	1,18 316	1,62 435				0,59 316	0,81 435				0,30 316	0,41 435			
91,250	P ₁ M ₂	1,18 356	1,58 476				0,59 356	0,79 476				0,30 356	0,39 476			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 657 \text{ Nm}$

GFL 06 - 3 N										Maße Seite 4-82			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
66,213	P ₁ M ₂	1,18 255	2,30 496	2,30 496	2,30 496	0,59 255	1,15 496	1,15 496	1,15 496	0,30 255	0,58 496	0,58 496	0,58 496
72,000	P ₁ M ₂	1,18 277	2,12 496	2,12 496	2,12 496	0,59 277	1,06 496	1,06 496	1,06 496	0,30 277	0,53 496	0,53 496	0,53 496
81,111	P ₁ M ₂	1,18 312	1,88 496	1,88 496	1,88 496	0,59 312	0,94 496	0,94 496	0,94 496	0,30 312	0,47 496	0,47 496	0,47 496
88,200	P ₁ M ₂		1,70 488	1,70 488	1,70 488		0,85 488	0,85 488	0,85 488		0,42 488	0,42 488	0,42 488
99,361	P ₁ M ₂		1,70 550	1,70 550	1,70 550		0,85 550	0,85 550	0,85 550		0,42 550	0,42 550	0,42 550
116,571	P ₁ M ₂	1,08 411	1,39 528	1,39 528		0,54 411	0,70 528	0,70 528		0,27 411	0,35 528	0,35 528	
131,323	P ₁ M ₂	1,18 505	1,39 595	1,39 595	1,39 595	0,59 505	0,70 595	0,70 595	0,70 595	0,30 505	0,35 595	0,35 595	0,35 595
144,320	P ₁ M ₂	1,19 560	1,19 560	1,19 560		0,60 560	0,60 560	0,60 560		0,30 560	0,30 560	0,30 560	
162,583	P ₁ M ₂	1,16 613	1,16 613	1,16 613		0,58 613	0,58 613	0,58 613		0,29 613	0,29 613	0,29 613	
179,520	P ₁ M ₂	1,03 605	1,03 605	1,03 605		0,52 605	0,52 605	0,52 605		0,26 605	0,26 605	0,26 605	
202,237	P ₁ M ₂	0,93 611	0,93 611	0,93 611		0,46 611	0,46 611	0,46 611		0,23 611	0,23 611	0,23 611	
231,200	P ₁ M ₂	0,84 634	0,84 634	0,84 634		0,42 634	0,42 634	0,42 634		0,21 634	0,21 634	0,21 634	
260,457	P ₁ M ₂	0,72 613	0,72 613	0,72 613		0,36 613	0,36 613	0,36 613		0,18 613	0,18 613	0,18 613	
293,018	P ₁ M ₂	0,69 657	0,69 657			0,34 657	0,34 657			0,17 657	0,17 657		
299,200	P ₁ M ₂	0,63 613	0,63 613	0,63 613		0,31 613	0,31 613	0,31 613		0,16 613	0,16 613	0,16 613	
367,200	P ₁ M ₂	0,55 657	0,55 657			0,27 657	0,27 657			0,14 657	0,14 657		
413,667	P ₁ M ₂	0,46 614	0,46 614			0,23 614	0,23 614			0,11 614	0,11 614		
475,200	P ₁ M ₂	0,42 657	0,42 657			0,21 657	0,21 657			0,11 657	0,11 657		
535,333	P ₁ M ₂	0,35 613	0,35 613			0,18 613	0,18 613			0,09 613	0,09 613		
576,720	P ₁ M ₂	0,33 614	0,33 614			0,16 614	0,16 614			0,08 614	0,08 614		
649,700	P ₁ M ₂	0,29 615	0,29 615			0,15 615	0,15 615			0,07 615	0,07 615		
759,806	P ₁ M ₂	0,21 524				0,11 524				0,05 524			
855,954	P ₁ M ₂	0,20 563				0,10 563				0,05 563			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$$M_{2zul} \leq 1337 \text{ Nm}$$

GFL 07 - 2 N														Maße Seite 4-78					
n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
3,350	P ₁ M ₂				10,7 119	28,6 317	46,9 519					6,60 146	17,6 390	28,8 639			4,40 195	11,2 495	14,4 639
4,643	P ₁ M ₂				10,7 165	28,6 439	34,5 530					6,60 203	17,6 541	21,3 653			4,40 270	10,6 653	10,6 653
5,159	P ₁ M ₂				10,7 183	28,6 488	40,4 690					6,60 225	17,6 601	24,9 850			4,40 300	11,2 762	12,4 850
5,695	P ₁ M ₂				10,7 202	28,6 538	39,4 742					6,60 249	17,6 663	24,3 914			4,40 332	11,2 841	12,1 914
6,400	P ₁ M ₂			10,7 227	10,7 227	25,4 538	25,4 538			6,60 279	6,60 279	15,6 662	15,6 662			4,40 373	4,40 373	7,82 662	7,82 662
7,150	P ₁ M ₂				10,7 254	28,6 676	31,5 746					6,60 312	17,6 832	19,4 918			4,40 416	9,70 918	9,70 918
8,324	P ₁ M ₂				10,7 295	28,6 787	29,3 807					6,60 363	17,6 969	18,0 993			4,40 485	9,01 993	9,01 993
9,379	P ₁ M ₂				10,7 333	26,2 812	26,2 812					6,60 410	16,1 999	16,1 999			4,40 546	8,05 999	8,05 999
9,714	P ₁ M ₂			10,7 344	10,7 344	24,5 787	24,5 787			6,60 424	6,60 424	15,1 969	15,1 969			4,40 566	4,40 566	7,53 969	7,53 969
11,538	P ₁ M ₂				10,7 409	23,0 877	23,0 877					6,60 504	14,2 1080	14,2 1080			4,40 672	7,07 1080	7,07 1080
13,000	P ₁ M ₂				10,7 461	20,6 884	20,6 884					6,60 568	12,7 1089	12,7 1089			4,40 757	6,33 1089	6,33 1089
14,200	P ₁ M ₂			10,7 504	10,7 504	19,8 929	19,8 929			6,60 620	6,60 620	12,2 1143	12,2 1143			4,40 827	4,40 827	6,08 1143	6,08 1143
15,904	P ₁ M ₂			10,7 564	10,7 564	18,2 957	18,2 957			6,60 694	6,60 694	11,2 1179	11,2 1179			4,40 926	4,40 926	5,60 1179	5,60 1179
17,920	P ₁ M ₂			10,7 635	10,7 635	16,3 966	16,3 966			6,60 782	6,60 782	10,0 1189	10,0 1189			4,40 1043	4,40 1043	5,01 1189	5,01 1189
20,286	P ₁ M ₂	3,75 252	10,7 719	10,7 719	15,3 1025			2,31 310	6,60 886	6,60 886	9,40 1262			1,54 413	3,97 1065	4,15 1115	4,70 1262		
22,857	P ₁ M ₂	3,75 284	10,7 810	10,7 810	13,3 1007			2,31 349	6,60 998	6,60 998	8,20 1240			1,54 466	3,97 1200	4,10 1240	4,10 1240		
24,850	P ₁ M ₂		12,2 1001	12,2 1001	15,0 1234				6,60 1085	6,60 1085	8,13 1337				3,41 1123	3,58 1178	4,06 1337		
28,000	P ₁ M ₂		12,2 1128	12,2 1128	12,4 1146				6,60 1222	6,60 1222	6,70 1242				3,35 1242	3,35 1242	3,35 1242		
32,344	P ₁ M ₂	4,26 456	10,1 1084	10,6 1137				2,31 494	5,49 1175	5,75 1232				1,54 659	2,75 1175	2,88 1232			
36,444	P ₁ M ₂	4,26 514	9,55 1152	9,55 1152				2,31 557	5,17 1248	5,17 1248				1,54 743	2,59 1248	2,59 1248			
39,642	P ₁ M ₂	4,26 559	8,68 1139	9,09 1192				2,31 606	4,70 1234	4,92 1292				1,43 751	2,35 1234	2,46 1292			
44,667	P ₁ M ₂	4,26 630	7,85 1161	7,85 1161				2,31 683	4,26 1258	4,26 1258				1,43 846	2,13 1258	2,13 1258			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 1337 \text{ Nm}$$

GFL 07 - 2 N														Maße Seite 4-78					
n_1		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
52,067	P ₁ M ₂	3,11 536	4,14 713	6,80 1172							1,69 580	2,24 773	3,69 1270						
58,667	P ₁ M ₂	3,11 604	4,14 804	6,04 1172							1,69 654	2,24 871	3,27 1270						
63,190	P ₁ M ₂	2,60 543	3,46 722	5,47 1145							1,41 588	1,87 783	2,97 1240						
71,200	P ₁ M ₂	2,81 663	3,74 882	5,43 1280							1,41 663	1,87 882	2,72 1280						
79,875	P ₁ M ₂	2,26 596	3,00 794													0,56 596	0,75 794		
90,000	P ₁ M ₂	2,26 672	3,00 894													0,56 672	0,75 894		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 1378 \text{ Nm}$

GFL 07 - 3 N										Maße Seite 4-82			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
65,306	P ₁ M ₂	2,75 585	3,74 796	4,15 883	4,15 883	1,37 585	1,87 796	2,07 883	2,07 883	0,77 658	1,04 883	1,04 883	1,04 883
72,452	P ₁ M ₂	2,75 649	3,68 869	3,68 869	3,68 869	1,37 649	1,84 869	1,84 869	1,84 869	0,73 686	0,92 869	0,92 869	0,92 869
81,636	P ₁ M ₂	2,75 731	3,68 979	3,68 979	3,68 979	1,37 731	1,84 979	1,84 979	1,84 979	0,73 773	0,92 979	0,92 979	0,92 979
92,413	P ₁ M ₂	2,75 828	3,19 961	3,19 961	3,19 961	1,37 828	1,60 961	1,60 961	1,60 961	0,77 931	0,80 961	0,80 961	0,80 961
104,127	P ₁ M ₂	2,75 933	3,19 1082	3,19 1082	3,19 1082	1,37 933	1,60 1082	1,60 1082	1,60 1082	0,77 1049	0,80 1082	0,80 1082	0,80 1082
113,206	P ₁ M ₂		2,82 1040	2,82 1040	2,82 1040		1,41 1040	1,41 1040	1,41 1040		0,70 1040	0,70 1040	0,70 1040
127,556	P ₁ M ₂		2,82 1171	2,82 1171	2,82 1171		1,41 1171	1,41 1171	1,41 1171		0,70 1171	0,70 1171	0,70 1171
147,347	P ₁ M ₂	2,13 1025	2,37 1140	2,37 1140		1,07 1025	1,19 1140	1,19 1140		0,53 1025	0,59 1140	0,59 1140	
166,025	P ₁ M ₂	2,13 1155	2,31 1248	2,31 1248		1,07 1155	1,15 1248	1,15 1248		0,53 1155	0,58 1248	0,58 1248	
183,285	P ₁ M ₂	1,78 1066	2,07 1236	2,07 1236		0,89 1066	1,03 1236	1,03 1236		0,45 1066	0,52 1236	0,52 1236	
206,519	P ₁ M ₂	1,78 1201	1,85 1248	1,85 1248		0,89 1201	0,93 1248	0,93 1248		0,45 1201	0,46 1248	0,46 1248	
224,636	P ₁ M ₂	1,78 1306	1,83 1343	1,83 1343		0,89 1306	0,92 1343	0,92 1343		0,45 1306	0,46 1343	0,46 1343	
253,111	P ₁ M ₂	1,53 1258	1,53 1258	1,53 1258		0,76 1258	0,76 1258	0,76 1258		0,38 1258	0,38 1258	0,38 1258	
290,706	P ₁ M ₂	1,43 1357	1,45 1378			0,72 1357	0,73 1378			0,36 1357	0,36 1378		
327,556	P ₁ M ₂	1,18 1258	1,18 1258			0,59 1258	0,59 1258			0,30 1258	0,30 1258		
352,811	P ₁ M ₂	1,20 1374	1,20 1378			0,60 1374	0,60 1378			0,30 1374	0,30 1378		
397,533	P ₁ M ₂	0,97 1258	0,97 1258			0,49 1258	0,49 1258			0,24 1258	0,24 1258		
430,222	P ₁ M ₂	0,91 1270	0,91 1270			0,45 1270	0,45 1270			0,23 1270	0,23 1270		
522,133	P ₁ M ₂	0,75 1270	0,75 1270			0,37 1270	0,37 1270			0,19 1270	0,19 1270		
562,391	P ₁ M ₂	0,62 1128	0,62 1128			0,31 1128	0,31 1128			0,15 1128	0,15 1128		
633,680	P ₁ M ₂	0,59 1220	0,59 1220			0,30 1220	0,30 1220			0,15 1220	0,15 1220		
718,786	P ₁ M ₂	0,48 1128				0,24 1128				0,12 1128			
809,900	P ₁ M ₂	0,46 1220				0,23 1220				0,12 1220			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 3107 \text{ Nm}$$

GFL 09 - 2 N														Maße Seite 4-78					
n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
6,864	P ₁ M ₂				28,6 649	74,7 1697	74,7 1697				17,6 799	46,0 2089	46,0 2089				11,7 1066	23,0 2089	23,0 2089
7,466	P ₁ M ₂				28,6 706	70,9 1751	70,9 1751				17,6 869	43,6 2156	43,6 2156				11,7 1159	21,8 2156	21,8 2156
9,010	P ₁ M ₂			10,7 319	28,6 852	60,8 1811	60,8 1811			6,60 393	17,6 1049	37,4 2230	37,4 2230		4,40 524	11,7 1399	18,7 2230	18,7 2230	
9,799	P ₁ M ₂			10,7 347	28,6 927	57,9 1876	57,9 1876			6,60 428	17,6 1141	35,6 2310	35,6 2310		4,40 570	11,7 1521	17,8 2310	17,8 2310	
11,167	P ₁ M ₂			10,7 396	28,6 1056	50,6 1870				6,60 488	17,6 1300	31,2 2303			4,40 650	11,7 1733	15,6 2303		
12,307	P ₁ M ₂				28,6 1164	44,3 1806	44,3 1806				17,6 1433	27,3 2223	27,3 2223				11,7 1910	13,7 2223	13,7 2223
14,333	P ₁ M ₂			10,7 508	28,6 1355	40,7 1928	40,7 1928			6,60 626	17,6 1669	25,0 2374	25,0 2374		4,40 834	11,7 2225	12,5 2374	12,5 2374	
16,333	P ₁ M ₂			10,7 579	28,6 1544	37,0 1998				6,60 713	17,6 1902	22,8 2461			4,40 951	11,4 2461	11,4 2461		
18,407	P ₁ M ₂			10,7 653	28,6 1741	33,1 2014				6,60 804	17,6 2143	20,4 2479			4,40 1072	10,2 2479	10,2 2479		
19,667	P ₁ M ₂	10,7 697	10,7 697	28,6 1860	32,0 2082			6,60 859	6,60 859	17,6 2290	19,7 2563			4,40 1145	4,40 1145	9,85 2563	9,85 2563		
22,164	P ₁ M ₂	10,7 786	10,7 786	28,6 2096	28,9 2121			6,60 968	6,60 968	17,6 2580	17,8 2612			4,40 1290	4,40 1290	8,90 2612	8,90 2612		
24,111	P ₁ M ₂			12,2 971	31,5 2512	31,5 2512				6,60 1053	17,1 2722	17,1 2722			4,40 1404	8,53 2722	8,53 2722		
27,173	P ₁ M ₂			12,2 1095	28,4 2553	28,4 2553				6,60 1186	15,4 2767	15,4 2767			4,40 1582	7,69 2767	7,69 2767		
32,667	P ₁ M ₂	12,2 1316	12,2 1316	25,5 2759				6,60 1426	6,60 1426	13,8 2990				3,53 1526	3,75 1620	6,91 2990			
36,815	P ₁ M ₂	12,2 1483	12,2 1483	22,9 2784				6,60 1607	6,60 1607	12,4 3018				3,53 1720	3,75 1826	6,19 3018			
39,667	P ₁ M ₂	11,2 1467	11,9 1556	21,8 2867				6,06 1590	6,42 1686	11,8 3107				3,03 1590	3,21 1686	5,92 3107			
44,704	P ₁ M ₂	11,2 1654	11,9 1754	18,9 2793				6,06 1792	6,42 1901	10,2 3027				3,03 1792	3,21 1901	5,12 3027			
51,333	P ₁ M ₂	4,26 724	8,98 1525	9,52 1616				2,31 784	4,86 1653	5,16 1752				1,44 981	2,43 1653	2,58 1752			
57,852	P ₁ M ₂	4,26 816	8,98 1719	9,52 1822				2,31 884	4,86 1862	5,16 1974				1,44 1105	2,43 1862	2,58 1974			
62,300	P ₁ M ₂	4,26 878	7,50 1546	7,94 1637				2,31 952	4,06 1675	4,30 1774				1,21 994	2,03 1675	2,15 1774			
70,211	P ₁ M ₂	4,62 1073	8,12 1888	8,61 1999				2,31 1073	4,06 1888	4,30 1999				1,21 1121	2,03 1888	2,15 1999			
78,750	P ₁ M ₂	3,87 1008	6,26 1631					1,93 1008	3,13 1631					0,97 1008	1,57 1631				
88,750	P ₁ M ₂	3,87 1136	6,07 1781					1,93 1136	3,03 1781					0,97 1136	1,52 1781				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 3170 \text{ Nm}$

GFL09 - 3 N											Maße Seite 4-82					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
63,326	P ₁ M ₂	3,45 712	4,26 880	6,75 1393	6,75 1393		1,87 772	2,31 953	3,66 1510	3,66 1510		1,25 1029	1,54 1271	1,83 1510	1,83 1510	
73,173	P ₁ M ₂		4,62 1101	6,36 1517	6,36 1517			2,31 1101	3,18 1517	3,18 1517			1,54 1469	1,59 1517	1,59 1517	
82,465	P ₁ M ₂		4,62 1241	6,36 1710	6,36 1710			2,31 1241	3,18 1710	3,18 1710			1,54 1655	1,59 1710	1,59 1710	
93,333	P ₁ M ₂	3,74 1137	4,62 1405	5,56 1692	5,56 1692		1,87 1137	2,31 1405	2,78 1692	2,78 1692		1,25 1516	1,39 1692	1,39 1692	1,39 1692	
105,185	P ₁ M ₂	3,74 1282	4,62 1583	5,56 1907	5,56 1907		1,87 1282	2,31 1583	2,78 1907	2,78 1907		1,25 1709	1,39 1907	1,39 1907	1,39 1907	
114,333	P ₁ M ₂		4,62 1721	4,96 1847	4,96 1847			2,31 1721	2,48 1847	2,48 1847			1,24 1847	1,24 1847	1,24 1847	
128,852	P ₁ M ₂		4,62 1939	4,96 2082	4,96 2082			2,31 1939	2,48 2082	2,48 2082			1,24 2082	1,24 2082	1,24 2082	
148,815	P ₁ M ₂	3,74 1813	4,23 2053	4,23 2053			1,87 1813	2,12 2053	2,12 2053			1,02 1984	1,06 2053	1,06 2053		
167,712	P ₁ M ₂	3,74 2044	4,23 2314	4,23 2314			1,87 2044	2,12 2314	2,12 2314			1,02 2236	1,06 2314	1,06 2314		
185,111	P ₁ M ₂	3,42 2064	3,70 2231	3,70 2231			1,71 2064	1,85 2231	1,85 2231			0,86 2064	0,93 2231	0,93 2231		
208,617	P ₁ M ₂	3,42 2326	3,70 2515	3,70 2515			1,71 2326	1,85 2515	1,85 2515			0,86 2326	0,93 2515	0,93 2515		
224,778	P ₁ M ₂	3,29 2407	3,29 2407	3,29 2407			1,64 2407	1,64 2407	1,64 2407			0,82 2407	0,82 2407	0,82 2407		
253,321	P ₁ M ₂	3,29 2712	3,29 2712	3,29 2712			1,64 2712	1,64 2712	1,64 2712			0,82 2712	0,82 2712	0,82 2712		
290,889	P ₁ M ₂	1,76 1671	2,75 2603	2,79 2640			0,88 1671	1,37 2603	1,39 2640			0,44 1671	0,69 2603	0,70 2640		
327,827	P ₁ M ₂	1,76 1883	2,75 2934	2,79 2975			0,88 1883	1,37 2934	1,39 2975			0,44 1883	0,69 2934	0,70 2975		
353,033	P ₁ M ₂	1,47 1694	2,29 2636	2,45 2813			0,74 1694	1,15 2636	1,22 2813			0,37 1694	0,57 2636	0,61 2813		
397,863	P ₁ M ₂	1,47 1909	2,29 2971	2,45 3170			0,74 1909	1,15 2971	1,22 3170			0,37 1909	0,57 2971	0,61 3170		
424,247	P ₁ M ₂	1,76 2437	1,97 2724	1,97 2724			0,88 2437	0,99 2724	0,99 2724			0,44 2437	0,49 2724	0,49 2724		
514,881	P ₁ M ₂	1,47 2470	1,62 2724	1,62 2724			0,74 2470	0,81 2724	0,81 2724			0,37 2470	0,41 2724	0,41 2724		
554,470	P ₁ M ₂	1,17 2113	1,17 2113	1,17 2113			0,58 2113	0,58 2113	0,58 2113			0,29 2113	0,29 2113	0,29 2113		
624,879	P ₁ M ₂	1,12 2273	1,12 2273	1,12 2273			0,56 2273	0,56 2273	0,56 2273			0,28 2273	0,28 2273	0,28 2273		
700,875	P ₁ M ₂	0,93 2113	0,93 2113				0,46 2113	0,46 2113				0,23 2113	0,23 2113			
789,875	P ₁ M ₂	0,88 2273	0,88 2273				0,44 2273	0,44 2273				0,22 2273	0,22 2273			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 4882 \text{ Nm}$$

GFL 11 - 2 N												Maße Seite 4-78				
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
6,864	P ₁ M ₂				80,4 1825	93,8 2130				49,5 2248	57,7 2622				32,5 2951	37,0 3364
7,466	P ₁ M ₂				80,4 1985	93,8 2316				49,5 2445	57,7 2852				32,5 3210	35,8 3533
9,010	P ₁ M ₂				80,4 2396	93,8 2795				49,5 2950	57,7 3442				27,9 3323	31,3 3736
9,799	P ₁ M ₂				80,4 2606	93,8 3040				49,5 3209	57,7 3744				27,9 3615	29,0 3767
10,720	P ₁ M ₂			28,6 1014	80,4 2851	87,4 3101			17,6 1248	49,5 3510	53,8 3818		11,7 1664		26,4 3745	26,9 3818
12,480	P ₁ M ₂				68,2 2815	68,2 2815				42,0 3466	42,0 3466				21,0 3466	21,0 3466
14,538	P ₁ M ₂				62,8 3020	62,8 3020				38,6 3718	38,6 3718				19,3 3718	19,3 3718
15,904	P ₁ M ₂			28,6 1504	58,6 3086	58,6 3086			17,6 1852	36,1 3800	36,1 3800		11,7 2469		18,1 3800	18,1 3800
17,920	P ₁ M ₂			28,6 1694	51,9 3077	51,9 3077			17,6 2086	32,0 3789	32,0 3789		11,7 2782		16,0 3789	16,0 3789
20,286	P ₁ M ₂		10,7 719	28,6 1918	48,9 3285	48,9 3285		6,60 886	17,6 2362	30,1 4045	30,1 4045		4,40 1181	11,7 3149	15,1 4045	15,1 4045
22,857	P ₁ M ₂		10,7 810	28,6 2161	43,4 3279	43,4 3279		6,60 998	17,6 2661	26,7 4037	26,7 4037		4,40 1331	11,7 3548	13,3 4037	13,3 4037
24,850	P ₁ M ₂			32,5 2670	47,9 3938	47,9 3938			17,6 2893	26,0 4268	26,0 4268			11,1 3655	13,0 4268	13,0 4268
28,000	P ₁ M ₂			32,5 3008	42,5 3934	42,5 3934			17,6 3260	23,0 4263	23,0 4263			11,1 4118	11,5 4263	11,5 4263
32,739	P ₁ M ₂		12,2 1319	32,5 3517	39,2 4247			6,60 1429	17,6 3812	21,2 4603			4,40 1906	8,94 3872	10,6 4603	
36,889	P ₁ M ₂		12,2 1486	32,5 3963	34,8 4245			6,60 1611	17,6 4295	18,8 4601			4,40 2147	8,94 4363	9,42 4601	
40,233	P ₁ M ₂		12,2 1621	27,6 3674	33,8 4505			6,60 1757	15,0 3982	18,3 4882			3,92 2087	7,48 3982	9,17 4882	
45,333	P ₁ M ₂		12,2 1826	27,6 4140	30,0 4504			6,60 1979	15,0 4486	16,3 4881			3,92 2352	7,48 4486	8,13 4881	
52,067	P ₁ M ₂	10,9 1878	11,6 2003	22,2 3817			5,91 2035	6,30 2170	12,0 4137			2,95 2035	3,15 2170	6,00 4137		
58,667	P ₁ M ₂	10,9 2116	11,6 2256	22,2 4301			5,91 2293	6,30 2445	12,0 4661			2,95 2293	3,15 2445	6,00 4661		
63,190	P ₁ M ₂	9,10 1904	9,71 2029	18,5 3868			4,93 2063	5,26 2199	10,0 4192			2,47 2063	2,63 2199	5,01 4192		
71,200	P ₁ M ₂	9,87 2325	10,5 2478	20,1 4723			4,93 2325	5,26 2478	10,0 4723			2,47 2325	2,63 2478	5,01 4723		
79,875	P ₁ M ₂	7,92 2092	8,43 2229				3,96 2092	4,22 2229				1,98 2092	2,11 2229			
90,000	P ₁ M ₂	7,92 2358	8,43 2511				3,96 2358	4,22 2511				1,98 2358	2,11 2511			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 5952 \text{ Nm}$

GFL 11 - 3 N														Maße Seite 4-82					
n_1		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
65,306	P ₁ M ₂	4,62 983	13,2 2809	13,2 2809	13,6 2891			2,31 983	6,60 2809	6,60 2809	6,79 2891			1,54 1311	3,40 2891	3,40 2891	3,40 2891		
73,335	P ₁ M ₂		12,0 2875	12,0 2875	12,0 2875	12,0 2875			6,01 2875	6,01 2875	6,01 2875	6,01 2875			3,01 2875	3,01 2875	3,01 2875	3,01 2875	
82,631	P ₁ M ₂		12,0 3240	12,0 3240	12,0 3240	12,0 3240			6,01 3240	6,01 3240	6,01 3240	6,01 3240			3,01 3240	3,01 3240	3,01 3240	3,01 3240	
93,540	P ₁ M ₂	4,62 1408	10,5 3206	10,5 3206	10,5 3206			2,31 1408	5,26 3206	5,26 3206	5,26 3206			1,54 1877	2,63 3206	2,63 3206	2,63 3206		
105,397	P ₁ M ₂	4,62 1586	10,5 3613	10,5 3613	10,5 3613			2,31 1586	5,26 3613	5,26 3613	5,26 3613			1,54 2115	2,63 3613	2,63 3613	2,63 3613		
114,586	P ₁ M ₂		9,37 3501	9,37 3501	9,37 3501				4,69 3501	4,69 3501	4,69 3501				2,34 3501	2,34 3501	2,34 3501		
129,111	P ₁ M ₂		9,37 3945	9,37 3945	9,37 3945				4,69 3945	4,69 3945	4,69 3945				2,34 3945	2,34 3945	2,34 3945		
149,144	P ₁ M ₂	4,62 2245	8,01 3894	8,01 3894				2,31 2245	4,01 3894	4,01 3894				1,54 2993	2,00 3894	2,00 3894			
168,049	P ₁ M ₂	4,62 2529	8,01 4387	8,01 4387				2,31 2529	4,01 4387	4,01 4387				1,54 3373	2,00 4387	2,00 4387			
182,792	P ₁ M ₂	4,62 2751	7,10 4232	7,10 4232				2,31 2751	3,55 4232	3,55 4232				1,43 3410	1,78 4232	1,78 4232			
205,963	P ₁ M ₂	4,62 3100	7,10 4769	7,10 4769				2,31 3100	3,55 4769	3,55 4769				1,43 3842	1,78 4769	1,78 4769			
224,636	P ₁ M ₂	4,62 3381	6,18 4523	6,18 4523				2,31 3381	3,09 4523	3,09 4523				1,43 4191	1,54 4523	1,54 4523			
253,111	P ₁ M ₂	4,62 3810	6,18 5097	6,18 5097				2,31 3810	3,09 5097	3,09 5097				1,43 4722	1,54 5097	1,54 5097			
267,259	P ₁ M ₂	4,62 4023	5,86 5106	5,86 5106				2,31 4023	2,93 5106	2,93 5106				1,47 5106	1,47 5106	1,47 5106			
327,556	P ₁ M ₂	4,62 4930	5,17 5523	5,17 5523				2,31 4930	2,59 5523	2,59 5523				1,29 5523	1,29 5523	1,29 5523			
358,077	P ₁ M ₂	2,81 3283	3,74 4370	4,53 5283				1,41 3283	1,87 4370	2,26 5283				0,70 3283	0,94 4370	1,13 5283			
403,467	P ₁ M ₂	2,81 3699	3,74 4924	4,53 5952				1,41 3699	1,87 4924	2,26 5952				0,70 3699	0,94 4924	1,13 5952			
430,222	P ₁ M ₂	3,37 4725	4,24 5942	4,24 5942				1,69 4725	2,12 5942	2,12 5942				0,84 4725	1,06 5942	1,06 5942			
522,133	P ₁ M ₂	2,81 4787	3,49 5942	3,49 5942				1,41 4787	1,75 5942	1,75 5942				0,70 4787	0,87 5942	0,87 5942			
562,391	P ₁ M ₂	2,81 5156	2,90 5319	2,90 5319				1,41 5156	1,45 5319	1,45 5319				0,70 5156	0,73 5319	0,73 5319			
633,680	P ₁ M ₂	2,81 5810	2,83 5844	2,83 5844				1,41 5810	1,42 5844	1,42 5844				0,70 5810	0,71 5844	0,71 5844			
710,888	P ₁ M ₂	2,26 5227	2,30 5319					1,13 5227	1,15 5319					0,56 5227	0,57 5319				
801,000	P ₁ M ₂	2,24 5844	2,24 5844					1,12 5844	1,12 5844					0,56 5844	0,56 5844				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 11344 \text{ Nm}$$

GFL 14 - 2 N								Maße Seite 4-78		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
IEC-Anschluß		100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2										
Antriebsgröße		□G	□H	□K	□G	□H	□K	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
7,150	P ₁ M ₂			93,8 2218			57,7 2731			38,5 3642
7,777	P ₁ M ₂			93,8 2413			57,7 2971			38,5 3961
8,800	P ₁ M ₂		80,4 2340	93,8 2730		49,5 2882	57,7 3362		33,0 3842	38,5 4482
9,571	P ₁ M ₂		80,4 2545	93,8 2970		49,5 3134	57,7 3657		33,0 4179	38,5 4875
11,538	P ₁ M ₂			93,8 3580			57,7 4408			38,5 5877
13,000	P ₁ M ₂			93,8 4033			57,7 4966			38,5 6622
14,200	P ₁ M ₂		80,4 3776	93,8 4406		49,5 4650	57,7 5425		33,0 6200	38,5 7233
15,620	P ₁ M ₂		80,4 4154	93,8 4846		49,5 5115	57,7 5967		31,9 6588	38,5 7956
17,600	P ₁ M ₂		80,4 4681	93,8 5461		49,5 5763	57,7 6724		31,9 7423	38,5 8965
19,948	P ₁ M ₂		80,4 5305	93,8 6189		49,5 6532	57,7 7621		27,1 7143	34,7 9152
22,476	P ₁ M ₂		80,4 5977	93,8 6974		49,5 7360	57,7 8586		27,1 8049	33,3 9896
24,456	P ₁ M ₂		86,3 6982	106,5 8621		46,8 7567	57,7 9343		23,4 7567	29,9 9681
27,556	P ₁ M ₂		86,3 7867	106,1 9671		46,8 8526	57,5 10480		23,4 8526	28,7 10480
32,344	P ₁ M ₂	32,5 3475	69,3 7416	88,5 9475	17,6 3766	37,5 8037	48,0 10268	10,8 4616	18,8 8037	24,0 10268
36,444	P ₁ M ₂	32,5 3915	69,3 8356	86,8 10468	17,6 4243	37,5 9056	47,0 11344	10,8 5201	18,8 9056	23,5 11344
39,642	P ₁ M ₂	32,5 4259	59,2 7769		17,6 4615	32,1 8419		9,26 4858	16,1 8419	
44,667	P ₁ M ₂	32,5 4799	59,2 8754		17,6 5200	32,1 9486		9,26 5473	16,1 9486	
52,067	P ₁ M ₂	26,8 4618	46,8 8055		14,5 5005	25,3 8729		7,26 5005	12,7 8729	
58,667	P ₁ M ₂	26,8 5203	46,8 9076		14,5 5639	25,3 9836		7,26 5639	12,7 9836	
63,190	P ₁ M ₂	22,4 4683	39,3 8209		12,1 5075	21,3 8896		6,07 5075	10,6 8896	
71,200	P ₁ M ₂	24,3 5718	42,5 10024		12,1 5718	21,3 10024		6,07 5718	10,6 10024	
79,875	P ₁ M ₂	19,5 5148			9,74 5148			4,87 5148		
90,000	P ₁ M ₂	19,5 5801			9,74 5801			4,87 5801		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 11150 \text{ Nm}$

GFL 14 - 3 N											Maße Seite 4-82					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	□D	□E	□F	□G	□H	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
64,296	P ₁ M ₂			12,2 2551	24,7 5176	24,7 5176			6,60 2765	13,4 5609	13,4 5609			4,40 3687	6,69 5609	6,69 5609
68,708	P ₁ M ₂		13,2 2955	13,2 2955	24,2 5416	24,2 5416		6,60 2955	6,60 2955	12,1 5416	12,1 5416		4,40 3940	4,40 3940	6,05 5416	6,05 5416
77,418	P ₁ M ₂		13,2 3329	13,2 3329	24,2 6102	24,2 6102		6,60 3329	6,60 3329	12,1 6102	12,1 6102		4,40 4439	4,40 4439	6,05 6102	6,05 6102
85,037	P ₁ M ₂			13,2 3657	22,6 6276	22,6 6276			6,60 3657	11,3 6276	11,3 6276			4,40 4876	5,66 6276	5,66 6276
104,889	P ₁ M ₂		13,2 4511	13,2 4511	20,2 6888			6,60 4511	6,60 4511	10,1 6888			3,53 4827	3,75 5123	5,04 6888	
114,126	P ₁ M ₂		13,2 4908	13,2 4908	18,1 6719			6,60 4908	6,60 4908	9,03 6719			3,53 5252	3,75 5574	4,52 6719	
128,593	P ₁ M ₂		13,2 5530	13,2 5530	18,1 7571			6,60 5530	6,60 5530	9,03 7571			3,53 5917	3,75 6281	4,52 7571	
136,889	P ₁ M ₂			13,2 5887	16,5 7359	16,5 7359			6,60 5887	8,25 7359	8,25 7359			4,12 7359	4,12 7359	4,12 7359
156,148	P ₁ M ₂		12,1 6166	12,9 6539	16,2 8227			6,06 6166	6,42 6539	8,08 8227			3,03 6166	3,21 6539	4,04 8227	
170,074	P ₁ M ₂		13,2 7314	13,2 7314	15,2 8408			6,60 7314	6,60 7314	7,58 8408			3,53 7826	3,75 8307	3,79 8408	
202,074	P ₁ M ₂	4,62 3042	9,73 6408	10,3 6792			2,31 3042	4,86 6408	5,16 6792			1,44 3802	2,43 6408	2,58 6792		
224,636	P ₁ M ₂		11,9 8739	11,9 8739	11,9 8739			5,97 8739	5,97 8739	5,97 8739			2,98 8739	2,98 8739	2,98 8739	
253,111	P ₁ M ₂		11,9 9846	11,9 9846	11,9 9846			5,97 9846	5,97 9846	5,97 9846			2,98 9846	2,98 9846	2,98 9846	
273,778	P ₁ M ₂		10,9 9753	10,9 9753	10,9 9753			5,46 9753	5,46 9753	5,46 9753			2,73 9753	2,73 9753	2,73 9753	
332,444	P ₁ M ₂		9,74 10550	9,74 10550	9,74 10550			4,87 10550	4,87 10550	4,87 10550			2,43 10550	2,43 10550	2,43 10550	
352,811	P ₁ M ₂	4,62 5310	8,12 9343	8,61 9896			2,31 5310	4,06 9343	4,30 9896			1,21 5546	2,03 9343	2,15 9896		
397,533	P ₁ M ₂	4,62 5984	8,12 10527	8,61 11150			2,31 5984	4,06 10527	4,30 11150			1,21 6250	2,03 10527	2,15 11150		
430,222	P ₁ M ₂	4,62 6476	7,53 10560	7,53 10560			2,31 6476	3,77 10560	3,77 10560			1,44 8096	1,88 10560	1,88 10560		
522,133	P ₁ M ₂	4,62 7859	6,21 10560	6,21 10560			2,31 7859	3,10 10560	3,10 10560			1,21 8208	1,55 10560	1,55 10560		
562,391	P ₁ M ₂	4,62 8465	4,93 9036	4,93 9036			2,31 8465	2,47 9036	2,47 9036			1,21 8841	1,23 9036	1,23 9036		
633,680	P ₁ M ₂	4,62 9538	4,75 9811	4,75 9811			2,31 9538	2,38 9811	2,38 9811			1,19 9811	1,19 9811	1,19 9811		
710,888	P ₁ M ₂	3,87 8961	3,90 9036				1,93 8961	1,95 9036				0,97 8961	0,98 9036			
801,000	P ₁ M ₂	3,76 9811	3,76 9811				1,88 9811	1,88 9811				0,94 9811	0,94 9811			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$

GFL 04 - 2 W										Maße Seite 4-86	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
3,659	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		29	47		35	58		35	58	
5,018	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		39	64		48	79		48	79	
5,833	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		46	75		56	92		56	92	
6,422	P ₁		2,71	3,27		1,67	2,01		0,83	1,01	
	M ₂		58	69		71	86		71	86	
7,026	P ₁		2,68	3,12		1,65	1,92		0,83	0,96	
	M ₂		62	73		77	89		77	89	
8,379	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		65	108		81	133		81	133	
9,333	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		73	120		90	148		90	148	
10,238	P ₁		2,71	3,27		1,67	2,01		0,83	1,01	
	M ₂		92	111		113	136		113	136	
11,491	P ₁		2,36	3,87		1,45	2,38		0,73	1,19	
	M ₂		90	147		110	181		110	181	
12,800	P ₁		2,36	3,18		1,45	1,96		0,73	0,98	
	M ₂		100	135		123	166		123	166	
14,706	P ₁		2,71	3,04		1,67	1,87		0,83	0,94	
	M ₂		132	148		162	182		162	182	
16,087	P ₁		2,68	2,78		1,65	1,71		0,83	0,86	
	M ₂		143	148		176	182		176	182	
17,920	P ₁		2,29	2,29		1,41	1,41		0,70	0,70	
	M ₂		136	136		167	167		167	167	
20,520	P ₁		2,19	2,19		1,35	1,35		0,67	0,67	
	M ₂		149	149		183	183		183	183	
22,857	P ₁		1,79	1,79		1,10	1,10		0,55	0,55	
	M ₂		136	136		167	167		167	167	
25,136	P ₁		1,79	1,79		1,10	1,10		0,55	0,55	
	M ₂		149	149		183	183		183	183	
28,000	P ₁		1,47	1,47		0,91	0,91		0,45	0,45	
	M ₂		136	136		168	168		168	168	
31,600	P ₁	1,05	1,44	1,44	0,65	0,89	0,89	0,32	0,44	0,44	
	M ₂	110	150	150	135	185	185	135	185	185	
35,200	P ₁	1,05	1,19	1,19	0,65	0,73	0,73	0,32	0,37	0,37	
	M ₂	122	138	138	151	170	170	151	170	170	
40,697	P ₁	0,88	1,13	1,13	0,54	0,69	0,69	0,27	0,35	0,35	
	M ₂	118	152	152	146	187	187	146	187	187	
45,333	P ₁	0,88	0,93	0,93	0,54	0,57	0,57	0,27	0,29	0,29	
	M ₂	132	140	140	162	172	172	162	172	172	
51,579	P ₁	0,77	0,90		0,47	0,56		0,24	0,28		
	M ₂	131	154		162	190		162	190		
57,455	P ₁	0,74	0,74		0,46	0,46		0,23	0,23		
	M ₂	141	141		174	174		174	174		
64,636	P ₁	0,62	0,62		0,38	0,38		0,19	0,19		
	M ₂	133	133		164	164		164	164		
72,000	P ₁	0,60	0,60		0,37	0,37		0,19	0,19		
	M ₂	144	144		177	177		177	177		
85,156	P ₁	0,30			0,18			0,09			
	M ₂	84			103			103			
94,857	P ₁	0,30			0,19			0,09			
	M ₂	95			116			116			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 345 \text{ Nm}$

GFL 05 - 2 W

Maße Seite 4-86

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
3,333	P_1 M_2			7,41 82			4,56 101			2,28 101
4,571	P_1 M_2			7,41 112			4,56 138			2,28 138
5,133	P_1 M_2			7,41 126			4,56 155			2,28 155
5,667	P_1 M_2			7,41 139			4,56 171			2,28 171
6,400	P_1 M_2	2,36 50	3,86 82	6,02 127	1,45 62	2,38 101	3,70 157	0,73 62	1,19 101	1,85 157
7,040	P_1 M_2			7,41 173			4,56 213			2,28 213
7,771	P_1 M_2			7,41 191			4,56 235			2,28 235
9,010	P_1 M_2		4,04 120	6,28 187		2,49 148	3,87 231		1,24 148	1,93 231
9,946	P_1 M_2		4,04 133	6,28 207		2,49 164	3,87 254		1,24 164	1,93 254
11,360	P_1 M_2			6,02 226			3,70 278			1,85 278
12,800	P_1 M_2			5,46 231			3,36 285			1,68 285
14,538	P_1 M_2		4,04 194	5,09 245		2,49 239	3,13 301		1,24 239	1,57 301
15,904	P_1 M_2	2,36 124	3,86 203	4,78 252	1,45 153	2,38 250	2,94 310	0,73 153	1,19 250	1,47 310
17,920	P_1 M_2	2,36 140	3,86 229	4,27 253	1,45 172	2,38 282	2,63 312	0,73 172	1,19 282	1,32 312
20,286	P_1 M_2	2,31 155	3,26 219	4,03 270	1,42 191	2,01 269	2,48 333	0,71 191	1,00 269	1,24 333
22,857	P_1 M_2	2,31 175	3,26 246	3,36 254	1,42 215	2,01 303	2,07 313	0,71 215	1,00 303	1,04 313
24,850	P_1 M_2		2,80 230	3,40 279		1,72 284	2,09 344		0,86 284	1,05 344
28,000	P_1 M_2		2,75 255	2,75 255		1,69 314	1,69 314		0,85 314	0,85 314
32,344	P_1 M_2	1,61 172	2,25 241	2,62 280	0,99 212	1,38 296	1,61 345	0,50 212	0,69 296	0,81 345
36,444	P_1 M_2	1,61 194	2,13 257	2,13 257	0,99 239	1,31 316	1,31 316	0,50 239	0,66 316	0,66 316
40,233	P_1 M_2	1,35 180	1,88 250	2,11 280	0,83 221	1,16 308	1,30 345	0,42 221	0,58 308	0,65 345
45,333	P_1 M_2	1,35 203	1,73 259	1,73 259	0,83 249	1,06 319	1,06 319	0,42 249	0,53 319	0,53 319
52,067	P_1 M_2	1,09 187	1,46 251		0,67 231	0,90 309		0,34 231	0,45 309	
58,667	P_1 M_2	1,09 211	1,35 262		0,67 260	0,83 322		0,34 260	0,42 322	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



$M_{2zul} \leq 345 \text{ Nm}$

GFL 05 - 2 W										Maße Seite 4-86	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
63,190	P ₁ M ₂	0,91 190	1,10 229		0,56 234	0,68 282		0,28 234	0,34 282		
71,200	P ₁ M ₂	0,91 214	1,05 248		0,56 264	0,65 305		0,28 264	0,32 305		
80,763	P ₁ M ₂	0,66 177			0,41 217			0,20 217			
91,000	P ₁ M ₂	0,64 192			0,39 236			0,20 236			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 345 \text{ Nm}$

GFL 05 - 3 W								Maße Seite 4-87		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
61,653	P ₁ M ₂	0,84 168	0,84 168	0,84 168	0,52 207	0,52 207	0,52 207	0,26 207	0,26 207	0,26 207
78,639	P ₁ M ₂	0,71 183	0,71 183	0,71 183	0,44 225	0,44 225	0,44 225	0,22 225	0,22 225	0,22 225
90,123	P ₁ M ₂	0,84 246	0,84 246	0,84 246	0,52 303	0,52 303	0,52 303	0,26 303	0,26 303	0,26 303
101,547	P ₁ M ₂	0,81 266	0,81 266	0,81 266	0,50 328	0,50 328	0,50 328	0,25 328	0,25 328	0,25 328
114,952	P ₁ M ₂	0,71 267	0,71 267	0,71 267	0,44 329	0,44 329	0,44 329	0,22 329	0,22 329	0,22 329
129,524	P ₁ M ₂	0,63 266	0,63 266	0,63 266	0,39 328	0,39 328	0,39 328	0,19 328	0,19 328	0,19 328
140,817	P ₁ M ₂		0,61 280	0,61 280		0,38 345	0,38 345		0,19 345	0,19 345
158,667	P ₁ M ₂		0,52 266	0,52 266		0,32 328	0,32 328		0,16 328	0,16 328
177,027	P ₁ M ₂	0,49 280	0,49 280	0,49 280	0,30 345	0,30 345	0,30 345	0,15 345	0,15 345	0,15 345
199,467	P ₁ M ₂	0,41 266	0,41 266	0,41 266	0,25 328	0,25 328	0,25 328	0,13 328	0,13 328	0,13 328
227,989	P ₁ M ₂	0,38 280	0,38 280	0,38 280	0,23 345	0,23 345	0,23 345	0,12 345	0,12 345	0,12 345
256,889	P ₁ M ₂	0,32 266	0,32 266	0,32 266	0,20 328	0,20 328	0,20 328	0,10 328	0,10 328	0,10 328
288,948	P ₁ M ₂	0,30 280	0,30 280		0,18 345	0,18 345		0,09 345	0,09 345	
325,576	P ₁ M ₂	0,25 266	0,25 266		0,16 328	0,16 328		0,08 328	0,08 328	
362,100	P ₁ M ₂	0,24 280	0,24 280		0,15 345	0,15 345		0,07 345	0,07 345	
408,000	P ₁ M ₂	0,20 266	0,20 266		0,12 328	0,12 328		0,06 328	0,06 328	
477,052	P ₁ M ₂	0,18 280			0,11 345			0,06 345		
537,524	P ₁ M ₂	0,15 266			0,09 328			0,05 328		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

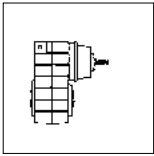
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 657 \text{ Nm}$

GFL 06 - 2 W										Maße Seite 4-86			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
3,675	P ₁ M ₂			14,3 174	21,7 263			8,82 214	13,3 324			4,41 214	6,67 324
5,211	P ₁ M ₂			14,3 247	19,9 344			8,82 304	12,3 423			4,41 304	6,14 423
5,750	P ₁ M ₂			14,3 273	18,9 359			8,82 336	11,6 442			4,41 336	5,80 442
6,450	P ₁ M ₂		7,56 161	12,2 260	13,4 286		4,66 199	7,50 320	8,24 352		2,33 199	3,75 320	4,12 352
7,147	P ₁ M ₂			14,3 339	14,9 352			8,82 417	9,16 433			4,41 417	4,58 433
8,400	P ₁ M ₂			14,3 398	17,6 490			8,82 490	10,9 604			4,41 490	5,43 604
9,463	P ₁ M ₂			14,3 449	15,1 472			8,82 552	9,28 581			4,41 552	4,64 581
10,092	P ₁ M ₂		7,56 253	11,2 373	11,2 373		4,66 311	6,87 459	6,87 459		2,33 311	3,44 459	3,44 459
11,520	P ₁ M ₂			13,5 513	13,5 513			8,29 632	8,29 632			4,14 632	4,14 632
12,978	P ₁ M ₂			11,2 480	11,2 480			6,89 592	6,89 592			3,44 592	3,44 592
14,743	P ₁ M ₂		7,56 369	10,7 520	10,7 520		4,66 454	6,57 641	6,57 641		2,33 454	3,28 641	3,28 641
16,128	P ₁ M ₂		7,27 388	9,78 522	9,78 522		4,48 478	6,02 643	6,02 643		2,24 478	3,01 643	3,01 643
18,169	P ₁ M ₂		7,27 437	8,10 487	8,10 487		4,48 538	4,99 600	4,99 600		2,24 538	2,49 600	2,49 600
20,571	P ₁ M ₂	4,01 273	6,18 421	7,70 524	7,70 524	2,47 336	3,80 518	4,74 645	4,74 645	1,23 336	1,90 518	2,37 645	2,37 645
23,175	P ₁ M ₂	4,01 307	6,18 474	6,40 490	6,40 490	2,47 379	3,80 583	3,94 604	3,94 604	1,23 379	1,90 583	1,97 604	1,97 604
25,200	P ₁ M ₂		5,34 446	6,34 528	6,34 528		3,29 549	3,90 651	3,90 651		1,65 549	1,95 651	1,95 651
28,389	P ₁ M ₂		5,25 493	5,25 493	5,25 493		3,23 607	3,23 607	3,23 607		1,62 607	1,62 607	1,62 607
32,800	P ₁ M ₂	2,77 301	4,31 468	4,80 520		1,71 370	2,65 576	2,95 641		0,85 370	1,33 576	1,48 641	
36,951	P ₁ M ₂	2,77 339	4,06 496	4,06 496		1,71 417	2,50 611	2,50 611		0,85 417	1,25 611	1,25 611	
40,800	P ₁ M ₂	2,32 313	3,62 488	3,95 533		1,43 385	2,23 601	2,43 657		0,71 385	1,11 601	1,22 657	
45,963	P ₁ M ₂	2,32 352	3,27 497	3,27 497		1,43 434	2,01 613	2,01 613		0,71 434	1,01 613	1,01 613	
52,800	P ₁ M ₂	1,79 312	2,91 509			1,10 385	1,79 627			0,55 385	0,90 627		
59,482	P ₁ M ₂	1,79 352	2,54 499			1,10 433	1,56 615			0,55 433	0,78 615		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 657 \text{ Nm}$

GFL 06 - 2 W										Maße Seite 4-86			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
64,080	P ₁ M ₂	1,55 329	2,21 468			0,96 405	1,36 576			0,48 405	0,68 576		
72,189	P ₁ M ₂	1,55 370	2,09 500			0,96 456	1,29 616			0,48 456	0,65 616		
81,000	P ₁ M ₂	1,24 333				0,77 410				0,38 410			
91,250	P ₁ M ₂	1,24 375				0,77 462				0,38 462			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 657 \text{ Nm}$

GFL 06 - 3 W								Maße Seite 4-87		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
66,213	P ₁ M ₂	0,96 207	1,87 403	1,87 403	0,59 255	1,15 496	1,15 496	0,30 255	0,58 496	0,58 496
72,000	P ₁ M ₂	0,96 225	1,72 403	1,72 403	0,59 277	1,06 496	1,06 496	0,30 277	0,53 496	0,53 496
81,111	P ₁ M ₂	0,96 253	1,53 403	1,53 403	0,59 312	0,94 496	0,94 496	0,30 312	0,47 496	0,47 496
88,200	P ₁ M ₂		1,38 396	1,38 396		0,85 488	0,85 488		0,42 488	0,42 488
99,361	P ₁ M ₂		1,38 446	1,38 446		0,85 550	0,85 550		0,42 550	0,42 550
116,571	P ₁ M ₂	0,88 334	1,13 429	1,13 429	0,54 411	0,70 528	0,70 528	0,27 411	0,35 528	0,35 528
131,323	P ₁ M ₂	0,96 410	1,13 483	1,13 483	0,59 505	0,70 595	0,70 595	0,30 505	0,35 595	0,35 595
144,320	P ₁ M ₂	0,97 455	0,97 455	0,97 455	0,60 560	0,60 560	0,60 560	0,30 560	0,30 560	0,30 560
162,583	P ₁ M ₂	0,94 497	0,94 497	0,94 497	0,58 613	0,58 613	0,58 613	0,29 613	0,29 613	0,29 613
179,520	P ₁ M ₂	0,84 492	0,84 492	0,84 492	0,52 605	0,52 605	0,52 605	0,26 605	0,26 605	0,26 605
202,237	P ₁ M ₂	0,75 496	0,75 496	0,75 496	0,46 611	0,46 611	0,46 611	0,23 611	0,23 611	0,23 611
231,200	P ₁ M ₂	0,68 515	0,68 515	0,68 515	0,42 634	0,42 634	0,42 634	0,21 634	0,21 634	0,21 634
260,457	P ₁ M ₂	0,59 497	0,59 497	0,59 497	0,36 613	0,36 613	0,36 613	0,18 613	0,18 613	0,18 613
293,018	P ₁ M ₂	0,56 533	0,56 533		0,34 657	0,34 657		0,17 657	0,17 657	
299,200	P ₁ M ₂	0,51 497	0,51 497	0,51 497	0,31 613	0,31 613	0,31 613	0,16 613	0,16 613	0,16 613
367,200	P ₁ M ₂	0,45 533	0,45 533		0,27 657	0,27 657		0,14 657	0,14 657	
413,667	P ₁ M ₂	0,37 498	0,37 498		0,23 614	0,23 614		0,11 614	0,11 614	
475,200	P ₁ M ₂	0,34 533	0,34 533		0,21 657	0,21 657		0,11 657	0,11 657	
535,333	P ₁ M ₂	0,29 497	0,29 497		0,18 613	0,18 613		0,09 613	0,09 613	
576,720	P ₁ M ₂	0,27 498	0,27 498		0,16 614	0,16 614		0,08 614	0,08 614	
649,700	P ₁ M ₂	0,24 499	0,24 499		0,15 615	0,15 615		0,07 615	0,07 615	
759,806	P ₁ M ₂	0,17 425			0,11 524			0,05 524		
855,954	P ₁ M ₂	0,16 457			0,10 563			0,05 563		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 1378 \text{ Nm}$

GFL 07 - 2 W

Maße Seite 4-86

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
3,350	P ₁ M ₂			26,2 290	43,4 481			16,1 358	26,7 593			8,07 358	13,4 593
4,643	P ₁ M ₂			26,2 403	34,5 530			16,1 496	21,3 653			8,07 496	10,6 653
5,159	P ₁ M ₂			26,2 447	40,4 690			16,1 551	24,9 850			8,07 551	12,4 850
5,695	P ₁ M ₂			26,2 494	39,4 742			16,1 608	24,3 914			8,07 608	12,1 914
6,400	P ₁ M ₂	14,2 300	21,4 454	25,4 538		8,73 370	13,2 559	15,6 662		4,37 370	6,60 559	7,82 662	
7,150	P ₁ M ₂			26,2 620	31,5 746			16,1 763	19,4 918			8,07 763	9,70 918
8,324	P ₁ M ₂			26,2 722	29,3 807			16,1 889	18,0 993			8,07 889	9,01 993
9,379	P ₁ M ₂			26,2 812	26,2 812			16,1 999	16,1 999			8,05 999	8,05 999
9,714	P ₁ M ₂	15,3 490	23,0 740	24,5 787		9,39 604	14,2 911	15,1 969		4,69 604	7,09 911	7,53 969	
11,538	P ₁ M ₂			23,0 877	23,0 877			14,2 1080	14,2 1080			7,07 1080	7,07 1080
13,000	P ₁ M ₂			20,6 884	20,6 884			12,7 1089	12,7 1089			6,33 1089	6,33 1089
14,200	P ₁ M ₂	15,3 717	19,8 929	19,8 929		9,39 882	12,2 1143	12,2 1143		4,69 882	6,08 1143	6,08 1143	
15,904	P ₁ M ₂	14,2 747	18,2 957	18,2 957		8,73 919	11,2 1179	11,2 1179		4,37 919	5,60 1179	5,60 1179	
17,920	P ₁ M ₂	14,2 841	16,3 966	16,3 966		8,73 1036	10,0 1189	10,0 1189		4,37 1036	5,01 1189	5,01 1189	
20,286	P ₁ M ₂	7,37 495	12,0 804	15,3 1025	15,3 1025	4,54 609	7,38 990	9,40 1262	9,40 1262	2,27 609	3,69 990	4,70 1262	4,70 1262
22,857	P ₁ M ₂	7,37 558	12,0 906	13,3 1007	13,3 1007	4,54 687	7,38 1116	8,20 1240	8,20 1240	2,27 687	3,69 1116	4,10 1240	4,10 1240
24,850	P ₁ M ₂		10,3 848	13,2 1086	13,2 1086		6,35 1044	8,13 1337	8,13 1337		3,18 1044	4,06 1337	4,06 1337
28,000	P ₁ M ₂		10,3 956	10,9 1009	10,9 1009		6,35 1177	6,70 1242	6,70 1242		3,18 1177	3,35 1242	3,35 1242
32,344	P ₁ M ₂	5,17 553	8,35 894	10,4 1113		3,18 681	5,14 1100	6,40 1370		1,59 681	2,57 1100	3,20 1370	
36,444	P ₁ M ₂	5,17 623	8,35 1007	8,40 1014		3,18 768	5,14 1240	5,17 1248		1,59 768	2,57 1240	2,59 1248	
39,642	P ₁ M ₂	4,46 584	7,10 932	8,53 1119		2,74 720	4,37 1147	5,25 1378		1,37 720	2,19 1147	2,63 1378	
44,667	P ₁ M ₂	4,46 659	6,91 1022	6,91 1022		2,74 811	4,26 1258	4,26 1258		1,37 811	2,13 1258	2,13 1258	
52,067	P ₁ M ₂	3,51 604	5,60 965			2,16 744	3,45 1188			1,08 744	1,72 1188		
58,667	P ₁ M ₂	3,51 681	5,31 1031			2,16 838	3,27 1270			1,08 838	1,64 1270		
63,190	P ₁ M ₂	2,94 614	4,71 984			1,81 756	2,90 1211			0,90 756	1,45 1211		
71,200	P ₁ M ₂	2,94 692	4,41 1040			1,81 852	2,72 1280			0,90 852	1,36 1280		
79,875	P ₁ M ₂	2,36 624				1,45 768				0,73 768			
90,000	P ₁ M ₂	2,36 703				1,45 865				0,73 865			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 1378 \text{ Nm}$

GFL 07 - 3 W								Maße Seite 4-87		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
65,306	P ₁ M ₂	2,31 492	3,26 693	3,37 717	1,42 605	2,01 854	2,07 883	0,71 605	1,00 854	1,04 883
72,452	P ₁ M ₂	2,36 557	2,99 706	2,99 706	1,45 686	1,84 869	1,84 869	0,73 686	0,92 869	0,92 869
81,636	P ₁ M ₂	2,36 628	2,99 795	2,99 795	1,45 773	1,84 979	1,84 979	0,73 773	0,92 979	0,92 979
92,413	P ₁ M ₂	2,31 696	2,59 780	2,59 780	1,42 857	1,60 961	1,60 961	0,71 857	0,80 961	0,80 961
104,127	P ₁ M ₂	2,31 784	2,59 879	2,59 879	1,42 965	1,60 1082	1,60 1082	0,71 965	0,80 1082	0,80 1082
113,206	P ₁ M ₂		2,29 844	2,29 844		1,41 1040	1,41 1040		0,70 1040	0,70 1040
127,556	P ₁ M ₂		2,29 951	2,29 951		1,41 1171	1,41 1171		0,70 1171	0,70 1171
147,347	P ₁ M ₂	1,61 773	1,93 926	1,93 926	0,99 951	1,19 1140	1,19 1140	0,50 951	0,59 1140	0,59 1140
166,025	P ₁ M ₂	1,61 871	1,87 1014	1,87 1014	0,99 1072	1,15 1248	1,15 1248	0,50 1072	0,58 1248	0,58 1248
183,285	P ₁ M ₂	1,35 806	1,68 1003	1,68 1003	0,83 993	1,03 1236	1,03 1236	0,42 993	0,52 1236	0,52 1236
206,519	P ₁ M ₂	1,35 909	1,51 1014	1,51 1014	0,83 1119	0,93 1248	0,93 1248	0,42 1119	0,46 1248	0,46 1248
224,636	P ₁ M ₂	1,35 988	1,49 1091	1,49 1091	0,83 1217	0,92 1343	0,92 1343	0,42 1217	0,46 1343	0,46 1343
253,111	P ₁ M ₂	1,24 1022	1,24 1022	1,24 1022	0,76 1258	0,76 1258	0,76 1258	0,38 1258	0,38 1258	0,38 1258
290,706	P ₁ M ₂	1,09 1030	1,18 1119		0,67 1268	0,73 1378		0,34 1268	0,36 1378	
327,556	P ₁ M ₂	0,96 1022	0,96 1022		0,59 1258	0,59 1258		0,30 1258	0,30 1258	
352,811	P ₁ M ₂	0,91 1045	0,97 1119		0,56 1287	0,60 1378		0,28 1287	0,30 1378	
397,533	P ₁ M ₂	0,79 1022	0,79 1022		0,49 1258	0,49 1258		0,24 1258	0,24 1258	
430,222	P ₁ M ₂	0,74 1031	0,74 1031		0,45 1270	0,45 1270		0,23 1270	0,23 1270	
522,133	P ₁ M ₂	0,61 1031	0,61 1031		0,37 1270	0,37 1270		0,19 1270	0,19 1270	
562,391	P ₁ M ₂	0,50 916	0,50 916		0,31 1128	0,31 1128		0,15 1128	0,15 1128	
633,680	P ₁ M ₂	0,48 991	0,48 991		0,30 1220	0,30 1220		0,15 1220	0,15 1220	
718,786	P ₁ M ₂	0,39 916			0,24 1128			0,12 1128		
809,900	P ₁ M ₂	0,38 991			0,23 1220			0,12 1220		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 3107 \text{ Nm}$

GFL 09 - 2 W

Maße Seite 4-86

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$												
6,864	P_1 M_2			54,6 1241	74,7 1697			33,6 1528	46,0 2089			16,8 1528	23,0 2089
7,466	P_1 M_2			54,6 1350	70,9 1751			33,6 1662	43,6 2156			16,8 1662	21,8 2156
9,010	P_1 M_2		28,4 846	46,3 1379	60,8 1811		17,5 1041	28,5 1698	37,4 2230		8,73 1041	14,2 1698	18,7 2230
9,799	P_1 M_2		28,4 920	46,3 1500	57,9 1876		17,5 1133	28,5 1847	35,6 2310		8,73 1133	14,2 1847	17,8 2310
11,167	P_1 M_2		25,6 946	42,5 1569	50,6 1870		15,8 1165	26,1 1932	31,2 2303		7,88 1165	13,1 1932	15,6 2303
12,307	P_1 M_2			44,3 1806	44,3 1806			27,3 2223	27,3 2223			13,7 2223	13,7 2223
14,333	P_1 M_2		28,4 1345	40,7 1928	40,7 1928		17,5 1657	25,0 2374	25,0 2374		8,73 1657	12,5 2374	12,5 2374
16,333	P_1 M_2		25,6 1384	37,0 1998	37,0 1998		15,8 1704	22,8 2461	22,8 2461		7,88 1704	11,4 2461	11,4 2461
18,407	P_1 M_2		25,6 1559	33,1 2014	33,1 2014		15,8 1920	20,4 2479	20,4 2479		7,88 1920	10,2 2479	10,2 2479
19,667	P_1 M_2	14,9 969	22,5 1464	32,0 2082	32,0 2082	9,16 1193	13,9 1803	19,7 2563	19,7 2563	4,58 1193	6,93 1803	9,85 2563	9,85 2563
22,164	P_1 M_2	14,9 1092	22,5 1650	28,9 2121	28,9 2121	9,16 1344	13,9 2031	17,8 2612	17,8 2612	4,58 1344	6,93 2031	8,90 2612	8,90 2612
24,111	P_1 M_2		19,4 1545	27,7 2211	27,7 2211		11,9 1902	17,1 2722	17,1 2722		5,96 1902	8,53 2722	8,53 2722
27,173	P_1 M_2		19,4 1741	25,0 2247	25,0 2247		11,9 2143	15,4 2767	15,4 2767		5,96 2143	7,69 2767	7,69 2767
32,667	P_1 M_2	10,1 1092	15,2 1640	22,5 2428		6,22 1344	9,34 2020	13,8 2990		3,11 1344	4,67 2020	6,91 2990	
36,815	P_1 M_2	10,1 1230	15,2 1848	20,1 2451		6,22 1515	9,34 2276	12,4 3018		3,11 1515	4,67 2276	6,19 3018	
39,667	P_1 M_2	8,64 1134	13,0 1708	19,2 2523		5,32 1396	8,01 2103	11,8 3107		2,66 1396	4,01 2103	5,92 3107	
44,704	P_1 M_2	8,64 1278	13,0 1925	16,6 2458		5,32 1573	8,01 2370	10,2 3027		2,66 1573	4,01 2370	5,12 3027	
51,333	P_1 M_2	6,94 1178	10,4 1774			4,27 1451	6,43 2184			2,14 1451	3,21 2184		
57,852	P_1 M_2	6,94 1328	10,4 1999			4,27 1635	6,43 2461			2,14 1635	3,21 2461		
62,300	P_1 M_2	5,83 1201	8,72 1797			3,59 1479	5,37 2213			1,79 1479	2,68 2213		
70,211	P_1 M_2	5,83 1354	8,72 2025			3,59 1667	5,37 2494			1,79 1667	2,68 2494		
78,750	P_1 M_2	4,70 1225				2,89 1508				1,45 1508			
88,750	P_1 M_2	4,70 1380				2,89 1700				1,45 1700			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 3170 \text{ Nm}$

GFL 09 - 3 W										Maße Seite 4-87			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	$\frac{P_{1zul}}{M_{2zul}}$ $\frac{[kW]}{[Nm]}$												
63,326	$\frac{P_1}{M_2}$	4,01 827	5,94 1226	5,94 1226	5,94 1226	2,47 1019	3,66 1510	3,66 1510	3,66 1510	1,23 1019	1,83 1510	1,83 1510	1,83 1510
73,173	$\frac{P_1}{M_2}$		5,17 1232	5,17 1232	5,17 1232		3,18 1517	3,18 1517	3,18 1517		1,59 1517	1,59 1517	1,59 1517
82,465	$\frac{P_1}{M_2}$		5,17 1389	5,17 1389	5,17 1389		3,18 1710	3,18 1710	3,18 1710		1,59 1710	1,59 1710	1,59 1710
93,333	$\frac{P_1}{M_2}$	4,01 1219	4,52 1374	4,52 1374	4,52 1374	2,47 1502	2,78 1692	2,78 1692	2,78 1692	1,23 1502	1,39 1692	1,39 1692	1,39 1692
105,185	$\frac{P_1}{M_2}$	4,01 1374	4,52 1549	4,52 1549	4,52 1549	2,47 1692	2,78 1907	2,78 1907	2,78 1907	1,23 1692	1,39 1907	1,39 1907	1,39 1907
114,333	$\frac{P_1}{M_2}$		4,03 1500	4,03 1500	4,03 1500		2,48 1847	2,48 1847	2,48 1847		1,24 1847	1,24 1847	1,24 1847
128,852	$\frac{P_1}{M_2}$		4,03 1691	4,03 1691	4,03 1691		2,48 2082	2,48 2082	2,48 2082		1,24 2082	1,24 2082	1,24 2082
148,815	$\frac{P_1}{M_2}$	2,77 1343	3,44 1667	3,44 1667		1,71 1654	2,12 2053	2,12 2053		0,85 1654	1,06 2053	1,06 2053	
167,712	$\frac{P_1}{M_2}$	2,77 1514	3,44 1879	3,44 1879		1,71 1864	2,12 2314	2,12 2314		0,85 1864	1,06 2314	1,06 2314	
185,111	$\frac{P_1}{M_2}$	2,32 1397	3,00 1812	3,00 1812		1,43 1720	1,85 2231	1,85 2231		0,71 1720	0,93 2231	0,93 2231	
208,617	$\frac{P_1}{M_2}$	2,32 1575	3,00 2042	3,00 2042		1,43 1939	1,85 2515	1,85 2515		0,71 1939	0,93 2515	0,93 2515	
224,778	$\frac{P_1}{M_2}$	2,32 1696	2,67 1955	2,67 1955		1,43 2089	1,64 2407	1,64 2407		0,71 2089	0,82 2407	0,82 2407	
253,321	$\frac{P_1}{M_2}$	2,32 1912	2,67 2203	2,67 2203		1,43 2354	1,64 2712	1,64 2712		0,71 2354	0,82 2712	0,82 2712	
290,889	$\frac{P_1}{M_2}$	1,79 1695	2,26 2144			1,10 2087	1,39 2640			0,55 2087	0,70 2640		
327,827	$\frac{P_1}{M_2}$	1,79 1910	2,26 2417			1,10 2352	1,39 2975			0,55 2352	0,70 2975		
353,033	$\frac{P_1}{M_2}$	1,55 1785	1,99 2285			0,96 2197	1,22 2813			0,48 2197	0,61 2813		
397,863	$\frac{P_1}{M_2}$	1,55 2011	1,99 2575			0,96 2476	1,22 3170			0,48 2476	0,61 3170		
424,247	$\frac{P_1}{M_2}$	1,60 2212	1,60 2212			0,99 2724	0,99 2724			0,49 2724	0,49 2724		
514,881	$\frac{P_1}{M_2}$	1,32 2212	1,32 2212			0,81 2724	0,81 2724			0,41 2724	0,41 2724		
554,470	$\frac{P_1}{M_2}$	0,95 1716	0,95 1716			0,58 2113	0,58 2113			0,29 2113	0,29 2113		
624,879	$\frac{P_1}{M_2}$	0,91 1846	0,91 1846			0,56 2273	0,56 2273			0,28 2273	0,28 2273		
700,875	$\frac{P_1}{M_2}$	0,75 1716				0,46 2113				0,23 2113			
789,875	$\frac{P_1}{M_2}$	0,72 1846				0,44 2273				0,22 2273			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 5159 \text{ Nm}$

GFL 11 - 2 W

Maße Seite 4-86

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
6,864	P ₁ M ₂			105,5 2397	120,3 2732			65,0 2951	74,1 3364			32,5 2951	37,0 3364
7,466	P ₁ M ₂			105,5 2607	116,1 2869			65,0 3210	71,5 3533			32,5 3210	35,8 3533
9,010	P ₁ M ₂			93,5 2787	101,8 3034			57,6 3432	62,7 3736			28,8 3432	31,3 3736
9,799	P ₁ M ₂			93,5 3032	94,4 3060			57,6 3733	58,1 3767			28,8 3733	29,0 3767
10,720	P ₁ M ₂		53,6 1900	87,4 3101	87,4 3101		33,0 2339	53,8 3818	53,8 3818		16,5 2339	26,9 3818	26,9 3818
12,480	P ₁ M ₂			68,2 2815	68,2 2815			42,0 3466	42,0 3466			21,0 3466	21,0 3466
14,538	P ₁ M ₂			62,8 3020	62,8 3020			38,6 3718	38,6 3718			19,3 3718	19,3 3718
15,904	P ₁ M ₂		53,6 2818	58,6 3086	58,6 3086		33,0 3470	36,1 3800	36,1 3800		16,5 3470	18,1 3800	18,1 3800
17,920	P ₁ M ₂		51,9 3077	51,9 3077	51,9 3077		32,0 3789	32,0 3789	32,0 3789		16,0 3789	16,0 3789	16,0 3789
20,286	P ₁ M ₂	27,3 1832	45,3 3044	48,9 3285	48,9 3285	16,8 2255	27,9 3747	30,1 4045	30,1 4045	8,40 2255	14,0 3747	15,1 4045	15,1 4045
22,857	P ₁ M ₂	27,3 2064	43,4 3279	43,4 3279	43,4 3279	16,8 2541	26,7 4037	26,7 4037	26,7 4037	8,40 2541	13,3 4037	13,3 4037	13,3 4037
24,850	P ₁ M ₂		39,1 3213	42,2 3466	42,2 3466		24,1 3956	26,0 4268	26,0 4268		12,0 3956	13,0 4268	13,0 4268
28,000	P ₁ M ₂		37,4 3462	37,4 3462	37,4 3462		23,0 4263	23,0 4263	23,0 4263		11,5 4263	11,5 4263	11,5 4263
32,739	P ₁ M ₂	19,0 2057	31,5 3413	34,5 3738		11,7 2533	19,4 4202	21,2 4603		5,85 2533	9,70 4202	10,6 4603	
36,889	P ₁ M ₂	19,0 2318	30,6 3737	30,6 3737		11,7 2854	18,8 4601	18,8 4601		5,85 2854	9,42 4601	9,42 4601	
40,233	P ₁ M ₂	15,9 2113	26,4 3517	29,8 3965		9,77 2602	16,3 4330	18,3 4882		4,89 2602	8,13 4330	9,17 4882	
45,333	P ₁ M ₂	15,9 2381	26,4 3963	26,4 3964		9,77 2932	16,3 4879	16,3 4881		4,89 2932	8,13 4879	8,13 4881	
52,067	P ₁ M ₂	12,8 2197	21,2 3658			7,85 2705	13,1 4504			3,93 2705	6,54 4504		
58,667	P ₁ M ₂	12,8 2476	21,2 4121			7,85 3048	13,1 5074			3,93 3048	6,54 5074		
63,190	P ₁ M ₂	10,7 2226	17,8 3719			6,55 2741	11,0 4579			3,28 2741	5,47 4579		
71,200	P ₁ M ₂	10,7 2508	17,8 4190			6,55 3089	11,0 5159			3,28 3089	5,47 5159		
79,875	P ₁ M ₂	8,54 2257				5,26 2779				2,63 2779			
90,000	P ₁ M ₂	8,54 2543				5,26 3131				2,63 3131			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 5952 \text{ Nm}$

GFL 11 - 3 W										Maße Seite 4-87			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P_{1zul} [kW] M_{2zul} [Nm]												
65,306	P_1 M_2	7,37 1569	11,0 2348	11,0 2348	11,0 2348	4,54 1932	6,79 2891	6,79 2891	6,79 2891	2,27 1932	3,40 2891	3,40 2891	3,40 2891
73,335	P_1 M_2		9,77 2335	9,77 2335	9,77 2335		6,01 2875	6,01 2875	6,01 2875		3,01 2875	3,01 2875	3,01 2875
82,631	P_1 M_2		9,77 2631	9,77 2631	9,77 2631		6,01 3240	6,01 3240	6,01 3240		3,01 3240	3,01 3240	3,01 3240
93,540	P_1 M_2	7,37 2248	8,54 2604	8,54 2604	8,54 2604	4,54 2768	5,26 3206	5,26 3206	5,26 3206	2,27 2768	2,63 3206	2,63 3206	2,63 3206
105,397	P_1 M_2	7,37 2533	8,54 2934	8,54 2934	8,54 2934	4,54 3118	5,26 3613	5,26 3613	5,26 3613	2,27 3118	2,63 3613	2,63 3613	2,63 3613
114,586	P_1 M_2		7,61 2843	7,61 2843	7,61 2843		4,69 3501	4,69 3501	4,69 3501		2,34 3501	2,34 3501	2,34 3501
129,111	P_1 M_2		7,61 3204	7,61 3204	7,61 3204		4,69 3945	4,69 3945	4,69 3945		2,34 3945	2,34 3945	2,34 3945
149,144	P_1 M_2	5,17 2513	6,51 3162	6,51 3162		3,18 3094	4,01 3894	4,01 3894		1,59 3094	2,00 3894	2,00 3894	
168,049	P_1 M_2	5,17 2832	6,51 3563	6,51 3563		3,18 3487	4,01 4387	4,01 4387		1,59 3487	2,00 4387	2,00 4387	
182,792	P_1 M_2	4,46 2655	5,77 3437	5,77 3437		2,74 3268	3,55 4232	3,55 4232		1,37 3268	1,78 4232	1,78 4232	
205,963	P_1 M_2	4,46 2991	5,77 3873	5,77 3873		2,74 3683	3,55 4769	3,55 4769		1,37 3683	1,78 4769	1,78 4769	
224,636	P_1 M_2	4,46 3262	5,02 3674	5,02 3674		2,74 4017	3,09 4523	3,09 4523		1,37 4017	1,54 4523	1,54 4523	
253,111	P_1 M_2	4,46 3676	5,02 4139	5,02 4139		2,74 4526	3,09 5097	3,09 5097		1,37 4526	1,54 5097	1,54 5097	
267,259	P_1 M_2	4,76 4147	4,76 4147	4,76 4147		2,93 5106	2,93 5106	2,93 5106		1,47 5106	1,47 5106	1,47 5106	
327,556	P_1 M_2	4,20 4485	4,20 4485	4,20 4485		2,59 5523	2,59 5523	2,59 5523		1,29 5523	1,29 5523	1,29 5523	
358,077	P_1 M_2	2,94 3426	3,68 4290			1,81 4219	2,26 5283			0,90 4219	1,13 5283		
403,467	P_1 M_2	2,94 3861	3,68 4834			1,81 4753	2,26 5952			0,90 4753	1,13 5952		
430,222	P_1 M_2	3,44 4826	3,44 4826			2,12 5942	2,12 5942			1,06 5942	1,06 5942		
522,133	P_1 M_2	2,84 4826	2,84 4826			1,75 5942	1,75 5942			0,87 5942	0,87 5942		
562,391	P_1 M_2	2,36 4320	2,36 4320			1,45 5319	1,45 5319			0,73 5319	0,73 5319		
633,680	P_1 M_2	2,30 4746	2,30 4746			1,42 5844	1,42 5844			0,71 5844	0,71 5844		
710,888	P_1 M_2	1,86 4320				1,15 5319				0,57 5319			
801,000	P_1 M_2	1,82 4746				1,12 5844				0,56 5844			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 11344 \text{ Nm}$

GFL 14 - 2 W										Maße Seite 4-86		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹				
Antriebsgröße		1G	1H	1K	1G	1H	1K	1G	1H	1K		
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]											
7,150	P ₁ M ₂			187,3 4432			115,3 5458			57,7 5458		
7,777	P ₁ M ₂			187,3 4821			115,3 5936			57,7 5936		
8,800	P ₁ M ₂		107,8 3139	179,3 5222		66,4 3865	110,4 6430		33,2 3865	55,2 6430		
9,571	P ₁ M ₂		107,8 3414	179,3 5680		66,4 4204	110,4 6993		33,2 4204	55,2 6993		
11,538	P ₁ M ₂			176,0 6718			108,3 8272			54,2 8272		
13,000	P ₁ M ₂			159,6 6868			98,3 8456			49,1 8456		
14,200	P ₁ M ₂		107,8 5065	152,7 7173		66,4 6236	94,0 8832		33,2 6236	47,0 8832		
15,620	P ₁ M ₂		105,5 5454	142,9 7387		65,0 6715	88,0 9095		32,5 6715	44,0 9095		
17,600	P ₁ M ₂		105,5 6145	129,0 7511		65,0 7566	79,4 9248		32,5 7566	39,7 9248		
19,948	P ₁ M ₂		91,0 6009	120,7 7969		56,0 7399	74,3 9812		28,0 7399	37,2 9812		
22,476	P ₁ M ₂		91,0 6771	108,1 8037		56,0 8337	66,5 9896		28,0 8337	33,3 9896		
24,456	P ₁ M ₂		78,6 6359	104,2 8436		48,4 7830	64,2 10387		24,2 7830	32,1 10387		
27,556	P ₁ M ₂		78,6 7165	93,3 8511		48,4 8823	57,5 10480		24,2 8823	28,7 10480		
32,344	P ₁ M ₂	38,1 4073	63,0 6739	84,7 9063	23,4 5015	38,8 8297	52,1 11159	11,7 5015	19,4 8297	26,1 11159		
36,444	P ₁ M ₂	38,1 4589	63,0 7593	76,4 9213	23,4 5650	38,8 9349	47,0 11344	11,7 5650	19,4 9349	23,5 11344		
39,642	P ₁ M ₂	32,6 4270	53,8 7063		20,0 5258	33,2 8696		10,0 5258	16,6 8696			
44,667	P ₁ M ₂	32,6 4811	53,8 7958		20,0 5924	33,2 9798		10,0 5924	16,6 9798			
52,067	P ₁ M ₂	25,7 4420	42,4 7303		15,8 5443	26,1 8992		7,90 5443	13,1 8992			
58,667	P ₁ M ₂	25,7 4981	42,4 8229		15,8 6133	26,1 10132		7,90 6133	13,1 10132			
63,190	P ₁ M ₂	21,5 4497	35,6 7434		13,2 5537	21,9 9153		6,62 5537	10,9 9153			
71,200	P ₁ M ₂	21,5 5067	35,6 8376		13,2 6239	21,9 10314		6,62 6239	10,9 10314			
79,875	P ₁ M ₂	17,3 4577			10,7 5636			5,33 5636				
90,000	P ₁ M ₂	17,3 5157			10,7 6350			5,33 6350				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Flachgetriebe

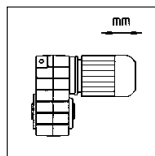
Getriebe mit freier Antriebswelle



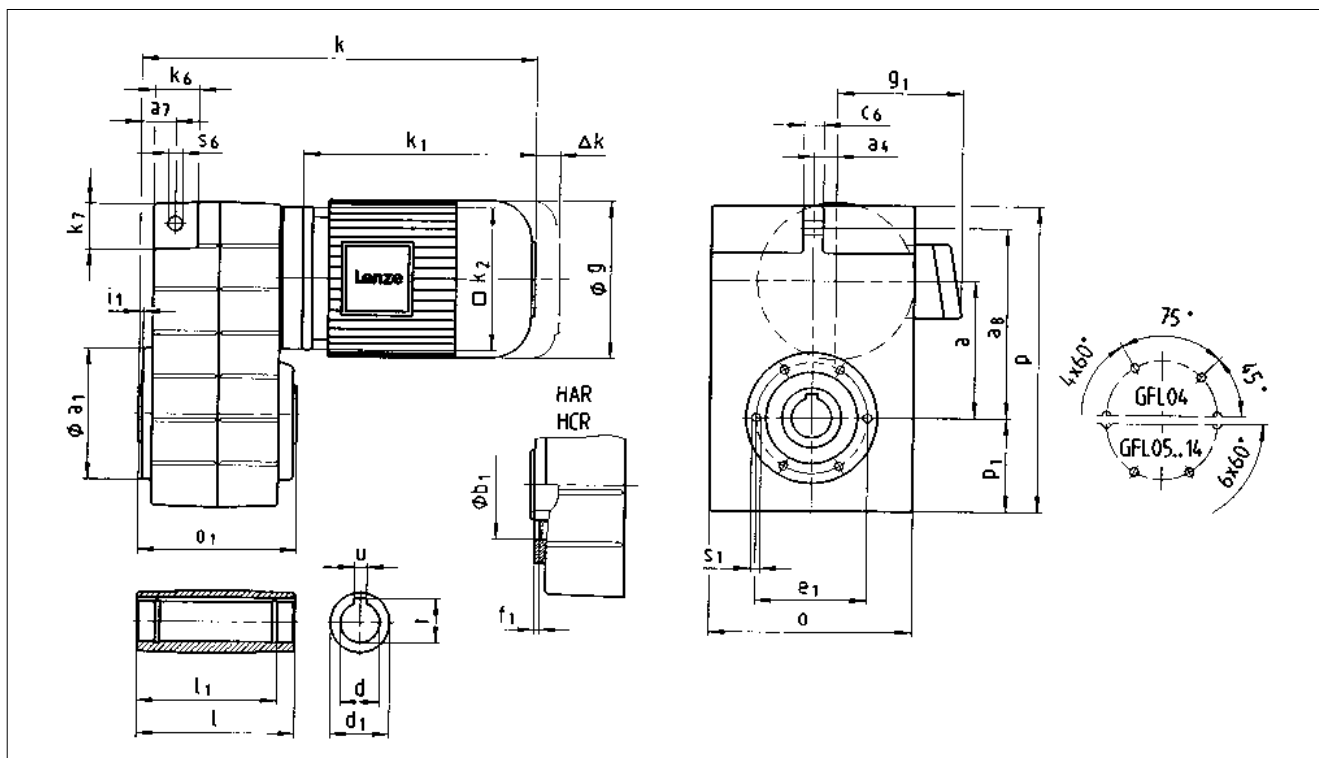
$M_{2zul} \leq 11615 \text{ Nm}$

GFL 14 - 3 W										Maße Seite 4-87			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	$\frac{P_{1zul} [\text{kW}]}{M_{2zul} [\text{Nm}]}$												
64,296	$\frac{P_1}{M_2}$		21,7 4556	21,7 4556	21,7 4556		13,4 5609	13,4 5609	13,4 5609		6,69 5609	6,69 5609	6,69 5609
68,708	$\frac{P_1}{M_2}$	14,9 3333	19,6 4399	19,6 4399	19,6 4399	9,16 4104	12,1 5416	12,1 5416	12,1 5416	4,58 4104	6,05 5416	6,05 5416	6,05 5416
77,418	$\frac{P_1}{M_2}$	14,9 3756	19,6 4956	19,6 4956	19,6 4956	9,16 4624	12,1 6102	12,1 6102	12,1 6102	4,58 4624	6,05 6102	6,05 6102	6,05 6102
85,037	$\frac{P_1}{M_2}$		18,4 5097	18,4 5097	18,4 5097		11,3 6276	11,3 6276	11,3 6276		5,66 6276	5,66 6276	5,66 6276
104,889	$\frac{P_1}{M_2}$	10,1 3453	15,2 5188	16,4 5594		6,22 4251	9,34 6387	10,1 6888		3,11 4251	4,67 6387	5,04 6888	
114,126	$\frac{P_1}{M_2}$	10,1 3757	14,7 5457	14,7 5457		6,22 4626	9,03 6719	9,03 6719		3,11 4626	4,52 6719	4,52 6719	
128,593	$\frac{P_1}{M_2}$	10,1 4233	14,7 6149	14,7 6149		6,22 5212	9,03 7571	9,03 7571		3,11 5212	4,52 7571	4,52 7571	
136,889	$\frac{P_1}{M_2}$		13,4 5976	13,4 5976	13,4 5976		8,25 7359	8,25 7359	8,25 7359		4,12 7359	4,12 7359	4,12 7359
156,148	$\frac{P_1}{M_2}$	8,64 4396	13,0 6623	13,1 6682		5,32 5412	8,01 8155	8,08 8227		2,66 5412	4,01 8155	4,04 8227	
170,074	$\frac{P_1}{M_2}$	10,1 5598	12,3 6828	12,3 6828		6,22 6893	7,58 8408	7,58 8408		3,11 6893	3,79 8408	3,79 8408	
202,074	$\frac{P_1}{M_2}$	6,94 4569	10,4 6878			4,27 5625	6,43 8468			2,14 5625	3,21 8468		
224,636	$\frac{P_1}{M_2}$	8,64 6324	9,69 7097	9,69 7097		5,32 7786	5,97 8739	5,97 8739		2,66 7786	2,98 8739	2,98 8739	
253,111	$\frac{P_1}{M_2}$	8,64 7125	9,69 7997	9,69 7997		5,32 8773	5,97 9846	5,97 9846		2,66 8773	2,98 9846	2,98 9846	
273,778	$\frac{P_1}{M_2}$	8,88 7921	8,88 7921	8,88 7921		5,46 9753	5,46 9753	5,46 9753		2,73 9753	2,73 9753	2,73 9753	
332,444	$\frac{P_1}{M_2}$	7,91 8568	7,91 8568	7,91 8568		4,87 10550	4,87 10550	4,87 10550		2,43 10550	2,43 10550	2,43 10550	
352,811	$\frac{P_1}{M_2}$	5,83 6701	7,34 8437			3,59 8251	4,52 10389			1,79 8251	2,26 10389		
397,533	$\frac{P_1}{M_2}$	5,83 7550	7,28 9433			3,59 9296	4,48 11615			1,79 9296	2,24 11615		
430,222	$\frac{P_1}{M_2}$	6,12 8576	6,12 8576			3,77 10560	3,77 10560			1,88 10560	1,88 10560		
522,133	$\frac{P_1}{M_2}$	5,04 8576	5,04 8576			3,10 10560	3,10 10560			1,55 10560	1,55 10560		
562,391	$\frac{P_1}{M_2}$	4,00 7339	4,00 7339			2,47 9036	2,47 9036			1,23 9036	1,23 9036		
633,680	$\frac{P_1}{M_2}$	3,86 7968	3,86 7968			2,38 9811	2,38 9811			1,19 9811	1,19 9811		
710,888	$\frac{P_1}{M_2}$	3,17 7339				1,95 9036				0,98 9036			
801,000	$\frac{P_1}{M_2}$	3,05 7968				1,88 9811				0,94 9811			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Abmessungen Flachgetriebe Getriebemotoren

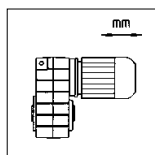


Getriebemotor							Motorgröße													
GFL □□ - 2 M H□R							063		071	080	090	100		112			132	160		
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g						129		142	156	178	194		222			262	310		
	g ₁	ohne Optionen					105		130	130	141	154		167			202	215		
		Bremsmotor					105		131	131	142	160		167			202	215		
	k ₁						193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂						100		145	145	180	180		222			265	300		
	Δk **	Bremsse					56		66	68	74	94		101			127	113		
		Fremdlüfter					71		80	94	101	97		95			104	113		
	Fremdlüfter + Bremsse					118		134	150	164	169		183			218	225			
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge													
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k													
04	148	115	214	69	90,5	12,5	292	303	305	354	382									
05	165	140	252	78	112,5	18,5			327	376	403	441	471							
06	206	160	315	98	140	22			340	389	416	454	484	503	523	503				
07	256	200	386	118	173	29				422	449	487	517	536	556	536	630	684	728	
09	318	240	486	149	220	37,5					483	521	551	570	590	570	664	718	762	
11	395	290	600	181	276,5	50						562	592	611	631	611	705	759	803	
14	490	350	740	228	339	65									656	676	656	750	804	848



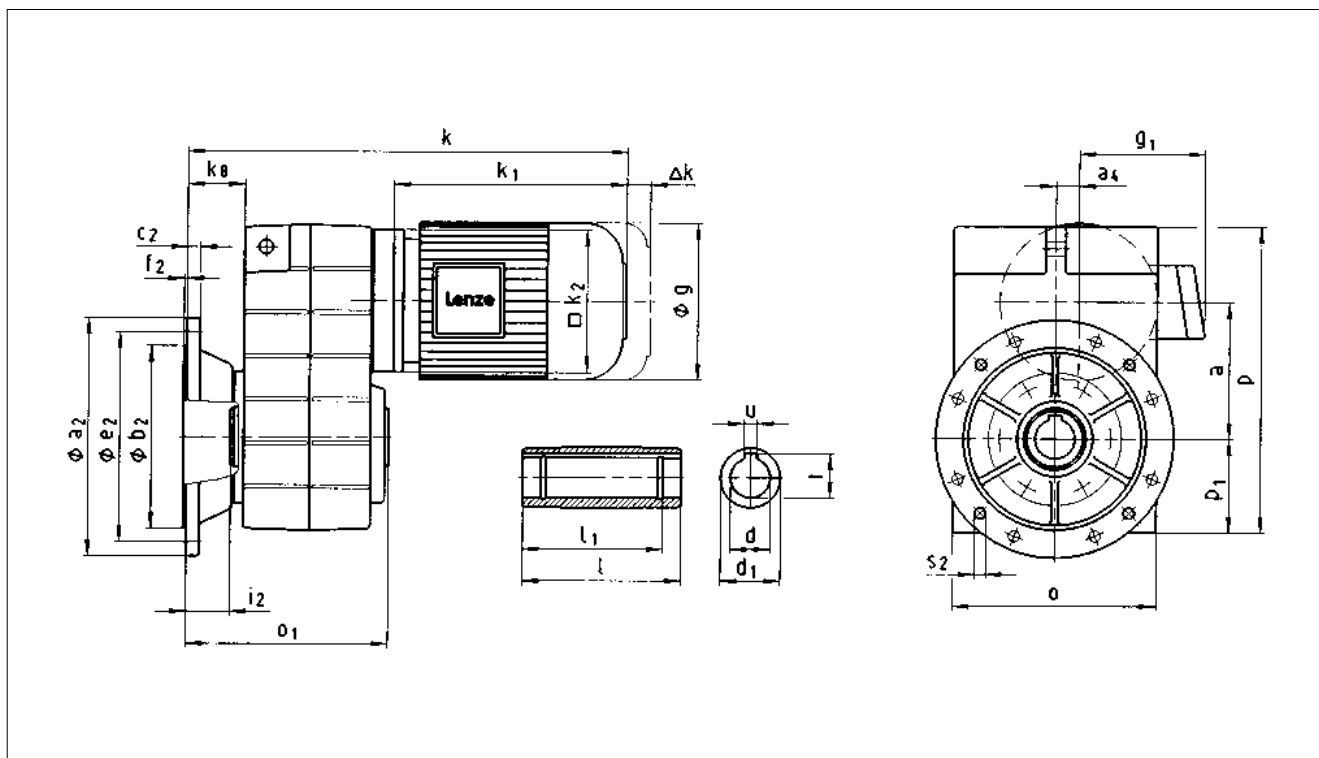
Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Drehmomentstütze						
	d	l	d ₁	l ₁	u	t	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇	
	H7				JS9	+0,2		H7											
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	50	300	32	22	70	70	
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	65	375	40	26	84	90	
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	80	455	50	32	100	114	

* Maß k_2 beachten



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren



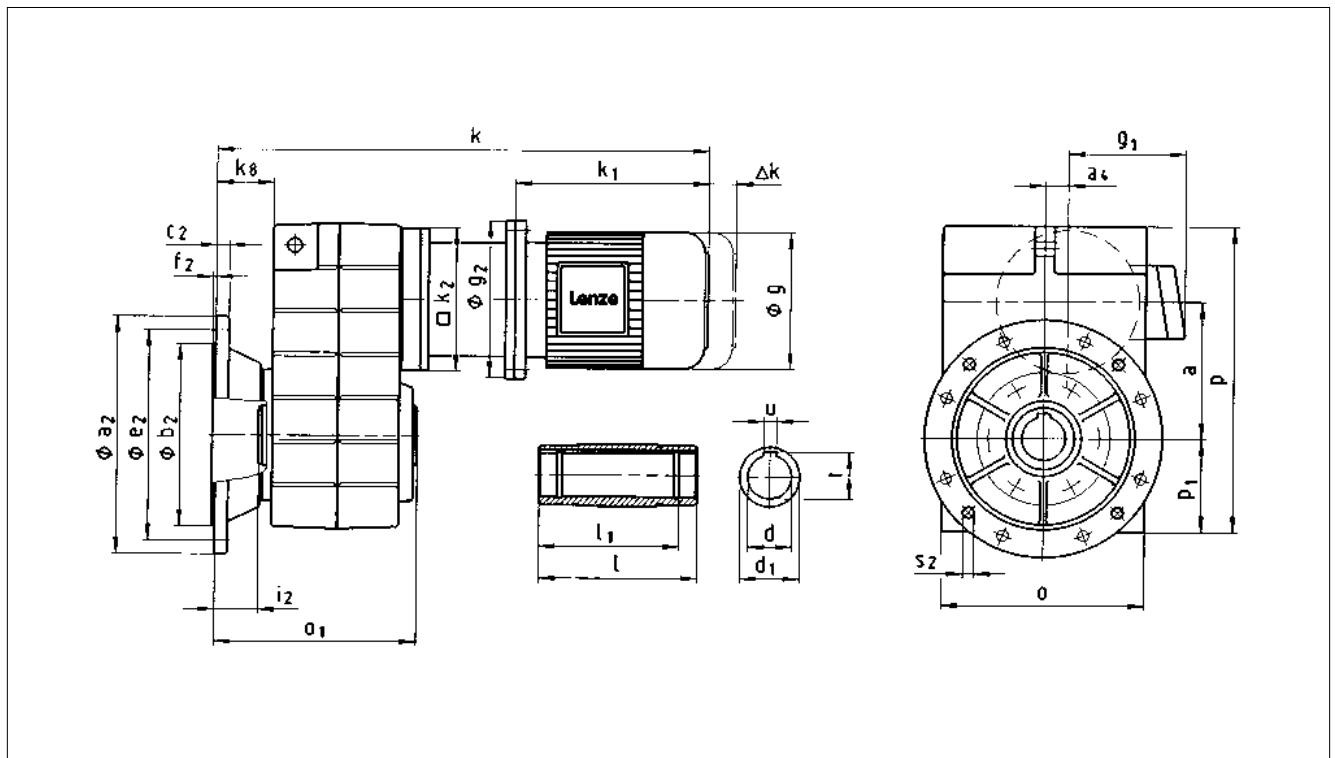
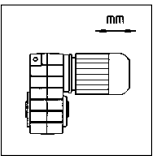
Getriebemotor								Motorgröße													
GFL □□ - 2 M HCK								063		071	080	090	100		112			132	160		
								-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g							129		142	156	178	194		222			262	310		
	g ₁ ohne Optionen							105		130	130	141	154		167			202	215		
	Bremsmotor							105		131	131	142	160		167			202	215		
	k ₁							193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂							100		145	145	180	180		222			265	300		
	Δk ** Bremse							56		66	68	74	94		101			127	113		
	Fremdlüfter							71		80	94	101	97		95			104	113		
	Fremdlüfter + Bremse							118		134	150	164	169		183			218	225		
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge													
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k													
04	148	148	214	69	90,5	12,5	41	325	336	338	387	415									
05	165	173	252	78	112,5	18,5	46			360	409	436	474	504							
06	206	201	315	98	140	22	55			381	430	457	495	525	544	564	544				
07	256	255	386	118	173	29	72				477	504	542	572	591	611	591	685	739	783	
09	318	300	486	149	220	37,5	77					543	581	611	630	650	630	724	778	822	
11	395	350	600	181	276,5	50	85						622	652	671	691	671	765	819	863	
14	490	410	740	228	339	65	89								716	736	716	810	864	908	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 18 8 x 18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 18

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

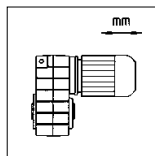


Getriebemotor								Motorgröße			
GFL □□ - 2 M HCK								-22	-32	200	225
Motor											
g								350		388	433
g ₁ ohne Optionen								270		291	319
Bremsmotor								270		309	327
g ₂								350		400	450
k ₁								567	605	661	693
k ₂								300		300	300
Δk											
Bremsse								145		175	200
Fremdlüfter								299		387	388
Fremdlüfter + Bremse								424		507	518
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge			
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k			
09	318	300	486	149	220	37,5	77	1105	1143	1224	
11	395	350	600	181	276,5	50	85	1146	1184	1265	1327
14	490	410	740	228	339	65	89	1191	1229	1310	1372

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 18 8 x 18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 18

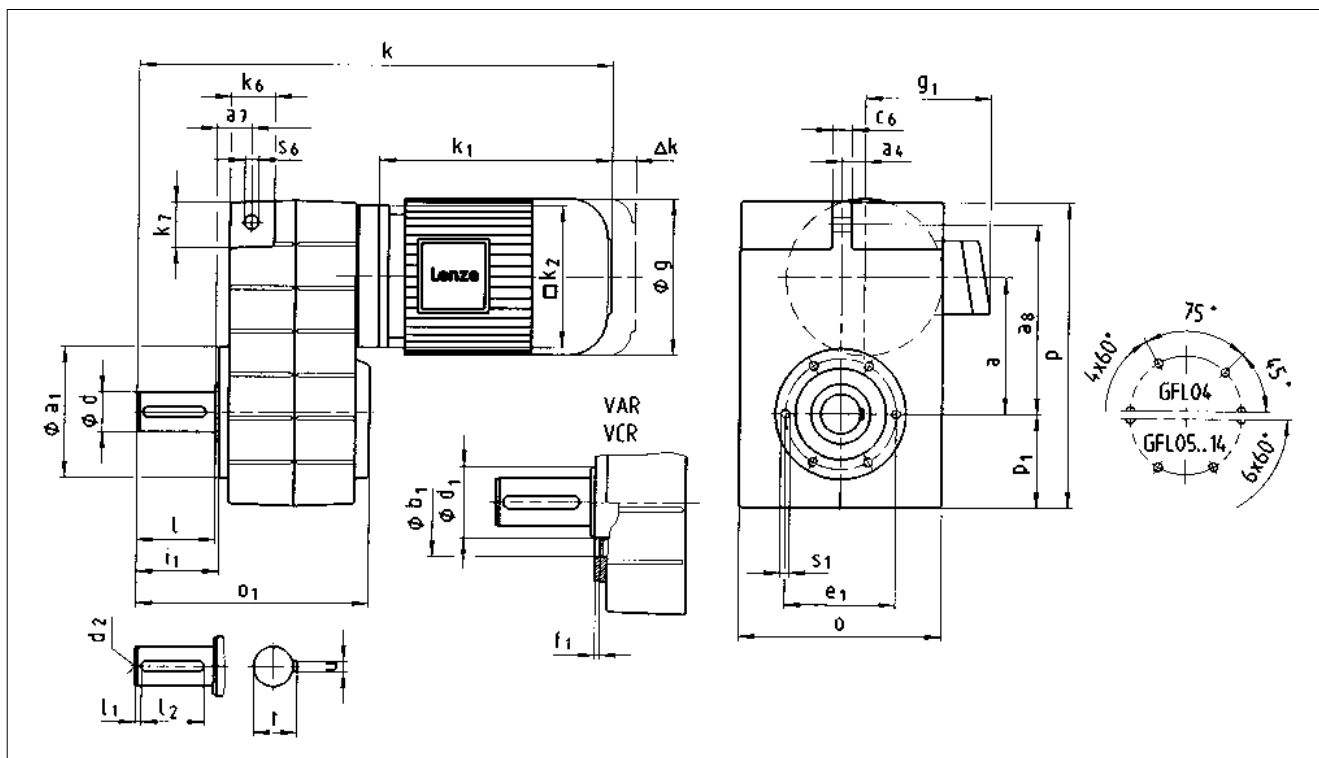
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor GFL □□ - 2 M V□R							Motorgröße													
							063		071	080	090	100		112			132	160		
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g						129		142	156	178	194		222			262	310		
	g ₁ ohne Optionen						105		130	130	141	154		167			202	215		
	Bremsmotor						105		131	131	142	160		167			202	215		
	k ₁						193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂						100		145	145	180	180		222			265	300		
	Δk** Bremse						56		66	68	74	94		101			127	113		
	Fremdlüfter						71		80	94	101	97		95			104	113		
	Fremdlüfter + Bremse						118		134	150	164	169		183			218	225		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge													
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k													
04	148	163	214	69	90,5	12,5	342	353	355	404	432									
05	165	197	252	78	112,5	18,5			387	436	463	501	531							
06	206	236	315	98	140	22			420	469	496	534	564	583	603	583				
07	256	296	386	118	173	29				522	549	587	617	636	656	636	730	784	828	
09	318	356	486	149	220	37,5					603	641	671	690	710	690	784	838	882	
11	395	445	600	181	276,5	50						722	752	771	791	771	865	919	963	
14	490	544	740	228	339	65									856	876	856	950	1004	1048

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Drehmomentstütze					
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	110	75	90	3	52,5	M6x12	22,5	128	14	12,5	32	35
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	29	155	16	14	35	38
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	35	195	20	14	46	46
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	44	240	25	18	56	56
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	50	300	32	22	70	70
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	170	205	6	166	M20x32	65	375	40	26	84	90
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	80	455	50	32	100	114

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

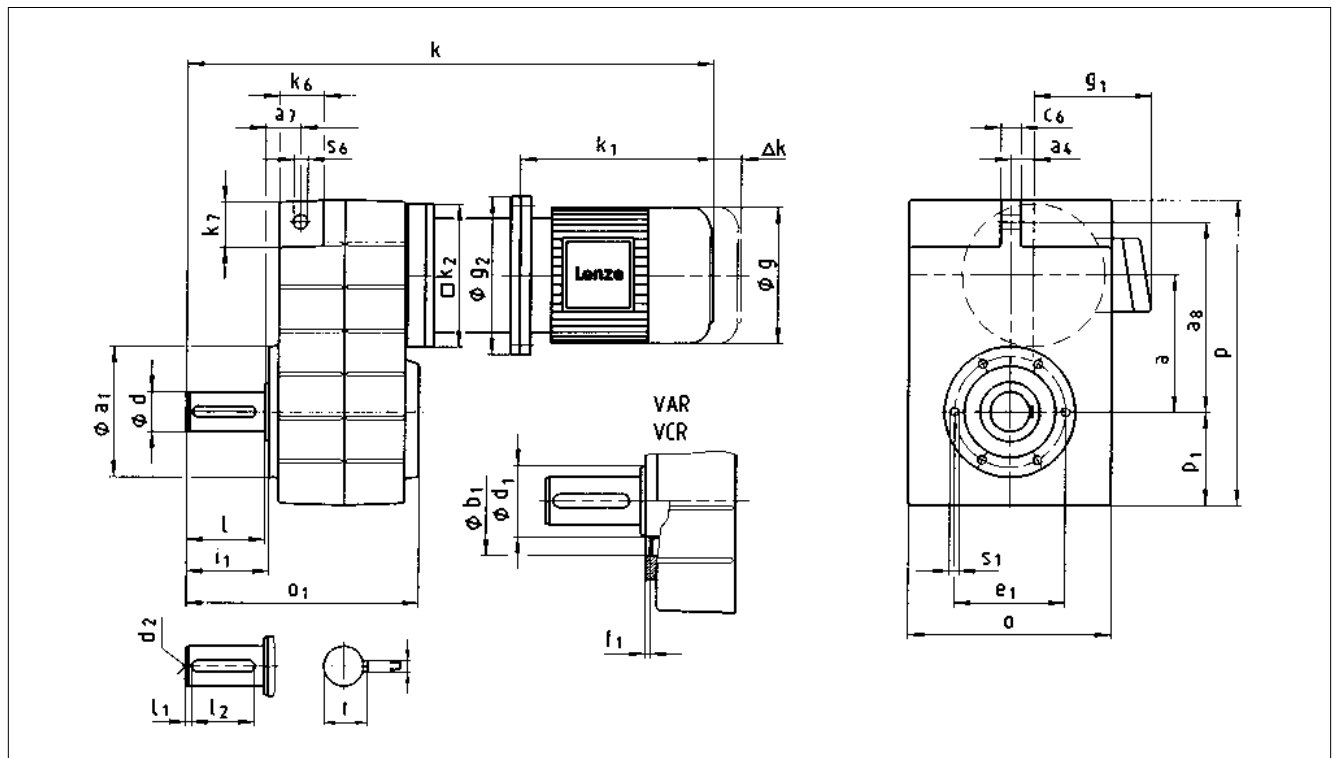
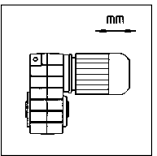
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren



4

Getriebemotor						Motorgröße				
GFL □□ - 2 M V □ R						180		200	225	
						-22	-32	-32	-12/-22	
Motor	g					350		388	433	
	g ₁ ohne Optionen					270		291	319	
	Bremsmotor					270		309	327	
	g ₂					350		400	450	
	k ₁					567	605	661	693	
	k ₂					300		300	300	
	Δk									
	Bremsse					145		175	200	
Fremdlüfter					299		387	388		
Fremdlüfter + Bremsse					424		507	518		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge			
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k			
09	318	356	486	149	220	37,5	1165	1203	1284	
11	395	445	600	181	276,5	50	1246	1284	1365	1427
14	490	544	740	228	339	65	1331	1369	1450	1512

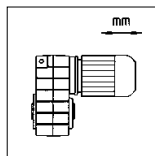
Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Drehmomentstütze						
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇	
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	50	300	32	22	70	70	
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	170	205	6	166	M20x32	65	375	40	26	84	90	
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	80	455	50	32	100	114	

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

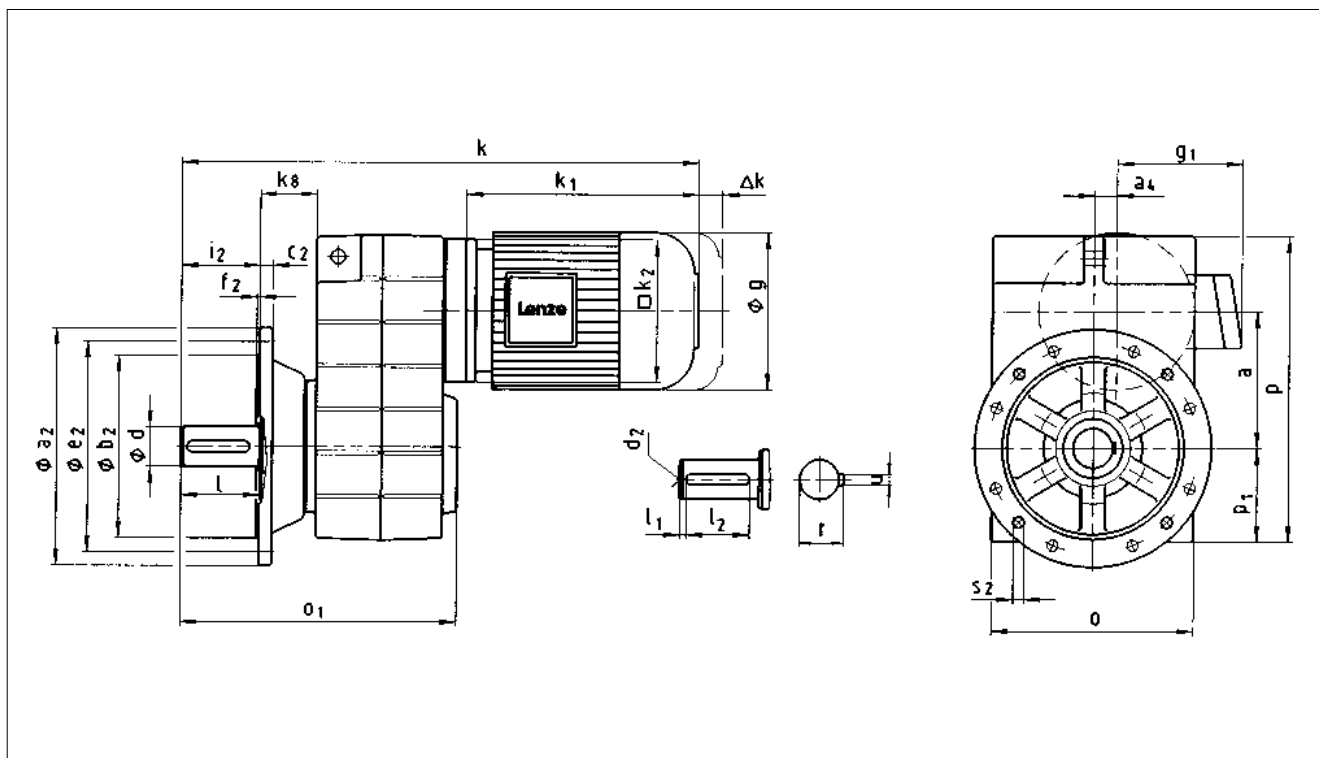
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor GFL □□ - 2 M VCK								MotorgröÙe																									
								063		071	080	090	100		112			132	160														
								-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32													
Motor	g							129		142		156		178		194					222				262		310						
	g ₁	ohne Optionen						105		130		130		141		154					167				202		215						
		Bremsmotor						105		131		131		142		160					167				202		215						
	k ₁							193		204		176		225		242		280		310		323		343		323		409		458		502	
	k ₂							100				145		145		180		180					222				265		300				
	Δk **	Bremsse						56		66		68		74		94		94					101				127		113				
		Fremdlüfter						71		80		94		101		97		97					95				104		113				
		Fremdlüfter + Bremsse						118		134		150		164		169		169					183				218		225				
Getriebe- gröÙe	Getriebe							Gesamtlänge																									
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k																									
	04	148	196	214	69	90,5	12,5	41	375	386	388	437	465																				
	05	165	230	252	78	112,5	18,5	46			420	469	496	534	564																		
	06	206	277	315	98	140	22	55			461	510	537	575	605	624	644	624															
	07	256	351	386	118	173	29	72				577	604	642	672	691	711	691															
	09	318	416	486	149	220	37,5	77					663	701	731	750	770	750															
	11	395	505	600	181	276,5	50	85						782	812	831	851	831															
	14	490	604	740	228	339	65	89																									

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 18
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 450	5	160	4 x 18 8 x 18
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 18

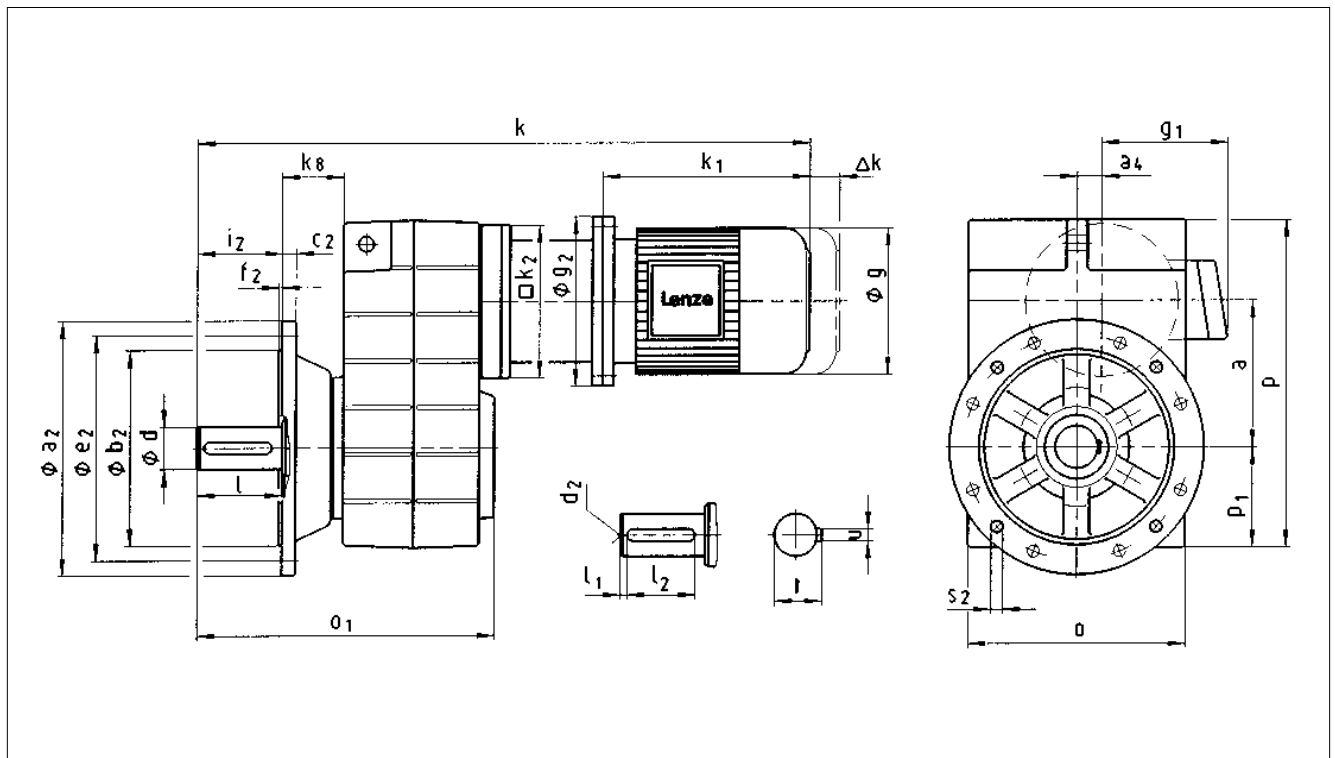
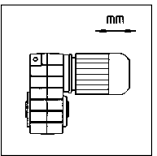
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Getriebemotor								Motorgröße							
GFL □□ - 2 M VCK								180		200		225			
								-22		-32		-32		-12/-22	
Motor				g				350		388		433			
				g ₁ ohne Optionen				270		291		319			
				Bremsmotor				270		309		327			
				g ₂				350		400		450			
				k ₁				567		605		661		693	
				k ₂				300		300		300			
				Δk				Bremsse		145		175		200	
								Fremdlüfter		299		387		388	
				Fremdlüfter + Bremsse		424		507		518					
Getriebe- größe		Getriebe						Gesamtlänge							
		o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k						
09		318	416	486	149	220	37,5	77	1225	1263	1344				
11		395	505	600	181	276,5	50	85	1306	1344	1425	1487			
14		490	604	740	228	339	65	89	1391	1429	1510	1572			

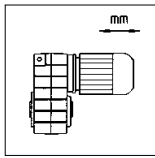
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 18
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 450	5	160	4 x 18 8 x 18
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 18

Maße in [mm]

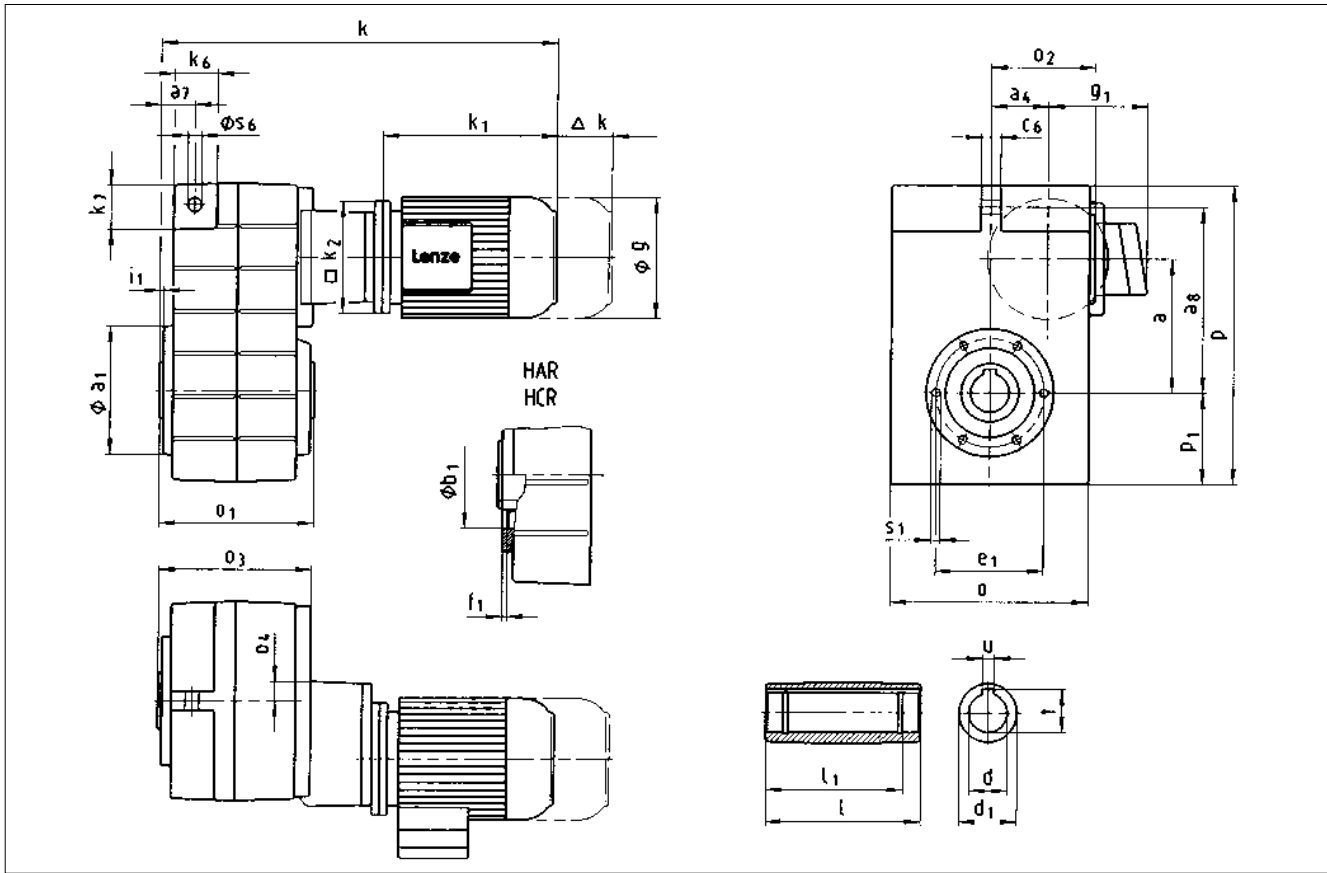
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Flachgetriebe Getriebemotoren



Getriebemotor											Motorgröße													
GFL □ □ - 3 M H □ R											063		071	080	090	100		112			132	160		
											-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g										129		142	156	178	194		222			262	310		
	g ₁ ohne Optionen										105		130	130	141	154		167			202	215		
	Bremsmotor										105		131	131	142	160		167			202	215		
	k ₁										193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂										100		145	145	180	180		222			265	300		
	Δk ** Bremse										56		66	68	74	94		101			127	113		
	Fremdlüfter										71		80	94	101	97		95			104	113		
Fremdlüfter + Bremse										118		134	150	164	169		183			218	225			
Getriebe- größe	Getriebe										Gesamtlänge													
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k														
	05	165	140	122	141	7	252	78	112,5	54,5	390	401	403	452	480									
	06	206	160	111	160	19	315	98	140	58	420	431	433	482	510									
	07	256	200	135	199	22	386	118	173	74			477	526	554	592	622							
	09	318	240	170	238	26	486	149	220	93,5			529	578	606	644	674	692	712	692				
	11	395	290	216	285	32	600	181	276,5	120				638	666	704	734	752	772	752	847			
	14	490	350	271	340	36	740	228	339	154					745	783	813	831	851	831	926	979	1023	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Drehmomentstütze					
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	29	155	16	14	35	38
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	35	195	20	14	46	46
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	44	240	25	18	56	56
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	50	300	32	22	70	70
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	65	375	40	26	84	90
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	80	455	50	32	100	114

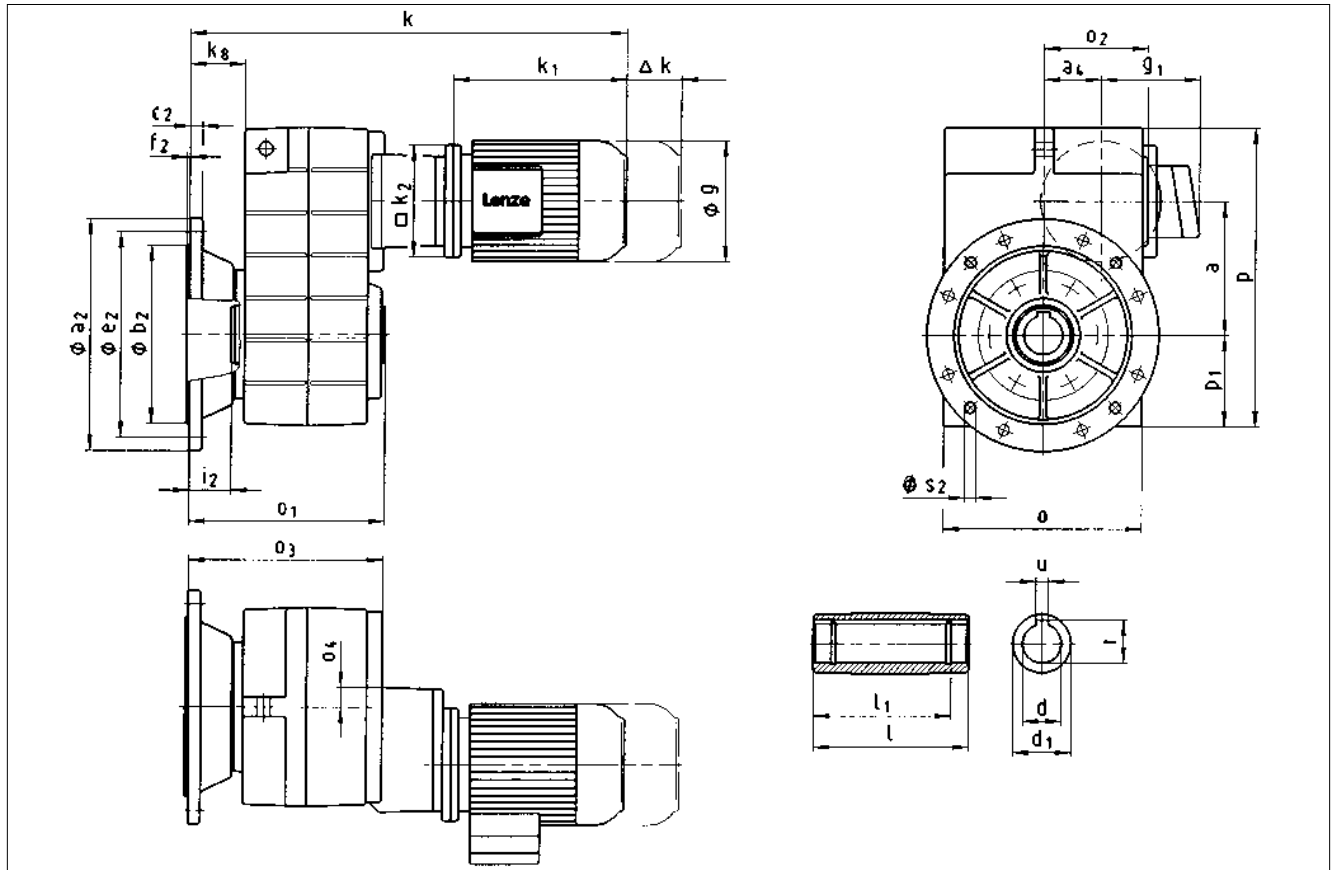
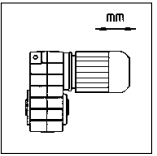
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren



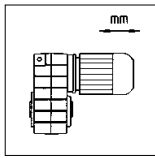
Getriebemotor											Motorgröße																	
GFL □□ - 3 M HCK											063		071	080	090	100		112			132		160					
											-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32					
Motor	g										129		142		156		178		194		222			262		310		
	g ₁ ohne Optionen										105		130		130		141		154		167			202		215		
	Bremsmotor										105		131		131		142		160		167			202		215		
	k ₁										193	204	176		225		242		280	310	323	343	323	409	458	502		
	k ₂										100		145		145		180		180		222			265		300		
	Δk** Bremse										56		66		68		74		94		101			127		113		
	Fremdlüfter										71		80		94		101		97		95			104		113		
Fremdlüfter + Bremse										118		134		150		164		169		183			218		225			
Getriebe- größe	Getriebe										Gesamtlänge																	
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k																	
	05	165	173	122	174	7	252	78	113	54,5	46	423	434	436	485	513												
	06	206	201	111	201	19	315	98	140	58	55	461	472	474	523	551												
	07	256	255	135	254	22	386	118	173	74	72			532	581	609	647	677										
	09	318	300	170	298	26	486	149	220	93,5	77			589	638	666	704	734	752	772	752							
	11	395	350	216	345	32	600	181	277	120	85				698	726	764	794	812	832	812	907						
14	490	410	271	400	36	740	228	339	154	89					805	843	873	891	911	891	986	1039	1083					

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 18 8 x 18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 18

Maße in [mm]

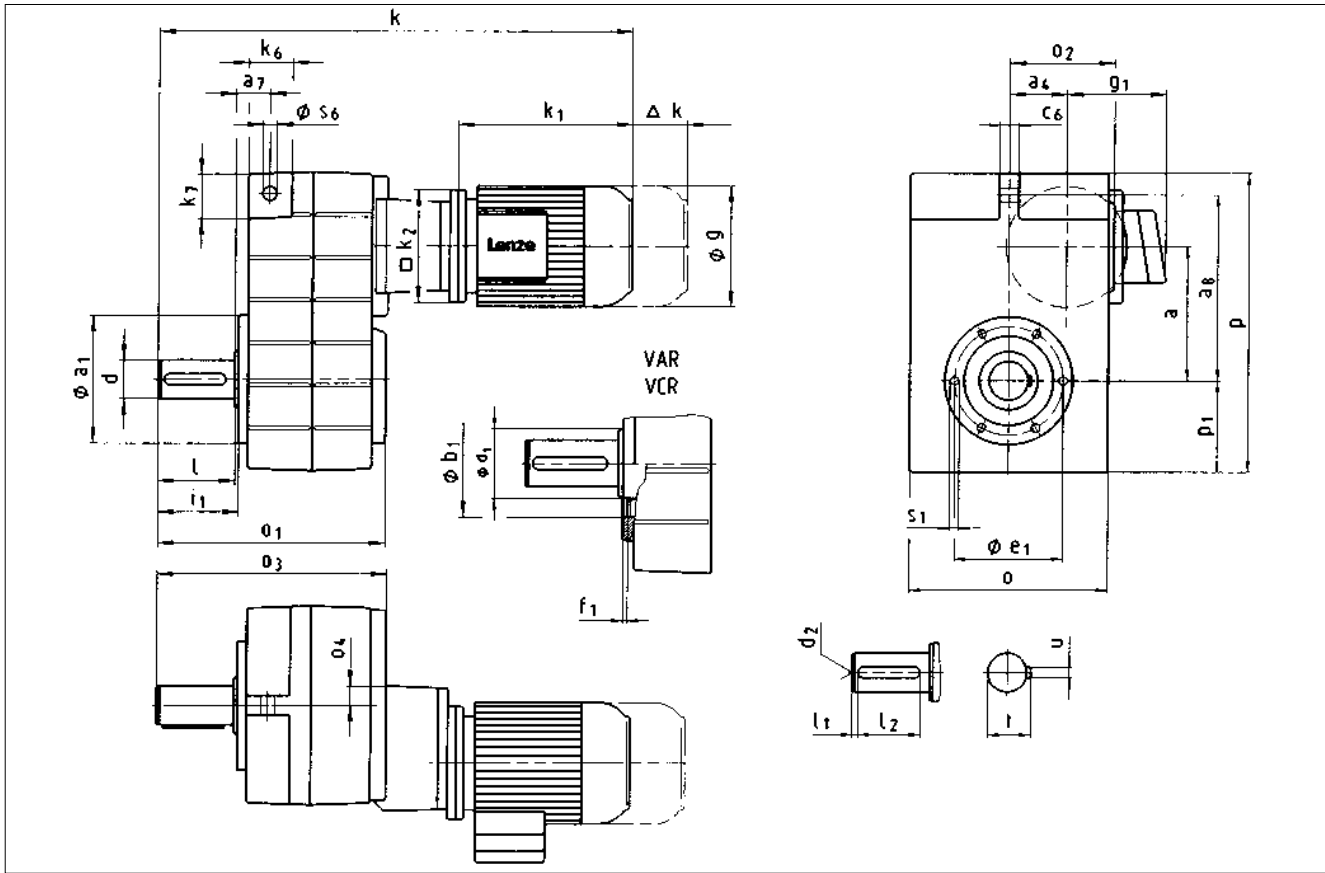
* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor										Motorgröße																
GFL □ □ - 3 M V □ R										063		071		080		090		100		112			132		160	
										-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g									129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen									105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor									105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁									193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502				
	k ₂									100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk ** Bremsse									56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter									71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremsse									118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe									Gesamtlänge																
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k																
	05	165	197	122	201	7	252	78	112,5	54,5	450	461	463	512	540											
	06	206	236	111	240	19	315	98	140	58	500	511	513	562	590											
	07	256	296	135	299	22	386	118	173	74			577	626	654	692	722									
	09	318	356	170	358	26	486	149	220	93,5			649	698	726	764	794	812	832	812						
	11	395	445	216	445	32	600	181	276,5	120				798	826	864	894	912	932	912	1007					
	14	490	544	271	540	36	740	228	339	154				945	983	1013	1031	1051	1031	1126	1179	1223				

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Drehmomentstütze					
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	29	155	16	14	35	38
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	35	195	20	14	46	46
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	44	240	25	18	56	56
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	50	300	32	22	70	70
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	170	205	6	166	M20x32	65	375	40	26	84	90
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	80	455	50	32	100	114

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

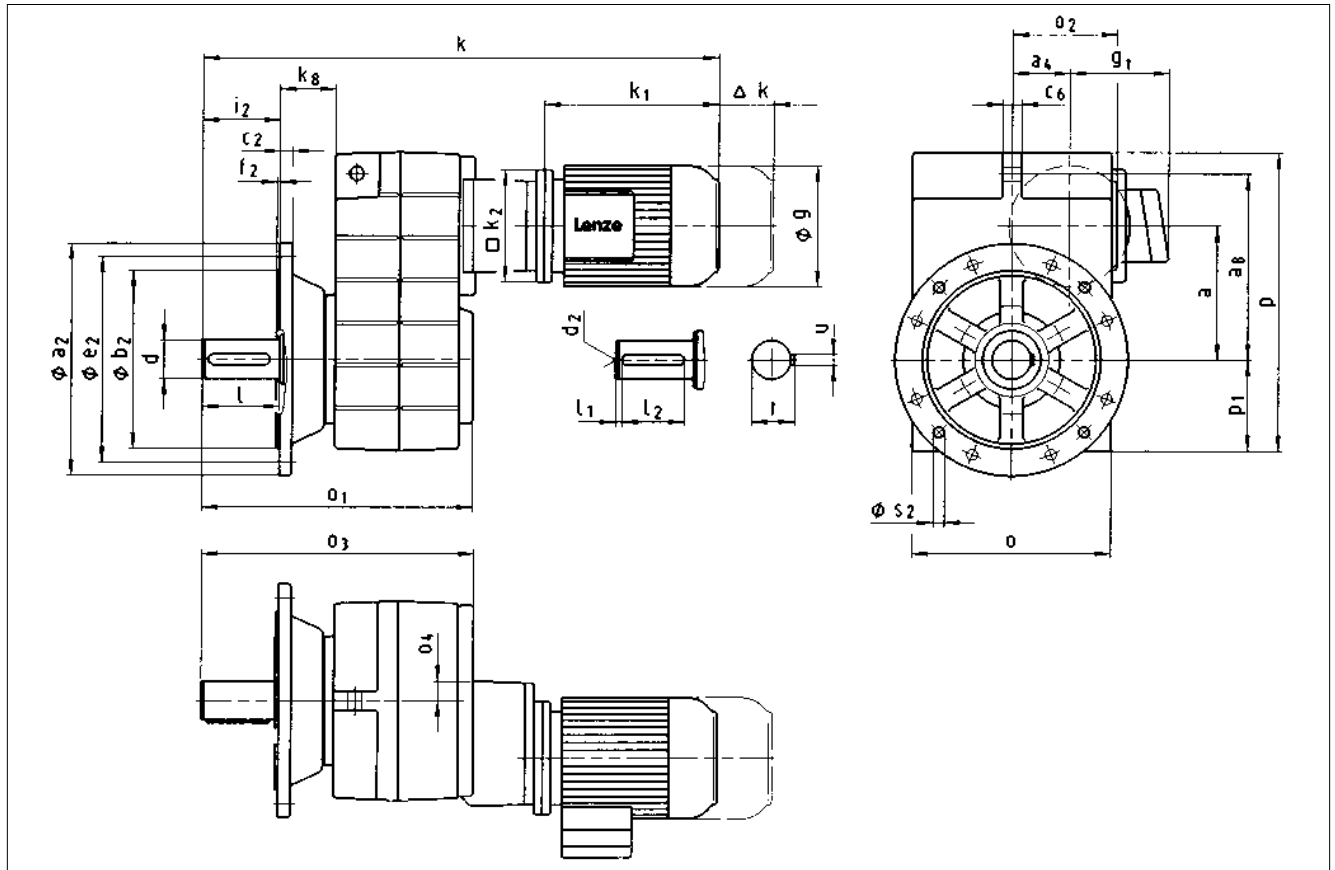
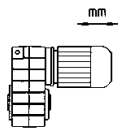
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Flachgetriebe

Getriebemotoren

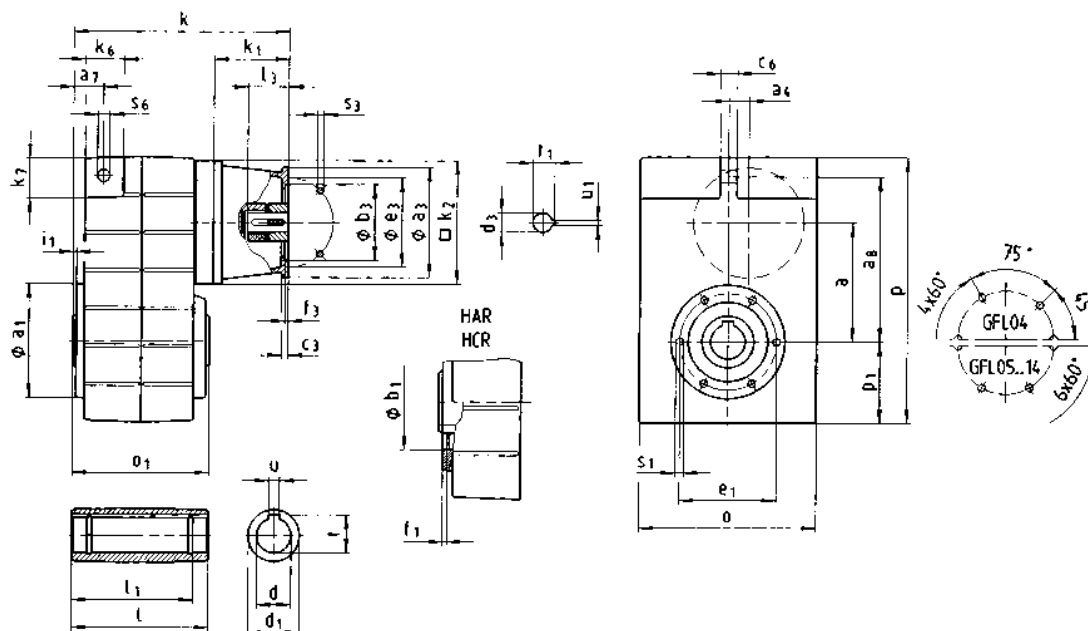


Getriebemotor												Motorgröße																
GFL □□ - 3 M VCK												063		071		080		090		100		112			132		160	
												-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor		g										129		142		156		178		194		222			262		310	
		g ₁ ohne Optionen										105		130		130		141		154		167			202		215	
		Bremsmotor										105		131		131		142		160		167			202		215	
		k ₁										193	204	176		225		242		280	310	323	343	323	409	458	502	
		k ₂										100		145		145		180		180		222			265		300	
		Δk** Bremsen										56		66		68		74		94		101			127		113	
		Fremdlüfter										71		80		94		101		97		95			104		113	
		Fremdlüfter + Bremsen										118		134		150		164		169		183			218		225	
Getriebe- größe	Getriebe										Gesamtlänge																	
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k																	
	05	165	230	122	234	7	252	78	112,5	54,5	46	483	494	496	545	573												
	06	206	277	111	281	19	315	98	140	58	55	541	552	554	603	631												
	07	256	351	135	354	22	386	118	173	74	72			632	681	709	747	777										
	09	318	416	170	418	26	486	149	220	93,5	77			709	758	786	824	854	872	892	872							
11	395	505	216	505	32	600	181	276,5	120	85					858	886	924	954	972	992	972	1067						
14	490	604	271	600	36	740	228	339	154	89						1005	1043	1073	1091	1111	1091	1186	1239	1283				



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



4

Getriebe		Antriebsgröße																											
GFL □ □ - 2 N H □ R		entspricht IEC-Motor																											
		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K							
		63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	180	132	200	225							
											112			112			112												
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243	273							
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300								
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450						
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350						
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20							
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400						
		f ₃	3	3	4	4	3	3,5	4	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6							
	s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5	17,5							
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60						
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140						
u ₁		4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18							
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64							
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																						
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k																						
04	148	115	214	69	90,5	12,5	200	207	200	221				255															
05	165	140	252	78	112,5	18,5		228		242				276		271													
06	206	160	315	98	140	22		241		255				289		284		313											
07	256	200	386	118	173	29					288				322		317		346		401	381	444		414				
09	318	240	486	149	220	37,5					356				351		380		380		435	415	478	478	448	503			
11	395	290	600	181	276,5	50									392				421		476	456	519	519	489	544	574		
14	490	350	740	228	339	65																	521	501	564	564	534	589	619

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Drehmomentstütze						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇	
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	110	75	90	3	2,5	M6x12	22,5	128	14	12,5	32	35	
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	29	155	16	14	35	38	
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	35	195	20	14	46	46	
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	44	240	25	18	56	56	
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	50	300	32	22	70	70	
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	65	375	40	26	84	90	
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	80	455	50	32	100	114	



Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 18 8 x 18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 18

Lenze

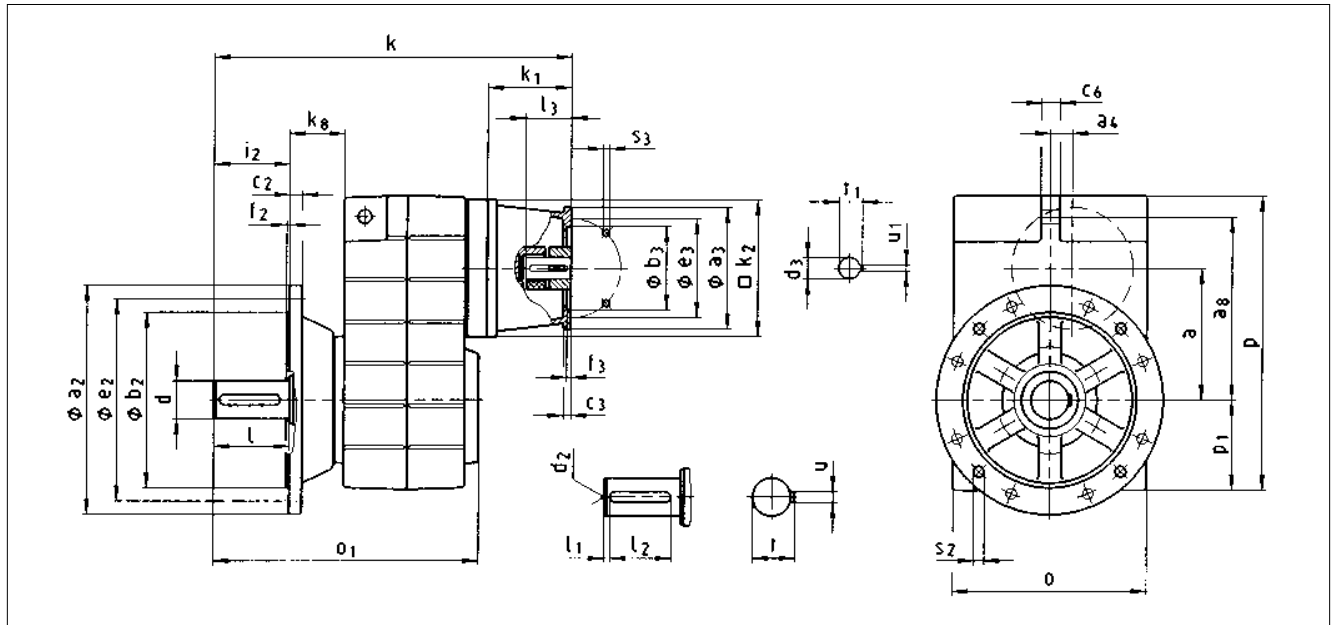


Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Drehmomentstütze						
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇	
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	110	75	90	3	52,5	M6x12	22,5	128	14	12,5	32	35	
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	29	155	16	14	35	38	
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	35	195	20	14	46	46	
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	44	240	25	18	56	56	
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	50	300	32	22	70	70	
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	170	205	6	166	M20x32	65	375	40	26	84	90	
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	80	455	50	32	100	114	

* Maß k_2 beachten

Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

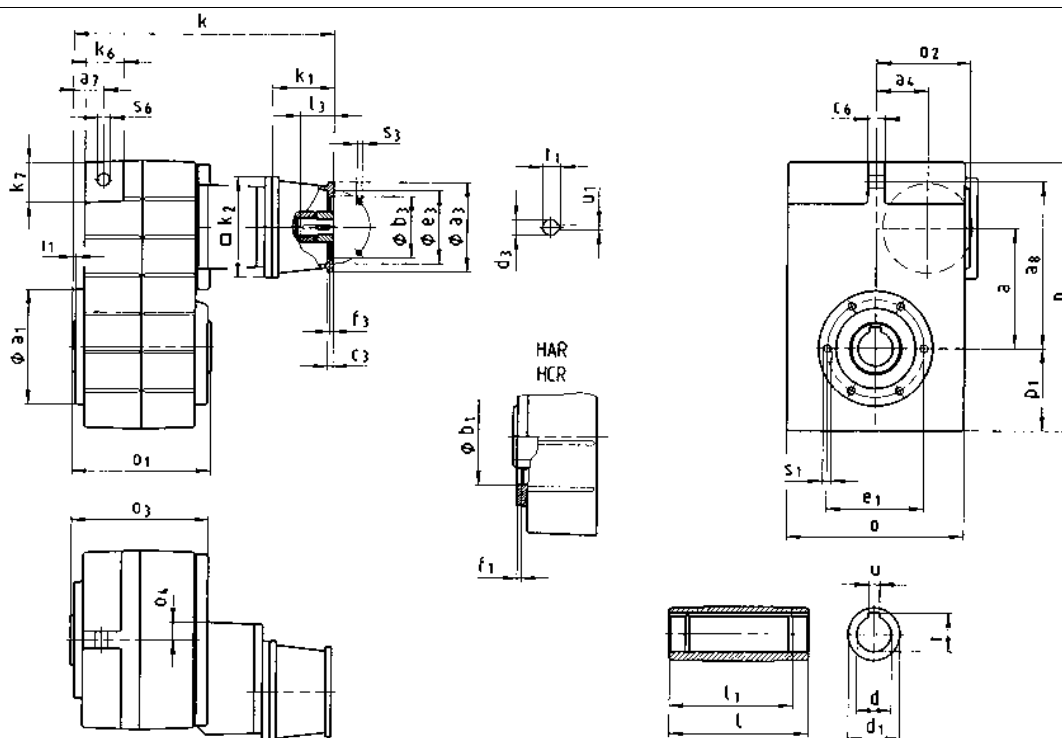


Getriebe								Antriebsgröße																						
GFL □ □ - 2 N VCK entspricht IEC-Motor								1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K		
								63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225		
Gehäuse		k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243	273							
		k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300								
Flansch		a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450							
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350							
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20								
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400							
		f ₃	3	3	4	4	3	3,5	4	4		4			4		4,5	6	6	4,5	6									
		s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5	17,5							
erforderliche Motorwellen		d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60							
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60	80 80	60 60	110 110	110 80	80 110	110 140	140								
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18							
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64							
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge																						
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k																						
	04	148	196	214	69	90,5	12,5	41	283	290	283	304				338														
	05	165	230	252	78	112,5	18,5	46		321		335				369		364												
	06	206	277	315	98	140	22	55		362		376				410		405			434									
	07	256	351	386	118	173	29	72				443				477		472			501		556		536	599		569		
	09	318	416	486	149	220	37,5	77								536		531			560		615		595	658	658	628	683	
11	395	505	600	181	276,5	50	85											612			641		696		676	739	739	709	764	794
14	490	604	740	228	339	65	89																781		761	824	824	794	849	879



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



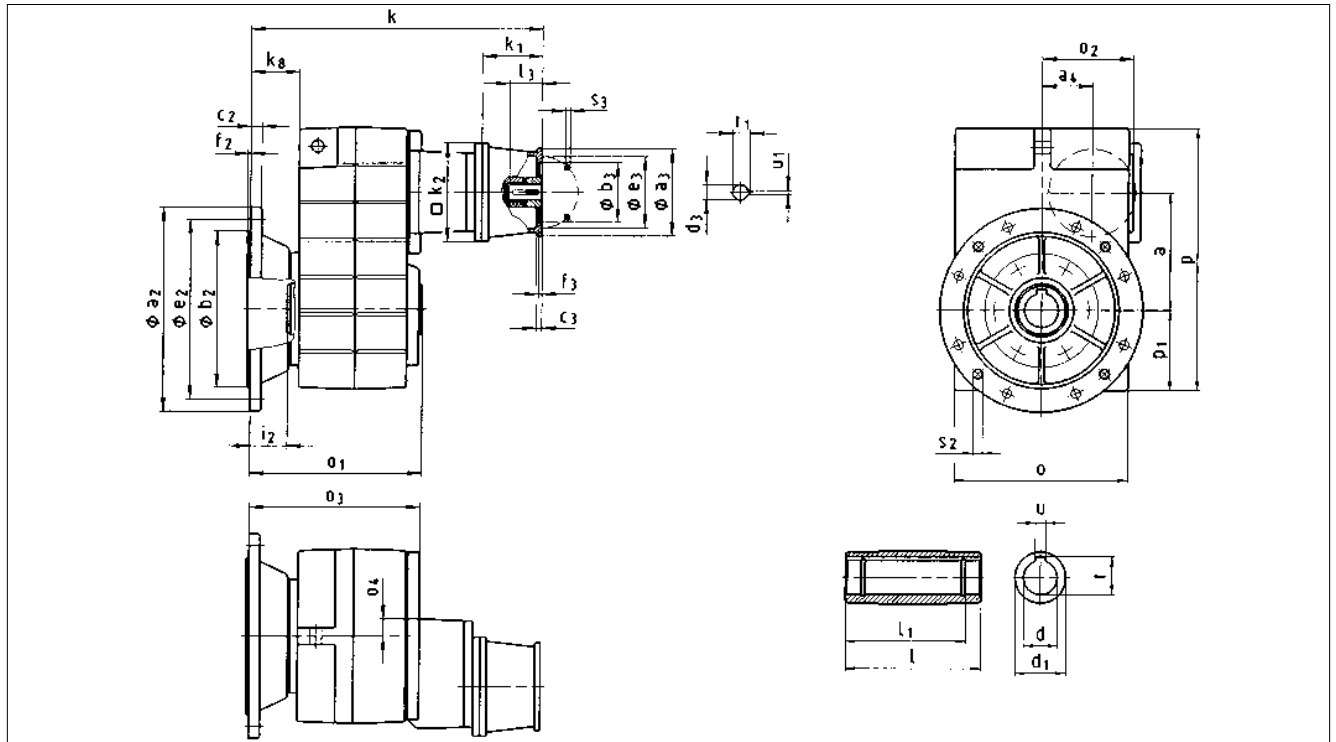
Getriebe		Antriebsgröße																		
GFL □ □ - 3 N H □ R		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	180	132
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91		115		110		139		180		160		218		188	
	k ₂	120	145	120	145		180		180		180		265		300		300		300	
	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160	300	250	350	350	300	300	300
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110	230	180	250	250	230	230	230
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10	18	20	20	18	18	18	18
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130	265	215	300	300	265	265	265
	f ₃	3	3	4	4	3	3,5	4	4		4		4	4,5	6	6	4,5	4,5	4,5	4,5
	s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9	13,5	17,5	17,5	13,5	13,5	13,5	13,5
	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38
	l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40		50 50		30 60		30 60		80 60		110 110		110 110		80 80	
erforderliche Motorwellen	u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10
	t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Drehmomentstütze						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°	a ₇	a ₈	c ₆	s ₆	k ₆	k ₇	
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	29	155	16	14	35	38	
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	35	195	20	14	46	46	
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	44	240	25	18	56	56	
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	50	300	32	22	70	70	
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	65	375	40	26	84	90	
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	80	455	50	32	100	114	

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten

Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

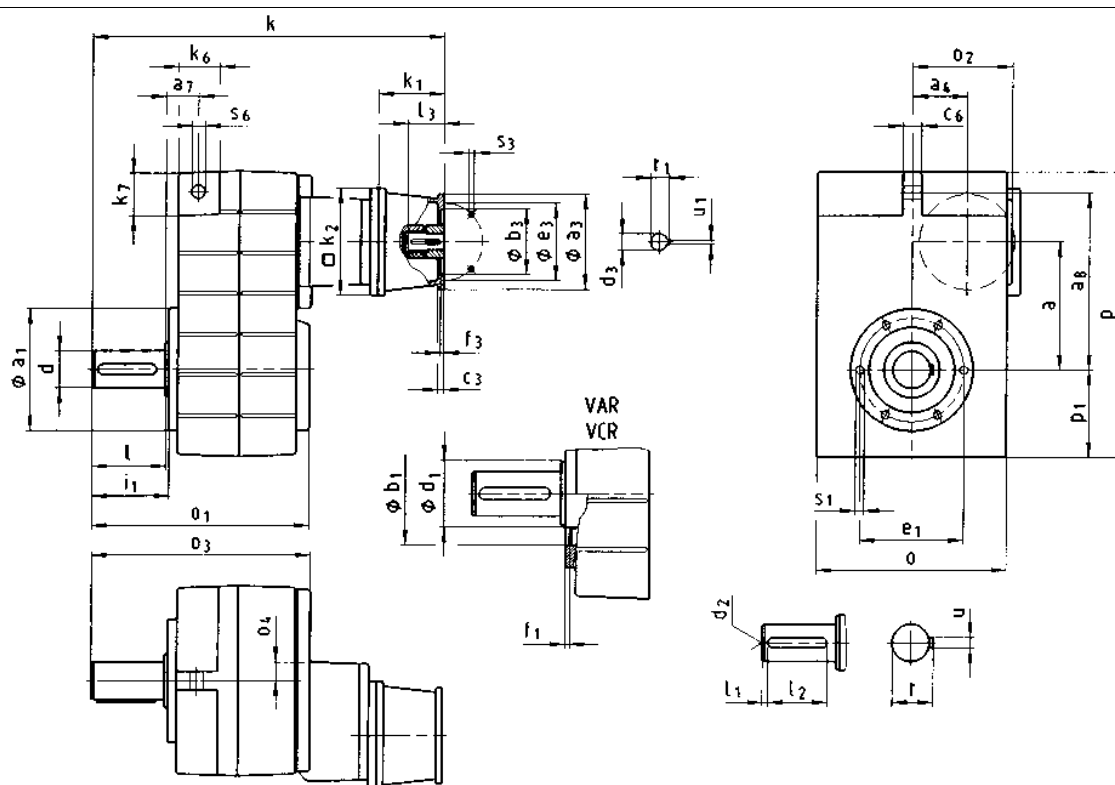


Getriebe												Antriebsgröße																					
GFL □ □ - 3 N HCK												entspricht IEC-Motor																					
												1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H			
												63	71	63	80		71	71	90	80		100	90	80	100	90	132	100	160	180	132		
																					112			112			112						
	Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	218	188													
		k ₂	120	145	120	145				180		180		180		265		300															
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300		250	350	350	300												
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230		180	250	250	230												
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18													
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265		215	300	300	265												
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5													
		s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5													
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38												
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60		30 60		80 80	60 60	110 110	110 80														
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10												
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41												
Getriebe- größe	Getriebe											Gesamtlänge																					
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k																						
05	165	173	122	173,5	7	252	78	112,5	54,5	46	331	338	331	352				386															
06	206	201	111	200,5	19	315	98	140	58	55	369	376	369	390				424															
07	256	255	135	254	22	386	118	173	74	72	434		448		482		477																
09	318	300	170	297,5	26	486	149	220	93,5	77	491		505		539		534		563														
11	395	350	216	344,5	32	600	181	276,5	120	85					565		599		594		623		678	658	721	721	691						
14	490	410	271	399,5	36	740	228	339	154	89							678		673		702		757	737	800	800	770						



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



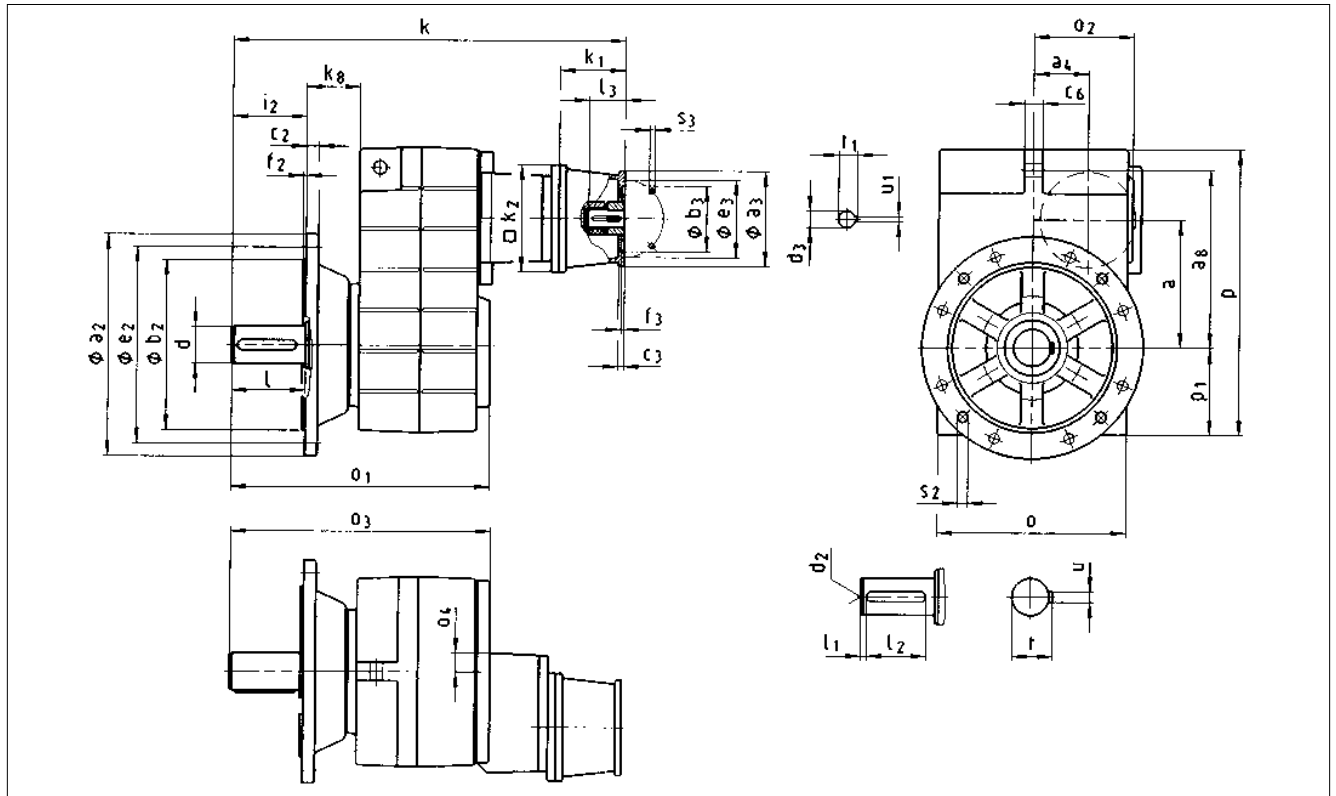
Getriebe										Antriebsgröße																			
GFL - 3 N V R										1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	
entspricht IEC-Motor										63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	180	132	
Gehäuse Flansch erforderliche Motorwellen										k ₁	75	77	75	91			115		110		139		180	160	218	218	188		
										k ₂	120	145	120	145			180		180		180		265		300				
										a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	350	300	
										b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	250	230	
										c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18	
										e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	300	265	
										f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5	
										s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5	
										d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38
										l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40			50 50	40 50	30 60		30 60		80 80	60 60	110 110	110 80	80 80		
										u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10
										t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41

Getriebe- größe	Getriebe										Gesamtlänge												
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k													
05	165	197	122	201	7	252	78	112,5	54,5	358	365	358	379		413								
06	206	236	111	240	19	315	98	140	58	408	415	408	429		463								
07	256	296	135	299	22	386	118	173	74		479		493		527								522
09	318	356	170	358	26	486	149	220	93,5		551		565		599								594
11	395	445	216	445	32	600	181	276,5	120			665		699	694	723		778	758	821	821	791	
14	490	544	271	540	36	740	228	339	154					818	813	842		897	877	940	940	910	

Maße in [mm] d ≤ 50 mm: k6 d > 50 mm: m6 * Maß k₂ beachten

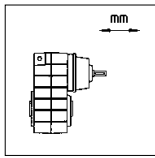
Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



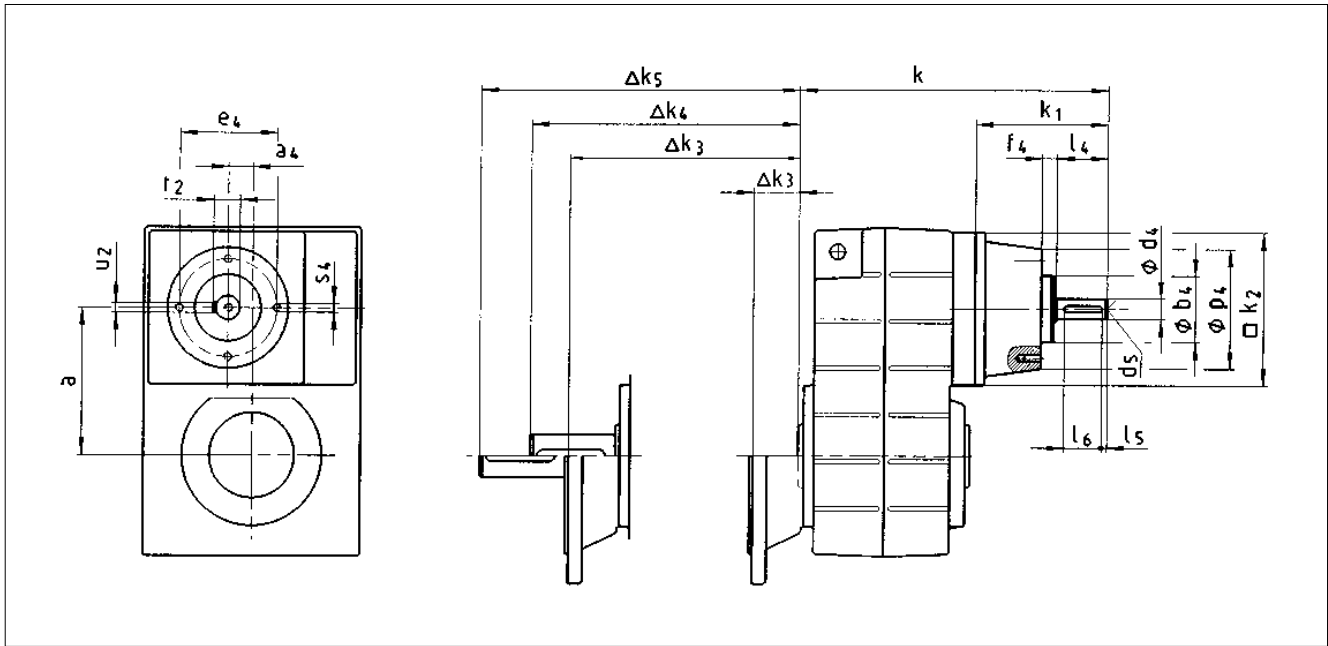
Getriebe		Antriebsgröße																							
GFL □ □ - 3 N VCK		entspricht IEC-Motor																							
		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H					
		63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	180	132					
											112			112			112								
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188					
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300							
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300				
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230				
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18				
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265				
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5				
		s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5				
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38				
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80				
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10				
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41				
Getriebe- größe	Getriebe										Gesamtlänge														
	o*	o ₁	o ₂	o ₃	o ₄	p*	p ₁	a	a ₄	k ₈	k														
05	165	230	122	233,5	7	252	78	112,5	53,5	46	391	398	391	412		446									
06	206	277	111	280,5	19	315	98	140	58	55	449	456	449	470		504									
07	256	351	135	354	22	386	118	173	74	72	534		548		582		577								
09	318	416	170	417,5	26	486	149	220	93,5	77	611		625		659		654		683						
11	395	505	216	504,5	32	600	181	276,5	120	85			725		759		754		783		838	818	881	881	851
14	490	604	271	599,5	36	740	228	339	154	89					878		873		902		957	937	1000	1000	970

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	80	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 18
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 450	5	160	4 x 18 8 x 18
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 18



Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



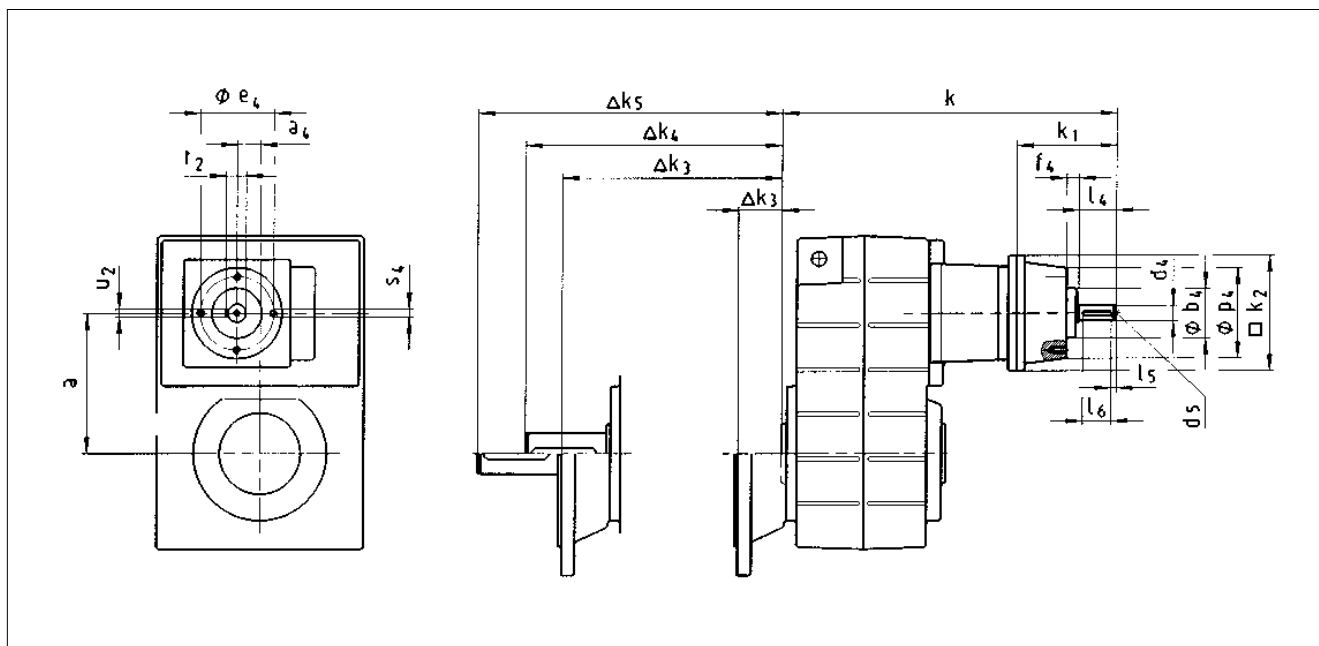
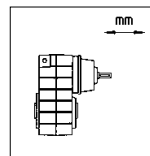
4

Getriebe						Antriebsgröße									
GFL □□ - 2 W □□□						1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K	
	Gehäuse	k1	100	100	102	130	160	175	175	182	220				
		k2	115	115	145	145	180	222	222	300	300				
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p4	80	86	90	120	142	178	216	262	262				
		b4 js8	52	52	52	65	78	98	125	155	155				
		e4	67	67	67	90	115	145	175	210	210				
		f4	12	12	12	12	22	23	23	23	32				
		s4 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	M20x36				
	freie Antriebswelle	d4 k6	14	14	14	19	24	28	38	42	48				
		l4	35	35	40	50	60	80	100	110	110				
		l5	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	8				
		l6	25	25	32	40	45	63	80	90	90				
		d5	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16				
		u2	5	5	5	6	8	8	10	12	14				
		t2	16	16	16	21,5	27	31	41	45	51,5				

Getriebe- größe	Getriebe *					Gesamtlänge									
						abtriebsseitige Ausführung H□R									
	a	a4	HCK Δ k3	V□R Δ k4	VCK Δ k5	k									
04	90,5	12,5	33	50	83	200	200	232							
05	112,5	18,5	33	60	93		228	253	281						
06	140	22	41	80	121			266	294	334	355				
07	173	29	55	100	155				327	367	388	388			
09	220	37,5	60	120	180					401	422	422	442		
11	276,5	50	60	160	220						463	463	483	521	
14	339	65	60	200	260								508	566	

Abmessungen Flachgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



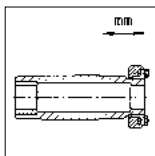
4

Getriebe			Antriebsgröße							
GFL □□ - 3 W □□□			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
	Gehäuse	k1	100	100	102	130	160	175	175	182
		k2	115	115	145	145	180	222	222	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p4	80	86	90	120	142	178	216	262
		b4 js8	52	52	52	65	78	98	125	155
		e4	67	67	67	90	115	145	175	210
		f4	12	12	12	12	22	23	23	23
		s4 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36
	Antriebswelle	d4 k6	14	14	14	19	24	28	38	42
		l4	35	35	40	50	60	80	100	110
		l5	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8
		l6	25	25	32	40	45	63	80	90
		d5	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16
		u2	5	5	5	6	8	8	10	12
t2	16	16	16	21,5	27	31	41	45		

Getriebe- größe	Getriebe*					Gesamtlänge abtriebsseitige Ausführung H□R							
	a	a4	HCK Δ k3	V□R Δ k4	VCK Δ k5	k							
05	112,5	54,5	33	60	93	298	298	330					
06	140	58	41	80	121	328	328	360					
07	173	74	55	100	155		379	404					432
09	220	93,5	60	120	180			456	484	524	545		
11	276,5	120	60	160	220				544	584	605		605
14	339	154	60	200	260					663	684		684

Maße in [mm]

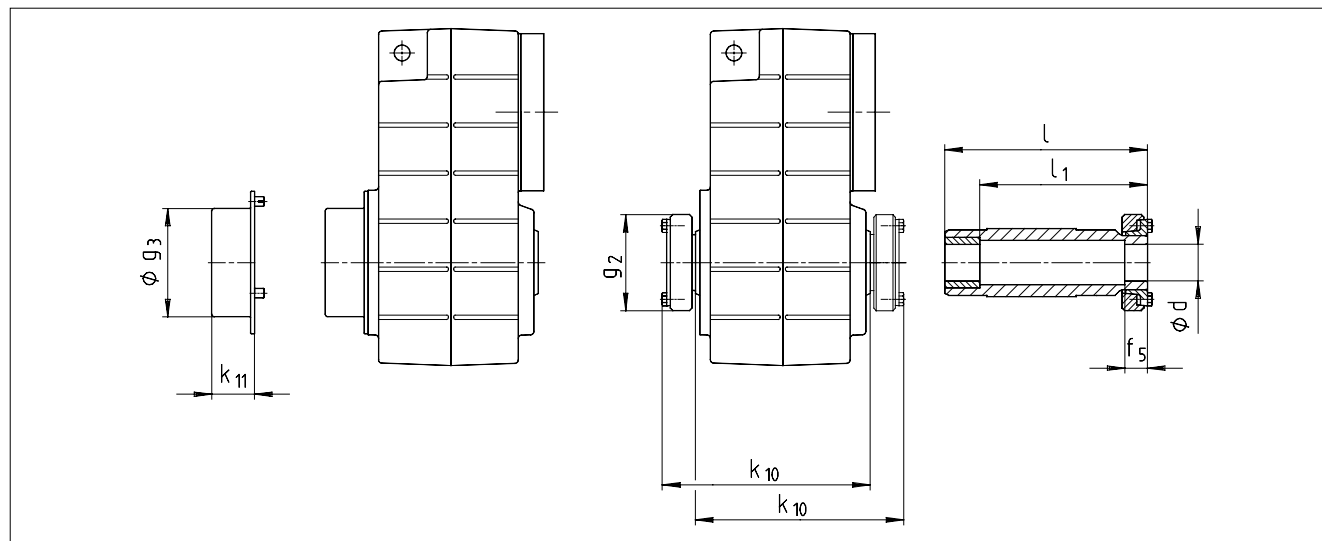
* Weitere Maße siehe Abmessungen Flachgetriebemotoren



Abmessungen Flachgetriebe

Weitere Abmessungen GFL ☐ ☐

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



4

Getriebe- größe	Maschinenwelle *		Hohlwelle			Getriebe		Abdeckhaube	
	d	Passung	l	l ₁	f ₅	g ₂	k ₁₀	g ₃	k ₁₁
04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
05	35	h6	168	148	28	80	171	90	43
06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49
09	65	h6	278	228	30	141	281	159	52
11	80	h6	338	238	42	170	344	191	65
14	100	h6	407	307	55	215	415	253	78

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache.

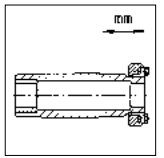
Kombinationsmöglichkeiten Schrumpfscheibe auf Antriebsseite (Lage 1)

Getriebe- größe	Getriebemotoren GFL□□-2M mit Motorgröße										
	063	071	080	090	100	112	132	160	180	200	225
04											
05											
06											
07											
09											
11											
14											
Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren GFL□□-2N mit Antriebsgröße										
	1A	1B	2B	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□K	
04											
05											
06											
07											
09											
11											
14											
Getriebe- größe	Getriebe mit freier Antriebswelle GFL□□-2W mit Antriebsgröße										
	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K		
04											
05											
06											
07											
09											
11											
14											

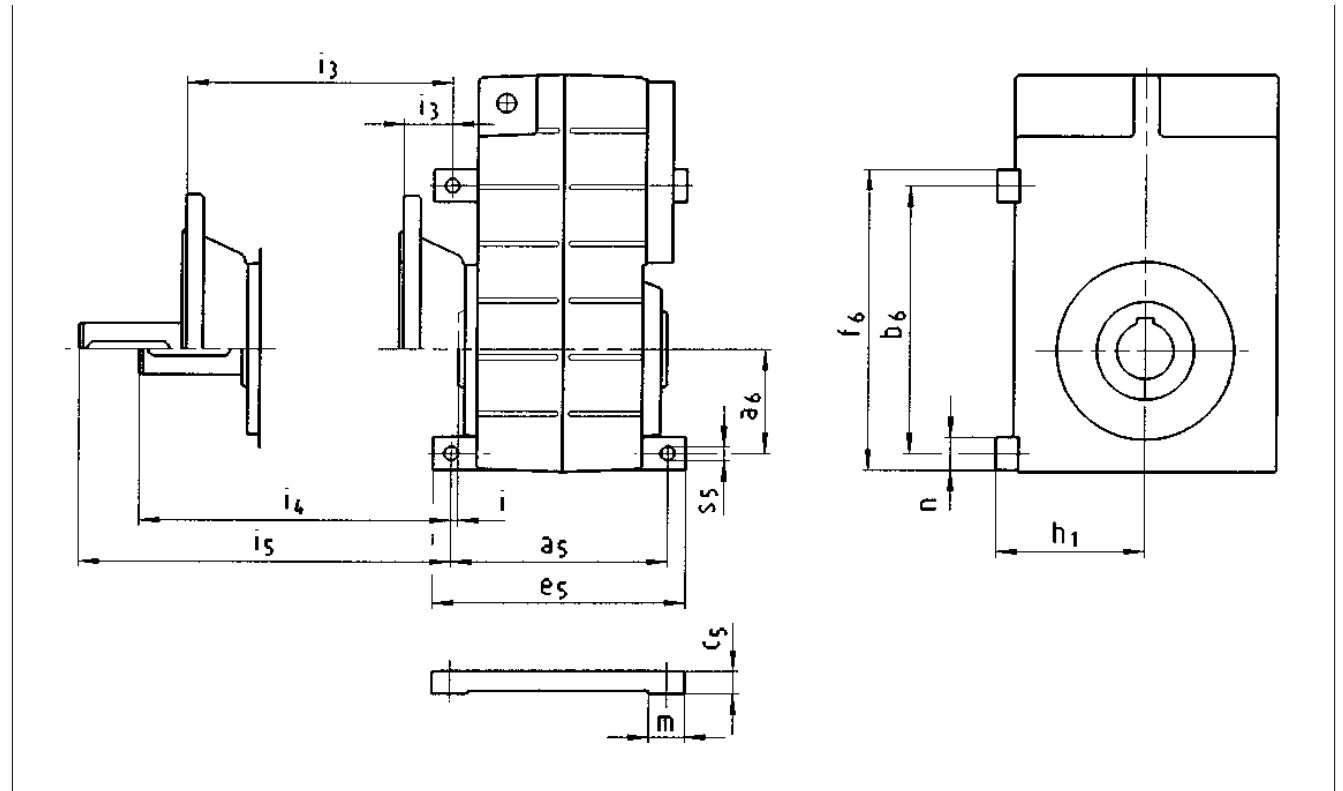
¹⁾ ohne Abdeckhaube

Bei Getriebemotoren/Getrieben GFL ☐ -3 ☐ sind alle Ausführungen möglich.

Maße in [mm]



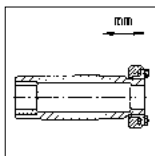
Fußbefestigung in Lage 3



4

Getriebe- größe	Getriebe						Fuß									Fuß nicht möglich mit antriebsseitiger Ausführung		
	a ₆	h ₁	i	i ₃	i ₄	i ₅	a ₅	b ₆	c ₅	e ₅	f ₆	n	m	s ₅	M	N	W	
04	47	90	4,5	28,5	45,5	78,5	130	115	18	152	140	25	22	6,6	> 080-□□	> 1C		
05	65	100	2	31	58	91	160	167	21	185	192	25	25	9	> 080-□□	> 1C		
06	80	125	2	39	78	119	175	205	27	205	233	28	30	11	> 100-□□			> 1E
07	100	155	3	52	97	152	220	260	31	255	292	32	35	13,5	> 132-□□	> 1G		
09	125	190	3	57	117	177	260	335	36	300	375	40	40	17,5				
11	155	240	3	57	157	217	315	435	48	365	485	50	50	22				
14	200	295	3	57	197	257	375	540	57	430	600	60	55	26				

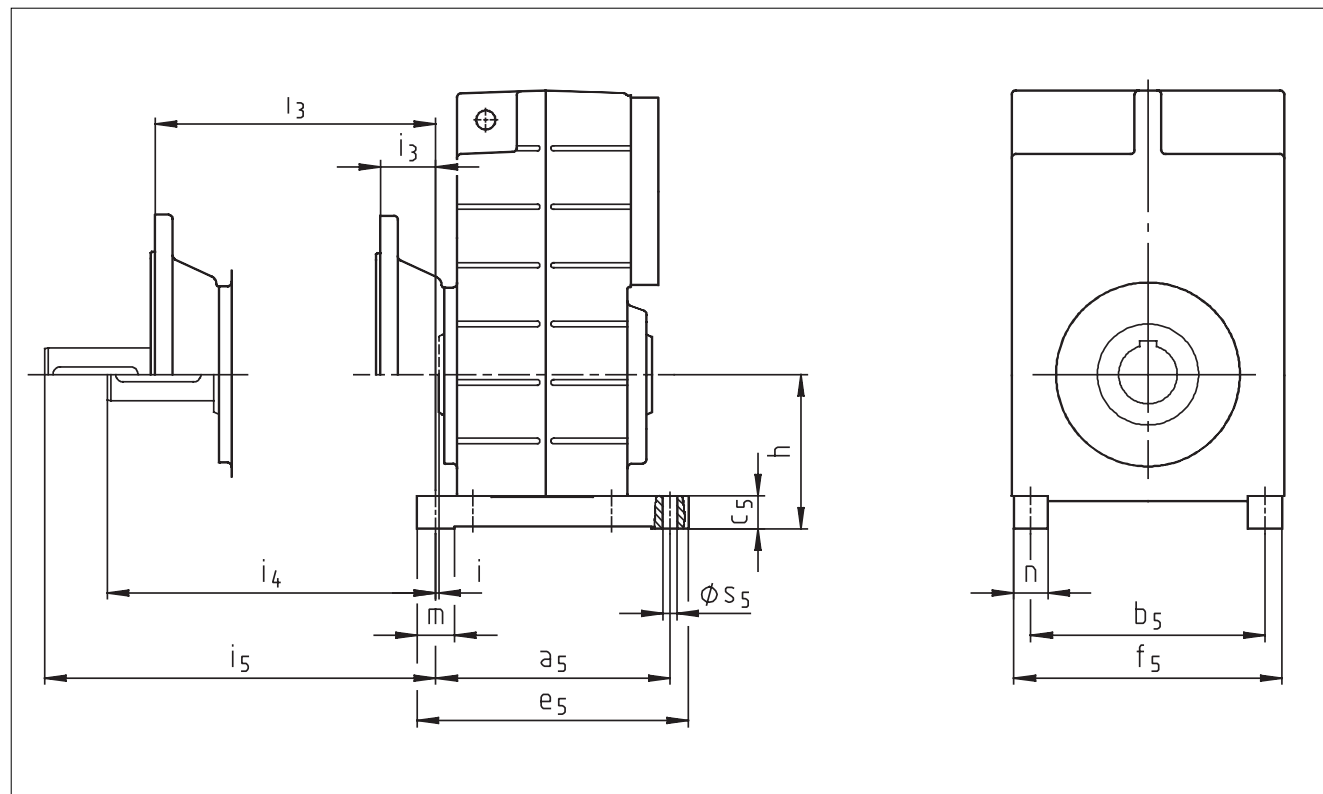
Maße in [mm]



Abmessungen Flachgetriebe

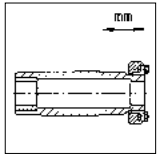
Weitere Abmessungen GFL ☐ ☐

Fußbefestigung in Lage 4

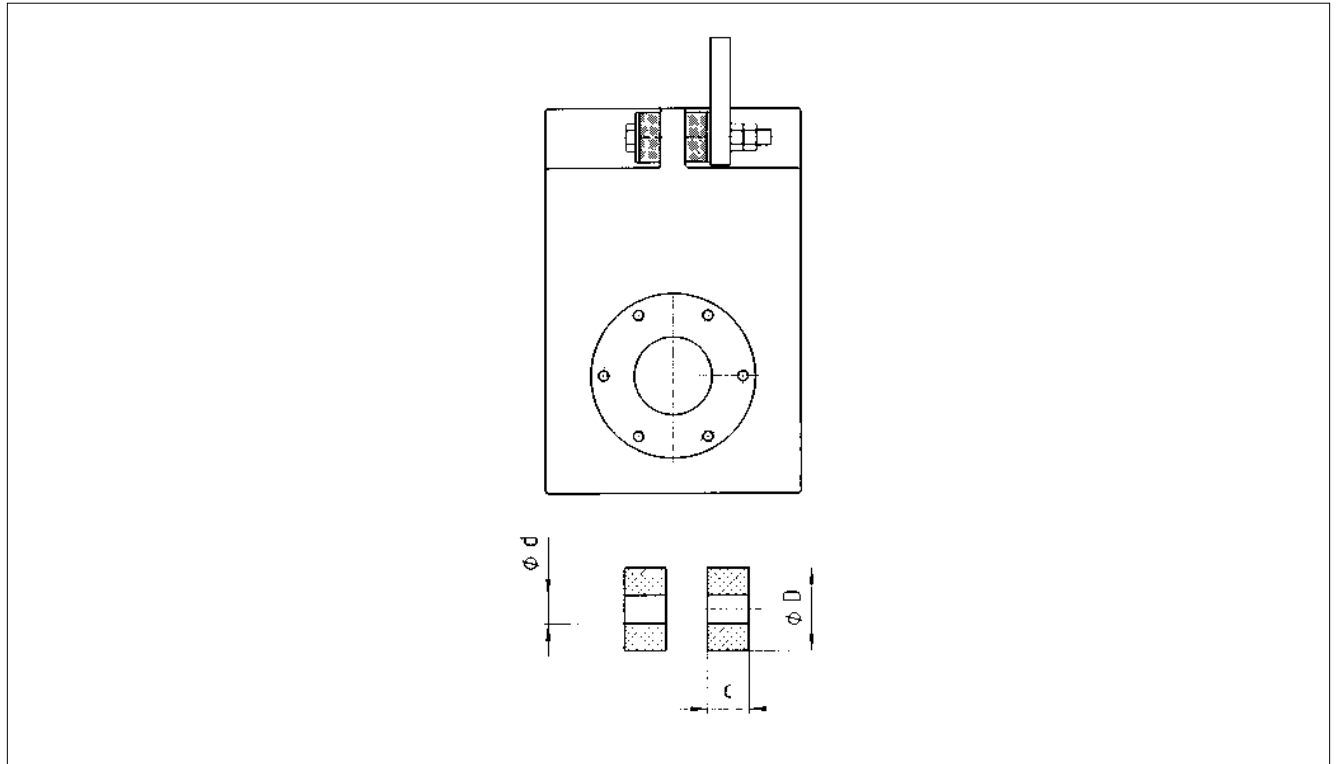


Getriebegröße	Getriebe*					Fuß (in Lage 4)							
	h	i	i ₃	i ₄	i ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	n	m	s ₅
04	85	4,5	28,5	45,5	78,5	130	108	18	152	133	25	22	6,6
05	95	2	31	58	91	160	140	21	185	165	25	25	9
06	120	2	39	78	119	175	175	27	205	203	28	30	11
07	145	3	52	97	152	220	220	31	255	252	32	35	13,5
09	180	3	57	117	177	260	275	36	300	315	40	40	17,5
11	224	3	57	157	217	315	340	48	365	390	50	50	22
14	278	3	57	197	257	375	425	57	430	485	60	60	26

Maße in [mm]

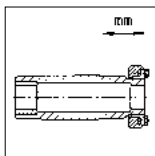


Gummipuffersatz



Getriebegröße	d	D	c
04	11	30	14,5
05	11	30	14,5
06	13	40	15
07	17	50	27
09	21	60	28
11	26	72	29
14	33	92	30

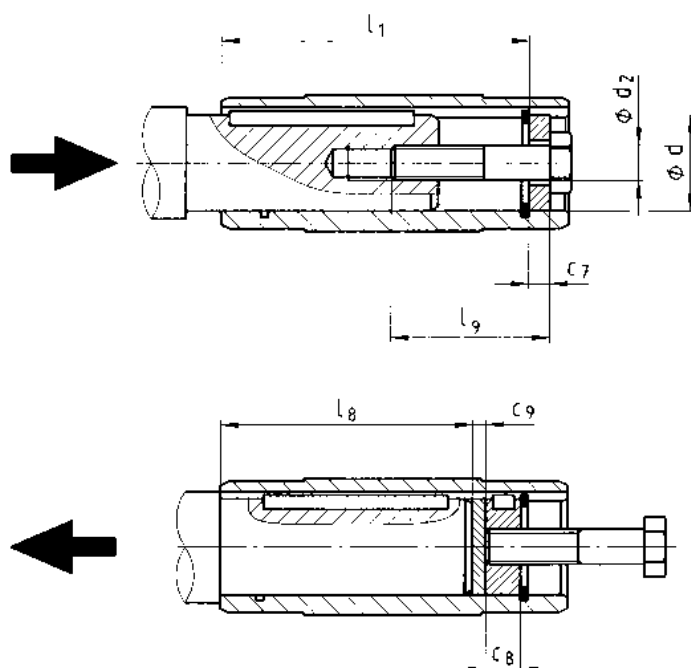
Maße in [mm]



Abmessungen Flachgetriebe

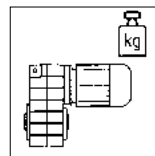
Weitere Abmessungen GFL ☐ ☐

Montagesatz Hohlwellensicherung · Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebe- größe	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l ₈
	l	l ₁	d H7	d ₂	l ₉	c ₇	c ₈	c ₉	
04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148
09	240	210	60 70	M20	80	13 14	20	5	182
11	290	250	70 80	M20	80	14 16	20	6	221
14	350	305	100	M24	100	20	24	8	270

Maße in [mm]

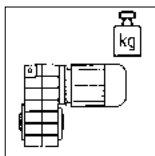


Flachgetriebe GFL □□-2

Getriebe- größe	Getriebemotoren																				
	GFL□□-2M H□R mit Motorbaugröße																				
	063		071		080		090		100		112		132		160		180		200	225	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32	-22	-32	-32	-12	-22
04	10	11	13	13	16	17	22	25													
05			26	26	29	30	35	38	41	45											
06			40	40	43	44	49	52	55	59	71	77									
07					69	70	75	78	81	85	97	103	127	127	169	189					
09							121	124	127	131	143	149	174	174	216	236	315	342	416		
11									212	216	228	234	257	257	299	319	398	425	500	552	622
14											370	376	398	398	440	460	539	566	638	690	760

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GFL□□-2N H□R mit Antriebsgröße													Getriebe mit freier Antriebswelle GFL□□-2W H□R mit Antriebsgröße									
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K	
04	9	10	13											8	9	10							
05		23	26	29	31										22	23	25						
06		37	40	43	45	47										37	40	43	51				
07			66	69	71	73	96	93	104		100						65	68	77	82			
09				115	118	119	143	140	151	155	147	171						114	123	129	144		
11					203	204	226	223	234	238	230	255	262						208	212	227	243	
14							367	364	375	379	371	393	400								353	368	381

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Flachgetriebe

Gewichte

Flachgetriebe GFL □□-3

Getriebe- größe	Getriebemotoren															
	GFL□□-3M H□R mit Motorbaugröße															
	063		071		080		090		100		112		132		160	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32
05	24	25	27	28	30	31	36	39								
06	41	42	44	44	47	48	52	55								
07			74	74	77	78	83	86								
09			125	125	128	129	134	137	140	144	157	163				
11					222	222	227	230	233	237	250	256	280	280		
14							384	387	390	394	406	412	436	436	478	498

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GFL□□-3N H□R mit Antriebsgröße										Getriebe mit freier Antriebswelle GFL□□-3W H□R mit Antriebsgröße									
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	
05	23	25	27	30								22	23	24						
06	40	41	44	47								39	40	41						73
07		71	74	77								79		70						71
09		122	125	128	131	132								122	125	128	137			
11			218	221	224	226	249	246	257	261	253				218	221	230	235		
14				378	380	381	405	402	413	417	409						377	385	391	406

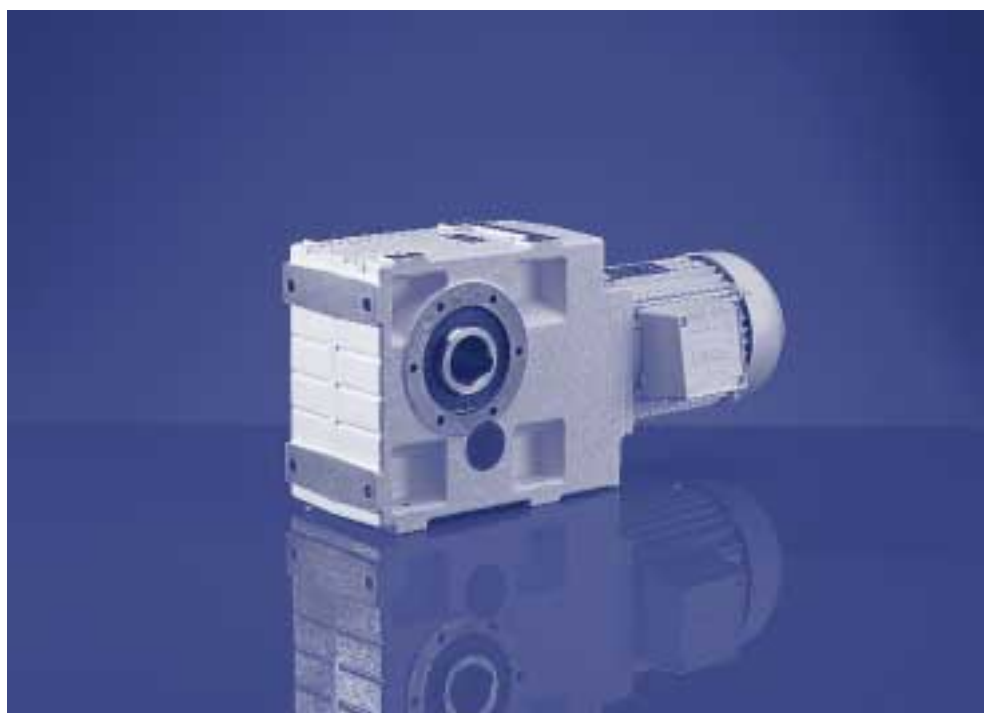
Mehrgewichte

Getriebe- größe	Vollwelle V□□	2. Abtriebswellenende V□□	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe S□□	Flansch □□K	Fuß □A□/□B□
04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,0
05	1	0,3	0,8	4	1,5
06	2,5	0,8	1	7	2,5
07	5	1,5	1,5	11	4
09	8	2,7	3	16	7
11	16	6,3	5	24	14
14	33	12	11	33	23

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



5



Kegel(stirn)radgetriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb	5-2
Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb	5-6
Verdrehspiel in Winkelminuten Abtrieb	5-7

Auswahltabellen

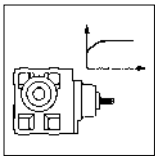
Getriebemotoren	5-8
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	5-38
Getriebe mit freier Antriebswelle	5-61

Abmessungen

Getriebemotoren	5-82
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	5-98
Getriebe mit freier Antriebswelle	5-110
Weitere Abmessungen	
Gummipuffer für Drehmomentstütze	5-112
Drehmomentstütze an Gehäusefuß	5-113
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis	5-114
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	5-116
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest	5-117
mit 2. Abtriebswellenende	5-118
Montagesatz Hohlwellensicherung	5-119
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	5-119

Gewichte

	5-120



Technische Daten Kegel(stirn)radgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb

Kegelradgetriebe GKR□□

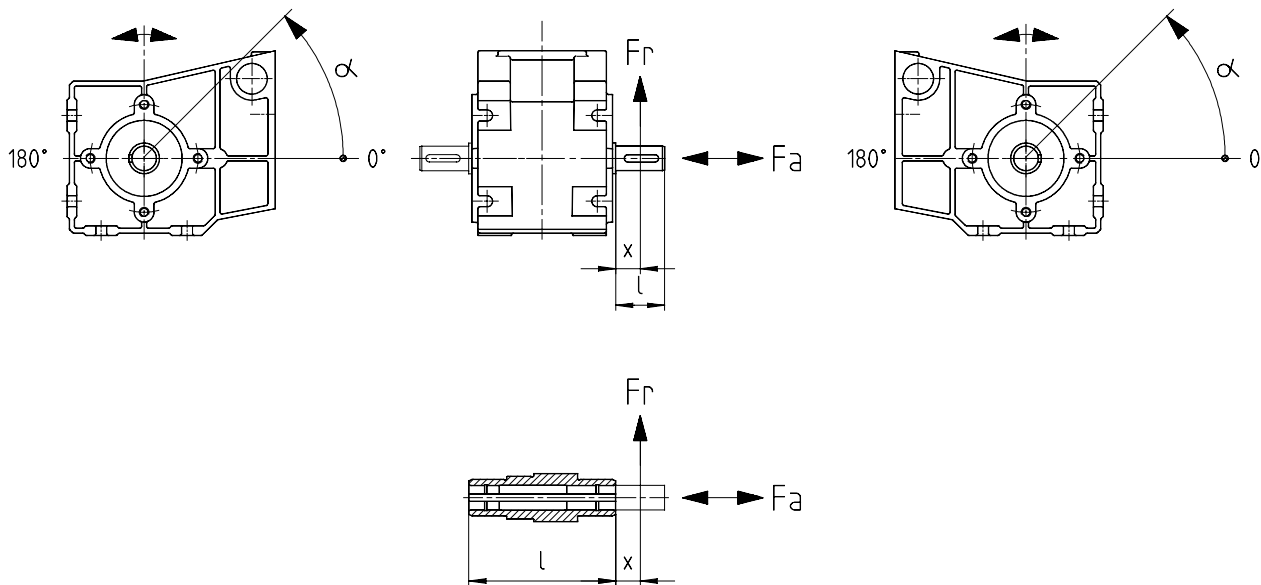
– zulässige Radialkraft

$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

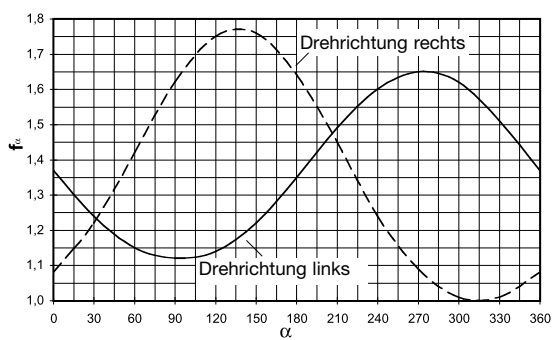
– zulässige Axialkraft

$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

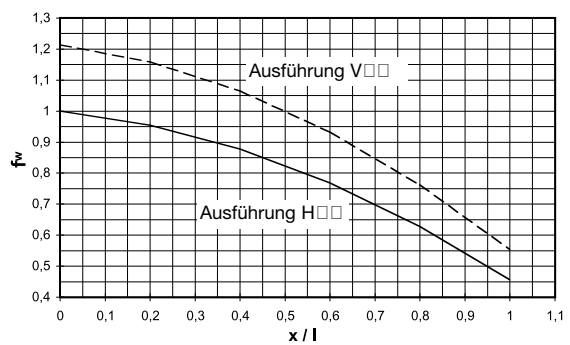
Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$

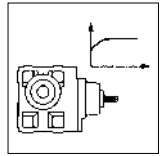


f_α Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle



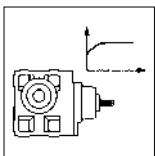
f_w Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle





Kegelradgetriebe GKR□□

GKR 04 n_2 [min ⁻¹]	H□□/S□□		V□□	
	Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe Kraftangriff F_r : am Hohlwellenspiegel ($x = 0$) $F_{a Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$		Vollwelle Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) $F_{a Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$	
	$F_{r Tab}$ [N]	$F_{a Tab}$ [N]	$F_{r Tab}$ [N]	$F_{a Tab}$ [N]
400	2550	1275	2100	1275
250	3000	1500	2500	1500
160	3300	1650	2700	1650
100	3600	1800	3000	1800
63	3600	1800	3000	1800
40	3600	1800	3000	1800
25	3600	1800	3000	1800
16	3600	1800	3000	1800
max.	3600	1800	3000	1800



Technische Daten Kegel(stirn)radgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb

Kegelstirnradgetriebe GKS □ □

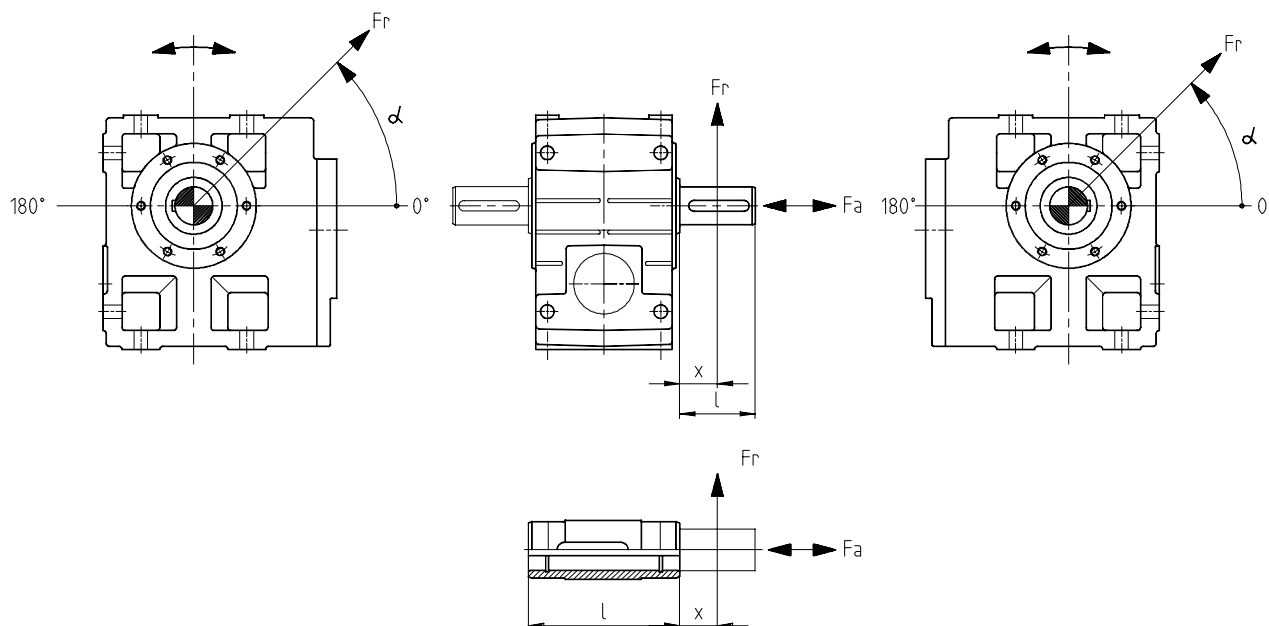
– zulässige Radialkraft

$$F_{r_{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r_{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r_{max}}$$

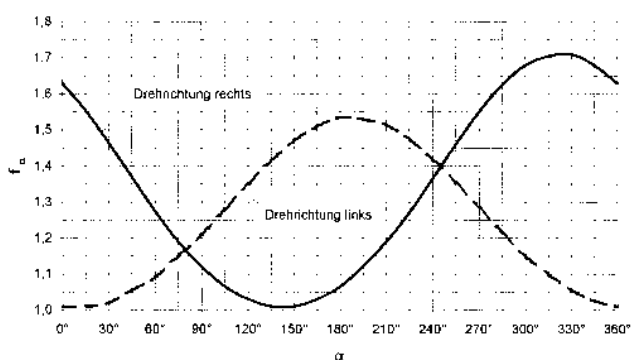
– zulässige Axialkraft

$$F_{a_{zul}} = F_{a_{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

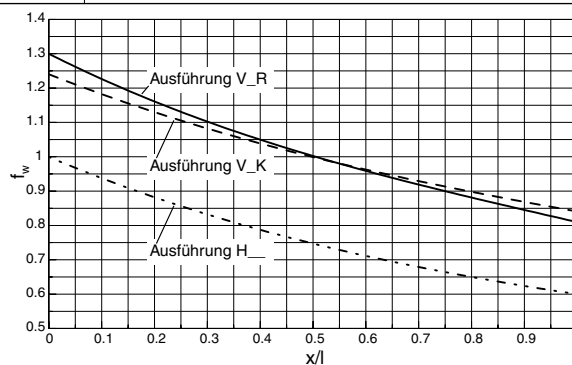
Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle

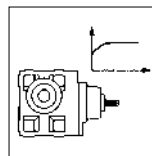


f_w Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle



Technische Daten Kegel(stirn)radgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb



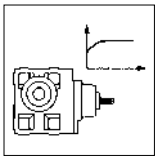
Kegelstirnradgetriebe GKS □ □

VAK	Vollwelle mit Flansch Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3800	4200	4640	3630	6400	4660	7000	5700	9900	6000	14500	7000	20500	8400
250	4300	4400	5420	4440	7500	5880	8250	7000	10500	6600	16000	7500	23700	10000
160	4600	4400	6280	5420	8800	7320	9630	8500	12000	7600	17600	8500	27200	11500
100	4600	4400	7000	6600	9800	9230	11000	10400	14000	10000	21000	10500	31300	13000
63	4600	4400	7000	6600	10000	10000	13000	11500	15000	12000	24500	13000	35000	15000
40	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	15000	28000	17500	41000	19000
25	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	17000	30000	27000	43000	28000
≤ 16	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	17000	30000	27000	43000	35000
$F_{r max}$	4600	-	7000	-	10000	-	14000	-	15000	-	30000	-	43000	-

V□R	Vollwelle ohne Flansch Kraftangriff F_{rTab} : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09*		GKS 11*		GKS 14	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3000	4200	2800	3500	3700	4440	4000	4900	6200	6500	7100	7000	57900	35000
250	3400	5000	3200	4240	4300	5580	4900	6230	6400	7400	7500	8000	61000	35000
160	3600	5500	3600	5090	4900	6930	5800	7820	7100	8000	8200	9200	64100	35000
100	3600	5500	4100	6160	5300	8710	6600	9940	8400	10500	10000	12000	65000	35000
63	3600	5500	4900	6600	6200	10000	8000	12600	9500	13000	11200	14500	65000	35000
40	3600	5500	5800	6600	7900	10000	9600	14000	11800	17000	13000	18500	65000	35000
25	3600	5500	5800	6600	9000	10000	12000	14000	16000	21000	19000	27000	65000	35000
≤ 16	3600	5500	5800	6600	9000	10000	12000	14000	18000	21000	23000	27000	65000	35000
$F_{r max}$	3600	-	5800	-	9000	-	12000	-	18000	-	23000	-	65000	-

H□□ S□□	Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe Kraftangriff F_{rTab} : am Hohlwellenspiegel ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$													
	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3900	4200	3500	3500	4600	4440	5400	4900	7500	6500	9000	7000	15000	6000
250	4500	5000	4200	4240	5600	5580	6300	6230	8200	7400	10000	8000	15500	8000
160	5100	5500	4630	5090	6400	6930	7400	7820	9400	8000	11000	9200	16500	10000
100	5900	5500	5000	6160	7000	8710	8700	9940	10600	10500	14000	12000	17500	13000
63	6800	5500	6200	6600	8200	10000	10500	12600	12200	13000	16000	14500	18500	16000
40	7000	5500	7300	6600	10400	10000	12500	14000	15500	17000	18500	18500	21000	20000
25	7000	5500	7300	6600	12000	10000	15100	14000	21000	21000	25000	27000	28000	28000
≤ 16	7000	5500	7300	6600	12000	10000	16000	14000	24000	21000	30000	27000	40000	35000
$F_{r max}$	7000	-	7300	-	12000	-	16000	-	24000	-	30000	-	45000	-

* Bei Ausführung V□R verstärkte Abtriebslagerung auf Anfrage möglich



Technische Daten Kegel(stirn)radgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb

Kegelstirnradgetriebe G□□

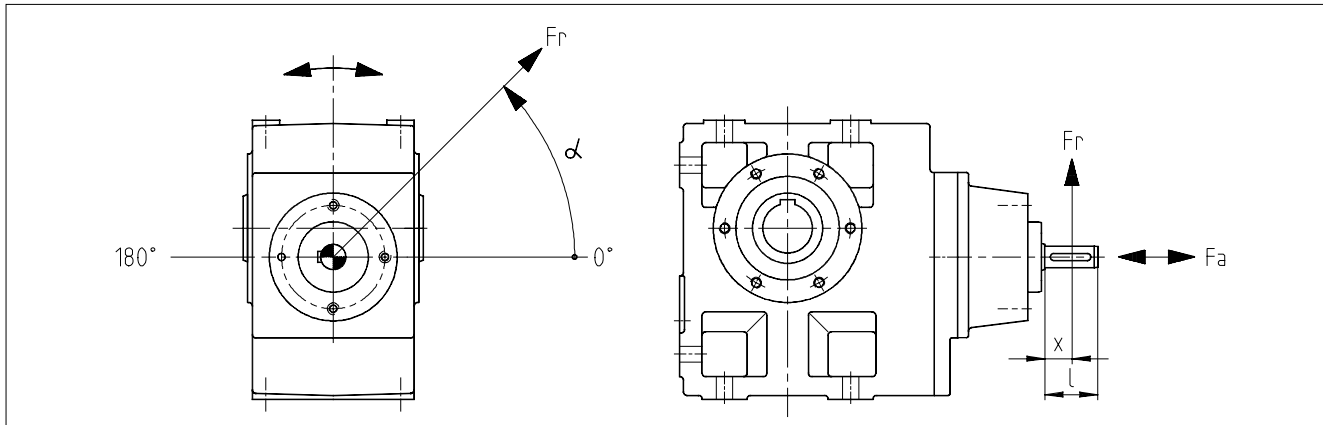
– zulässige Radialkraft

$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

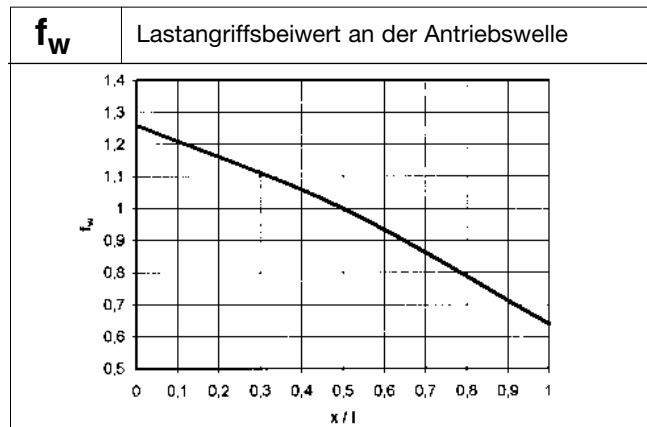
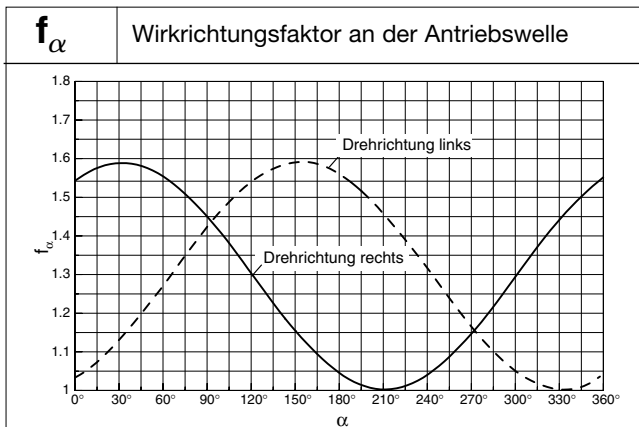
– zulässige Axialkraft

$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

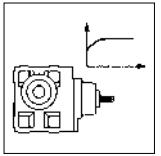
Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$



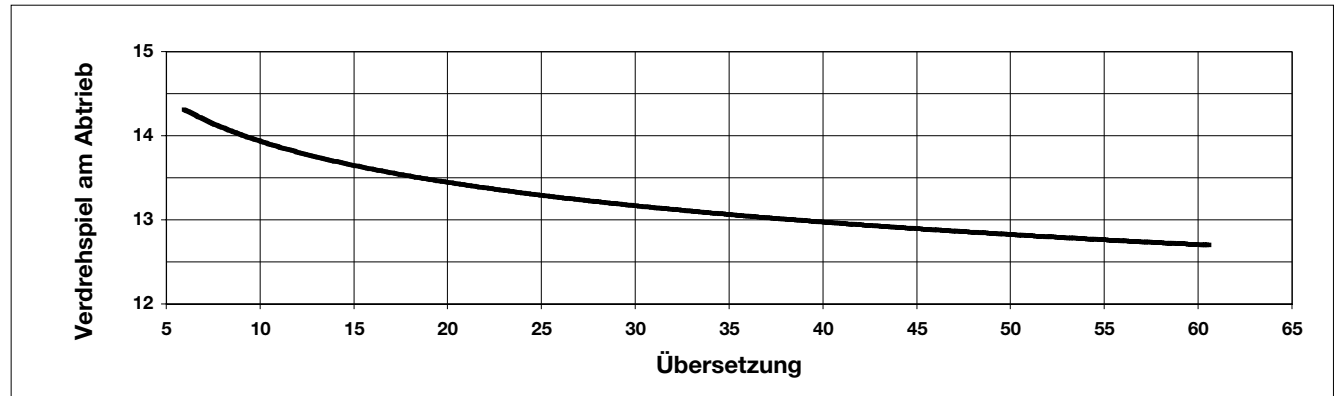
5



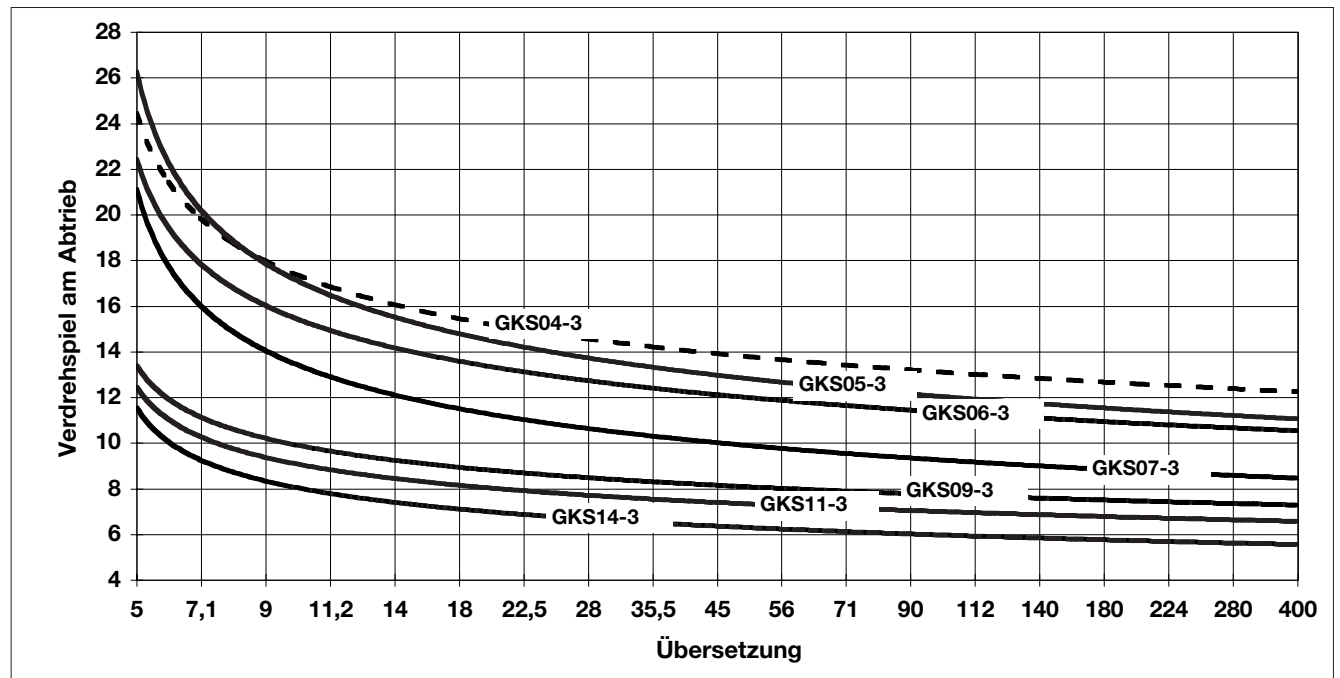
W	Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$), $F_{a\text{Tab}}$ nur gültig für $F_r = 0$															
	1A 1B		1C		1D		Antriebsgröße				1G		1H		1K	
	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]
n_1 [min ⁻¹]																
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500	5000	6000	8500	10000
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000	4000	2500	7000	5300
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600	3000	2000	5000	350
F_{max}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–	10000	–	12000	–



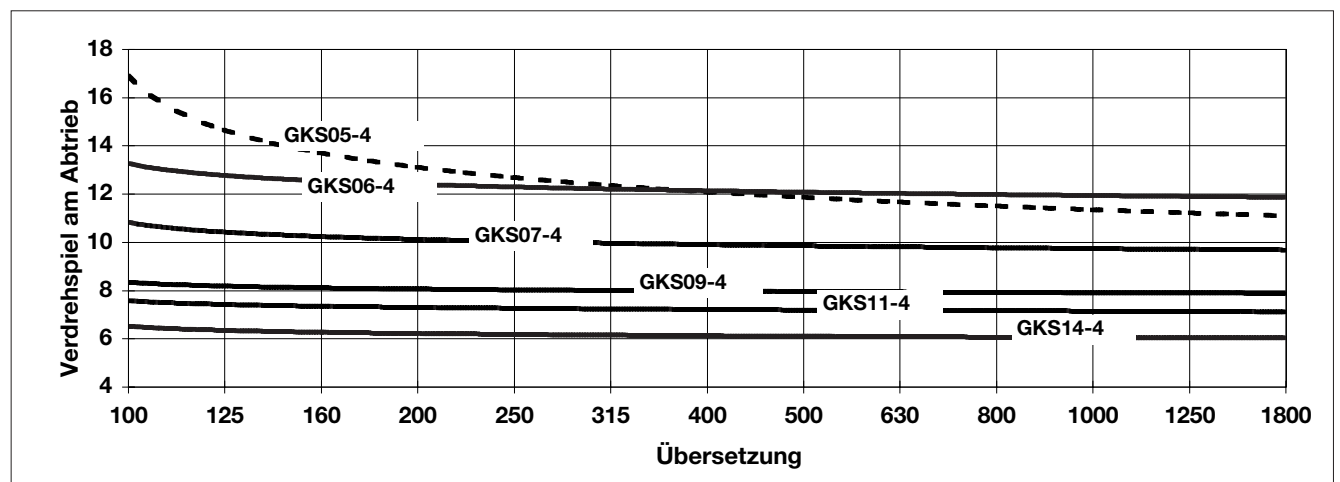
Kegelradgetriebe GKR 04-2

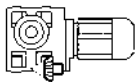


Kegelstirnradgetriebe GKS□□-3



Kegelstirnradgetriebe GKS□□-4





Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,12 kW n ₁ =1390				11,449 12,698 14,603 19,556 22,489 25,185 28,963 31,919 36,707 40,000 46,000 52,698 60,603	GKR □□ -2M GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12 GKR04 - 2M□□□ 063-12	5-82
	121	9	5,3			
	110	10	4,9			
	95	11	4,9			
	71	15	5,4			
	62	18	5,1			
	55	20	4,5			
	48	23	4,0			
	44	25	3,6			
	38	29	3,1			
	35	31	2,9			
	30	36	2,5			
	26	41	1,7			
	23	48	1,7			
				9,836 22,522 25,088 28,727 32,000 44,240 50,943 56,976 64,978 72,210 90,491 100,067 111,467 128,874 143,556 163,332 181,939 204,682 228,000 269,660	GKS □□ -3M GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12 GKS04 - 3M□□□ 063-12	5-86
	141	8	5,3			
	62	18	5,3			
	55	20	5,3			
	48	23	4,9			
	43	25	4,9			
	31	35	5,3			
	27	40	4,6			
	24	45	4,2			
	21	51	3,6			
	19	57	3,4			
	15	71	2,7			
	14	78	2,4			
	13	87	2,0			
	11	101	1,9			
	9,7	112	1,5			
	8,5	128	1,5			
	7,6	143	1,2			
	6,8	160	1,2			
	6,1	179	1,0			
	5,2	211	0,9			
				316,800 364,467 361,429 410,667 408,000 469,389 458,067	GKS □□ -4M GKS06 - 4M□□□ 063-12 GKS05 - 4M□□□ 063-12 GKS06 - 4M□□□ 063-12 GKS05 - 4M□□□ 063-12 GKS06 - 4M□□□ 063-12 GKS05 - 4M□□□ 063-12 GKS06 - 4M□□□ 063-12	5-94
	4,4	244	2,9			
	3,8	281	1,2			
	3,9	278	1,9			
	3,4	316	1,0			
	3,4	314	2,2			
	3,0	361	0,9			
	3,0	353	1,5			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



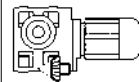
Getriebemotoren

5

Lenze

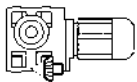
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW					GKR □□ -2M	5-82
n ₁ =1400	154	15	5,7	9,101	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	134	17	5,2	10,466	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	122	19	4,9	11,449	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	110	21	4,4	12,698	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	96	24	3,8	14,603	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	90	25	3,6	15,556	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	78	29	3,1	17,889	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	72	32	2,8	19,556	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	62	36	2,5	22,489	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	56	41	2,2	25,185	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	48	47	1,9	28,963	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	44	52	1,7	31,919	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	38	60	1,5	36,707	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	35	65	1,4	40,000	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
	30	75	1,2	46,000	GKR04 - 2M□□□ 071-12	
n ₁ =920	25	91	1,0	36,707	GKR04 - 2M□□□ 071-33	
	23	99	0,9	40,000	GKR04 - 2M□□□ 071-33	
n ₁ =2760					GKS □□ -3M	
	281	8	4,1	9,836	GKS04 - 3M□□□ 063-31	
n ₁ =1400	273	8	5,8	5,123	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	199	11	5,8	7,025	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	171	13	5,8	8,167	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	156	15	6,7	8,991	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	142	16	6,6	9,836	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	119	19	5,8	11,730	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	107	21	5,8	13,067	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	98	23	6,7	14,333	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	87	26	5,8	16,087	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	78	29	5,7	17,920	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	68	33	5,5	20,588	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	62	37	5,0	22,522	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	56	41	4,1	25,088	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	49	47	3,9	28,727	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	44	52	3,2	32,000	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	40	57	3,2	35,191	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	36	64	2,7	39,200	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	32	72	2,6	44,240	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	28	83	2,2	50,943	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	25	92	2,0	56,976	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	22	105	1,7	64,978	GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	21	108	3,1	66,592	GKS05 - 3M□□□ 071-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

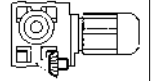
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW n ₁ =1400					GKS □□ -3M	5-86
	19	117	1,6		GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	19	122	2,6		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	18	129	1,4		GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	17	134	2,5		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	16	147	1,3		GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	15	151	2,1		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	14	162	1,1		GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	13	174	1,9		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	13	181	0,9		GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	12	196	1,6		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	11	209	0,9		GKS04 - 3M□□□ 071-12	
	11	211	1,6		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	11	206	3,1		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	9,6	237	1,3		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	9,8	232	3,0		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	8,4	269	1,2		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	8,7	261	2,4		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	7,5	304	1,0		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	7,4	308	2,3		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	6,6	342	0,9		GKS05 - 3M□□□ 071-12	
	6,5	347	1,8		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	6,1	374	1,9		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	5,4	421	1,5		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	4,8	472	1,5		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
	4,3	532	1,2		GKS06 - 3M□□□ 071-12	
					GKS □□ -4M	5-94
	3,9	576	0,9		GKS06 - 4M□□□ 071-12	
	3,9	571	1,8		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	3,4	650	1,1		GKS06 - 4M□□□ 071-12	
	3,5	636	2,1		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	3,0	739	1,4		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	2,7	823	0,9		GKS06 - 4M□□□ 071-12	
	2,7	823	1,6		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	2,5	897	1,2		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	2,2	1014	1,3		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	2,1	1089	1,0		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	1,7	1312	1,0		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	1,7	1302	2,3		GKS09 - 4M□□□ 071-12	
	1,5	1478	0,8		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	1,5	1467	2,1		GKS09 - 4M□□□ 071-12	
	1,4	1592	0,8		GKS07 - 4M□□□ 071-12	
	1,4	1580	1,9		GKS09 - 4M□□□ 071-12	
	1,3	1780	1,7		GKS09 - 4M□□□ 071-12	
	1,1	1997	1,5		GKS09 - 4M□□□ 071-12	
	1,0	2251	1,4		GKS09 - 4M□□□ 071-12	
n ₁ =920	0,9	2404	1,3	992,209	GKS09 - 4M□□□ 071-33	
	0,8	2709	1,1	1118,204	GKS09 - 4M□□□ 071-33	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

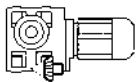
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW n ₁ =920	0,7 0,7	3039 3425	1,0 0,9	1254,197 1413,461	GKS □□ -4M GKS09 - 4M□□□ 071-33 GKS09 - 4M□□□ 071-33	5-94
0,37 kW n ₁ =2840	548 476 399 347 312 271 248	6 7 8 10 11 12 14	6,4 6,4 6,4 6,4 6,3 5,8 5,4	5,185 5,963 7,111 8,178 9,101 10,466 11,449	GKR □□ -2M GKR04 - 2M□□□ 071-11 GKR04 - 2M□□□ 071-11 GKR04 - 2M□□□ 071-11 GKR04 - 2M□□□ 071-11 GKR04 - 2M□□□ 071-11 GKR04 - 2M□□□ 071-11 GKR04 - 2M□□□ 071-11	5-82
n ₁ =1400	235 197 171 154 134 122 110 96 90 78 72 62 56 48 44 38 35 30	14 17 20 22 25 28 30 35 37 43 47 54 60 69 77 88 96 110	3,9 3,9 3,9 3,9 3,5 3,3 3,0 2,6 2,4 2,1 1,9 1,7 1,5 1,3 1,2 1,0 0,9 0,8	5,963 7,111 8,178 9,101 10,466 11,449 12,698 14,603 15,556 17,889 19,556 22,489 25,185 28,963 31,919 36,707 40,000 46,000	GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32 GKR04 - 2M□□□ 071-32	5-86
n ₁ =2840	554 404 348 316 289 242 217	6 8 10 11 12 14 15	6,4 6,4 6,4 7,4 7,4 6,4 6,4	5,123 7,025 8,167 8,991 9,836 11,730 13,067	GKS □□ -3M GKS04 - 3M□□□ 071-11 GKS04 - 3M□□□ 071-11 GKS04 - 3M□□□ 071-11 GKS04 - 3M□□□ 071-11 GKS04 - 3M□□□ 071-11 GKS04 - 3M□□□ 071-11 GKS04 - 3M□□□ 071-11	
n ₁ =1400	199 171 156 142	17 20 22 24	3,9 3,9 4,5 4,5	7,025 8,167 8,991 9,836	GKS04 - 3M□□□ 071-32 GKS04 - 3M□□□ 071-32 GKS04 - 3M□□□ 071-32 GKS04 - 3M□□□ 071-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

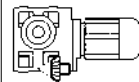
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,37 kW n1=1400	119	28	3,9	11,730	GKS04 - 3M□□□ 071-32	5-86
	107	31	3,9	13,067	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	98	34	4,5	14,333	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	87	39	3,9	16,087	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	78	43	3,9	17,920	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	68	49	3,7	20,588	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	62	54	3,4	22,522	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	56	60	2,8	25,088	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	49	69	2,7	28,727	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	44	77	2,2	32,000	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	40	84	2,2	35,191	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	36	94	1,8	39,200	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	32	106	1,7	44,240	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	30	113	2,7	47,059	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	28	122	1,5	50,943	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	25	137	1,4	56,976	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	22	156	1,2	64,978	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	21	160	2,1	66,592	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	19	173	1,1	72,210	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	19	180	1,7	75,033	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	18	191	1,0	79,598	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	17	199	1,7	82,833	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	16	217	0,9	90,491	GKS04 - 3M□□□ 071-32	
	15	224	1,4	93,333	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	15	223	3,1	93,176	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	13	257	1,3	107,196	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	13	252	2,5	104,967	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	12	290	1,1	120,784	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	12	271	2,6	113,082	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	11	312	1,1	130,097	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	11	305	2,1	127,392	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	9,6	351	0,9	146,588	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	9,8	343	2,1	142,941	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	8,4	399	0,8	166,276	GKS05 - 3M□□□ 071-32	
	8,7	386	1,6	161,029	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	7,4	456	1,5	190,080	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	6,5	513	1,2	214,133	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	6,1	553	1,3	230,688	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	5,4	623	1,0	259,880	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	4,8	699	1,0	291,600	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	4,3	788	0,8	328,500	GKS06 - 3M□□□ 071-32	
	GKS □□ -4M					
	3,9	846	1,3	358,829	GKS07 - 4M□□□ 071-32	
	3,5	941	1,4	399,353	GKS07 - 4M□□□ 071-32	
	3,0	1094	1,0	464,367	GKS07 - 4M□□□ 071-32	
	2,7	1218	1,1	516,810	GKS07 - 4M□□□ 071-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

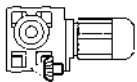
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,37 kW					GKS □□ -4M	5-94
n1=1400	2,2	1500	0,9	636,581	GKS07 - 4M□□□ 071-32	
	1,7	1927	1,6	817,551	GKS09 - 4M□□□ 071-32	
	1,5	2171	1,4	921,367	GKS09 - 4M□□□ 071-32	
	1,4	2338	1,3	992,209	GKS09 - 4M□□□ 071-32	
	1,3	2635	1,2	1118,204	GKS09 - 4M□□□ 071-32	
	1,1	2956	1,0	1254,197	GKS09 - 4M□□□ 071-32	
	1,0	3331	0,9	1413,461	GKS09 - 4M□□□ 071-32	
n1=900	0,9	3637	0,8	992,209	GKS09 - 4M□□□ 080-13	
	0,9	3632	1,7	990,879	GKS11 - 4M□□□ 080-13	
	0,8	4093	1,5	1116,484	GKS11 - 4M□□□ 080-13	
	0,7	4591	1,3	1252,516	GKS11 - 4M□□□ 080-13	
	0,6	5173	1,2	1411,286	GKS11 - 4M□□□ 080-13	
0,55 kW					GKR □□ -2M	5-82
n1=2840	548	9	4,3	5,185	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
	476	11	4,3	5,963	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
	399	13	4,3	7,111	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
	347	14	4,3	8,178	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
	312	16	4,3	9,101	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
	271	18	3,9	10,466	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
	248	20	3,6	11,449	GKR04 - 2M□□□ 071-31	
n1=1400	235	21	3,4	5,963	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	197	25	3,1	7,111	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	171	29	2,8	8,178	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	154	32	2,6	9,101	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	134	37	2,4	10,466	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	122	41	2,2	11,449	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	110	45	2,0	12,698	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	96	52	1,7	14,603	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	90	55	1,6	15,556	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	78	64	1,4	17,889	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	72	70	1,3	19,556	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	62	80	1,1	22,489	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	56	90	1,0	25,185	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
	48	103	0,9	28,963	GKR04 - 2M□□□ 080-12	
n1=900	46	108	0,8	19,556	GKR04 - 2M□□□ 080-33	
					GKS □□ -3M	
n1=2840	554	9	4,3	5,123	GKS04 - 3M□□□ 071-31	
	404	12	4,3	7,025	GKS04 - 3M□□□ 071-31	
	348	14	4,3	8,167	GKS04 - 3M□□□ 071-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

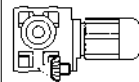
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,55 kW					GKS □□ -3M	5-86
n ₁ =2840	316	16	5,0	8,991	GKS04 - 3M□□□ 071-31	
	289	17	5,0	9,836	GKS04 - 3M□□□ 071-31	
	242	21	4,3	11,730	GKS04 - 3M□□□ 071-31	
	217	23	4,3	13,067	GKS04 - 3M□□□ 071-31	
n ₁ =1400	199	25	3,7	7,025	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	171	29	4,4	8,167	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	156	32	3,2	8,991	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	142	35	3,0	9,836	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	119	42	4,3	11,730	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	106	47	3,5	13,176	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	98	51	3,2	14,333	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	87	57	3,2	16,087	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	78	64	2,6	17,920	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	68	73	2,5	20,588	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	62	80	2,3	22,522	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	56	89	1,9	25,088	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	49	102	1,8	28,727	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	47	107	3,1	29,931	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	44	114	1,5	32,000	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	43	117	2,8	32,744	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	40	125	1,5	35,191	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	38	132	2,3	36,894	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	36	140	1,2	39,200	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	34	149	2,2	41,765	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	32	158	1,2	44,240	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	30	168	1,8	47,059	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	28	182	1,0	50,943	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	27	182	1,8	51,162	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	25	203	0,9	56,976	GKS04 - 3M□□□ 080-12	
	24	205	1,5	57,647	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	21	237	1,4	66,592	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	22	232	2,7	65,207	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	19	267	1,2	75,033	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	19	257	2,7	72,000	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	17	295	1,1	82,833	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	17	289	2,2	81,111	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	15	333	1,0	93,333	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	15	332	2,1	93,176	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	13	382	0,9	107,196	GKS05 - 3M□□□ 080-12	
	13	374	1,7	104,967	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	12	403	1,7	113,082	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	11	454	1,4	127,392	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	11	451	2,7	126,578	GKS07 - 3M□□□ 080-12	
	9,8	509	1,4	142,941	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	8,7	574	1,1	161,029	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	7,4	677	1,0	190,080	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	7,6	658	2,0	184,600	GKS07 - 3M□□□ 080-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

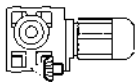
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,55 kW n ₁ =1400	6,5	763	0,8	214,133	GKS □□ -3M GKS06 - 3M□□□ 080-12	5-86
	6,7	741	1,6	208,000	GKS07 - 3M□□□ 080-12	
	6,1	822	0,9	230,688	GKS06 - 3M□□□ 080-12	
	6,3	798	1,7	224,037	GKS07 - 3M□□□ 080-12	
	5,6	900	1,4	252,436	GKS07 - 3M□□□ 080-12	
	4,9	1009	1,3	283,193	GKS07 - 3M□□□ 080-12	
	4,4	1137	1,1	319,091	GKS07 - 3M□□□ 080-12	
					GKS □□ -4M	
	3,9	1257	0,8	358,829	GKS07 - 4M□□□ 080-12	5-94
	3,8	1277	2,4	364,427	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	3,5	1399	0,9	399,353	GKS07 - 4M□□□ 080-12	
	3,5	1409	2,2	402,234	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	3,1	1588	1,9	453,311	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	2,7	1823	1,7	520,538	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	2,4	2055	1,5	586,638	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	2,2	2213	1,4	631,744	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	2,0	2494	1,2	711,965	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	1,7	2864	1,1	817,551	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	1,7	2860	2,1	816,455	GKS11 - 4M□□□ 080-12	
	1,5	3227	1,0	921,367	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	1,5	3222	1,9	919,949	GKS11 - 4M□□□ 080-12	
	1,4	3476	0,9	992,209	GKS09 - 4M□□□ 080-12	
	1,4	3471	1,7	990,879	GKS11 - 4M□□□ 080-12	
	1,3	3911	1,6	1116,484	GKS11 - 4M□□□ 080-12	
	1,1	4387	1,4	1252,516	GKS11 - 4M□□□ 080-12	
	1,0	4944	1,2	1411,286	GKS11 - 4M□□□ 080-12	
n ₁ =900	0,9	5399	1,1	990,879	GKS11 - 4M□□□ 080-33	
	0,8	6084	1,0	1116,484	GKS11 - 4M□□□ 080-33	
	0,7	6825	0,9	1252,516	GKS11 - 4M□□□ 080-33	
0,75 kW n ₁ =2850	550	12	4,5	5,185	GKR □□ -2M GKR04 - 2M□□□ 080-11	5-82
	478	14	4,1	5,963	GKR04 - 2M□□□ 080-11	
	401	17	3,7	7,111	GKR04 - 2M□□□ 080-11	
	349	20	3,4	8,178	GKR04 - 2M□□□ 080-11	
	313	22	3,1	9,101	GKR04 - 2M□□□ 080-11	
	272	25	2,9	10,466	GKR04 - 2M□□□ 080-11	
	249	27	2,7	11,449	GKR04 - 2M□□□ 080-11	
n ₁ =1380	231	29	2,5	5,963	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	194	35	2,2	7,111	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	169	40	2,0	8,178	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	152	45	1,9	9,101	GKR04 - 2M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

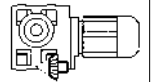
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW					GKR □□ -2M	5-82
n ₁ =1380	132	52	1,7	10,466	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	121	56	1,6	11,449	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	109	63	1,4	12,698	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	95	72	1,3	14,603	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	89	77	1,2	15,556	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	77	88	1,0	17,889	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	71	96	0,9	19,556	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
	61	111	0,8	22,489	GKR04 - 2M□□□ 080-32	
					GKS □□ -3M	5-86
n ₁ =2850	556	12	5,3	5,123	GKS04 - 3M□□□ 080-11	
	406	17	4,5	7,025	GKS04 - 3M□□□ 080-11	
	349	20	5,3	8,167	GKS04 - 3M□□□ 080-11	
	317	22	3,9	8,991	GKS04 - 3M□□□ 080-11	
	290	24	3,7	9,836	GKS04 - 3M□□□ 080-11	
	243	28	5,2	11,730	GKS04 - 3M□□□ 080-11	
	216	32	4,3	13,176	GKS05 - 3M□□□ 080-11	
n ₁ =1380	196	35	2,7	7,025	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	169	40	3,2	8,167	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	154	44	2,3	8,991	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	140	49	2,2	9,836	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	118	58	3,1	11,730	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	106	64	2,6	13,067	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	96	71	2,3	14,333	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	86	79	2,3	16,087	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	77	88	1,9	17,920	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	67	102	1,8	20,588	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	61	111	1,6	22,522	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	55	124	1,4	25,088	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	48	142	1,3	28,727	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	46	148	2,2	29,931	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	43	158	1,1	32,000	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	42	161	2,1	32,744	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	39	174	1,1	35,191	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	37	182	1,7	36,894	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	35	193	0,9	39,200	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	33	206	1,6	41,765	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	31	218	0,9	44,240	GKS04 - 3M□□□ 080-32	
	29	232	1,3	47,059	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	27	252	1,3	51,162	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	24	284	1,1	57,647	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	24	285	2,4	57,882	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	21	328	1,0	66,592	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	21	321	1,9	65,207	GKS06 - 3M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

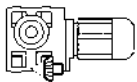
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380					GKS □□ -3M	5-86
	18	370	0,8	75,033	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	19	355	2,0	72,000	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	17	408	0,8	82,833	GKS05 - 3M□□□ 080-32	
	17	400	1,6	81,111	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	15	459	1,5	93,176	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	15	456	2,8	92,563	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	13	517	1,2	104,967	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	13	514	2,4	104,296	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	12	558	1,3	113,082	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	12	554	2,4	112,338	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	11	628	1,0	127,392	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	11	624	2,0	126,578	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	9,7	705	1,0	142,941	GKS06 - 3M□□□ 080-32	
	7,5	910	1,5	184,600	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	6,6	1025	1,2	208,000	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	6,2	1104	1,2	224,037	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	5,5	1244	1,0	252,436	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
	4,9	1396	1,0	283,193	GKS07 - 3M□□□ 080-32	
					GKS □□ -4M	5-94
	4,3	1556	0,9	321,049	GKS07 - 4M□□□ 080-32	
	4,3	1567	1,9	323,365	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	3,8	1766	1,7	364,427	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	3,4	1949	1,6	402,234	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	3,0	2197	1,4	453,311	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	2,7	2522	1,2	520,538	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	2,4	2843	1,1	586,638	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	2,2	3061	1,0	631,744	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	1,9	3450	0,9	711,965	GKS09 - 4M□□□ 080-32	
	1,7	3956	1,5	816,455	GKS11 - 4M□□□ 080-32	
	1,5	4458	1,4	919,949	GKS11 - 4M□□□ 080-32	
	1,4	4802	1,2	990,879	GKS11 - 4M□□□ 080-32	
	1,2	5410	1,1	1116,484	GKS11 - 4M□□□ 080-32	
	1,1	6070	1,0	1252,516	GKS11 - 4M□□□ 080-32	
	1,0	6839	0,9	1411,286	GKS11 - 4M□□□ 080-32	
1,1 kW n ₁ =2810					GKR □□ -2M	5-82
	542	18	3,0	5,185	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	471	21	2,8	5,963	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	395	25	2,5	7,111	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	344	29	2,3	8,178	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	309	32	2,1	9,101	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	269	37	1,9	10,466	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	245	41	1,8	11,449	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	221	45	1,6	12,698	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	192	52	1,4	14,603	GKR04 - 2M□□□ 080-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

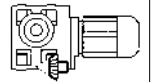
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW n ₁ =2810	181	55	1,3	15,556	GKR □□ -2M GKR04 - 2M□□□ 080-31	5-82
	157	64	1,2	17,889	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	144	69	1,1	19,556	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	125	80	0,9	22,489	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	112	89	0,9	25,185	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
	97	103	0,8	28,963	GKR04 - 2M□□□ 080-31	
					GKS □□ -3M	5-86
	549	18	3,6	5,123	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
	400	25	3,0	7,025	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
	344	29	3,6	8,167	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
	313	32	2,6	8,991	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
	286	35	2,5	9,836	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
	240	42	3,5	11,730	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
	215	46	2,9	13,067	GKS04 - 3M□□□ 080-31	
n ₁ =1410	201	50	1,9	7,025	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	206	49	3,0	6,863	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	173	58	2,2	8,167	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	157	64	1,6	8,991	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	150	67	2,5	9,412	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	143	70	1,5	9,836	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	133	75	3,0	10,569	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	120	83	2,2	11,730	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	121	83	3,0	11,667	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	108	93	1,8	13,067	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	98	101	1,6	14,333	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	97	103	2,5	14,494	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	88	114	1,6	16,087	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	88	113	2,5	16,000	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	79	127	1,3	17,920	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	83	121	2,6	17,054	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	69	146	1,3	20,588	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	73	136	2,2	19,216	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	63	159	1,1	22,522	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	60	166	2,0	23,388	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	54	187	1,6	26,353	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	56	178	0,9	25,088	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	49	203	0,9	28,727	GKS04 - 3M□□□ 090-12	
	47	212	1,6	29,931	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	43	232	1,4	32,744	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	44	227	2,7	32,063	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	38	261	1,2	36,894	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	39	257	2,7	36,303	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	34	296	1,1	41,765	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	30	333	0,9	47,059	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	32	315	2,2	44,471	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	28	362	0,9	51,162	GKS05 - 3M□□□ 090-12	
	27	376	1,9	53,074	GKS06 - 3M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

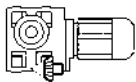
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW n ₁ =1410					GKS □□ -3M	5-86
	24	410	1,7	57,882	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	25	407	3,2	57,501	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	22	461	1,4	65,207	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	22	459	2,6	64,790	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	20	510	1,4	72,000	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	20	499	2,7	70,474	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	17	574	1,1	81,111	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	18	562	2,1	79,407	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	15	659	1,1	93,176	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	15	655	2,0	92,563	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	13	743	0,9	104,967	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	14	738	1,7	104,296	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	13	800	0,9	113,082	GKS06 - 3M□□□ 090-12	
	13	795	1,7	112,338	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	11	896	1,4	126,578	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	10	995	1,3	140,548	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	10	997	2,6	140,921	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	8,9	1121	1,1	158,364	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	8,9	1124	2,6	158,816	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	7,6	1306	1,0	184,600	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	7,8	1288	2,4	182,000	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	6,8	1472	0,8	208,000	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	6,9	1451	2,1	205,111	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	6,3	1585	0,8	224,037	GKS07 - 3M□□□ 090-12	
	6,4	1563	1,9	220,882	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	5,7	1762	1,8	248,930	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	5,1	1976	1,5	279,205	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
	4,5	2227	1,4	314,659	GKS09 - 3M□□□ 090-12	
					GKS □□ -4M	5-94
	3,9	2535	1,2	364,427	GKS09 - 4M□□□ 090-12	
	3,9	2531	2,4	363,866	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	3,5	2798	1,1	402,234	GKS09 - 4M□□□ 090-12	
	3,6	2753	2,2	395,787	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	3,1	3153	1,0	453,311	GKS09 - 4M□□□ 090-12	
	3,2	3102	1,9	445,958	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	2,7	3621	0,8	520,538	GKS09 - 4M□□□ 090-12	
	2,8	3563	1,7	512,195	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	2,4	4015	1,5	577,122	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	2,3	4324	1,4	621,619	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	2,0	4872	1,3	700,416	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	1,7	5679	1,1	816,455	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	1,8	5606	2,1	805,901	GKS14 - 4M□□□ 090-12	
	1,5	6399	1,0	919,949	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	1,6	6316	1,8	908,058	GKS14 - 4M□□□ 090-12	
	1,4	6893	0,9	990,879	GKS11 - 4M□□□ 090-12	
	1,4	6804	1,7	978,071	GKS14 - 4M□□□ 090-12	
	1,3	7666	1,5	1102,052	GKS14 - 4M□□□ 090-12	
	1,1	8600	1,3	1236,326	GKS14 - 4M□□□ 090-12	
	1,0	9690	1,2	1393,043	GKS14 - 4M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

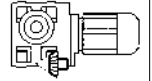
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW					GKS □□ -3M	5-86
n1=2840	554	25	2,7	5,123	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
	404	34	2,2	7,025	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
	348	39	2,7	8,167	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
	316	43	1,9	8,991	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
	302	45	3,0	9,412	GKS05 - 3M□□□ 090-11	
	289	47	1,8	9,836	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
	242	56	2,6	11,730	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
	217	63	2,1	13,067	GKS04 - 3M□□□ 090-11	
n1=1420	202	67	1,4	7,025	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	207	66	2,2	6,863	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	174	78	1,6	8,167	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	158	86	1,2	8,991	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	151	90	1,8	9,412	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	144	94	1,1	9,836	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	134	101	2,2	10,569	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	121	112	1,6	11,730	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	122	112	2,2	11,667	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	109	125	1,3	13,067	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	99	137	1,2	14,333	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	98	139	1,8	14,494	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	88	154	1,2	16,087	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	89	153	1,8	16,000	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	79	172	1,0	17,920	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	83	163	1,9	17,054	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	80	171	3,0	17,809	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	69	197	0,9	20,588	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	74	184	1,6	19,216	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	63	216	0,8	22,522	GKS04 - 3M□□□ 090-32	
	61	224	1,5	23,388	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	54	253	1,2	26,353	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	55	249	2,7	26,017	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	47	287	1,2	29,931	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	50	273	2,5	28,461	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	43	314	1,1	32,744	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	44	307	2,0	32,063	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	39	354	0,9	36,894	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	39	348	2,0	36,303	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	34	400	0,8	41,765	GKS05 - 3M□□□ 090-32	
	32	426	1,6	44,471	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	27	509	1,4	53,074	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	25	555	1,3	57,882	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	25	551	2,4	57,501	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	22	625	1,0	65,207	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	22	621	1,9	64,790	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	20	690	1,0	72,000	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	20	675	2,0	70,474	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	18	777	0,8	81,111	GKS06 - 3M□□□ 090-32	
	18	761	1,6	79,407	GKS07 - 3M□□□ 090-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

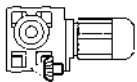
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW n ₁ =1420					GKS □□ -3M	5-86
	15	887	1,5	92,563	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	16	880	2,9	91,860	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	14	999	1,2	104,296	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	14	992	2,9	103,524	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	13	1076	1,2	112,338	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	13	1068	2,5	111,484	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	11	1213	1,0	126,578	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	11	1204	2,5	125,641	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	10	1347	1,0	140,548	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	10	1350	2,0	140,921	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	9,0	1517	0,8	158,364	GKS07 - 3M□□□ 090-32	
	8,9	1522	2,0	158,816	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	7,8	1744	1,7	182,000	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	6,9	1965	1,6	205,111	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	6,4	2116	1,4	220,882	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	5,7	2385	1,3	248,930	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	5,1	2675	1,1	279,205	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
	4,5	3015	1,0	314,659	GKS09 - 3M□□□ 090-32	
					GKS □□ -4M	5-94
	3,9	3432	0,9	364,427	GKS09 - 4M□□□ 090-32	
	3,9	3427	1,8	363,866	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	3,5	3789	0,8	402,234	GKS09 - 4M□□□ 090-32	
	3,6	3728	1,6	395,787	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	3,2	4200	1,4	445,958	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	2,8	4824	1,2	512,195	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	2,5	5436	1,1	577,122	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	2,3	5855	1,0	621,619	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	2,0	6597	0,9	700,416	GKS11 - 4M□□□ 090-32	
	1,8	7591	1,5	805,901	GKS14 - 4M□□□ 090-32	
	1,6	8553	1,4	908,058	GKS14 - 4M□□□ 090-32	
	1,5	9212	1,3	978,071	GKS14 - 4M□□□ 090-32	
	1,3	10380	1,1	1102,052	GKS14 - 4M□□□ 090-32	
	1,2	11645	1,0	1236,326	GKS14 - 4M□□□ 090-32	
	1,0	13121	0,9	1393,043	GKS14 - 4M□□□ 090-32	
2,2 kW n ₁ =2840					GKS □□ -3M	5-86
	554	36	1,8	5,123	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	404	49	1,5	7,025	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	414	48	2,5	6,863	GKS05 - 3M□□□ 090-31	
	348	57	1,8	8,167	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	316	63	1,3	8,991	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	302	66	2,0	9,412	GKS05 - 3M□□□ 090-31	
	289	69	1,2	9,836	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	269	74	2,5	10,569	GKS05 - 3M□□□ 090-31	
	242	82	1,8	11,730	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	243	82	2,5	11,667	GKS05 - 3M□□□ 090-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

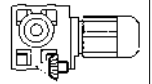
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
2,2 kW					GKS □□ -3M	5-86
n ₁ =2840	217	92	1,5	13,067	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	198	101	1,3	14,333	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	196	102	2,0	14,494	GKS05 - 3M□□□ 090-31	
	177	113	1,3	16,087	GKS04 - 3M□□□ 090-31	
	178	112	2,0	16,000	GKS05 - 3M□□□ 090-31	
n ₁ =1400	149	134	1,2	9,412	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	152	131	2,9	9,196	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	133	151	1,5	10,569	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	138	145	2,9	10,147	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	120	166	1,5	11,667	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	123	162	2,0	11,382	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	106	188	0,9	13,176	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	111	180	2,4	12,612	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	97	207	1,2	14,494	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	94	211	2,8	14,824	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	88	228	1,2	16,000	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	84	238	2,5	16,699	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	82	243	1,3	17,054	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	79	254	2,0	17,809	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	73	274	1,1	19,216	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	69	290	2,3	20,329	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	60	333	1,0	23,388	GKS05 - 3M□□□ 100-12	
	61	326	1,9	22,902	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	54	371	1,8	26,017	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	49	406	1,7	28,461	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	50	403	3,0	28,274	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	44	457	1,3	32,063	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	44	454	2,6	31,858	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	39	517	1,3	36,303	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	39	514	2,5	36,063	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	34	591	1,2	41,472	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	32	634	1,1	44,471	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	32	630	2,1	44,178	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	26	757	0,9	53,074	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	28	718	1,8	50,345	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	24	825	0,8	57,882	GKS06 - 3M□□□ 100-12	
	24	820	1,6	57,501	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	22	924	1,3	64,790	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	21	939	3,3	65,879	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	20	1005	1,3	70,474	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	20	1012	3,0	70,982	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	18	1132	1,1	79,407	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	18	1140	2,7	79,996	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	15	1319	1,0	92,563	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	15	1309	2,3	91,860	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	13	1487	0,8	104,296	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	14	1476	2,1	103,524	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	13	1601	0,8	112,338	GKS07 - 3M□□□ 100-12	
	13	1589	1,9	111,484	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	13	1587	2,8	111,335	GKS11 - 3M□□□ 100-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

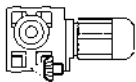
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
2,2 kW n ₁ =1400					GKS □□ -3M	5-86
	11	1791	1,7	125,641	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	11	1788	2,8	125,448	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	9,9	2009	1,5	140,921	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	10,0	2006	2,3	140,732	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	8,8	2264	1,4	158,816	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	8,8	2260	2,3	158,571	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	7,7	2594	1,2	182,000	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	7,5	2659	2,3	186,572	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	6,8	2924	1,1	205,111	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	6,7	2996	2,0	210,222	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	6,3	3148	1,0	220,882	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	6,2	3228	1,9	226,431	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	5,6	3548	0,9	248,930	GKS09 - 3M□□□ 100-12	
	5,5	3637	1,6	255,133	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
	4,9	4080	1,5	286,219	GKS11 - 3M□□□ 100-12	5-94
	4,3	4597	1,3	322,500	GKS11 - 3M□□□ 100-12	
					GKS □□ -4M	
	3,9	5098	1,2	363,866	GKS11 - 4M□□□ 100-12	
	3,9	5079	2,3	362,512	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	3,5	5546	1,1	395,787	GKS11 - 4M□□□ 100-12	
	3,6	5474	2,1	390,672	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	3,1	6249	1,0	445,958	GKS11 - 4M□□□ 100-12	
	3,2	6168	1,9	440,193	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	2,7	7177	0,8	512,195	GKS11 - 4M□□□ 100-12	
	2,7	7190	1,6	513,121	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	2,4	8101	1,4	578,164	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	2,3	8726	1,3	622,742	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	2,0	9832	1,2	701,681	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	1,7	11292	1,0	805,901	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	1,5	12723	0,9	908,058	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
	1,4	13704	0,8	978,071	GKS14 - 4M□□□ 100-12	
3 kW n ₁ =2850					GKS □□ -3M	5-86
	440	62	3,4	6,485	GKS06 - 3M□□□ 100-31	
	415	66	1,8	6,863	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	303	90	1,5	9,412	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	270	101	1,8	10,569	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	244	111	1,8	11,667	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	250	109	2,5	11,382	GKS06 - 3M□□□ 100-31	
	216	126	1,1	13,176	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	226	120	2,9	12,612	GKS06 - 3M□□□ 100-31	
	197	138	1,5	14,494	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	178	153	1,5	16,000	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	171	159	3,1	16,699	GKS06 - 3M□□□ 100-31	
	167	163	1,6	17,054	GKS05 - 3M□□□ 100-31	
	160	170	2,5	17,809	GKS06 - 3M□□□ 100-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

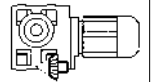
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW n ₁ =1400					GKS □□ -3M	5-86
	149	183	0,9	9,412	GKS05 - 3M□□□ 100-32	
	152	179	2,1	9,196	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	133	205	1,1	10,569	GKS05 - 3M□□□ 100-32	
	138	197	2,1	10,147	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	120	227	1,1	11,667	GKS05 - 3M□□□ 100-32	
	123	221	1,5	11,382	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	123	221	2,8	11,378	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	111	245	1,7	12,612	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	97	282	0,9	14,494	GKS05 - 3M□□□ 100-32	
	94	288	2,1	14,824	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	88	311	0,9	16,000	GKS05 - 3M□□□ 100-32	
	84	325	1,9	16,699	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	82	332	1,0	17,054	GKS05 - 3M□□□ 100-32	
	79	346	1,5	17,809	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	81	336	3,0	17,270	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	69	395	1,7	20,329	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	61	445	1,4	22,902	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	54	506	1,3	26,017	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	56	491	2,4	25,244	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	49	553	1,2	28,461	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	50	550	2,2	28,274	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	44	623	1,0	32,063	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	44	619	1,9	31,858	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	39	706	1,0	36,303	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	39	701	1,8	36,063	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	34	806	0,9	41,472	GKS06 - 3M□□□ 100-32	
	32	859	1,5	44,178	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	28	979	1,3	50,345	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	24	1118	1,2	57,501	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	24	1136	2,7	58,456	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	22	1259	1,0	64,790	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	21	1281	2,4	65,879	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	20	1370	1,0	70,474	GKS07 - 3M□□□ 100-32	
	20	1380	2,2	70,982	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	18	1555	2,0	79,996	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	15	1786	1,7	91,860	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	15	1783	2,5	91,737	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	14	2012	1,5	103,524	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	14	2009	2,5	103,365	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	13	2167	1,4	111,484	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	13	2164	2,1	111,335	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	11	2442	1,3	125,641	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	11	2438	2,1	125,448	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	9,9	2739	1,1	140,921	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	10,0	2735	1,7	140,732	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	8,8	3087	1,0	158,816	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	8,8	3082	1,7	158,571	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	7,7	3538	0,9	182,000	GKS09 - 3M□□□ 100-32	
	7,5	3626	1,7	186,572	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	6,7	4086	1,4	210,222	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	6,2	4401	1,4	226,431	GKS11 - 3M□□□ 100-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

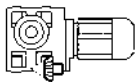
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW n ₁ =1400					GKS □□ -3M	5-86
	5,5	4959	1,2	255,133	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	4,9	5563	1,1	286,219	GKS11 - 3M□□□ 100-32	
	4,3	6268	0,9	322,500	GKS11 - 3M□□□ 100-32	5-94
					GKS □□ -4M	
	3,9	6952	0,9	363,866	GKS11 - 4M□□□ 100-32	
	3,9	6926	1,7	362,512	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
	3,6	7464	1,5	390,672	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
	3,2	8411	1,4	440,193	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
	2,7	9804	1,2	513,121	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
	2,4	11047	1,1	578,164	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
	2,3	11898	1,0	622,742	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
	2,0	13407	0,9	701,681	GKS14 - 4M□□□ 100-32	
4 kW n ₁ =2830					GKS □□ -3M	5-86
	436	83	2,6	6,485	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	412	88	1,4	6,863	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	301	121	1,1	9,412	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	308	118	2,6	9,196	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	268	136	1,4	10,569	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	279	130	2,6	10,147	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	243	150	1,4	11,667	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	249	146	1,8	11,382	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	224	162	2,1	12,612	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	195	186	1,1	14,494	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	191	190	2,6	14,824	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	177	205	1,1	16,000	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	170	214	2,3	16,699	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	166	219	1,2	17,054	GKS05 - 3M□□□ 100-41	
	159	228	1,8	17,809	GKS06 - 3M□□□ 100-41	
	156	233	1,6	9,196	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	156	233	3,1	9,171	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	141	258	1,6	10,147	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	141	257	3,1	10,124	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	126	289	1,2	11,382	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	126	289	2,1	11,378	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	113	320	1,3	12,612	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	113	323	2,6	12,711	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	97	376	1,6	14,824	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	97	376	2,8	14,798	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	86	424	1,4	16,699	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	86	423	2,5	16,674	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	80	452	1,2	17,809	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	83	438	2,3	17,270	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	70	516	1,3	20,329	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	70	520	2,1	20,511	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	62	581	1,0	22,902	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	62	586	2,0	23,111	GKS07 - 3M□□□ 112-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

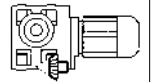
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
4 kW n ₁ =1430					GKS □□ -3M	5-86
	55	660	1,0	26,017	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	57	641	1,8	25,244	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	50	722	0,9	28,461	GKS06 - 3M□□□ 112-22	
	51	717	1,7	28,274	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	45	808	1,5	31,858	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	40	915	1,4	36,063	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	35	1038	1,2	40,906	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	36	1006	3,0	39,662	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	32	1121	1,2	44,178	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	33	1095	2,8	43,146	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	28	1277	1,0	50,345	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	29	1234	2,5	48,625	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	25	1459	0,9	57,501	GKS07 - 3M□□□ 112-22	
	25	1483	2,0	58,456	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	22	1672	1,8	65,879	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	22	1649	3,2	64,995	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	20	1801	1,7	70,982	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	20	1799	2,7	70,887	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	18	2030	1,5	79,996	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	18	2027	2,7	79,873	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	16	2331	1,3	91,860	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	16	2328	2,2	91,737	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	14	2627	1,2	103,524	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	14	2623	2,2	103,365	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	13	2829	1,1	111,484	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	13	2825	1,8	111,335	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	13	2788	2,2	109,896	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	11	3188	1,0	125,641	GKS09 - 3M□□□ 112-22	
	11	3183	1,8	125,448	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	12	3142	2,2	123,826	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	10	3571	1,4	140,732	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	10	3525	1,8	138,913	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	9,0	4023	1,4	158,571	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	9,1	3971	1,8	156,522	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	7,7	4734	1,3	186,572	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	7,7	4734	2,5	186,572	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	6,8	5334	1,1	210,222	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	6,8	5334	2,2	210,222	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	6,3	5745	1,0	226,431	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	6,3	5745	2,0	226,431	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	5,6	6473	0,9	255,133	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	5,6	6473	1,8	255,133	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	5,0	7262	0,8	286,219	GKS11 - 3M□□□ 112-22	
	5,0	7262	1,6	286,219	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
	4,4	8183	1,4	322,500	GKS14 - 3M□□□ 112-22	
					GKS □□ -4M	5-94
	3,9	9041	1,3	362,512	GKS14 - 4M□□□ 112-22	
	3,7	9744	1,2	390,672	GKS14 - 4M□□□ 112-22	
	3,3	10979	1,1	440,193	GKS14 - 4M□□□ 112-22	
	2,8	12798	0,9	513,121	GKS14 - 4M□□□ 112-22	
	2,5	14420	0,8	578,164	GKS14 - 4M□□□ 112-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

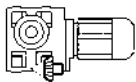
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
5,5 kW					GKS □□ -3M	5-86
n ₁ =2890	446	112	1,9	6,485	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	350	143	3,1	8,254	GKS07 - 3M□□□ 112-31	
	314	159	1,9	9,196	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	285	175	1,9	10,147	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	254	197	1,4	11,382	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	254	196	2,5	11,378	GKS07 - 3M□□□ 112-31	
	229	218	1,6	12,612	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	227	219	3,1	12,711	GKS07 - 3M□□□ 112-31	
	195	256	1,9	14,824	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	173	288	1,7	16,699	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	173	288	3,0	16,674	GKS07 - 3M□□□ 112-31	
	162	307	1,4	17,809	GKS06 - 3M□□□ 112-31	
	167	298	2,7	17,270	GKS07 - 3M□□□ 112-31	
n ₁ =1440	157	319	1,2	9,196	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	157	318	2,3	9,171	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	142	352	1,2	10,147	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	142	351	2,3	10,124	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	127	394	0,8	11,382	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	127	394	1,6	11,378	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	114	437	1,0	12,612	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	113	440	1,9	12,711	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	97	514	1,2	14,824	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	97	513	2,0	14,798	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	86	579	1,0	16,699	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	86	578	1,9	16,674	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	89	559	3,2	16,122	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	81	617	0,8	17,809	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	83	598	1,7	17,270	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	82	608	3,2	17,536	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	71	704	0,9	20,329	GKS06 - 3M□□□ 112-32	
	70	711	1,6	20,511	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	62	801	1,5	23,111	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	57	875	1,4	25,244	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	56	889	3,2	25,649	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	51	980	1,2	28,274	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	49	1013	2,9	29,228	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	45	1104	1,1	31,858	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	44	1141	2,6	32,940	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	40	1249	1,0	36,063	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	41	1219	2,5	35,193	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	35	1417	0,9	40,906	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	36	1374	2,2	39,662	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	33	1531	0,9	44,178	GKS07 - 3M□□□ 112-32	
	33	1495	2,0	43,146	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	30	1685	1,8	48,625	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	25	2025	1,5	58,456	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	25	1998	2,3	57,683	GKS11 - 3M□□□ 112-32	
	22	2282	1,3	65,879	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	22	2252	2,3	64,995	GKS11 - 3M□□□ 112-32	
	20	2459	1,2	70,982	GKS09 - 3M□□□ 112-32	
	20	2456	2,0	70,887	GKS11 - 3M□□□ 112-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

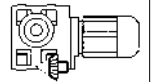
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite	
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c				
5,5 kW n1=1440					GKS □□ -3M	5-86	
	18	2771	1,1	79,996	GKS09 - 3M□□□ 112-32		
	18	2767	2,0	79,873	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	16	3182	1,0	91,860	GKS09 - 3M□□□ 112-32		
	16	3178	1,6	91,737	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	16	3137	2,0	90,551	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	14	3587	0,9	103,524	GKS09 - 3M□□□ 112-32		
	14	3581	1,6	103,365	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	14	3535	2,0	102,029	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	13	3857	1,3	111,335	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	13	3807	1,6	109,896	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	12	4346	1,3	125,448	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	12	4290	1,6	123,826	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	10	4876	1,1	140,732	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	10	4813	1,3	138,913	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	9,1	5494	1,1	158,571	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	9,2	5423	1,3	156,522	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	7,7	6464	0,9	186,572	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	7,7	6464	1,8	186,572	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	6,9	7283	0,8	210,222	GKS11 - 3M□□□ 112-32		
	6,9	7283	1,6	210,222	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	6,4	7845	1,5	226,431	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	5,6	8839	1,3	255,133	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	5,0	9916	1,2	286,219	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
	4,5	11173	1,0	322,500	GKS14 - 3M□□□ 112-32		
					GKS □□ -4M	5-94	
	4,0	12346	0,9	362,512	GKS14 - 4M□□□ 112-32		
3,7	13305	0,9	390,672	GKS14 - 4M□□□ 112-32			
7,5 kW n1=2900					GKS □□ -3M	5-86	
	447	152	1,4	6,485	GKS06 - 3M□□□ 112-41		
	487	140	2,7	5,955	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	351	194	2,2	8,254	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	315	216	1,4	9,196	GKS06 - 3M□□□ 112-41		
	316	215	2,7	9,171	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	286	238	1,4	10,147	GKS06 - 3M□□□ 112-41		
	287	238	2,7	10,124	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	255	267	1,0	11,382	GKS06 - 3M□□□ 112-41		
	255	267	1,8	11,378	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	230	296	1,2	12,612	GKS06 - 3M□□□ 112-41		
	228	298	2,2	12,711	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	196	348	1,4	14,824	GKS06 - 3M□□□ 112-41		
	196	347	2,4	14,798	GKS07 - 3M□□□ 112-41		
	n1=1460	177	385	1,4	8,254		GKS07 - 3M□□□ 132-22
		159	427	1,7	9,171		GKS07 - 3M□□□ 132-22
		144	472	1,7	10,124		GKS07 - 3M□□□ 132-22
		128	530	1,2	11,378		GKS07 - 3M□□□ 132-22
		115	592	1,4	12,711		GKS07 - 3M□□□ 132-22
		119	572	2,8	12,283	GKS09 - 3M□□□ 132-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

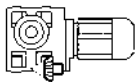
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
7,5 kW n ₁ =1460					GKS □□ -3M	5-86
	99	690	1,5	14,798	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	109	623	2,8	13,360	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	88	777	1,4	16,674	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	91	751	2,4	16,122	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	85	805	1,2	17,270	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	83	817	2,4	17,536	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	71	956	1,2	20,511	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	75	911	2,8	19,541	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	63	1077	1,1	23,111	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	66	1026	2,6	22,022	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	58	1176	1,0	25,244	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	57	1195	2,4	25,649	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	52	1317	0,9	28,274	GKS07 - 3M□□□ 132-22	
	50	1362	2,1	29,228	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	44	1535	1,9	32,940	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	42	1640	1,9	35,193	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	37	1848	1,6	39,662	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	36	1877	3,1	40,272	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	34	2010	1,5	43,146	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	33	2040	2,8	43,783	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	30	2266	1,3	48,625	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	30	2299	2,6	49,333	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	25	2724	1,1	58,456	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	25	2688	2,2	57,683	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	22	3070	1,0	65,879	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	23	3028	2,0	64,995	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	21	3307	0,9	70,982	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	21	3303	1,8	70,887	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	18	3727	0,8	79,996	GKS09 - 3M□□□ 132-22	
	18	3722	1,6	79,873	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	19	3620	3,2	77,681	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	16	4275	1,4	91,737	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	16	4219	2,7	90,551	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	14	4816	1,3	103,365	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	14	4754	2,5	102,029	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	13	5188	1,2	111,335	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	13	5121	2,3	109,896	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	12	5845	1,0	125,448	GKS11 - 3M□□□ 132-22	
	12	5770	2,0	123,826	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	11	6473	1,8	138,913	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	9,3	7293	1,6	156,522	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	7,8	8693	1,3	186,572	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	7,0	9795	1,2	210,222	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	6,5	10551	1,1	226,431	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	5,7	11888	1,0	255,133	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
	5,1	13336	0,9	286,219	GKS14 - 3M□□□ 132-22	
9,2 kW n ₁ =2925					GKS □□ -3M	5-86
	491	170	2,2	5,955	GKS07 - 3M□□□ 132-21	
	354	236	1,8	8,254	GKS07 - 3M□□□ 132-21	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

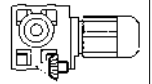
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
9,2 kW					GKS □□ -3M	5-86
n ₁ =2925	319	262	2,2	9,171	GKS07 - 3M□□□ 132-21	
	289	289	2,2	10,124	GKS07 - 3M□□□ 132-21	
	257	325	1,5	11,378	GKS07 - 3M□□□ 132-21	
	230	363	1,8	12,711	GKS07 - 3M□□□ 132-21	
	198	422	2,0	14,798	GKS07 - 3M□□□ 132-21	
n ₁ =1450	176	475	1,1	8,254	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	158	528	1,4	9,171	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	143	583	1,4	10,124	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	127	655	0,9	11,378	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	114	732	1,1	12,711	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	118	707	2,3	12,283	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	98	852	1,2	14,798	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	109	769	2,3	13,360	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	87	960	1,1	16,674	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	90	928	1,9	16,122	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	84	994	1,0	17,270	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	83	1009	1,9	17,536	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	71	1180	0,9	20,511	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	74	1125	2,3	19,541	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	63	1330	0,9	23,111	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	66	1267	2,1	22,022	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	57	1453	0,8	25,244	GKS07 - 3M□□□ 132-32	
	57	1476	1,9	25,649	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	50	1682	1,7	29,228	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	52	1613	3,2	28,021	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	44	1896	1,6	32,940	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	46	1817	3,0	31,573	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	41	2025	1,5	35,193	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	41	2057	2,8	35,741	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	37	2283	1,3	39,662	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	36	2318	2,5	40,272	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	34	2483	1,2	43,146	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	33	2520	2,3	43,783	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	30	2798	1,1	48,625	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	29	2839	2,1	49,333	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	25	3364	0,9	58,456	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	25	3320	1,8	57,683	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	22	3791	0,8	65,879	GKS09 - 3M□□□ 132-32	
	22	3741	1,6	64,995	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	23	3648	3,2	63,382	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	21	4080	1,5	70,887	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	21	3968	2,9	68,942	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	18	4597	1,3	79,873	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	19	4471	2,6	77,681	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	16	5280	1,1	91,737	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	16	5211	2,2	90,551	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	14	5949	1,0	103,365	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	14	5872	2,0	102,029	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	13	6407	0,9	111,335	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	13	6325	1,9	109,896	GKS14 - 3M□□□ 132-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

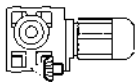
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
9,2 kW n ₁ =1450					GKS □□ -3M	5-86
	12	7220	0,8	125,448	GKS11 - 3M□□□ 132-32	
	12	7126	1,6	123,826	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	10	7995	1,5	138,913	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	9,3	9008	1,3	156,522	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	7,8	10737	1,1	186,572	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	6,9	12099	1,0	210,222	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
	6,4	13031	0,9	226,431	GKS14 - 3M□□□ 132-32	
					GKS □□ -4M	
	6,1	13434	0,9	237,467	GKS14 - 4M□□□ 132-32	
11 kW n ₁ =1460					GKS □□ -3M	5-86
	245	407	1,2	5,955	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	177	564	1,0	8,254	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	159	627	1,2	9,171	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	144	692	1,2	10,124	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	115	869	1,0	12,711	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	119	839	1,9	12,283	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	99	1011	1,0	14,798	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	109	913	1,9	13,360	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	88	1140	0,9	16,674	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	91	1102	1,6	16,122	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	92	1085	2,9	15,874	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	85	1180	0,9	17,270	GKS07 - 3M□□□ 160-22	
	83	1198	1,6	17,536	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	85	1180	2,9	17,265	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	75	1335	1,9	19,541	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	66	1505	1,8	22,022	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	66	1503	3,3	21,989	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	57	1753	1,6	25,649	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	57	1751	2,9	25,615	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	50	1997	1,5	29,228	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	52	1915	2,7	28,021	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	44	2251	1,3	32,940	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	46	2158	2,6	31,573	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	42	2405	1,3	35,193	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	41	2443	2,3	35,741	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	37	2711	1,1	39,662	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	36	2752	2,1	40,272	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	34	2949	1,0	43,146	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	33	2992	1,9	43,783	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	30	3323	0,9	48,625	GKS09 - 3M□□□ 160-22	
	30	3371	1,8	49,333	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	25	3942	1,5	57,683	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	26	3844	3,0	56,251	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	23	4442	1,4	64,995	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	23	4332	2,7	63,382	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	21	4844	1,2	70,887	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	21	4712	2,4	68,942	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	18	5459	1,1	79,873	GKS11 - 3M□□□ 160-22	
	19	5309	2,2	77,681	GKS14 - 3M□□□ 160-22	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

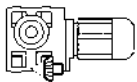


Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
11 kW n ₁ =1460	16	6188	1,9	90,551	GKS □□ -3M GKS14 - 3M□□□ 160-22	5-86
	14	6973	1,7	102,029	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	13	7510	1,6	109,896	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	12	8462	1,4	123,826	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	7,8	12750	0,9	186,572	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
	7,0	14367	0,8	210,222	GKS14 - 3M□□□ 160-22	
15 kW n ₁ =1460	245	555	0,9	5,955	GKS □□ -3M GKS07 - 3M□□□ 160-32	5-86
	159	855	0,9	9,171	GKS07 - 3M□□□ 160-32	
	144	943	0,9	10,124	GKS07 - 3M□□□ 160-32	
	119	1145	1,4	12,283	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	121	1127	2,5	12,094	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	109	1245	1,4	13,360	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	111	1226	2,5	13,154	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	91	1502	1,2	16,122	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	92	1479	2,1	15,874	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	83	1634	1,2	17,536	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	85	1609	2,1	17,265	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	75	1821	1,4	19,541	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	75	1819	2,5	19,515	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	66	2052	1,3	22,022	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	66	2049	2,4	21,989	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	57	2390	1,2	25,649	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	57	2387	2,1	25,615	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	50	2724	1,1	29,228	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	52	2611	2,0	28,021	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	44	3070	1,0	32,940	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	46	2942	1,9	31,573	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	42	3280	0,9	35,193	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	41	3331	1,7	35,741	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	42	3233	3,1	34,692	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	37	3696	0,8	39,662	GKS09 - 3M□□□ 160-32	
	36	3753	1,6	40,272	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	37	3643	3,0	39,089	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	33	4080	1,4	43,783	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	34	3964	2,7	42,531	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	30	4597	1,3	49,333	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	31	4466	2,5	47,923	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	25	5376	1,1	57,683	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	26	5242	2,2	56,251	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	23	6057	1,0	64,995	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	23	5907	1,9	63,382	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	21	6606	0,9	70,887	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	21	6425	1,8	68,942	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	18	7443	0,8	79,873	GKS11 - 3M□□□ 160-32	
	19	7239	1,6	77,681	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	16	8438	1,4	90,551	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	14	9508	1,2	102,029	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	13	10241	1,2	109,896	GKS14 - 3M□□□ 160-32	
	12	11539	1,0	123,826	GKS14 - 3M□□□ 160-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



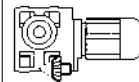
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Kegel(stirn)radgetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
22 kW n ₁ =1465					GKS □□ -3M	5-86
	84	2389	0,8	17,536	GKS09 - 3M□□□ 180-32	
	85	2352	1,4	17,265	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	80	2494	2,4	18,311	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	75	2662	1,0	19,541	GKS09 - 3M□□□ 180-32	
	75	2658	1,7	19,515	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	67	3000	0,9	22,022	GKS09 - 3M□□□ 180-32	
	67	2995	1,6	21,989	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	57	3494	0,8	25,649	GKS09 - 3M□□□ 180-32	
	57	3489	1,4	25,615	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	59	3364	2,4	24,696	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	52	3817	1,4	28,021	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	54	3700	2,4	27,165	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	46	4301	1,3	31,573	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	48	4169	2,4	30,609	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	41	4868	1,2	35,741	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	42	4725	2,1	34,692	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	36	5486	1,1	40,272	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	38	5324	2,1	39,089	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	34	5964	1,0	43,783	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	34	5793	1,9	42,531	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	30	6720	0,9	49,333	GKS11 - 3M□□□ 180-32	
	31	6528	1,7	47,923	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	26	7662	1,5	56,251	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	23	8633	1,3	63,382	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	21	9391	1,2	68,942	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	19	10581	1,1	77,681	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	16	12334	0,9	90,551	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
	14	13898	0,8	102,029	GKS14 - 3M□□□ 180-32	
30 kW n ₁ =1455					GKS □□ -3M	5-86
	120	2262	1,2	12,094	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	117	2326	1,7	12,435	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	111	2460	1,2	13,154	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	108	2529	1,7	13,525	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	92	2969	1,0	15,874	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	87	3113	1,7	16,646	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	84	3229	1,0	17,265	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	80	3425	1,7	18,311	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	75	3650	1,2	19,515	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	73	3753	1,7	20,065	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	66	4112	1,2	21,989	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	64	4228	1,7	22,609	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	57	4791	1,0	25,615	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	59	4619	1,7	24,696	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	52	5241	1,0	28,021	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	54	5081	1,7	27,165	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	46	5905	0,9	31,573	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	48	5725	1,7	30,609	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	41	6684	0,9	35,741	GKS11 - 3M□□□ 200-32	
	42	6488	1,5	34,692	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	37	7311	1,5	39,089	GKS14 - 3M□□□ 200-32	
	34	7954	1,4	42,531	GKS14 - 3M□□□ 200-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Getriebemotoren

5

Lenze



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

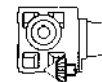
$$M_{2zul} \leq 90 \text{ Nm}$$

GKR 04 - 2 N										Maße Seite 5-98	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	63	71 63	80 71	63	71 63	80 71	
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2											
Antriebsgröße		1A	□B	□C	1A	□B	□C	1A	□B	□C	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
5,185	P ₁ M ₂		2,23 38	3,04 51		1,37 46	1,87 63		0,73 49	1,02 69	
5,963	P ₁ M ₂		2,23 43	3,03 59		1,37 53	1,87 72		0,73 56	0,93 72	
7,111	P ₁ M ₂		2,23 51	2,73 63		1,37 63	1,68 77		0,73 67	0,84 77	
8,178	P ₁ M ₂		2,23 59	2,49 66		1,37 73	1,53 81		0,73 77	0,77 81	
9,101	P ₁ M ₂		2,23 66	2,33 69		1,37 81	1,43 84		0,72 84	0,72 84	
10,466	P ₁ M ₂		2,12 72	2,12 72		1,31 89	1,31 89		0,65 89	0,65 89	
11,449	P ₁ M ₂	1,03 38	1,97 73	1,97 73	0,64 47	1,21 90	1,21 90	0,32 47	0,61 90	0,61 90	
12,698	P ₁ M ₂	0,96 39	1,78 73	1,78 73	0,59 49	1,09 90	1,09 90	0,30 49	0,55 90	0,55 90	
14,603	P ₁ M ₂	0,96 45	1,55 73	1,55 73	0,59 56	0,95 90	0,95 90	0,30 56	0,48 90	0,48 90	
15,556	P ₁ M ₂		1,45 73	1,45 73		0,89 90	0,89 90		0,45 90	0,45 90	
17,889	P ₁ M ₂		1,26 73	1,26 73		0,78 90	0,78 90		0,39 90	0,39 90	
19,556	P ₁ M ₂	1,05 67	1,15 73	1,15 73	0,65 82	0,71 90	0,71 90	0,32 82	0,36 90	0,36 90	
22,489	P ₁ M ₂	1,00 73	1,00 73	1,00 73	0,62 90	0,62 90	0,62 90	0,31 90	0,31 90	0,31 90	
25,185	P ₁ M ₂	1,00 81	1,02 83	1,02 83	0,54 88	0,55 90	0,55 90	0,27 88	0,28 90	0,28 90	
28,963	P ₁ M ₂	0,89 83	0,89 83	0,89 83	0,48 90	0,48 90	0,48 90	0,24 90	0,24 90	0,24 90	
31,919	P ₁ M ₂	0,80 83	0,80 83		0,44 90	0,44 90		0,22 90	0,22 90		
36,707	P ₁ M ₂	0,70 83	0,70 83		0,38 90	0,38 90		0,19 90	0,19 90		
40,000	P ₁ M ₂	0,64 83	0,64 83		0,35 90	0,35 90		0,17 90	0,17 90		
46,000	P ₁ M ₂	0,60 90	0,60 90		0,30 90	0,30 90		0,15 90	0,15 90		
52,698	P ₁ M ₂	0,40 69			0,20 69			0,10 69			
60,603	P ₁ M ₂	0,40 79			0,20 79			0,10 79			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$$

GKS 04 - 3 N										Maße Seite 5-102			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
5,123	P ₁ M ₂	2,23 37	3,04 50	3,75 62		1,37 46	1,87 62	2,31 77		0,73 48	1,21 80	1,21 80	
7,026	P ₁ M ₂	2,23 51	3,04 69	3,30 75		1,37 63	1,87 85	2,03 93		0,73 66	1,02 93	1,02 93	
8,167	P ₁ M ₂	2,23 59	3,04 80	3,75 99		1,37 73	1,87 99	2,31 122		0,73 77	1,21 128	1,21 128	
8,991	P ₁ M ₂	2,23 65	2,87 84	2,87 84		1,37 80	1,77 103	1,77 103		0,78 90	0,88 103	0,88 103	
9,836	P ₁ M ₂	2,23 71	2,71 86	2,71 86		1,37 88	1,67 106	1,67 106		0,74 94	0,83 106	0,83 106	
11,730	P ₁ M ₂	2,23 85	3,04 115	3,75 143		1,37 104	1,87 142	2,31 175		0,73 110	1,18 180	1,18 180	
13,067	P ₁ M ₂	2,23 95	3,04 129	3,17 134		1,37 116	1,87 158	1,95 165		0,73 123	0,97 165	0,97 165	
14,333	P ₁ M ₂	2,23 104	2,87 133	2,87 133		1,37 128	1,77 164	1,77 164		0,78 144	0,88 164	0,88 164	
16,087	P ₁ M ₂	2,23 116	2,82 147	2,82 147		1,37 143	1,74 181	1,74 181		0,73 151	0,87 181	0,87 181	
17,920	P ₁ M ₂	2,23 130	2,32 135	2,32 135		1,37 160	1,43 166	1,43 166		0,72 166	0,72 166	0,72 166	
20,588	P ₁ M ₂	2,22 148	2,22 148	2,22 148		1,36 182	1,36 182	1,36 182		0,68 182	0,68 182	0,68 182	
22,522	P ₁ M ₂	2,03 148	2,03 148	2,03 148		1,25 182	1,25 182	1,25 182		0,62 182	0,62 182	0,62 182	
25,088	P ₁ M ₂	1,67 136	1,67 136	1,67 136		1,03 167	1,03 167	1,03 167		0,51 167	0,51 167	0,51 167	
28,727	P ₁ M ₂	1,60 149	1,60 149	1,60 149		0,98 183	0,98 183	0,98 183		0,49 183	0,49 183	0,49 183	
32,000	P ₁ M ₂	1,31 136	1,31 136	1,31 136		0,81 167	0,81 167	0,81 167		0,40 167	0,40 167	0,40 167	
35,191	P ₁ M ₂	1,30 149	1,30 149	1,30 149		0,80 183	0,80 183	0,80 183		0,40 183	0,40 183	0,40 183	
39,200	P ₁ M ₂	1,07 136	1,07 136	1,07 136		0,66 168	0,66 168	0,66 168		0,33 168	0,33 168	0,33 168	
44,240	P ₁ M ₂	1,19 171	1,19 171	1,19 171		0,65 185	0,65 185	0,65 185		0,32 185	0,32 185	0,32 185	
50,943	P ₁ M ₂		1,02 168	1,02 168	1,02 168		0,55 182	0,55 182	0,55 182		0,28 182	0,28 182	0,28 182
56,976	P ₁ M ₂	0,94 173	0,94 173	0,94 173		0,51 187	0,51 187	0,51 187		0,25 187	0,25 187	0,25 187	
64,978	P ₁ M ₂		0,80 169	0,80 169	0,80 169		0,44 183	0,44 183	0,44 183		0,22 183	0,22 183	0,22 183
72,210	P ₁ M ₂	0,75 175	0,75 175			0,41 190	0,41 190			0,20 190	0,20 190		
79,599	P ₁ M ₂		0,66 169	0,66 169	0,66 169		0,36 183	0,36 183	0,36 183		0,18 183	0,18 183	0,18 183

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$

GKS 04 - 3 N

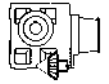
Maße Seite 5-102

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
90,491	P ₁ M ₂	0,60 175	0,60 175			0,32 190	0,32 190			0,16 190	0,16 190		
100,067	P ₁ M ₂	0,53 171	0,53 171	0,53 171		0,29 185	0,29 185	0,29 185		0,14 185	0,14 185	0,14 185	
111,467	P ₁ M ₂	0,47 170	0,47 170	0,47 170		0,24 170	0,24 170	0,24 170		0,12 170	0,12 170	0,12 170	
128,874	P ₁ M ₂	0,45 187	0,45 187	0,45 187		0,22 187	0,22 187	0,22 187		0,11 187	0,11 187	0,11 187	
143,556	P ₁ M ₂	0,37 172	0,37 172	0,37 172		0,19 172	0,19 172	0,19 172		0,09 172	0,09 172	0,09 172	
163,332	P ₁ M ₂	0,36 190	0,36 190			0,18 190	0,18 190			0,09 190	0,09 190		
181,939	P ₁ M ₂	0,30 174	0,30 174			0,15 174	0,15 174			0,07 174	0,07 174		
204,682	P ₁ M ₂	0,29 190	0,29 190			0,14 190	0,14 190			0,07 190	0,07 190		
228,000	P ₁ M ₂	0,24 177	0,24 177			0,12 177	0,12 177			0,06 177	0,06 177		
269,660	P ₁ M ₂	0,22 190				0,11 190				0,05 190			
300,381	P ₁ M ₂	0,18 178				0,09 178				0,05 178			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegelstirnradgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 331 \text{ Nm}$$

GKS 05 - 3 N										Maße Seite 5-102			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
6,863	P ₁ M ₂			3,75 83	5,39 120			2,31 103	3,32 147			1,54 137	1,66 147
9,412	P ₁ M ₂			3,75 114	4,39 134			2,31 141	2,70 165			1,35 165	1,35 165
10,569	P ₁ M ₂			3,75 128	5,39 184			2,31 158	3,32 227			1,54 211	1,66 227
11,667	P ₁ M ₂			3,75 142	5,39 204			2,31 175	3,32 251			1,54 233	1,66 251
13,177	P ₁ M ₂	2,23 95	3,04 130	3,15 134	3,15 134	1,37 117	1,87 160	1,94 165	1,94 165	0,73 124	0,97 165	0,97 165	0,97 165
14,494	P ₁ M ₂			3,75 176	4,39 206			2,31 217	2,70 254			1,35 254	1,35 254
16,000	P ₁ M ₂			3,75 194	4,39 227			2,31 239	2,70 280			1,35 280	1,35 280
17,054	P ₁ M ₂			3,75 207	4,61 255			2,31 255	2,84 313			1,42 313	1,42 313
19,216	P ₁ M ₂			3,75 233	3,88 241			2,31 287	2,39 297			1,19 297	1,19 297
23,388	P ₁ M ₂			3,53 267	3,53 267			2,17 329	2,17 329			1,09 329	1,09 329
26,353	P ₁ M ₂			2,84 242	2,84 242			1,75 298	1,75 298			0,87 298	0,87 298
29,931	P ₁ M ₂		2,76 268	2,76 268	2,76 268		1,70 330	1,70 330	1,70 330		0,85 330	0,85 330	0,85 330
32,744	P ₁ M ₂	2,23 237	2,53 269	2,53 269	2,53 269	1,37 292	1,56 331	1,56 331	1,56 331	0,73 308	0,78 331	0,78 331	0,78 331
36,894	P ₁ M ₂	2,05 245	2,05 245	2,05 245	2,05 245	1,26 302	1,26 302	1,26 302	1,26 302	0,63 302	0,63 302	0,63 302	0,63 302
41,765	P ₁ M ₂	1,99 269	1,99 269	1,99 269	1,99 269	1,22 331	1,22 331	1,22 331	1,22 331	0,61 331	0,61 331	0,61 331	0,61 331
47,059	P ₁ M ₂	1,84 281	1,84 281	1,84 281	1,84 281	1,00 304	1,00 304	1,00 304	1,00 304	0,50 304	0,50 304	0,50 304	0,50 304
51,162	P ₁ M ₂		1,84 305	1,84 305	1,84 305		1,00 331	1,00 331	1,00 331		0,50 331	0,50 331	0,50 331
57,647	P ₁ M ₂		1,52 283	1,52 283	1,52 283		0,82 307	0,82 307	0,82 307		0,41 307	0,41 307	0,41 307
66,592	P ₁ M ₂	1,42 305	1,42 305	1,42 305		0,77 331	0,77 331	0,77 331		0,38 331	0,38 331	0,38 331	
75,033	P ₁ M ₂	1,18 286	1,18 286	1,18 286		0,64 310	0,64 310	0,64 310		0,32 310	0,32 310	0,32 310	
82,833	P ₁ M ₂	1,14 305	1,14 305	1,14 305		0,62 331	0,62 331	0,62 331		0,31 331	0,31 331	0,31 331	
93,333	P ₁ M ₂	0,96 291	0,96 291	0,96 291		0,52 315	0,52 315	0,52 315		0,26 315	0,26 315	0,26 315	
107,196	P ₁ M ₂	0,88 305	0,88 305			0,48 331	0,48 331			0,24 331	0,24 331		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 331 \text{ Nm}$

GKS 05 - 3 N

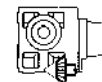
Maße Seite 5-102

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
120,784	P ₁ M ₂	0,81 315	0,81 315			0,40 315	0,40 315			0,20 315	0,20 315		
130,097	P ₁ M ₂	0,79 331	0,79 331			0,39 331	0,39 331			0,20 331	0,20 331		
146,588	P ₁ M ₂	0,66 315	0,66 315			0,33 315	0,33 315			0,17 315	0,17 315		
166,276	P ₁ M ₂	0,61 331				0,31 331				0,15 331			
187,353	P ₁ M ₂	0,52 315				0,26 315				0,13 315			
211,200	P ₁ M ₂	0,46 314	0,46 314			0,23 314	0,23 314			0,12 314	0,12 314		
227,484	P ₁ M ₂	0,38 278	0,38 278			0,19 278	0,19 278			0,09 278	0,09 278		
256,320	P ₁ M ₂	0,38 313	0,38 313			0,19 313	0,19 313			0,09 313	0,09 313		
290,745	P ₁ M ₂	0,29 277				0,15 277				0,07 277			
327,600	P ₁ M ₂	0,29 312				0,15 312				0,07 312			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

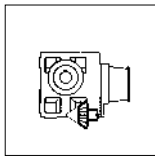
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 325 \text{ Nm}$$

GKS 05 - 4 N								Maße Seite 5-106		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	63	71 63	80 71	63	71 63	80 71
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2										
Antriebsgröße		1A	□B	□C	1A	□B	□C	1A	□B	□C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
95,238	P ₁ M ₂	0,51 156	0,51 156	0,51 156	0,28 169	0,28 169	0,28 169	0,14 169	0,14 169	0,14 169
114,987	P ₁ M ₂	0,68 250	0,68 250	0,68 250	0,34 250	0,34 250	0,34 250	0,17 250	0,17 250	0,17 250
126,933	P ₁ M ₂	0,70 284	0,70 284	0,70 284	0,35 284	0,35 284	0,35 284	0,18 284	0,18 284	0,18 284
146,667	P ₁ M ₂	0,54 250	0,54 250	0,54 250	0,27 250	0,27 250	0,27 250	0,13 250	0,13 250	0,13 250
161,905	P ₁ M ₂	0,55 284	0,55 284	0,55 284	0,28 284	0,28 284	0,28 284	0,14 284	0,14 284	0,14 284
185,547	P ₁ M ₂	0,55 325	0,55 325	0,55 325	0,28 325	0,28 325	0,28 325	0,14 325	0,14 325	0,14 325
209,067	P ₁ M ₂	0,47 315	0,47 315	0,47 315	0,24 315	0,24 315	0,24 315	0,12 315	0,12 315	0,12 315
225,867	P ₁ M ₂	0,35 250	0,35 250	0,35 250	0,17 250	0,17 250	0,17 250	0,09 250	0,09 250	0,09 250
236,667	P ₁ M ₂	0,43 325	0,43 325	0,43 325	0,22 325	0,22 325	0,22 325	0,11 325	0,11 325	0,11 325
289,917	P ₁ M ₂		0,35 325	0,35 325		0,18 325	0,18 325		0,09 325	0,09 325
326,667	P ₁ M ₂		0,30 315	0,30 315		0,15 315	0,15 315		0,08 315	0,08 315
364,467	P ₁ M ₂	0,28 325	0,28 325	0,28 325	0,14 325	0,14 325	0,14 325	0,07 325	0,07 325	0,07 325
410,667	P ₁ M ₂	0,24 315	0,24 315	0,24 315	0,12 315	0,12 315	0,12 315	0,06 315	0,06 315	0,06 315
469,389	P ₁ M ₂	0,22 325	0,22 325	0,22 325	0,11 325	0,11 325	0,11 325	0,05 325	0,05 325	0,05 325
510,000	P ₁ M ₂	0,18 284	0,18 284		0,09 284	0,09 284		0,04 284	0,04 284	
528,889	P ₁ M ₂	0,19 315	0,19 315	0,19 315	0,09 315	0,09 315	0,09 315	0,05 315	0,05 315	0,05 315
594,894	P ₁ M ₂	0,17 325	0,17 325		0,09 325	0,09 325		0,04 325	0,04 325	
670,303	P ₁ M ₂	0,15 315	0,15 315		0,07 315	0,07 315		0,04 315	0,04 315	
820,760	P ₁ M ₂	0,12 325	0,12 325	0,12 325	0,06 325	0,06 325	0,06 325	0,03 325	0,03 325	0,03 325
924,800	P ₁ M ₂	0,11 315	0,11 315	0,11 315	0,05 315	0,05 315	0,05 315	0,03 315	0,03 315	0,03 315
1040,215	P ₁ M ₂	0,10 325	0,10 325		0,05 325	0,05 325		0,03 325	0,03 325	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

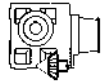
$M_{2zul} \leq 325 \text{ Nm}$

GKS 05 - 4 N										
Maße Seite 5-106										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	63	71 63	80 71	63	71 63	80 71
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2										
Antriebsgröße		1A	□B	□C	1A	□B	□C	1A	□B	□C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
1172,073	P ₁ M ₂	0,08 315	0,08 315		0,04 315	0,04 315		0,02 315	0,02 315	
1303,560	P ₁ M ₂	0,08 325	0,08 325		0,04 325	0,04 325		0,02 325	0,02 325	
1468,800	P ₁ M ₂	0,07 315	0,07 315		0,03 315	0,03 315		0,02 315	0,02 315	
1717,389	P ₁ M ₂	0,06 325			0,03 325			0,02 325		
1935,086	P ₁ M ₂	0,05 315			0,03 315			0,01 315		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$

GKS 06 - 3 N											Maße Seite 5-102				
n_1	2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2															
Antriebsgröße	1B	C	D	E	F	1B	C	D	E	F	1B	C	D	E	F
i P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
6,485 P ₁				10,2	10,2				6,26	6,26				3,13	3,13
M ₂				214	214				263	263				263	263
9,196 P ₁				10,2	10,2				6,26	6,26				3,13	3,13
M ₂				303	303				373	373				373	373
10,147 P ₁				10,2	10,2				6,26	6,26				3,13	3,13
M ₂				334	334				412	412				412	412
11,382 P ₁			3,75	7,30	7,30			2,31	4,49	4,49			1,54	2,25	2,25
M ₂			138	269	269			170	331	331			227	331	331
12,612 P ₁				8,47	8,47				5,21	5,21				2,61	2,61
M ₂				346	346				426	426				426	426
14,824 P ₁				10,2	10,2				6,25	6,25				3,13	3,13
M ₂				488	488				600	600				600	600
16,699 P ₁				9,07	9,07				5,58	5,58				2,79	2,79
M ₂				491	491				604	604				604	604
17,809 P ₁			3,75	7,30	7,30			2,31	4,49	4,49			1,54	2,25	2,25
M ₂			216	421	421			266	518	518			355	518	518
20,329 P ₁				8,20	8,20				5,05	5,05				2,53	2,53
M ₂				540	540				665	665				665	665
22,902 P ₁				6,63	6,63				4,08	4,08				2,04	2,04
M ₂				492	492				606	606				606	606
26,017 P ₁			3,75	6,54	6,54			2,31	4,03	4,03			1,54	2,01	2,01
M ₂			316	551	551			389	679	679			519	679	679
28,461 P ₁			3,75	6,01	6,01			2,31	3,70	3,70			1,54	1,85	1,85
M ₂			346	554	554			426	682	682			568	682	682
32,063 P ₁			3,75	4,77	4,77			2,31	2,94	2,94			1,47	1,47	1,47
M ₂			390	495	495			480	610	610			610	610	610
36,303 P ₁		3,04	3,75	4,73	4,73		1,87	2,31	2,91	2,91		1,25	1,46	1,46	1,46
M ₂		357	441	556	556		440	543	685	685		586	685	685	685
41,472 P ₁				4,17	4,17				2,56	2,56				1,28	1,28
M ₂				560	560				689	689				689	689
44,471 P ₁			4,26	4,41	4,41			2,31	2,39	2,39			1,20	1,20	1,20
M ₂			614	636	636			665	689	689			689	689	689
53,074 P ₁			3,73	3,73	3,73			2,02	2,02	2,02			1,01	1,01	1,01
M ₂			641	641	641			695	695	695			695	695	695
57,882 P ₁		3,42	3,42	3,42			1,85	1,85	1,85			0,93	0,93	0,93	
M ₂		641	641	641			695	695	695			695	695	695	
65,207 P ₁		2,73	2,73	2,73			1,48	1,48	1,48			0,74	0,74	0,74	
M ₂		576	576	576			624	624	624			624	624	624	
72,000 P ₁		2,78	2,78	2,78			1,51	1,51	1,51			0,75	0,75	0,75	
M ₂		648	648	648			702	702	702			702	702	702	
81,111 P ₁		2,21	2,21	2,21			1,20	1,20	1,20			0,60	0,60	0,60	
M ₂		581	581	581			630	630	630			630	630	630	
93,177 P ₁	1,63	2,15	2,15			0,88	1,16	1,16			0,44	0,58	0,58		
M ₂	491	648	648			532	702	702			532	702	702		
104,967 P ₁	1,63	1,72	1,72			0,88	0,93	0,93			0,44	0,47	0,47		
M ₂	553	586	586			599	635	635			599	635	635		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

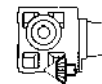
$$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$$

GKS 06 - 3 N												Maße Seite 5-102				
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
113,082	P ₁ M ₂	1,47 539	1,92 702	1,92 702			0,74 539	0,96 702	0,96 702			0,37 539	0,48 702	0,48 702		
127,392	P ₁ M ₂	1,47 607	1,54 635	1,54 635			0,74 607	0,77 635	0,77 635			0,37 607	0,39 635	0,39 635		
142,941	P ₁ M ₂	1,18 546	1,52 702				0,59 546	0,76 702				0,30 546	0,38 702			
161,029	P ₁ M ₂	1,18 615	1,22 635				0,59 615	0,61 635				0,30 615	0,30 635			
190,080	P ₁ M ₂	1,14 702	1,14 702	1,14 702			0,57 702	0,57 702	0,57 702			0,29 702	0,29 702	0,29 702		
214,133	P ₁ M ₂	0,92 635	0,92 635	0,92 635			0,46 635	0,46 635	0,46 635			0,23 635	0,23 635	0,23 635		
230,688	P ₁ M ₂	0,94 702	0,94 702	0,94 702			0,47 702	0,47 702	0,47 702			0,24 702	0,24 702	0,24 702		
259,880	P ₁ M ₂	0,75 635	0,75 635	0,75 635			0,38 635	0,38 635	0,38 635			0,19 635	0,19 635	0,19 635		
291,600	P ₁ M ₂	0,74 702	0,74 702				0,37 702	0,37 702				0,19 702	0,19 702			
328,500	P ₁ M ₂	0,60 635	0,60 635				0,30 635	0,30 635				0,15 635	0,15 635			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

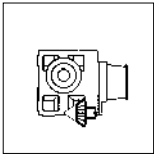
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$

GKS 06 - 4 N										Maße Seite 5-106			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
103,721	P ₁ M ₂	1,09 360	1,91 632	1,91 632	1,91 632	0,59 390	1,04 685	1,04 685	1,04 685	0,30 390	0,52 685	0,52 685	0,52 685
113,205	P ₁ M ₂	1,18 425	1,49 537	1,49 537	1,49 537	0,59 425	0,75 537	0,75 537	0,75 537	0,30 425	0,37 537	0,37 537	0,37 537
127,059	P ₁ M ₂	1,18 478	1,70 689	1,70 689	1,70 689	0,59 478	0,85 689	0,85 689	0,85 689	0,30 478	0,43 689	0,43 689	0,43 689
140,816	P ₁ M ₂	1,18 529	1,20 537	1,20 537	1,20 537	0,59 529	0,60 537	0,60 537	0,60 537	0,30 529	0,30 537	0,30 537	0,30 537
155,647	P ₁ M ₂		1,39 689	1,39 689	1,39 689		0,70 689	0,70 689	0,70 689		0,35 689	0,35 689	0,35 689
174,336	P ₁ M ₂	0,97 537	0,97 537	0,97 537		0,48 537	0,48 537	0,48 537		0,24 537	0,24 537	0,24 537	
202,588	P ₁ M ₂		1,08 695	1,08 695	1,08 695		0,54 695	0,54 695	0,54 695		0,27 695	0,27 695	0,27 695
224,524	P ₁ M ₂	0,75 537	0,75 537	0,75 537		0,38 537	0,38 537	0,38 537		0,19 537	0,19 537	0,19 537	
252,000	P ₁ M ₂		0,88 702	0,88 702	0,88 702		0,44 702	0,44 702	0,44 702		0,22 702	0,22 702	0,22 702
279,286	P ₁ M ₂	0,60 537	0,60 537	0,60 537		0,30 537	0,30 537	0,30 537		0,15 537	0,15 537	0,15 537	
316,800	P ₁ M ₂	0,70 702	0,70 702	0,70 702		0,35 702	0,35 702	0,35 702		0,17 702	0,17 702	0,17 702	
361,429	P ₁ M ₂	0,47 537	0,47 537	0,47 537		0,23 537	0,23 537	0,23 537		0,12 537	0,12 537	0,12 537	
408,000	P ₁ M ₂	0,54 702	0,54 702	0,54 702		0,27 702	0,27 702	0,27 702		0,14 702	0,14 702	0,14 702	
458,067	P ₁ M ₂	0,37 537	0,37 537			0,18 537	0,18 537			0,09 537	0,09 537		
517,091	P ₁ M ₂	0,43 702	0,43 702			0,21 702	0,21 702			0,11 702	0,11 702		
555,927	P ₁ M ₂	0,30 537	0,30 537			0,15 537	0,15 537			0,08 537	0,08 537		
640,800	P ₁ M ₂	0,34 702	0,34 702	0,34 702		0,17 702	0,17 702	0,17 702		0,09 702	0,09 702	0,09 702	
696,668	P ₁ M ₂	0,24 537	0,24 537			0,12 537	0,12 537			0,06 537	0,06 537		
812,137	P ₁ M ₂	0,27 702	0,27 702			0,14 702	0,14 702			0,07 702	0,07 702		
914,907	P ₁ M ₂	0,22 635	0,22 635			0,11 635	0,11 635			0,05 635	0,05 635		
1017,741	P ₁ M ₂	0,22 702	0,22 702			0,11 702	0,11 702			0,05 702	0,05 702		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

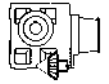
$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$

GKS 06 - 4 N												Maße Seite 5-106			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80		
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2															
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D		
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]														
1146,529	P ₁ M ₂	0,17 635	0,17 635			0,09 635	0,09 635			0,04 635	0,04 635				
1340,834	P ₁ M ₂	0,16 702				0,08 702				0,04 702					
1510,507	P ₁ M ₂	0,13 635				0,07 635				0,03 635					

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 1330 \text{ Nm}$$

GKS 07 - 3 N														Maße Seite 5-102					
n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
5,955	P ₁ M ₂				10,7 207	19,8 382	19,8 382			6,60 255	12,2 470	12,2 470			4,40 339	6,10 470	6,10 470		
8,254	P ₁ M ₂				10,7 287	16,4 439	16,4 439			6,60 353	10,1 540	10,1 540			4,40 470	5,05 540	5,05 540		
9,171	P ₁ M ₂				10,7 318	19,8 588	19,8 588			6,60 392	12,2 725	12,2 725			4,40 523	6,10 725	6,10 725		
10,124	P ₁ M ₂				10,7 351	19,8 650	19,8 650			6,60 433	12,2 800	12,2 800			4,40 577	6,10 800	6,10 800		
11,378	P ₁ M ₂		10,7 395	10,7 395	13,5 498	13,5 498		6,60 486	6,60 486	8,32 613	8,32 613			4,16 613	4,16 613	4,16 613	4,16 613		
12,711	P ₁ M ₂				10,7 441	16,4 676	16,4 676			6,60 543	10,1 832	10,1 832			4,40 724	5,05 832	5,05 832		
14,799	P ₁ M ₂				10,7 514	17,6 845	17,6 845			6,60 633	10,9 1040	10,9 1040			4,40 843	5,42 1040	5,42 1040		
16,674	P ₁ M ₂				10,7 579	16,1 870	16,1 870			6,60 713	9,91 1071	9,91 1071			4,40 950	4,96 1071	4,96 1071		
17,270	P ₁ M ₂		10,7 600	10,7 600	14,5 811	14,5 811		6,60 738	6,60 738	8,92 998	8,92 998			4,40 984	4,40 984	4,46 998	4,46 998		
20,511	P ₁ M ₂				10,7 712	13,6 902	13,6 902			6,60 877	8,35 1110	8,35 1110			4,18 1110	4,18 1110	4,18 1110		
23,111	P ₁ M ₂				10,7 802	12,7 949	12,7 949			6,60 988	7,80 1168	7,80 1168			3,90 1168	3,90 1168	3,90 1168		
25,244	P ₁ M ₂		10,7 876	10,7 876	11,7 956	11,7 956		6,60 1079	6,60 1079	7,20 1177	7,20 1177			3,60 1177	3,60 1177	3,60 1177	3,60 1177		
28,274	P ₁ M ₂		10,7 976	10,7 976	10,7 976	10,7 976		6,56 1202	6,56 1202	6,56 1202	6,56 1202			3,28 1202	3,28 1202	3,28 1202	3,28 1202		
31,858	P ₁ M ₂		9,22 952	9,22 952	9,22 952	9,22 952		5,68 1172	5,68 1172	5,68 1172	5,68 1172			2,84 1172	2,84 1172	2,84 1172	2,84 1172		
36,064	P ₁ M ₂	3,75 438	8,97 1048	8,97 1048	8,97 1048			2,31 540	5,52 1290	5,52 1290	5,52 1290			1,54 719	2,76 1290	2,76 1290	2,76 1290		
40,906	P ₁ M ₂				7,91 1048	7,91 1048	7,91 1048			4,87 1290	4,87 1290	4,87 1290			2,43 1290	2,43 1290	2,43 1290		
44,178	P ₁ M ₂		8,38 1200	8,38 1200	8,38 1200			4,54 1300	4,54 1300	4,54 1300				2,27 1300	2,27 1300	2,27 1300			
50,346	P ₁ M ₂		7,36 1200	7,36 1200	7,36 1200	7,36 1200		3,99 1300	3,99 1300	3,99 1300	3,99 1300			1,99 1300	1,99 1300	1,99 1300	1,99 1300		
57,501	P ₁ M ₂	4,26 794	6,49 1209	6,49 1209				2,31 860	3,52 1310	3,52 1310				1,54 1147	1,76 1310	1,76 1310			
64,790	P ₁ M ₂	4,26 894	5,25 1103	5,25 1103				2,31 969	2,85 1195	2,85 1195				1,42 1195	1,42 1195	1,42 1195			
70,474	P ₁ M ₂	4,26 973	5,34 1218	5,34 1218				2,31 1054	2,89 1320	2,89 1320				1,43 1307	1,45 1320	1,45 1320			
79,407	P ₁ M ₂	4,26 1096	4,32 1112	4,32 1112				2,31 1188	2,34 1205	2,34 1205				1,17 1205	1,17 1205	1,17 1205			
92,563	P ₁ M ₂	3,11 932	4,09 1227	4,09 1227				1,69 1010	2,22 1330	2,22 1330				0,84 1010	1,11 1330	1,11 1330			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$$M_{2zul} \leq 1330 \text{ Nm}$$

GKS 07 - 3 N

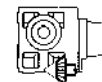
Maße Seite 5-102

n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
104,296	P ₁ M ₂	3,11 1050	3,32 1121	3,32 1121				1,69 1138	1,80 1215	1,80 1215				0,84 1138	0,90 1215	0,90 1215			
112,338	P ₁ M ₂	2,81 1024	3,65 1330	3,65 1330				1,41 1024	1,83 1330	1,83 1330				0,70 1024	0,91 1330	0,91 1330			
126,578	P ₁ M ₂	2,81 1154	2,96 1215	2,96 1215				1,41 1154	1,48 1215	1,48 1215				0,70 1154	0,74 1215	0,74 1215			
140,548	P ₁ M ₂		2,92 1330	2,92 1330	2,92 1330				1,46 1330	1,46 1330	1,46 1330				0,73 1330	0,73 1330	0,73 1330		
158,364	P ₁ M ₂		2,37 1215	2,37 1215	2,37 1215				1,18 1215	1,18 1215	1,18 1215				0,59 1215	0,59 1215	0,59 1215		
184,600	P ₁ M ₂	2,22 1330	2,22 1330	2,22 1330				1,11 1330	1,11 1330	1,11 1330				0,56 1330	0,56 1330	0,56 1330			
208,000	P ₁ M ₂	1,80 1215	1,80 1215	1,80 1215				0,90 1215	0,90 1215	0,90 1215				0,45 1215	0,45 1215	0,45 1215			
224,037	P ₁ M ₂	1,83 1330	1,83 1330	1,83 1330				0,92 1330	0,92 1330	0,92 1330				0,46 1330	0,46 1330	0,46 1330			
252,436	P ₁ M ₂	1,49 1215	1,49 1215	1,49 1215				0,74 1215	0,74 1215	0,74 1215				0,37 1215	0,37 1215	0,37 1215			
283,193	P ₁ M ₂	1,45 1330	1,45 1330					0,73 1330	0,73 1330					0,36 1330	0,36 1330				
319,091	P ₁ M ₂	1,18 1215	1,18 1215					0,59 1215	0,59 1215					0,29 1215	0,29 1215				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 1330 \text{ Nm}$$

GKS 07 - 4 N										Maße Seite 5-106			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
103,039	P ₁ M ₂	2,54 832	3,45 1132	3,63 1190	3,63 1190	1,37 902	1,87 1227	1,97 1290	1,97 1290	0,77 1014	0,98 1290	0,98 1290	0,98 1290
112,391	P ₁ M ₂	2,75 984	2,94 1053	2,94 1053	2,94 1053	1,37 984	1,47 1053	1,47 1053	1,47 1053	0,74 1053	0,74 1053	0,74 1053	0,74 1053
126,222	P ₁ M ₂	2,75 1105	3,23 1300	3,23 1300	3,23 1300	1,37 1105	1,62 1300	1,62 1300	1,62 1300	0,77 1242	0,81 1300	0,81 1300	0,81 1300
137,748	P ₁ M ₂	2,40 1053	2,40 1053	2,40 1053	2,40 1053	1,20 1053	1,20 1053	1,20 1053	1,20 1053	0,60 1053	0,60 1053	0,60 1053	0,60 1053
154,622	P ₁ M ₂		2,64 1300	2,64 1300	2,64 1300		1,32 1300	1,32 1300	1,32 1300		0,66 1300	0,66 1300	0,66 1300
179,201	P ₁ M ₂	1,85 1053	1,85 1053	1,85 1053		0,92 1053	0,92 1053	0,92 1053		0,46 1053	0,46 1053	0,46 1053	
201,254	P ₁ M ₂		2,04 1310	2,04 1310	2,04 1310		1,02 1310	1,02 1310	1,02 1310		0,51 1310	0,51 1310	0,51 1310
222,909	P ₁ M ₂	1,48 1053	1,48 1053	1,48 1053		0,74 1053	0,74 1053	0,74 1053		0,37 1053	0,37 1053	0,37 1053	
246,659	P ₁ M ₂		1,68 1320	1,68 1320	1,68 1320		0,84 1320	0,84 1320	0,84 1320		0,42 1320	0,42 1320	0,42 1320
273,199	P ₁ M ₂	1,21 1053	1,21 1053	1,21 1053		0,61 1053	0,61 1053	0,61 1053		0,30 1053	0,30 1053	0,30 1053	
321,049	P ₁ M ₂	1,29 1320	1,29 1320	1,29 1320		0,65 1320	0,65 1320	0,65 1320		0,32 1320	0,32 1320	0,32 1320	
358,829	P ₁ M ₂	0,92 1053	0,92 1053	0,92 1053		0,46 1053	0,46 1053	0,46 1053		0,23 1053	0,23 1053	0,23 1053	
399,353	P ₁ M ₂	1,04 1320	1,04 1320	1,04 1320		0,52 1320	0,52 1320	0,52 1320		0,26 1320	0,26 1320	0,26 1320	
464,367	P ₁ M ₂	0,71 1053	0,71 1053			0,36 1053	0,36 1053			0,18 1053	0,18 1053		
516,810	P ₁ M ₂	0,80 1320	0,80 1320			0,40 1320	0,40 1320			0,20 1320	0,20 1320		
563,573	P ₁ M ₂	0,59 1053	0,59 1053			0,29 1053	0,29 1053			0,15 1053	0,15 1053		
636,581	P ₁ M ₂	0,66 1330	0,66 1330	0,66 1330		0,33 1330	0,33 1330	0,33 1330		0,16 1330	0,16 1330	0,16 1330	
683,972	P ₁ M ₂	0,48 1053	0,48 1053			0,24 1053	0,24 1053			0,12 1053	0,12 1053		
823,810	P ₁ M ₂	0,51 1330	0,51 1330			0,25 1330	0,25 1330			0,13 1330	0,13 1330		
928,237	P ₁ M ₂	0,41 1215	0,41 1215			0,21 1215	0,21 1215			0,10 1215	0,10 1215		
999,806	P ₁ M ₂	0,42 1330	0,42 1330			0,21 1330	0,21 1330			0,10 1330	0,10 1330		
1126,542	P ₁ M ₂	0,34 1215	0,34 1215			0,17 1215	0,17 1215			0,09 1215	0,09 1215		
1277,842	P ₁ M ₂	0,33 1330				0,16 1330				0,08 1330			
1439,822	P ₁ M ₂	0,27 1215				0,13 1215				0,07 1215			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 3080 \text{ Nm}$

GKS 09 - 3 N

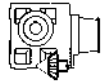
Maße Seite 5-102

n_1		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K	□D	□E	□F	□G	□H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
12,283	P ₁ M ₂				28,6 1137	33,0 1312	33,0 1312				17,6 1400	20,3 1615	20,3 1615				10,2 1615	10,2 1615	10,2 1615
13,360	P ₁ M ₂				28,6 1237	33,0 1427	33,0 1427				17,6 1523	20,3 1757	20,3 1757				10,2 1757	10,2 1757	10,2 1757
16,122	P ₁ M ₂			10,7 560	28,0 1462	28,0 1462	28,0 1462			6,60 689	17,2 1801	17,2 1801	17,2 1801		4,40 919	8,62 1801	8,62 1801	8,62 1801	
17,536	P ₁ M ₂			10,7 609	28,0 1591	28,0 1591	28,0 1591			6,60 750	17,2 1958	17,2 1958	17,2 1958		4,40 999	8,62 1958	8,62 1958	8,62 1958	
19,541	P ₁ M ₂				28,6 1809	33,0 2087	33,0 2087				17,6 2227	20,3 2570	20,3 2570				10,2 2570	10,2 2570	10,2 2570
22,022	P ₁ M ₂				28,6 2039	30,4 2170	30,4 2170				17,6 2510	18,7 2672	18,7 2672				9,36 2672	9,36 2672	9,36 2672
25,649	P ₁ M ₂			10,7 890	28,0 2325	28,0 2325	28,0 2325			6,60 1096	17,2 2862	17,2 2862	17,2 2862		4,40 1462	8,61 2862	8,61 2862	8,61 2862	
29,228	P ₁ M ₂			10,7 1015	25,0 2367	25,0 2367				6,60 1249	15,4 2914	15,4 2914			4,40 1666	7,69 2914	7,69 2914		
32,940	P ₁ M ₂			10,7 1143	22,7 2424	22,7 2424				6,60 1408	14,0 2984	14,0 2984			4,40 1877	6,99 2984	6,99 2984		
35,193	P ₁ M ₂		10,7 1222	10,7 1222	21,6 2460	21,6 2460			6,60 1504	6,60 1504	13,3 3029	13,3 3029		4,40 2006	4,40 2006	6,64 3029	6,64 3029		
39,662	P ₁ M ₂		10,7 1377	10,7 1377	19,0 2438	19,0 2438			6,60 1695	6,60 1695	11,7 3002	11,7 3002		4,40 2260	4,40 2260	5,84 3002	5,84 3002		
43,146	P ₁ M ₂			12,2 1702	20,0 2790	20,0 2790				6,60 1844	10,8 3024	10,8 3024			4,40 2459	5,41 3024	5,41 3024		
48,625	P ₁ M ₂			12,2 1918	17,7 2784	17,7 2784				6,60 2078	9,58 3017	9,58 3017			4,40 2771	4,79 3017	4,79 3017		
58,456	P ₁ M ₂		12,2 2306	12,2 2306	14,8 2797				6,60 2499	6,60 2499	8,00 3031			3,53 2674	3,75 2838	4,00 3031			
65,879	P ₁ M ₂		12,2 2598	12,2 2598	13,2 2813				6,60 2816	6,60 2816	7,14 3048			3,53 3013	3,57 3048	3,57 3048			
70,982	P ₁ M ₂		11,2 2571	11,9 2726	12,2 2797				6,06 2786	6,42 2954	6,59 3031			3,03 2786	3,21 2954	3,30 3031			
79,996	P ₁ M ₂		10,9 2834	10,9 2834	10,9 2834				5,93 3071	5,93 3071	5,93 3071			2,96 3071	2,96 3071	2,96 3071			
91,860	P ₁ M ₂	4,26 1268	8,98 2671	9,40 2797				2,31 1374	4,86 2895	5,09 3031				1,44 1718	2,43 2895	2,55 3031			
103,524	P ₁ M ₂	4,26 1429	8,47 2842	8,47 2842				2,31 1549	4,59 3080	4,59 3080				1,44 1936	2,30 3080	2,30 3080			
111,484	P ₁ M ₂	4,62 1668	8,12 2934	8,39 3031				2,31 1668	4,06 2934	4,20 3031				1,21 1742	2,03 2934	2,10 3031			
125,641	P ₁ M ₂	4,62 1880	7,57 3080	7,57 3080				2,31 1880	3,78 3080	3,78 3080				1,21 1963	1,89 3080	1,89 3080			
140,921	P ₁ M ₂	3,87 1766	6,51 2973					1,93 1766	3,26 2973					0,97 1766	1,63 2973				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 3080 \text{ Nm}$

GKS 09 - 3 N																Maße Seite 5-102					
n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹							
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	200		
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																					
Antriebsgröße		☐ D	☐ E	☐ F	☐ G	☐ H	1K	☐ D	☐ E	☐ F	☐ G	☐ H	1K	☐ D	☐ E	☐ F	☐ G	☐ H	1K		
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																				
158,816	P ₁ M ₂	3,87 1990	5,99 3080					1,93 1990	2,99 3080					0,97 1990	1,50 3080						
182,000	P ₁ M ₂	4,62 2723	5,14 3031	5,14 3031					2,31 2723	2,57 3031	2,57 3031				1,29 3031	1,29 3031	1,29 3031				
205,111	P ₁ M ₂	4,62 3069	4,64 3080	4,64 3080					2,31 3069	2,32 3080	2,32 3080				1,16 3080	1,16 3080	1,16 3080				
220,882	P ₁ M ₂	4,24 3031	4,24 3031	4,24 3031					2,12 3031	2,12 3031	2,12 3031				1,06 3031	1,06 3031	1,06 3031				
248,930	P ₁ M ₂	3,82 3080	3,82 3080	3,82 3080					1,91 3080	1,91 3080	1,91 3080				0,96 3080	0,96 3080	0,96 3080				
279,205	P ₁ M ₂	3,35 3031	3,35 3031					1,68 3031	1,68 3031					0,84 3031	0,84 3031						
314,659	P ₁ M ₂	3,02 3080	3,02 3080					1,51 3080	1,51 3080					0,76 3080	0,76 3080						

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 3080 \text{ Nm}$

GKS 09 - 4 N

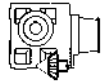
Maße Seite 5-106

n_1		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
100,551	P ₁ M ₂	3,45 1105	4,26 1364	8,73 2795	8,73 2795		1,87 1197	2,31 1479	4,73 3029	4,73 3029		1,25 1596	1,54 1972	2,37 3029	2,37 3029	
113,320	P ₁ M ₂	3,74 1349	4,62 1666	8,32 3002	8,32 3002		1,87 1349	2,31 1666	4,16 3002	4,16 3002		1,25 1799	1,54 2222	2,08 3002	2,08 3002	
123,275	P ₁ M ₂	3,74 1468	4,62 1813	7,70 3024	7,70 3024		1,87 1468	2,31 1813	3,85 3024	3,85 3024		1,25 1957	1,54 2417	1,93 3024	1,93 3024	
138,929	P ₁ M ₂	3,74 1654	4,62 2043	6,82 3017	6,82 3017		1,87 1654	2,31 2043	3,41 3017	3,41 3017		1,25 2205	1,54 2724	1,71 3017	1,71 3017	
151,012	P ₁ M ₂		4,62 2221	6,29 3024	6,29 3024			2,31 2221	3,14 3024	3,14 3024			1,54 2961	1,57 3024	1,57 3024	
170,188	P ₁ M ₂		4,62 2503	5,57 3017	5,57 3017			2,31 2503	2,78 3017	2,78 3017			1,39 3017	1,39 3017	1,39 3017	
204,596	P ₁ M ₂		4,62 3009	4,65 3031	4,65 3031			2,31 3009	2,33 3031	2,33 3031			1,16 3031	1,16 3031	1,16 3031	
230,577	P ₁ M ₂		4,15 3048	4,15 3048	4,15 3048			2,08 3048	2,08 3048	2,08 3048			1,04 3048	1,04 3048	1,04 3048	
248,439	P ₁ M ₂		3,83 3031	3,83 3031	3,83 3031			1,92 3031	1,92 3031	1,92 3031			0,96 3031	0,96 3031	0,96 3031	
279,986	P ₁ M ₂		3,44 3071	3,44 3071	3,44 3071			1,72 3071	1,72 3071	1,72 3071			0,86 3071	0,86 3071	0,86 3071	
323,365	P ₁ M ₂	2,94 3031	2,94 3031	2,94 3031			1,47 3031	1,47 3031	1,47 3031			0,74 3031	0,74 3031	0,74 3031		
364,427	P ₁ M ₂	2,65 3071	2,65 3071	2,65 3071			1,32 3071	1,32 3071	1,32 3071			0,66 3071	0,66 3071	0,66 3071		
402,234	P ₁ M ₂	2,37 3031	2,37 3031	2,37 3031			1,18 3031	1,18 3031	1,18 3031			0,59 3031	0,59 3031	0,59 3031		
453,311	P ₁ M ₂	2,13 3071	2,13 3071	2,13 3071			1,06 3071	1,06 3071	1,06 3071			0,53 3071	0,53 3071	0,53 3071		
520,538	P ₁ M ₂	1,83 3031	1,83 3031	1,83 3031			0,91 3031	0,91 3031	0,91 3031			0,46 3031	0,46 3031	0,46 3031		
586,638	P ₁ M ₂	1,65 3080	1,65 3080	1,65 3080			0,82 3080	0,82 3080	0,82 3080			0,41 3080	0,41 3080	0,41 3080		
631,744	P ₁ M ₂	1,51 3031	1,51 3031	1,51 3031			0,75 3031	0,75 3031	0,75 3031			0,38 3031	0,38 3031	0,38 3031		
711,965	P ₁ M ₂	1,36 3080	1,36 3080	1,36 3080			0,68 3080	0,68 3080	0,68 3080			0,34 3080	0,34 3080	0,34 3080		
817,551	P ₁ M ₂	1,16 3031	1,16 3031	1,16 3031			0,58 3031	0,58 3031	0,58 3031			0,29 3031	0,29 3031	0,29 3031		
921,367	P ₁ M ₂	1,05 3080	1,05 3080	1,05 3080			0,53 3080	0,53 3080	0,53 3080			0,26 3080	0,26 3080	0,26 3080		
992,209	P ₁ M ₂	0,96 3031	0,96 3031	0,96 3031			0,48 3031	0,48 3031	0,48 3031			0,24 3031	0,24 3031	0,24 3031		
1118,204	P ₁ M ₂	0,87 3080	0,87 3080	0,87 3080			0,43 3080	0,43 3080	0,43 3080			0,22 3080	0,22 3080	0,22 3080		
1254,197	P ₁ M ₂	0,76 3031	0,76 3031				0,38 3031	0,38 3031				0,19 3031	0,19 3031			
1413,461	P ₁ M ₂	0,68 3080	0,68 3080				0,34 3080	0,34 3080				0,17 3080	0,17 3080			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 6072 \text{ Nm}$

GKS 11 - 3 N												Maße Seite 5-102				
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
12,094	P ₁ M ₂				57,4 2250	57,4 2250				35,4 2770	35,4 2770				17,7 2770	17,7 2770
13,154	P ₁ M ₂				57,4 2447	57,4 2447				35,4 3013	35,4 3013				17,7 3013	17,7 3013
15,874	P ₁ M ₂				48,8 2509	48,8 2509				30,0 3089	30,0 3089				15,0 3089	15,0 3089
17,265	P ₁ M ₂				48,8 2729	48,8 2729				30,0 3360	30,0 3360				15,0 3360	15,0 3360
19,515	P ₁ M ₂				57,4 3630	57,4 3630				35,4 4470	35,4 4470				17,7 4470	17,7 4470
21,989	P ₁ M ₂				55,7 3967	55,7 3967				34,3 4884	34,3 4884				17,1 4884	17,1 4884
25,615	P ₁ M ₂				48,8 4049	48,8 4049				30,0 4985	30,0 4985				15,0 4985	15,0 4985
28,021	P ₁ M ₂			28,6 2594	46,2 4193	46,2 4193			17,6 3194	28,4 5163	28,4 5163			11,7 4259	14,2 5163	14,2 5163
31,573	P ₁ M ₂			28,6 2923	43,8 4484	43,8 4484			17,6 3599	27,0 5521	27,0 5521			11,7 4798	13,5 5521	13,5 5521
35,741	P ₁ M ₂	10,7 1241	28,6 3309	39,7 4593	39,7 4593		6,60 1528	17,6 4074	24,4 5655	24,4 5655		4,40 2037	11,7 5432	12,2 5655	12,2 5655	
40,272	P ₁ M ₂	10,7 1398	28,6 3728	36,5 4767	36,5 4767		6,60 1721	17,6 4590	22,5 5869	22,5 5869		4,40 2295	11,3 5869	11,3 5869	11,3 5869	
43,783	P ₁ M ₂		32,5 4605	37,7 5352	37,7 5352			17,6 4991	20,4 5800	20,4 5800			10,2 5800	10,2 5800	10,2 5800	
49,333	P ₁ M ₂		32,5 5189	34,2 5466	34,2 5466			17,6 5623	18,5 5923	18,5 5923			9,27 5923	9,27 5923	9,27 5923	
57,683	P ₁ M ₂	12,2 2275	29,5 5511	29,5 5511			6,60 2466	16,0 5972	16,0 5972			4,40 3287	7,99 5972	7,99 5972		
64,995	P ₁ M ₂	12,2 2564	26,3 5529	26,3 5529			6,60 2778	14,2 5992	14,2 5992			4,40 3704	7,11 5992	7,11 5992		
70,887	P ₁ M ₂	12,2 2796	24,0 5512	24,0 5512			6,60 3030	13,0 5973	13,0 5973			3,92 3600	6,50 5973	6,50 5973		
79,873	P ₁ M ₂	12,2 3150	21,5 5566	21,5 5566			6,60 3414	11,7 6032	11,7 6032			3,92 4057	5,83 6032	5,83 6032		
91,737	P ₁ M ₂	10,9 3239	11,6 3454	18,6 5513		5,91 3510	6,30 3743	10,1 5975				2,95 3510	3,15 3743	5,03 5975		
103,365	P ₁ M ₂	10,9 3649	11,6 3892	16,7 5603		5,91 3955	6,30 4218	9,07 6072				2,95 3955	3,15 4218	4,53 6072		
111,335	P ₁ M ₂	9,87 3559	10,5 3793	16,6 5975		4,93 3559	5,26 3793	8,28 5975				2,47 3559	2,63 3793	4,14 5975		
125,448	P ₁ M ₂	9,87 4010	10,5 4274	14,9 6072		4,93 4010	5,26 4274	7,47 6072				2,47 4010	2,63 4274	3,74 6072		
140,732	P ₁ M ₂	7,92 3609	8,43 3845			3,96 3609	4,22 3845					1,98 3609	2,11 3845			
158,571	P ₁ M ₂	7,92 4067	8,43 4332			3,96 4067	4,22 4332					1,98 4067	2,11 4332			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

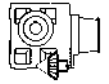
$$M_{2zul} \leq 6072 \text{ Nm}$$

GKS 11 - 3 N													Maße Seite 5-102			
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225	80/90/100 112	112 90/100	132 100/112	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K	□E	□F	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
186,572	P ₁ M ₂	9,89 5975	9,89 5975	9,89 5975				4,94 5975	4,94 5975	4,94 5975				2,47 5975	2,47 5975	2,47 5975
210,222	P ₁ M ₂	8,65 5892	8,65 5892	8,65 5892				4,33 5892	4,33 5892	4,33 5892				2,16 5892	2,16 5892	2,16 5892
226,431	P ₁ M ₂	8,15 5975	8,15 5975	8,15 5975				4,07 5975	4,07 5975	4,07 5975				2,04 5975	2,04 5975	2,04 5975
255,133	P ₁ M ₂	7,13 5892	7,13 5892	7,13 5892				3,56 5892	3,56 5892	3,56 5892				1,78 5892	1,78 5892	1,78 5892
286,219	P ₁ M ₂	6,44 5975	6,44 5975				3,22 5975	3,22 5975				1,61 5975	1,61 5975			
322,500	P ₁ M ₂	5,64 5892	5,64 5892				2,82 5892	2,82 5892				1,41 5892	1,41 5892			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 6072 \text{ Nm}$$

GKS 11 - 4 N											Maße Seite 5-106					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□C	□D	□E	□F	□G	□C	□D	□E	□F	□G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
102,119	P ₁ M ₂	4,26 1386	12,2 3959	12,2 3959	16,1 5218		2,31 1502	6,60 4291	6,60 4291	8,69 5655		1,54 2002	3,97 5160	4,15 5400	4,35 5655	
115,063	P ₁ M ₂	4,62 1692	13,2 4835	13,2 4835	16,0 5869		2,31 1692	6,60 4835	6,60 4835	8,01 5869		1,54 2256	3,97 5814	4,00 5869	4,00 5869	
125,095	P ₁ M ₂	4,62 1840	13,2 5256	13,2 5256	14,6 5800		2,31 1840	6,60 5256	6,60 5256	7,28 5800		1,54 2453	3,64 5800	3,64 5800	3,64 5800	
140,952	P ₁ M ₂	4,62 2073	13,2 5922	13,2 5922	13,2 5923		2,31 2073	6,60 5922	6,60 5922	6,60 5923		1,54 2764	3,30 5923	3,30 5923	3,30 5923	
153,242	P ₁ M ₂		11,9 5800	11,9 5800	11,9 5800			5,94 5800	5,94 5800	5,94 5800			2,97 5800	2,97 5800	2,97 5800	
172,667	P ₁ M ₂		10,8 5923	10,8 5923	10,8 5923			5,39 5923	5,39 5923	5,39 5923			2,69 5923	2,69 5923	2,69 5923	
201,890	P ₁ M ₂		9,29 5972	9,29 5972	9,29 5972			4,64 5972	4,64 5972	4,64 5972			2,32 5972	2,32 5972	2,32 5972	
227,481	P ₁ M ₂		8,27 5992	8,27 5992	8,27 5992			4,14 5992	4,14 5992	4,14 5992			2,07 5992	2,07 5992	2,07 5992	
248,106	P ₁ M ₂		7,56 5973	7,56 5973	7,56 5973			3,78 5973	3,78 5973	3,78 5973			1,89 5973	1,89 5973	1,89 5973	
279,556	P ₁ M ₂		6,78 6032	6,78 6032	6,78 6032			3,39 6032	3,39 6032	3,39 6032			1,69 6032	1,69 6032	1,69 6032	
322,931	P ₁ M ₂	4,62 4749	5,81 5973	5,81 5973			2,31 4749	2,90 5973	2,90 5973			1,45 5973	1,45 5973	1,45 5973		
363,866	P ₁ M ₂	4,62 5351	5,21 6032	5,21 6032			2,31 5351	2,60 6032	2,60 6032			1,30 6032	1,30 6032	1,30 6032		
395,787	P ₁ M ₂	4,62 5820	4,74 5973	4,74 5973			2,31 5820	2,37 5973	2,37 5973			1,19 5973	1,19 5973	1,19 5973		
445,958	P ₁ M ₂	4,25 6032	4,25 6032	4,25 6032			2,12 6032	2,12 6032	2,12 6032			1,06 6032	1,06 6032	1,06 6032		
512,195	P ₁ M ₂	3,66 5975	3,66 5975	3,66 5975			1,83 5975	1,83 5975	1,83 5975			0,92 5975	0,92 5975	0,92 5975		
577,122	P ₁ M ₂	3,30 6072	3,30 6072	3,30 6072			1,65 6072	1,65 6072	1,65 6072			0,83 6072	0,83 6072	0,83 6072		
621,619	P ₁ M ₂	3,02 5975	3,02 5975	3,02 5975			1,51 5975	1,51 5975	1,51 5975			0,76 5975	0,76 5975	0,76 5975		
700,416	P ₁ M ₂	2,72 6072	2,72 6072	2,72 6072			1,36 6072	1,36 6072	1,36 6072			0,68 6072	0,68 6072	0,68 6072		
816,455	P ₁ M ₂	2,30 5975	2,30 5975	2,30 5975			1,15 5975	1,15 5975	1,15 5975			0,57 5975	0,57 5975	0,57 5975		
919,949	P ₁ M ₂	2,07 6072	2,07 6072	2,07 6072			1,04 6072	1,04 6072	1,04 6072			0,52 6072	0,52 6072	0,52 6072		
990,879	P ₁ M ₂	1,89 5975	1,89 5975	1,89 5975			0,95 5975	0,95 5975	0,95 5975			0,47 5975	0,47 5975	0,47 5975		
1116,484	P ₁ M ₂	1,71 6072	1,71 6072	1,71 6072			0,85 6072	0,85 6072	0,85 6072			0,43 6072	0,43 6072	0,43 6072		
1252,516	P ₁ M ₂	1,50 5975	1,50 5975				0,75 5975	0,75 5975				0,37 5975	0,37 5975			
1411,286	P ₁ M ₂	1,35 6072	1,35 6072				0,68 6072	0,68 6072				0,34 6072	0,34 6072			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 11790 \text{ Nm}$

GKS 14 - 3 N

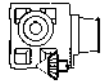
Maße Seite 5-102

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
IEC-Anschluß		100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2										
Antriebsgröße		□G	□H	□K	□G	□H	□K	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
12,435	P ₁ M ₂			93,8 3777			57,7 4651			31,0 4994
13,525	P ₁ M ₂			93,8 4108			57,7 5058			31,0 5432
16,646	P ₁ M ₂		80,4 4334	89,0 4797		49,5 5336	54,8 5906		27,4 5906	27,4 5906
18,311	P ₁ M ₂		80,4 4767	83,9 4978		49,5 5870	51,7 6130		25,8 6130	25,8 6130
20,065	P ₁ M ₂			93,8 6095			57,7 7505			31,0 8059
22,609	P ₁ M ₂			93,8 6868			57,7 8456			31,0 9073
24,696	P ₁ M ₂		80,4 6430	89,0 7117		49,5 7917	54,8 8763		27,4 8763	27,4 8763
27,165	P ₁ M ₂		80,4 7073	83,9 7386		49,5 8709	51,7 9094		25,8 9094	25,8 9094
30,609	P ₁ M ₂		80,4 7969	83,0 8229		49,5 9812	51,1 10132		25,5 10132	25,5 10132
34,692	P ₁ M ₂		72,1 8099	72,1 8099		44,4 9973	44,4 9973		22,2 9973	22,2 9973
39,089	P ₁ M ₂		70,2 8883	70,2 8883		43,2 10937	43,2 10937		21,6 10937	21,6 10937
42,531	P ₁ M ₂		71,9 9908	71,9 9908		39,0 10737	39,0 10737		19,5 10737	19,5 10737
47,923	P ₁ M ₂		66,9 10391	66,9 10391		36,3 11261	36,3 11261		18,1 11261	18,1 11261
56,251	P ₁ M ₂	32,5 5916	58,3 10632	58,3 10632	17,6 6412	31,6 11522	31,6 11522	10,8 7860	15,8 11522	15,8 11522
63,382	P ₁ M ₂	32,5 6666	51,6 10591	51,6 10591	17,6 7224	28,0 11477	28,0 11477	10,8 8856	14,0 11477	14,0 11477
68,942	P ₁ M ₂	32,5 7251	47,3 10569		17,6 7858	25,6 11454		9,26 8271	12,8 11454	
77,681	P ₁ M ₂	32,5 8170	42,2 10630		17,6 8854	22,9 11520		9,26 9319	11,4 11520	
90,551	P ₁ M ₂	26,8 7863	36,1 10601		14,5 8521	19,6 11488		7,26 8521	9,79 11488	
102,029	P ₁ M ₂	26,8 8860	32,5 10740		14,5 9601	17,6 11639		7,26 9601	8,80 11639	
109,896	P ₁ M ₂	22,4 7973	30,6 10879		12,1 8640	16,6 11790		6,07 8640	8,28 11790	
123,826	P ₁ M ₂	24,3 9735	29,0 11639		12,1 9735	14,5 11639		6,07 9735	7,25 11639	
138,913	P ₁ M ₂	19,5 8765			9,74 8765			4,87 8765		
156,522	P ₁ M ₂	19,5 9876			9,74 9876			4,87 9876		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 11790 \text{ Nm}$$

GKS 14 - 3 N										Maße Seite 5-102
n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
IEC-Anschluß		100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225	100/112/132	160/180 132	200/225
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2										
Antriebsgröße		□G	□H	□K	□G	□H	□K	□G	□H	□K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
186,572	P ₁ M ₂	19,2 11609	19,2 11609		9,60 11609	9,60 11609		4,80 11609	4,80 11609	
210,222	P ₁ M ₂	17,0 11555	17,0 11555		8,48 11555	8,48 11555		4,24 11555	4,24 11555	
226,431	P ₁ M ₂	15,8 11609	15,8 11609		7,91 11609	7,91 11609		3,96 11609	3,96 11609	
255,133	P ₁ M ₂	14,0 11555	14,0 11555		6,99 11555	6,99 11555		3,50 11555	3,50 11555	
286,219	P ₁ M ₂	12,5 11609			6,26 11609			3,13 11609		
322,500	P ₁ M ₂	11,1 11555			5,53 11555			2,77 11555		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$$M_{2zul} \leq 11639 \text{ Nm}$$

GKS 14 - 4 N

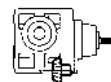
Maße Seite 5-106

n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132	80/90	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160/180 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		□D	□E	□F	□G	□H	□D	□E	□F	□G	□H	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
97,467	P ₁ M ₂	12,2 3779	12,2 3779	29,7 9202	29,7 9202		6,60 4095	6,60 4095	16,1 9973	16,1 9973		4,40 5460	4,40 5460	8,03 9973	8,03 9973	
109,822	P ₁ M ₂	12,2 4258	12,2 4258	28,9 10093	28,9 10093		6,60 4614	6,60 4614	15,6 10937	15,6 10937		4,40 6153	4,40 6153	7,82 10937	7,82 10937	
119,493	P ₁ M ₂	13,2 5021	13,2 5021	28,2 10737	28,2 10737		6,60 5021	6,60 5021	14,1 10737	14,1 10737		4,40 6694	4,40 6694	7,05 10737	7,05 10737	
134,640	P ₁ M ₂	13,2 5657	13,2 5657	26,3 11261	26,3 11261		6,60 5657	6,60 5657	13,1 11261	13,1 11261		4,40 7543	4,40 7543	6,57 11261	6,57 11261	
158,039	P ₁ M ₂	13,2 6640	13,2 6640	22,9 11522	22,9 11522		6,60 6640	6,60 6640	11,5 11522	11,5 11522		4,40 8854	4,40 8854	5,72 11522	5,72 11522	
178,072	P ₁ M ₂	13,2 7482	13,2 7482	20,2 11477	20,2 11477		6,60 7482	6,60 7482	10,1 11477	10,1 11477		4,40 9976	4,40 9976	5,06 11477	5,06 11477	
193,754	P ₁ M ₂		13,2 8141	18,7 11522	18,7 11522			6,60 8141	9,34 11522	9,34 11522			4,40 10855	4,67 11522	4,67 11522	
218,315	P ₁ M ₂		13,2 9173	16,5 11477	16,5 11477			6,60 9173	8,25 11477	8,25 11477			4,13 11477	4,13 11477	4,13 11477	
237,467	P ₁ M ₂		13,2 9978	15,2 11454	15,2 11454			6,60 9978	7,57 11454	7,57 11454			3,79 11454	3,79 11454	3,79 11454	
267,568	P ₁ M ₂		13,2 11242	13,5 11520	13,5 11520			6,60 11242	6,76 11520	6,76 11520			3,38 11520	3,38 11520	3,38 11520	
321,729	P ₁ M ₂	11,2 11454	11,2 11454	11,2 11454			5,59 11454	5,59 11454	5,59 11454			2,80 11454	2,80 11454	2,80 11454		
362,512	P ₁ M ₂	9,98 11520	9,98 11520	9,98 11520			4,99 11520	4,99 11520	4,99 11520			2,50 11520	2,50 11520	2,50 11520		
390,672	P ₁ M ₂	9,21 11454	9,21 11454	9,21 11454			4,60 11454	4,60 11454	4,60 11454			2,30 11454	2,30 11454	2,30 11454		
440,193	P ₁ M ₂	8,22 11520	8,22 11520	8,22 11520			4,11 11520	4,11 11520	4,11 11520			2,05 11520	2,05 11520	2,05 11520		
513,121	P ₁ M ₂	7,03 11488	7,03 11488	7,03 11488			3,52 11488	3,52 11488	3,52 11488			1,76 11488	1,76 11488	1,76 11488		
578,164	P ₁ M ₂	6,32 11639	6,32 11639	6,32 11639			3,16 11639	3,16 11639	3,16 11639			1,58 11639	1,58 11639	1,58 11639		
622,742	P ₁ M ₂	5,79 11488	5,79 11488	5,79 11488			2,90 11488	2,90 11488	2,90 11488			1,45 11488	1,45 11488	1,45 11488		
701,681	P ₁ M ₂	5,21 11639	5,21 11639	5,21 11639			2,60 11639	2,60 11639	2,60 11639			1,30 11639	1,30 11639	1,30 11639		
805,901	P ₁ M ₂	4,48 11488	4,48 11488	4,48 11488			2,24 11488	2,24 11488	2,24 11488			1,12 11488	1,12 11488	1,12 11488		
908,058	P ₁ M ₂	4,03 11639	4,03 11639	4,03 11639			2,01 11639	2,01 11639	2,01 11639			1,01 11639	1,01 11639	1,01 11639		
978,071	P ₁ M ₂	3,69 11488	3,69 11488	3,69 11488			1,84 11488	1,84 11488	1,84 11488			0,92 11488	0,92 11488	0,92 11488		
1102,052	P ₁ M ₂	3,32 11639	3,32 11639	3,32 11639			1,66 11639	1,66 11639	1,66 11639			0,83 11639	0,83 11639	0,83 11639		
1236,326	P ₁ M ₂	2,92 11488	2,92 11488				1,46 11488	1,46 11488				0,73 11488	0,73 11488			
1393,043	P ₁ M ₂	2,62 11639	2,62 11639				1,31 11639	1,31 11639				0,66 11639	0,66 11639			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

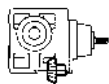
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$

GKS 04 - 3 W										Maße Seite 5-110	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
5,123	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		39	64		48	79		48	79	
7,026	P ₁		2,36	3,30		1,45	2,03		0,73	1,02	
	M ₂		54	75		66	93		66	93	
8,167	P ₁		2,36	3,88		1,45	2,39		0,73	1,20	
	M ₂		62	103		77	126		77	126	
8,991	P ₁		2,71	2,87		1,67	1,77		0,83	0,88	
	M ₂		79	84		97	103		97	103	
9,836	P ₁		2,68	2,71		1,65	1,67		0,83	0,83	
	M ₂		85	86		105	106		105	106	
11,730	P ₁		2,36	3,85		1,45	2,37		0,73	1,18	
	M ₂		90	146		110	180		110	180	
13,067	P ₁		2,36	3,17		1,45	1,95		0,73	0,97	
	M ₂		100	134		123	165		123	165	
14,333	P ₁		2,71	2,87		1,67	1,77		0,83	0,88	
	M ₂		126	133		155	164		155	164	
16,087	P ₁		2,36	2,82		1,45	1,74		0,73	0,87	
	M ₂		123	147		151	181		151	181	
17,920	P ₁		2,32	2,32		1,43	1,43		0,72	0,72	
	M ₂		135	135		166	166		166	166	
20,588	P ₁		2,22	2,22		1,36	1,36		0,68	0,68	
	M ₂		148	148		182	182		182	182	
22,522	P ₁		2,03	2,03		1,25	1,25		0,62	0,62	
	M ₂		148	148		182	182		182	182	
25,088	P ₁		1,67	1,67		1,03	1,03		0,51	0,51	
	M ₂		136	136		167	167		167	167	
28,727	P ₁		1,60	1,60		0,98	0,98		0,49	0,49	
	M ₂		149	149		183	183		183	183	
32,000	P ₁		1,31	1,31		0,81	0,81		0,40	0,40	
	M ₂		136	136		167	167		167	167	
35,191	P ₁		1,30	1,30		0,80	0,80		0,40	0,40	
	M ₂		149	149		183	183		183	183	
39,200	P ₁		1,07	1,07		0,66	0,66		0,33	0,33	
	M ₂		136	136		168	168		168	168	
44,240	P ₁	1,05	1,05	1,05	0,65	0,65	0,65	0,32	0,32	0,32	
	M ₂	150	150	150	185	185	185	185	185	185	
50,943	P ₁		0,90	0,90		0,55	0,55		0,28	0,28	
	M ₂		148	148		182	182		182	182	
56,976	P ₁	0,82	0,82	0,82	0,51	0,51	0,51	0,25	0,25	0,25	
	M ₂	152	152	152	187	187	187	187	187	187	
64,978	P ₁		0,71	0,71		0,44	0,44		0,22	0,22	
	M ₂		149	149		183	183		183	183	
72,210	P ₁	0,66	0,66		0,41	0,41		0,20	0,20		
	M ₂	154	154		190	190		190	190		
79,599	P ₁		0,58	0,58		0,36	0,36		0,18	0,18	
	M ₂		149	149		183	183		183	183	
90,491	P ₁	0,53	0,53		0,32	0,32		0,16	0,16		
	M ₂	154	154		190	190		190	190		
100,067	P ₁	0,46	0,46	0,46	0,29	0,29	0,29	0,14	0,14	0,14	
	M ₂	150	150	150	185	185	185	185	185	185	
111,467	P ₁	0,38	0,38	0,38	0,24	0,24	0,24	0,12	0,12	0,12	
	M ₂	138	138	138	170	170	170	170	170	170	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 190 \text{ Nm}$

GKS 04 - 3 W								Maße Seite 5-110		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
128,874	P ₁ M ₂	0,36 152	0,36 152	0,36 152	0,22 187	0,22 187	0,22 187	0,11 187	0,11 187	0,11 187
143,556	P ₁ M ₂	0,30 140	0,30 140	0,30 140	0,19 172	0,19 172	0,19 172	0,09 172	0,09 172	0,09 172
163,332	P ₁ M ₂	0,29 154	0,29 154		0,18 190	0,18 190		0,09 190	0,09 190	
181,939	P ₁ M ₂	0,24 141	0,24 141		0,15 174	0,15 174		0,07 174	0,07 174	
204,682	P ₁ M ₂	0,23 154	0,23 154		0,14 190	0,14 190		0,07 190	0,07 190	
228,000	P ₁ M ₂	0,20 144	0,20 144		0,12 177	0,12 177		0,06 177	0,06 177	
269,660	P ₁ M ₂	0,18 154			0,11 190			0,05 190		
300,381	P ₁ M ₂	0,15 145			0,09 178			0,05 178		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

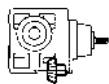
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 331 \text{ Nm}$

GKS 05 - 3 W										Maße Seite 5-110	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
6,863	P ₁ M ₂			5,39 120			3,32 147			1,66 147	
9,412	P ₁ M ₂			4,39 134			2,70 165			1,35 165	
10,569	P ₁ M ₂			5,39 184			3,32 227			1,66 227	
11,667	P ₁ M ₂			5,39 204			3,32 251			1,66 251	
13,177	P ₁ M ₂	2,36 101	3,15 134	3,15 134	1,45 124	1,94 165	1,94 165	0,73 124	0,97 165	0,97 165	
14,494	P ₁ M ₂			4,39 206			2,70 254			1,35 254	
16,000	P ₁ M ₂			4,39 227			2,70 280			1,35 280	
17,054	P ₁ M ₂			4,61 255			2,84 313			1,42 313	
19,216	P ₁ M ₂			3,88 241			2,39 297			1,19 297	
23,388	P ₁ M ₂			3,53 267			2,17 329			1,09 329	
26,353	P ₁ M ₂			2,84 242			1,75 298			0,87 298	
29,931	P ₁ M ₂		2,76 268	2,76 268		1,70 330	1,70 330		0,85 330	0,85 330	
32,744	P ₁ M ₂	2,36 250	2,53 269	2,53 269	1,45 308	1,56 331	1,56 331	0,73 308	0,78 331	0,78 331	
36,894	P ₁ M ₂	2,05 245	2,05 245	2,05 245	1,26 302	1,26 302	1,26 302	0,63 302	0,63 302	0,63 302	
41,765	P ₁ M ₂	1,99 269	1,99 269	1,99 269	1,22 331	1,22 331	1,22 331	0,61 331	0,61 331	0,61 331	
47,059	P ₁ M ₂	1,62 247	1,62 247	1,62 247	1,00 304	1,00 304	1,00 304	0,50 304	0,50 304	0,50 304	
51,162	P ₁ M ₂		1,62 269	1,62 269		1,00 331	1,00 331		0,50 331	0,50 331	
57,647	P ₁ M ₂		1,34 249	1,34 249		0,82 307	0,82 307		0,41 307	0,41 307	
66,592	P ₁ M ₂	1,25 269	1,25 269	1,25 269	0,77 331	0,77 331	0,77 331	0,38 331	0,38 331	0,38 331	
75,033	P ₁ M ₂	1,04 252	1,04 252	1,04 252	0,64 310	0,64 310	0,64 310	0,32 310	0,32 310	0,32 310	
82,833	P ₁ M ₂	1,00 269	1,00 269	1,00 269	0,62 331	0,62 331	0,62 331	0,31 331	0,31 331	0,31 331	
93,333	P ₁ M ₂	0,85 256	0,85 256	0,85 256	0,52 315	0,52 315	0,52 315	0,26 315	0,26 315	0,26 315	
107,196	P ₁ M ₂	0,77 269	0,77 269		0,48 331	0,48 331		0,24 331	0,24 331		
120,784	P ₁ M ₂	0,65 256	0,65 256		0,40 315	0,40 315		0,20 315	0,20 315		
130,097	P ₁ M ₂	0,64 269	0,64 269		0,39 331	0,39 331		0,20 331	0,20 331		
146,588	P ₁ M ₂	0,54 256	0,54 256		0,33 315	0,33 315		0,17 315	0,17 315		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

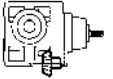
$$M_{2zul} \leq 331 \text{ Nm}$$

GKS 05 - 3 W										
Maße Seite 5-110										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
166,276	P ₁ M ₂	0,50 269			0,31 331			0,15 331		
187,353	P ₁ M ₂	0,42 256			0,26 315			0,13 315		
211,200	P ₁ M ₂	0,37 255	0,37 255		0,23 314	0,23 314		0,12 314	0,12 314	
227,484	P ₁ M ₂	0,31 226	0,31 226		0,19 278	0,19 278		0,09 278	0,09 278	
256,320	P ₁ M ₂	0,31 254	0,31 254		0,19 313	0,19 313		0,09 313	0,09 313	
290,745	P ₁ M ₂	0,24 225			0,15 277			0,07 277		
327,600	P ₁ M ₂	0,24 253			0,15 312			0,07 312		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

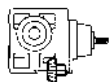
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 325 \text{ Nm}$

GKS 05 - 4 W								Maße Seite 5-111		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
95,238	P ₁ M ₂	0,45 137	0,45 137	0,45 137	0,28 169	0,28 169	0,28 169	0,14 169	0,14 169	0,14 169
114,987	P ₁ M ₂	0,55 203	0,55 203	0,55 203	0,34 250	0,34 250	0,34 250	0,17 250	0,17 250	0,17 250
126,933	P ₁ M ₂	0,57 230	0,57 230	0,57 230	0,35 284	0,35 284	0,35 284	0,18 284	0,18 284	0,18 284
146,667	P ₁ M ₂	0,44 203	0,44 203	0,44 203	0,27 250	0,27 250	0,27 250	0,13 250	0,13 250	0,13 250
161,905	P ₁ M ₂	0,45 230	0,45 230	0,45 230	0,28 284	0,28 284	0,28 284	0,14 284	0,14 284	0,14 284
185,547	P ₁ M ₂	0,45 264	0,45 264	0,45 264	0,28 325	0,28 325	0,28 325	0,14 325	0,14 325	0,14 325
209,067	P ₁ M ₂	0,38 256	0,38 256	0,38 256	0,24 315	0,24 315	0,24 315	0,12 315	0,12 315	0,12 315
225,867	P ₁ M ₂	0,28 203	0,28 203	0,28 203	0,17 250	0,17 250	0,17 250	0,09 250	0,09 250	0,09 250
236,667	P ₁ M ₂	0,35 264	0,35 264	0,35 264	0,22 325	0,22 325	0,22 325	0,11 325	0,11 325	0,11 325
289,917	P ₁ M ₂		0,29 264	0,29 264		0,18 325	0,18 325		0,09 325	0,09 325
326,667	P ₁ M ₂		0,25 256	0,25 256		0,15 315	0,15 315		0,08 315	0,08 315
364,467	P ₁ M ₂	0,23 264	0,23 264	0,23 264	0,14 325	0,14 325	0,14 325	0,07 325	0,07 325	0,07 325
410,667	P ₁ M ₂	0,20 256	0,20 256	0,20 256	0,12 315	0,12 315	0,12 315	0,06 315	0,06 315	0,06 315
469,389	P ₁ M ₂	0,18 264	0,18 264	0,18 264	0,11 325	0,11 325	0,11 325	0,05 325	0,05 325	0,05 325
510,000	P ₁ M ₂	0,14 230	0,14 230		0,09 284	0,09 284		0,04 284	0,04 284	
528,889	P ₁ M ₂	0,15 256	0,15 256	0,15 256	0,09 315	0,09 315	0,09 315	0,05 315	0,05 315	0,05 315
594,894	P ₁ M ₂	0,14 264	0,14 264		0,09 325	0,09 325		0,04 325	0,04 325	
670,303	P ₁ M ₂	0,12 256	0,12 256		0,07 315	0,07 315		0,04 315	0,04 315	
820,760	P ₁ M ₂	0,10 264	0,10 264	0,10 264	0,06 325	0,06 325	0,06 325	0,03 325	0,03 325	0,03 325
924,800	P ₁ M ₂	0,09 256	0,09 256	0,09 256	0,05 315	0,05 315	0,05 315	0,03 315	0,03 315	0,03 315
1040,215	P ₁ M ₂	0,08 264	0,08 264		0,05 325	0,05 325		0,03 325	0,03 325	
1172,073	P ₁ M ₂	0,07 256	0,07 256		0,04 315	0,04 315		0,02 315	0,02 315	
1303,560	P ₁ M ₂	0,06 264	0,06 264		0,04 325	0,04 325		0,02 325	0,02 325	
1468,800	P ₁ M ₂	0,06 256	0,06 256		0,03 315	0,03 315		0,02 315	0,02 315	
1717,389	P ₁ M ₂	0,05 264			0,03 325			0,02 325		
1935,086	P ₁ M ₂	0,04 256			0,03 315			0,01 315		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$

GKS 06 - 3 W

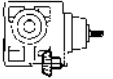
Maße Seite 5-110

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$												
6,485	P_1 M_2			10,2 214	10,2 214			6,26 263	6,26 263			3,13 263	3,13 263
9,196	P_1 M_2			10,2 303	10,2 303			6,26 373	6,26 373			3,13 373	3,13 373
10,147	P_1 M_2			10,2 334	10,2 334			6,26 412	6,26 412			3,13 412	3,13 412
11,382	P_1 M_2		7,30 269	7,30 269	7,30 269	4,49 331	4,49 331	4,49 331		2,25 331	2,25 331	2,25 331	
12,612	P_1 M_2			8,47 346	8,47 346			5,21 426	5,21 426			2,61 426	2,61 426
14,824	P_1 M_2			10,2 488	10,2 488			6,25 600	6,25 600			3,13 600	3,13 600
16,699	P_1 M_2			9,07 491	9,07 491			5,58 604	5,58 604			2,79 604	2,79 604
17,809	P_1 M_2		7,30 421	7,30 421	7,30 421	4,49 518	4,49 518	4,49 518		2,25 518	2,25 518	2,25 518	
20,329	P_1 M_2			8,20 540	8,20 540			5,05 665	5,05 665			2,53 665	2,53 665
22,902	P_1 M_2			6,63 492	6,63 492			4,08 606	4,08 606			2,04 606	2,04 606
26,017	P_1 M_2		6,54 551	6,54 551	6,54 551	4,03 679	4,03 679	4,03 679		2,01 679	2,01 679	2,01 679	
28,461	P_1 M_2		6,01 554	6,01 554	6,01 554	3,70 682	3,70 682	3,70 682		1,85 682	1,85 682	1,85 682	
32,063	P_1 M_2		4,77 495	4,77 495	4,77 495	2,94 610	2,94 610	2,94 610		1,47 610	1,47 610	1,47 610	
36,303	P_1 M_2	4,01 471	4,73 556	4,73 556	4,73 556	2,47 580	2,91 685	2,91 685	2,91 685	1,23 580	1,46 685	1,46 685	1,46 685
41,472	P_1 M_2			4,17 560	4,17 560			2,56 689	2,56 689			1,28 689	1,28 689
44,471	P_1 M_2		3,88 560	3,88 560	3,88 560	2,39 689	2,39 689	2,39 689		1,20 689	1,20 689	1,20 689	
53,074	P_1 M_2		3,28 564	3,28 564	3,28 564	2,02 695	2,02 695	2,02 695		1,01 695	1,01 695	1,01 695	
57,882	P_1 M_2	2,77 519	3,01 564	3,01 564		1,71 639	1,85 695	1,85 695		0,85 639	0,93 695	0,93 695	
65,207	P_1 M_2	2,40 507	2,40 507	2,40 507		1,48 624	1,48 624	1,48 624		0,74 624	0,74 624	0,74 624	
72,000	P_1 M_2	2,32 540	2,44 570	2,44 570		1,43 665	1,51 702	1,51 702		0,71 665	0,75 702	0,75 702	
81,111	P_1 M_2	1,95 512	1,95 512	1,95 512		1,20 630	1,20 630	1,20 630		0,60 630	0,60 630	0,60 630	
93,177	P_1 M_2	1,79 540	1,89 570			1,10 664	1,16 702			0,55 664	0,58 702		
104,967	P_1 M_2	1,52 516	1,52 516			0,93 635	0,93 635			0,47 635	0,47 635		
113,082	P_1 M_2	1,55 568	1,56 570			0,96 700	0,96 702			0,48 700	0,48 702		
127,392	P_1 M_2	1,25 516	1,25 516			0,77 635	0,77 635			0,39 635	0,39 635		
142,941	P_1 M_2	1,23 570				0,76 702				0,38 702			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

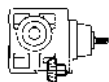
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$

GKS 06 - 3 W										Maße Seite 5-110			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P_{1zul} [kW] M_{2zul} [Nm]												
161,029	P_1 M_2	0,99 516				0,61 635				0,30 635			
190,080	P_1 M_2	0,93 570	0,93 570			0,57 702	0,57 702			0,29 702	0,29 702		
214,133	P_1 M_2	0,74 516	0,74 516			0,46 635	0,46 635			0,23 635	0,23 635		
230,688	P_1 M_2	0,76 570	0,76 570			0,47 702	0,47 702			0,24 702	0,24 702		
259,880	P_1 M_2	0,61 516	0,61 516			0,38 635	0,38 635			0,19 635	0,19 635		
291,600	P_1 M_2	0,60 570				0,37 702				0,19 702			
328,500	P_1 M_2	0,49 516				0,30 635				0,15 635			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

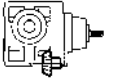
$M_{2zul} \leq 702 \text{ Nm}$

GKS 06 - 4 W								Maße Seite 5-111		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
103,721	P ₁ M ₂	0,96 317	1,68 556	1,68 556	0,59 390	1,04 685	1,04 685	0,30 390	0,52 685	0,52 685
113,205	P ₁ M ₂	0,96 346	1,21 436	1,21 436	0,59 425	0,75 537	0,75 537	0,30 425	0,37 537	0,37 537
127,059	P ₁ M ₂	0,96 388	1,38 560	1,38 560	0,59 478	0,85 689	0,85 689	0,30 478	0,43 689	0,43 689
140,816	P ₁ M ₂	0,96 430	0,97 436	0,97 436	0,59 529	0,60 537	0,60 537	0,30 529	0,30 537	0,30 537
155,647	P ₁ M ₂		1,13 560	1,13 560		0,70 689	0,70 689		0,35 689	0,35 689
174,336	P ₁ M ₂	0,79 436	0,79 436	0,79 436	0,48 537	0,48 537	0,48 537	0,24 537	0,24 537	0,24 537
202,588	P ₁ M ₂		0,88 564	0,88 564		0,54 695	0,54 695		0,27 695	0,27 695
224,524	P ₁ M ₂	0,61 436	0,61 436	0,61 436	0,38 537	0,38 537	0,38 537	0,19 537	0,19 537	0,19 537
252,000	P ₁ M ₂		0,71 570	0,71 570		0,44 702	0,44 702		0,22 702	0,22 702
279,286	P ₁ M ₂	0,49 436	0,49 436	0,49 436	0,30 537	0,30 537	0,30 537	0,15 537	0,15 537	0,15 537
316,800	P ₁ M ₂	0,57 570	0,57 570	0,57 570	0,35 702	0,35 702	0,35 702	0,17 702	0,17 702	0,17 702
361,429	P ₁ M ₂	0,38 436	0,38 436	0,38 436	0,23 537	0,23 537	0,23 537	0,12 537	0,12 537	0,12 537
408,000	P ₁ M ₂	0,44 570	0,44 570	0,44 570	0,27 702	0,27 702	0,27 702	0,14 702	0,14 702	0,14 702
458,067	P ₁ M ₂	0,30 436	0,30 436		0,18 537	0,18 537		0,09 537	0,09 537	
517,091	P ₁ M ₂	0,35 570	0,35 570		0,21 702	0,21 702		0,11 702	0,11 702	
555,927	P ₁ M ₂	0,25 436	0,25 436		0,15 537	0,15 537		0,08 537	0,08 537	
640,800	P ₁ M ₂	0,28 570	0,28 570	0,28 570	0,17 702	0,17 702	0,17 702	0,09 702	0,09 702	0,09 702
696,668	P ₁ M ₂	0,20 436	0,20 436		0,12 537	0,12 537		0,06 537	0,06 537	
812,137	P ₁ M ₂	0,22 570	0,22 570		0,14 702	0,14 702		0,07 702	0,07 702	
914,907	P ₁ M ₂	0,18 516	0,18 516		0,11 635	0,11 635		0,05 635	0,05 635	
1017,741	P ₁ M ₂	0,18 570	0,18 570		0,11 702	0,11 702		0,05 702	0,05 702	
1146,529	P ₁ M ₂	0,14 516	0,14 516		0,09 635	0,09 635		0,04 635	0,04 635	
1340,834	P ₁ M ₂	0,13 570			0,08 702			0,04 702		
1510,507	P ₁ M ₂	0,11 516			0,07 635			0,03 635		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

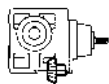
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 1330 \text{ Nm}$

GKS 07 - 3 W										Maße Seite 5-110			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P_{1zul} [kW] M_{2zul} [Nm]												
5,955	P_1 M_2			19,8 382	19,8 382			12,2 470	12,2 470			6,10 470	6,10 470
8,254	P_1 M_2			16,4 439	16,4 439			10,1 540	10,1 540			5,05 540	5,05 540
9,171	P_1 M_2			19,8 588	19,8 588			12,2 725	12,2 725			6,10 725	6,10 725
10,124	P_1 M_2			19,8 650	19,8 650			12,2 800	12,2 800			6,10 800	6,10 800
11,378	P_1 M_2		13,5 498	13,5 498	13,5 498		8,32 613	8,32 613	8,32 613		4,16 613	4,16 613	4,16 613
12,711	P_1 M_2			16,4 676	16,4 676			10,1 832	10,1 832			5,05 832	5,05 832
14,799	P_1 M_2			17,6 845	17,6 845			10,9 1040	10,9 1040			5,42 1040	5,42 1040
16,674	P_1 M_2			16,1 870	16,1 870			9,91 1071	9,91 1071			4,96 1071	4,96 1071
17,270	P_1 M_2		14,5 811	14,5 811	14,5 811		8,92 998	8,92 998	8,92 998		4,46 998	4,46 998	4,46 998
20,511	P_1 M_2			13,6 902	13,6 902			8,35 1110	8,35 1110			4,18 1110	4,18 1110
23,111	P_1 M_2			12,7 949	12,7 949			7,80 1168	7,80 1168			3,90 1168	3,90 1168
25,244	P_1 M_2		11,7 956	11,7 956	11,7 956		7,20 1177	7,20 1177	7,20 1177		3,60 1177	3,60 1177	3,60 1177
28,274	P_1 M_2		10,7 976	10,7 976	10,7 976		6,56 1202	6,56 1202	6,56 1202		3,28 1202	3,28 1202	3,28 1202
31,858	P_1 M_2		9,22 952	9,22 952	9,22 952		5,68 1172	5,68 1172	5,68 1172		2,84 1172	2,84 1172	2,84 1172
36,064	P_1 M_2	7,37 861	8,97 1048	8,97 1048	8,97 1048	4,54 1061	5,52 1290	5,52 1290	5,52 1290	2,27 1061	2,76 1290	2,76 1290	2,76 1290
40,906	P_1 M_2			7,91 1048	7,91 1048			4,87 1290	4,87 1290			2,43 1290	2,43 1290
44,178	P_1 M_2		7,38 1056	7,38 1056	7,38 1056		4,54 1300	4,54 1300	4,54 1300		2,27 1300	2,27 1300	2,27 1300
50,346	P_1 M_2		6,47 1056	6,47 1056	6,47 1056		3,99 1300	3,99 1300	3,99 1300		1,99 1300	1,99 1300	1,99 1300
57,501	P_1 M_2	5,17 963	5,71 1064	5,71 1064		3,18 1186	3,52 1310	3,52 1310		1,59 1186	1,76 1310	1,76 1310	
64,790	P_1 M_2	4,62 971	4,62 971	4,62 971		2,85 1195	2,85 1195	2,85 1195		1,42 1195	1,42 1195	1,42 1195	
70,474	P_1 M_2	4,46 1017	4,70 1072	4,70 1072		2,74 1252	2,89 1320	2,89 1320		1,37 1252	1,45 1320	1,45 1320	
79,407	P_1 M_2	3,80 979	3,80 979	3,80 979		2,34 1205	2,34 1205	2,34 1205		1,17 1205	1,17 1205	1,17 1205	
92,563	P_1 M_2	3,51 1052	3,60 1080			2,16 1295	2,22 1330			1,08 1295	1,11 1330		
104,296	P_1 M_2	2,92 987	2,92 987			1,80 1215	1,80 1215			0,90 1215	0,90 1215		
112,338	P_1 M_2	2,94 1068	2,97 1080			1,81 1315	1,83 1330			0,90 1315	0,91 1330		
126,578	P_1 M_2	2,41 987	2,41 987			1,48 1215	1,48 1215			0,74 1215	0,74 1215		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

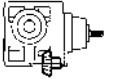
$M_{2zul} \leq 1330 \text{ Nm}$

GKS 07 - 3 W										Maße Seite 5-110			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
140,548	P ₁ M ₂	2,37 1080	2,37 1080	2,37 1080		1,46 1330	1,46 1330	1,46 1330		0,73 1330	0,73 1330	0,73 1330	
158,364	P ₁ M ₂	1,92 987	1,92 987	1,92 987		1,18 1215	1,18 1215	1,18 1215		0,59 1215	0,59 1215	0,59 1215	
184,600	P ₁ M ₂	1,81 1080	1,81 1080			1,11 1330	1,11 1330			0,56 1330	0,56 1330		
208,000	P ₁ M ₂	1,46 987	1,46 987			0,90 1215	0,90 1215			0,45 1215	0,45 1215		
224,037	P ₁ M ₂	1,49 1080	1,49 1080			0,92 1330	0,92 1330			0,46 1330	0,46 1330		
252,436	P ₁ M ₂	1,21 987	1,21 987			0,74 1215	0,74 1215			0,37 1215	0,37 1215		
283,193	P ₁ M ₂	1,18 1080				0,73 1330				0,36 1330			
319,091	P ₁ M ₂	0,96 987				0,59 1215				0,29 1215			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

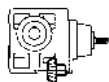
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 1330 \text{ Nm}$

GKS 07 - 4 W								Maße Seite 5-111		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
103,039	P ₁ M ₂	2,31 758	3,19 1048	3,19 1048	1,42 933	1,97 1290	1,97 1290	0,71 933	0,98 1290	0,98 1290
112,391	P ₁ M ₂	2,31 827	2,39 855	2,39 855	1,42 1018	1,47 1053	1,47 1053	0,71 1018	0,74 1053	0,74 1053
126,222	P ₁ M ₂	2,31 928	2,63 1056	2,63 1056	1,42 1143	1,62 1300	1,62 1300	0,71 1143	0,81 1300	0,81 1300
137,748	P ₁ M ₂	1,95 855	1,95 855	1,95 855	1,20 1053	1,20 1053	1,20 1053	0,60 1053	0,60 1053	0,60 1053
154,622	P ₁ M ₂		2,14 1056	2,14 1056		1,32 1300	1,32 1300		0,66 1300	0,66 1300
179,201	P ₁ M ₂	1,50 855	1,50 855	1,50 855	0,92 1053	0,92 1053	0,92 1053	0,46 1053	0,46 1053	0,46 1053
201,254	P ₁ M ₂		1,66 1064	1,66 1064		1,02 1310	1,02 1310		0,51 1310	0,51 1310
222,909	P ₁ M ₂	1,21 855	1,21 855	1,21 855	0,74 1053	0,74 1053	0,74 1053	0,37 1053	0,37 1053	0,37 1053
246,659	P ₁ M ₂		1,37 1072	1,37 1072		0,84 1320	0,84 1320		0,42 1320	0,42 1320
273,199	P ₁ M ₂	0,98 855	0,98 855	0,98 855	0,61 1053	0,61 1053	0,61 1053	0,30 1053	0,30 1053	0,30 1053
321,049	P ₁ M ₂	1,05 1072	1,05 1072	1,05 1072	0,65 1320	0,65 1320	0,65 1320	0,32 1320	0,32 1320	0,32 1320
358,829	P ₁ M ₂	0,75 855	0,75 855	0,75 855	0,46 1053	0,46 1053	0,46 1053	0,23 1053	0,23 1053	0,23 1053
399,353	P ₁ M ₂	0,84 1072	0,84 1072	0,84 1072	0,52 1320	0,52 1320	0,52 1320	0,26 1320	0,26 1320	0,26 1320
464,367	P ₁ M ₂	0,58 855	0,58 855		0,36 1053	0,36 1053		0,18 1053	0,18 1053	
516,810	P ₁ M ₂	0,65 1072	0,65 1072		0,40 1320	0,40 1320		0,20 1320	0,20 1320	
563,573	P ₁ M ₂	0,48 855	0,48 855		0,29 1053	0,29 1053		0,15 1053	0,15 1053	
636,581	P ₁ M ₂	0,53 1080	0,53 1080	0,53 1080	0,33 1330	0,33 1330	0,33 1330	0,16 1330	0,16 1330	0,16 1330
683,972	P ₁ M ₂	0,39 855	0,39 855		0,24 1053	0,24 1053		0,12 1053	0,12 1053	
823,810	P ₁ M ₂	0,41 1080	0,41 1080		0,25 1330	0,25 1330		0,13 1330	0,13 1330	
928,237	P ₁ M ₂	0,33 987	0,33 987		0,21 1215	0,21 1215		0,10 1215	0,10 1215	
999,806	P ₁ M ₂	0,34 1080	0,34 1080		0,21 1330	0,21 1330		0,10 1330	0,10 1330	
1126,542	P ₁ M ₂	0,28 987	0,28 987		0,17 1215	0,17 1215		0,09 1215	0,09 1215	
1277,842	P ₁ M ₂	0,27 1080			0,16 1330			0,08 1330		
1439,822	P ₁ M ₂	0,22 987			0,13 1215			0,07 1215		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 3080 \text{ Nm}$

GKS 09 - 3 W

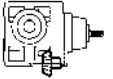
Maße Seite 5-110

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
12,283	P ₁ M ₂			33,0 1312	33,0 1312			20,3 1615	20,3 1615			10,2 1615	10,2 1615
13,360	P ₁ M ₂			33,0 1427	33,0 1427			20,3 1757	20,3 1757			10,2 1757	10,2 1757
16,122	P ₁ M ₂		28,0 1462	28,0 1462	28,0 1462		17,2 1801	17,2 1801	17,2 1801		8,62 1801	8,62 1801	8,62 1801
17,536	P ₁ M ₂		28,0 1591	28,0 1591	28,0 1591		17,2 1958	17,2 1958	17,2 1958		8,62 1958	8,62 1958	8,62 1958
19,541	P ₁ M ₂			33,0 2087	33,0 2087			20,3 2570	20,3 2570			10,2 2570	10,2 2570
22,022	P ₁ M ₂			30,4 2170	30,4 2170			18,7 2672	18,7 2672			9,36 2672	9,36 2672
25,649	P ₁ M ₂		28,0 2325	28,0 2325	28,0 2325		17,2 2862	17,2 2862	17,2 2862		8,61 2862	8,61 2862	8,61 2862
29,228	P ₁ M ₂		25,0 2367	25,0 2367	25,0 2367		15,4 2914	15,4 2914	15,4 2914		7,69 2914	7,69 2914	7,69 2914
32,940	P ₁ M ₂		22,7 2424	22,7 2424	22,7 2424		14,0 2984	14,0 2984	14,0 2984		6,99 2984	6,99 2984	6,99 2984
35,193	P ₁ M ₂	14,9 1697	21,6 2460	21,6 2460	21,6 2460	9,16 2089	13,3 3029	13,3 3029	13,3 3029	4,58 2089	6,64 3029	6,64 3029	6,64 3029
39,662	P ₁ M ₂	14,9 1912	19,0 2438	19,0 2438	19,0 2438	9,16 2355	11,7 3002	11,7 3002	11,7 3002	4,58 2355	5,84 3002	5,84 3002	5,84 3002
43,146	P ₁ M ₂		17,6 2456	17,6 2456	17,6 2456		10,8 3024	10,8 3024	10,8 3024		5,41 3024	5,41 3024	5,41 3024
48,625	P ₁ M ₂		15,6 2450	15,6 2450	15,6 2450		9,58 3017	9,58 3017	9,58 3017		4,79 3017	4,79 3017	4,79 3017
58,456	P ₁ M ₂	10,1 1913	13,0 2462	13,0 2462		6,22 2355	8,00 3031	8,00 3031		3,11 2355	4,00 3031	4,00 3031	
65,879	P ₁ M ₂	10,1 2155	11,6 2475	11,6 2475		6,22 2654	7,14 3048	7,14 3048		3,11 2654	3,57 3048	3,57 3048	
70,982	P ₁ M ₂	8,64 1986	10,7 2462	10,7 2462		5,32 2445	6,59 3031	6,59 3031		2,66 2445	3,30 3031	3,30 3031	
79,996	P ₁ M ₂	8,64 2238	9,62 2494	9,62 2494		5,32 2756	5,93 3071	5,93 3071		2,66 2756	2,96 3071	2,96 3071	
91,860	P ₁ M ₂	6,94 2064	8,27 2462			4,27 2542	5,09 3031			2,14 2542	2,55 3031		
103,524	P ₁ M ₂	6,94 2326	7,46 2501			4,27 2864	4,59 3080			2,14 2864	2,30 3080		
111,484	P ₁ M ₂	5,83 2105	6,82 2462			3,59 2591	4,20 3031			1,79 2591	2,10 3031		
125,641	P ₁ M ₂	5,83 2372	6,15 2501			3,59 2920	3,78 3080			1,79 2920	1,89 3080		
140,921	P ₁ M ₂	4,70 2146				2,89 2642				1,45 2642			
158,816	P ₁ M ₂	4,70 2418				2,89 2978				1,45 2978			
182,000	P ₁ M ₂	4,18 2462	4,18 2462			2,57 3031	2,57 3031			1,29 3031	1,29 3031		
205,111	P ₁ M ₂	3,76 2501	3,76 2501			2,32 3080	2,32 3080			1,16 3080	1,16 3080		
220,882	P ₁ M ₂	3,44 2462	3,44 2462			2,12 3031	2,12 3031			1,06 3031	1,06 3031		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

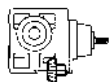
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 3080 \text{ Nm}$

GKS 09 - 3 W												Maße Seite 5-110			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹					
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H		
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]														
248,930	P ₁ M ₂	3,10 2501	3,10 2501			1,91 3080	1,91 3080			0,96 3080	0,96 3080				
279,205	P ₁ M ₂	2,72 2462				1,68 3031				0,84 3031					
314,659	P ₁ M ₂	2,45 2501				1,51 3080				0,76 3080					

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 3080 \text{ Nm}$

GKS 09 - 4 W

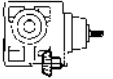
Maße Seite 5-111

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
100,551	P ₁ M ₂	4,01 1284	6,18 1979	7,68 2460	7,68 2460	2,47 1580	3,80 2436	4,73 3029	4,73 3029	1,23 1580	1,90 2436	2,37 3029	2,37 3029
113,320	P ₁ M ₂	4,01 1447	6,18 2230	6,76 2438	6,76 2438	2,47 1781	3,80 2746	4,16 3002	4,16 3002	1,23 1781	1,90 2746	2,08 3002	2,08 3002
123,275	P ₁ M ₂	4,01 1574	6,18 2426	6,26 2456	6,26 2456	2,47 1938	3,80 2987	3,85 3024	3,85 3024	1,23 1938	1,90 2987	1,93 3024	1,93 3024
138,929	P ₁ M ₂	4,01 1774	5,54 2450	5,54 2450	5,54 2450	2,47 2184	3,41 3017	3,41 3017	3,41 3017	1,23 2184	1,71 3017	1,71 3017	1,71 3017
151,012	P ₁ M ₂		5,11 2456	5,11 2456	5,11 2456		3,14 3024	3,14 3024	3,14 3024		1,57 3024	1,57 3024	1,57 3024
170,188	P ₁ M ₂		4,52 2450	4,52 2450	4,52 2450		2,78 3017	2,78 3017	2,78 3017		1,39 3017	1,39 3017	1,39 3017
204,596	P ₁ M ₂		3,78 2462	3,78 2462	3,78 2462		2,33 3031	2,33 3031	2,33 3031		1,16 3031	1,16 3031	1,16 3031
230,577	P ₁ M ₂		3,37 2475	3,37 2475	3,37 2475		2,08 3048	2,08 3048	2,08 3048		1,04 3048	1,04 3048	1,04 3048
248,439	P ₁ M ₂		3,11 2462	3,11 2462	3,11 2462		1,92 3031	1,92 3031	1,92 3031		0,96 3031	0,96 3031	0,96 3031
279,986	P ₁ M ₂		2,80 2494	2,80 2494	2,80 2494		1,72 3071	1,72 3071	1,72 3071		0,86 3071	0,86 3071	0,86 3071
323,365	P ₁ M ₂	2,39 2462	2,39 2462	2,39 2462		1,47 3031	1,47 3031	1,47 3031		0,74 3031	0,74 3031	0,74 3031	
364,427	P ₁ M ₂	2,15 2494	2,15 2494	2,15 2494		1,32 3071	1,32 3071	1,32 3071		0,66 3071	0,66 3071	0,66 3071	
402,234	P ₁ M ₂	1,92 2462	1,92 2462	1,92 2462		1,18 3031	1,18 3031	1,18 3031		0,59 3031	0,59 3031	0,59 3031	
453,311	P ₁ M ₂	1,73 2494	1,73 2494	1,73 2494		1,06 3071	1,06 3071	1,06 3071		0,53 3071	0,53 3071	0,53 3071	
520,538	P ₁ M ₂	1,49 2462	1,49 2462	1,49 2462		0,91 3031	0,91 3031	0,91 3031		0,46 3031	0,46 3031	0,46 3031	
586,638	P ₁ M ₂	1,34 2501	1,34 2501	1,34 2501		0,82 3080	0,82 3080	0,82 3080		0,41 3080	0,41 3080	0,41 3080	
631,744	P ₁ M ₂	1,22 2462	1,22 2462	1,22 2462		0,75 3031	0,75 3031	0,75 3031		0,38 3031	0,38 3031	0,38 3031	
711,965	P ₁ M ₂	1,10 2501	1,10 2501	1,10 2501		0,68 3080	0,68 3080	0,68 3080		0,34 3080	0,34 3080	0,34 3080	
817,551	P ₁ M ₂	0,95 2462	0,95 2462			0,58 3031	0,58 3031			0,29 3031	0,29 3031		
921,367	P ₁ M ₂	0,85 2501	0,85 2501			0,53 3080	0,53 3080			0,26 3080	0,26 3080		
992,209	P ₁ M ₂	0,78 2462	0,78 2462			0,48 3031	0,48 3031			0,24 3031	0,24 3031		
1118,204	P ₁ M ₂	0,70 2501	0,70 2501			0,43 3080	0,43 3080			0,22 3080	0,22 3080		
1254,197	P ₁ M ₂	0,62 2462				0,38 3031				0,19 3031			
1413,461	P ₁ M ₂	0,56 2501				0,34 3080				0,17 3080			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

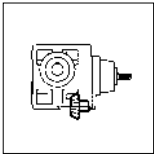
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 6072 \text{ Nm}$

GKS 11 - 3 W										Maße Seite 5-110			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
12,094	P ₁ M ₂			57,4 2250	57,4 2250			35,4 2770	35,4 2770			17,7 2770	17,7 2770
13,154	P ₁ M ₂			57,4 2447	57,4 2447			35,4 3013	35,4 3013			17,7 3013	17,7 3013
15,874	P ₁ M ₂			48,8 2509	48,8 2509			30,0 3089	30,0 3089			15,0 3089	15,0 3089
17,265	P ₁ M ₂			48,8 2729	48,8 2729			30,0 3360	30,0 3360			15,0 3360	15,0 3360
19,515	P ₁ M ₂			57,4 3630	57,4 3630			35,4 4470	35,4 4470			17,7 4470	17,7 4470
21,989	P ₁ M ₂			55,7 3967	55,7 3967			34,3 4884	34,3 4884			17,1 4884	17,1 4884
25,615	P ₁ M ₂			48,8 4049	48,8 4049			30,0 4985	30,0 4985			15,0 4985	15,0 4985
28,021	P ₁ M ₂		46,2 4193	46,2 4193	46,2 4193		28,4 5163	28,4 5163	28,4 5163		14,2 5163	14,2 5163	14,2 5163
31,573	P ₁ M ₂		43,8 4484	43,8 4484	43,8 4484		27,0 5521	27,0 5521	27,0 5521		13,5 5521	13,5 5521	13,5 5521
35,741	P ₁ M ₂	27,3 3160	39,7 4593	39,7 4593	39,7 4593	16,8 3890	24,4 5655	24,4 5655	24,4 5655	8,40 3890	12,2 5655	12,2 5655	12,2 5655
40,272	P ₁ M ₂	27,3 3560	36,5 4767	36,5 4767	36,5 4767	16,8 4383	22,5 5869	22,5 5869	22,5 5869	8,40 4383	11,3 5869	11,3 5869	11,3 5869
43,783	P ₁ M ₂		33,2 4711	33,2 4711	33,2 4711		20,4 5800	20,4 5800	20,4 5800		10,2 5800	10,2 5800	10,2 5800
49,333	P ₁ M ₂		30,1 4810	30,1 4810	30,1 4810		18,5 5923	18,5 5923	18,5 5923		9,27 5923	9,27 5923	9,27 5923
57,683	P ₁ M ₂	19,0 3548	26,0 4850	26,0 4850		11,7 4369	16,0 5972	16,0 5972		5,85 4369	7,99 5972	7,99 5972	
64,995	P ₁ M ₂	19,0 3998	23,1 4866	23,1 4866		11,7 4923	14,2 5992	14,2 5992		5,85 4923	7,11 5992	7,11 5992	
70,887	P ₁ M ₂	15,9 3645	21,1 4851	21,1 4851		9,77 4488	13,0 5973	13,0 5973		4,89 4488	6,50 5973	6,50 5973	
79,873	P ₁ M ₂	15,9 4107	18,9 4899	18,9 4899		9,77 5057	11,7 6032	11,7 6032		4,89 5057	5,83 6032	5,83 6032	
91,737	P ₁ M ₂	12,8 3790	16,3 4853			7,85 4666	10,1 5975			3,93 4666	5,03 5975		
103,365	P ₁ M ₂	12,8 4270	14,7 4931			7,85 5258	9,07 6072			3,93 5258	4,53 6072		
111,335	P ₁ M ₂	10,7 3840	13,5 4853			6,55 4728	8,28 5975			3,28 4728	4,14 5975		
125,448	P ₁ M ₂	10,7 4327	12,1 4931			6,55 5328	7,47 6072			3,28 5328	3,74 6072		
140,732	P ₁ M ₂	8,54 3893				5,26 4794				2,63 4794			
158,571	P ₁ M ₂	8,54 4387				5,26 5401				2,63 5401			
186,572	P ₁ M ₂	8,03 4853	8,03 4853			4,94 5975	4,94 5975			2,47 5975	2,47 5975		
210,222	P ₁ M ₂	7,03 4785	7,03 4785			4,33 5892	4,33 5892			2,16 5892	2,16 5892		
226,431	P ₁ M ₂	6,62 4853	6,62 4853			4,07 5975	4,07 5975			2,04 5975	2,04 5975		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

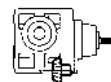
$M_{2zul} \leq 6072 \text{ Nm}$

GKS 11 - 3 W										Maße Seite 5-110			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K	1F	1G	1H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
255,133	P ₁ M ₂												
286,219	P ₁ M ₂												
322,500	P ₁ M ₂												
		5,79 4785	5,79 4785			3,56 5892	3,56 5892			1,78 5892	1,78 5892		
		5,23 4853				3,22 5975				1,61 5975			
		4,58 4785				2,82 5892				1,41 5892			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

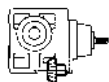
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 6072 \text{ Nm}$

GKS 11 - 4 W										Maße Seite 5-111			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	$\frac{P_{1zul}}{M_{2zul}}$ [kW] [Nm]												
102,119	P_1 M_2	7,37 2398	12,0 3897	14,1 4593	14,1 4593	4,54 2952	7,38 4798	8,69 5655	8,69 5655	2,27 2952	3,69 4798	4,35 5655	4,35 5655
115,063	P_1 M_2	7,37 2701	12,0 4391	13,0 4767	13,0 4767	4,54 3326	7,38 5406	8,01 5869	8,01 5869	2,27 3326	3,69 5406	4,00 5869	4,00 5869
125,095	P_1 M_2	7,37 2937	11,8 4711	11,8 4711	11,8 4711	4,54 3616	7,28 5800	7,28 5800	7,28 5800	2,27 3616	3,64 5800	3,64 5800	3,64 5800
140,952	P_1 M_2	7,37 3309	10,7 4810	10,7 4810	10,7 4810	4,54 4075	6,60 5923	6,60 5923	6,60 5923	2,27 4075	3,30 5923	3,30 5923	3,30 5923
153,242	P_1 M_2		9,65 4711	9,65 4711	9,65 4711		5,94 5800	5,94 5800	5,94 5800		2,97 5800	2,97 5800	2,97 5800
172,667	P_1 M_2		8,75 4810	8,75 4810	8,75 4810		5,39 5923	5,39 5923	5,39 5923		2,69 5923	2,69 5923	2,69 5923
201,890	P_1 M_2		7,54 4850	7,54 4850	7,54 4850		4,64 5972	4,64 5972	4,64 5972		2,32 5972	2,32 5972	2,32 5972
227,481	P_1 M_2		6,72 4866	6,72 4866	6,72 4866		4,14 5992	4,14 5992	4,14 5992		2,07 5992	2,07 5992	2,07 5992
248,106	P_1 M_2		6,14 4851	6,14 4851	6,14 4851		3,78 5973	3,78 5973	3,78 5973		1,89 5973	1,89 5973	1,89 5973
279,556	P_1 M_2		5,50 4899	5,50 4899	5,50 4899		3,39 6032	3,39 6032	3,39 6032		1,69 6032	1,69 6032	1,69 6032
322,931	P_1 M_2	4,72 4851	4,72 4851	4,72 4851		2,90 5973	2,90 5973	2,90 5973		1,45 5973	1,45 5973	1,45 5973	
363,866	P_1 M_2	4,23 4899	4,23 4899	4,23 4899		2,60 6032	2,60 6032	2,60 6032		1,30 6032	1,30 6032	1,30 6032	
395,787	P_1 M_2	3,85 4851	3,85 4851	3,85 4851		2,37 5973	2,37 5973	2,37 5973		1,19 5973	1,19 5973	1,19 5973	
445,958	P_1 M_2	3,45 4899	3,45 4899	3,45 4899		2,12 6032	2,12 6032	2,12 6032		1,06 6032	1,06 6032	1,06 6032	
512,195	P_1 M_2	2,98 4853	2,98 4853	2,98 4853		1,83 5975	1,83 5975	1,83 5975		0,92 5975	0,92 5975	0,92 5975	
577,122	P_1 M_2	2,68 4931	2,68 4931	2,68 4931		1,65 6072	1,65 6072	1,65 6072		0,83 6072	0,83 6072	0,83 6072	
621,619	P_1 M_2	2,45 4853	2,45 4853	2,45 4853		1,51 5975	1,51 5975	1,51 5975		0,76 5975	0,76 5975	0,76 5975	
700,416	P_1 M_2	2,21 4931	2,21 4931	2,21 4931		1,36 6072	1,36 6072	1,36 6072		0,68 6072	0,68 6072	0,68 6072	
816,455	P_1 M_2	1,87 4853	1,87 4853			1,15 5975	1,15 5975			0,57 5975	0,57 5975		
919,949	P_1 M_2	1,68 4931	1,68 4931			1,04 6072	1,04 6072			0,52 6072	0,52 6072		
990,879	P_1 M_2	1,54 4853	1,54 4853			0,95 5975	0,95 5975			0,47 5975	0,47 5975		
1116,484	P_1 M_2	1,39 4931	1,39 4931			0,85 6072	0,85 6072			0,43 6072	0,43 6072		
1252,516	P_1 M_2	1,22 4853				0,75 5975				0,37 5975			
1411,286	P_1 M_2	1,10 4931				0,68 6072				0,34 6072			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



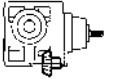
Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 11790 \text{ Nm}$

GKS 14 - 3 W										
Maße Seite 5-110										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1G	1H	1K	1G	1H	1K	1G	1H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
12,435	P ₁ M ₂			100,7 4056			62,0 4994			31,0 4994
13,525	P ₁ M ₂			100,7 4412			62,0 5432			31,0 5432
16,646	P ₁ M ₂		89,0 4797	89,0 4797		54,8 5906	54,8 5906		27,4 5906	27,4 5906
18,311	P ₁ M ₂		83,9 4978	83,9 4978		51,7 6130	51,7 6130		25,8 6130	25,8 6130
20,065	P ₁ M ₂			100,7 6545			62,0 8059			31,0 8059
22,609	P ₁ M ₂			100,6 7369			61,9 9073			31,0 9073
24,696	P ₁ M ₂		89,0 7117	89,0 7117		54,8 8763	54,8 8763		27,4 8763	27,4 8763
27,165	P ₁ M ₂		83,9 7386	83,9 7386		51,7 9094	51,7 9094		25,8 9094	25,8 9094
30,609	P ₁ M ₂		83,0 8229	83,0 8229		51,1 10132	51,1 10132		25,5 10132	25,5 10132
34,692	P ₁ M ₂		72,1 8099	72,1 8099		44,4 9973	44,4 9973		22,2 9973	22,2 9973
39,089	P ₁ M ₂		70,2 8883	70,2 8883		43,2 10937	43,2 10937		21,6 10937	21,6 10937
42,531	P ₁ M ₂		63,3 8720	63,3 8720		39,0 10737	39,0 10737		19,5 10737	19,5 10737
47,923	P ₁ M ₂		58,9 9146	58,9 9146		36,3 11261	36,3 11261		18,1 11261	18,1 11261
56,251	P ₁ M ₂	38,1 6934	51,4 9358	51,4 9358	23,4 8538	31,6 11522	31,6 11522	11,7 8538	15,8 11522	15,8 11522
63,382	P ₁ M ₂	38,1 7813	45,4 9321	45,4 9321	23,4 9621	28,0 11477	28,0 11477	11,7 9621	14,0 11477	14,0 11477
68,942	P ₁ M ₂	32,6 7270	41,7 9303		20,0 8952	25,6 11454		10,0 8952	12,8 11454	
77,681	P ₁ M ₂	32,6 8192	37,2 9356		20,0 10087	22,9 11520		10,0 10087	11,4 11520	
90,551	P ₁ M ₂	25,7 7526	31,8 9330		15,8 9267	19,6 11488		7,90 9267	9,79 11488	
102,029	P ₁ M ₂	25,7 8480	28,6 9453		15,8 10441	17,6 11639		7,90 10441	8,80 11639	
109,896	P ₁ M ₂	21,5 7656	26,9 9575		13,2 9427	16,6 11790		6,62 9427	8,28 11790	
123,826	P ₁ M ₂	21,5 8627	23,6 9453		13,2 10622	14,5 11639		6,62 10622	7,25 11639	
138,913	P ₁ M ₂	17,3 7793			10,7 9595			5,33 9595		
156,522	P ₁ M ₂	17,3 8781			10,7 10812			5,33 10812		
186,572	P ₁ M ₂	15,6 9429	15,6 9429		9,60 11609	9,60 11609		4,80 11609	4,80 11609	
210,222	P ₁ M ₂	13,8 9385	13,8 9385		8,48 11555	8,48 11555		4,24 11555	4,24 11555	
226,431	P ₁ M ₂	12,9 9429	12,9 9429		7,91 11609	7,91 11609		3,96 11609	3,96 11609	

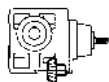
Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



$$M_{2zul} \leq 11790 \text{ Nm}$$

GKS 14 - 3 W										Maße Seite 5-110
n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1G	1H	1K	1G	1H	1K	1G	1H	1K
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
255,133	P ₁ M ₂	11,4 9385	11,4 9385		6,99 11555	6,99 11555		3,50 11555	3,50 11555	
286,219	P ₁ M ₂	10,2 9429			6,26 11609			3,13 11609		
322,500	P ₁ M ₂	8,98 9385			5,53 11555			2,77 11555		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

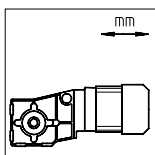
$$M_{2zul} \leq 11639 \text{ Nm}$$

GKS 14 - 4 W

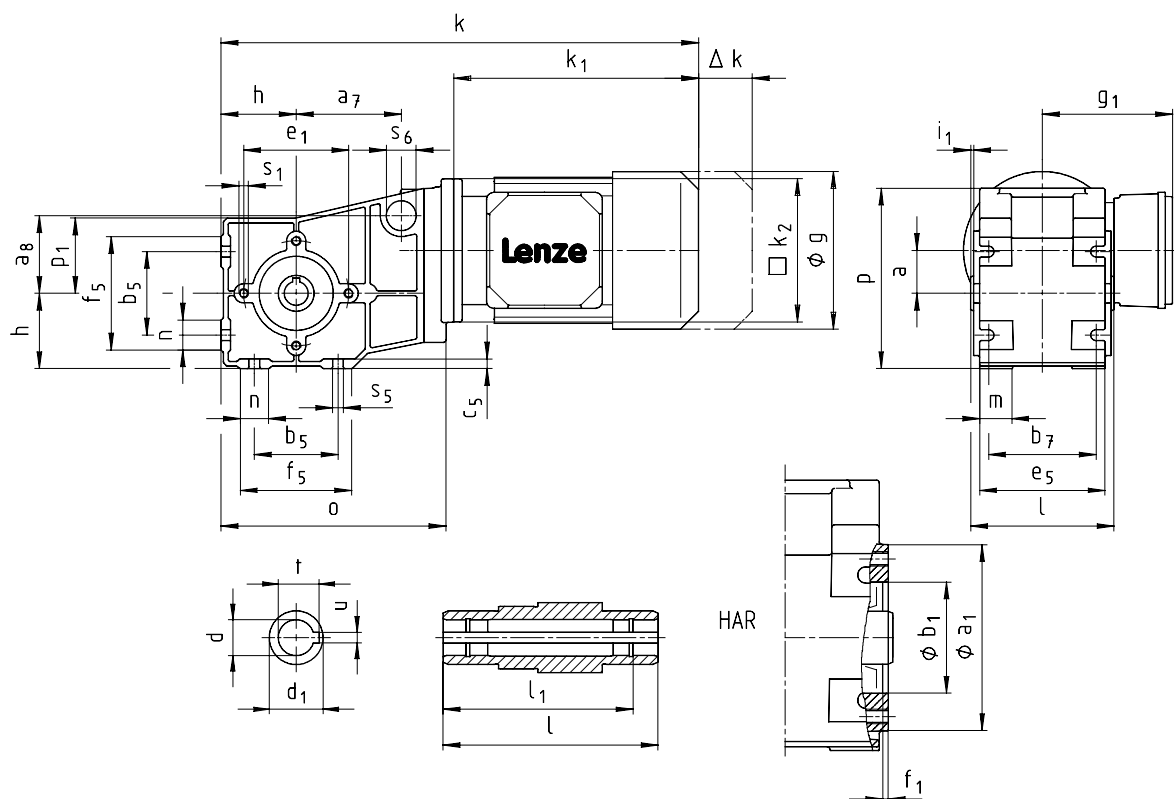
Maße Seite 5-111

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H	1E	1F	1G	1H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
97,467	P ₁ M ₂	14,9 4619	22,5 6982	26,1 8099	26,1 8099	9,16 5688	13,9 8597	16,1 9973	16,1 9973	4,58 5688	6,93 8597	8,03 9973	8,03 9973
109,822	P ₁ M ₂	14,9 5205	22,5 7868	25,4 8883	25,4 8883	9,16 6409	13,9 9687	15,6 10937	15,6 10937	4,58 6409	6,93 9687	7,82 10937	7,82 10937
119,493	P ₁ M ₂	14,9 5663	22,5 8560	22,9 8720	22,9 8720	9,16 6973	13,9 10540	14,1 10737	14,1 10737	4,58 6973	6,93 10540	7,05 10737	7,05 10737
134,640	P ₁ M ₂	14,9 6381	21,3 9146	21,3 9146	21,3 9146	9,16 7857	13,1 11261	13,1 11261	13,1 11261	4,58 7857	6,57 11261	6,57 11261	6,57 11261
158,039	P ₁ M ₂	14,9 7490	18,6 9358	18,6 9358	18,6 9358	9,16 9223	11,5 11522	11,5 11522	11,5 11522	4,58 9223	5,72 11522	5,72 11522	5,72 11522
178,072	P ₁ M ₂	14,9 8440	16,4 9321	16,4 9321	16,4 9321	9,16 10392	10,1 11477	10,1 11477	10,1 11477	4,58 10392	5,06 11477	5,06 11477	5,06 11477
193,754	P ₁ M ₂		15,2 9358	15,2 9358	15,2 9358		9,34 11522	9,34 11522	9,34 11522		4,67 11522	4,67 11522	4,67 11522
218,315	P ₁ M ₂		13,4 9321	13,4 9321	13,4 9321		8,25 11477	8,25 11477	8,25 11477		4,13 11477	4,13 11477	4,13 11477
237,467	P ₁ M ₂		12,3 9303	12,3 9303	12,3 9303		7,57 11454	7,57 11454	7,57 11454		3,79 11454	3,79 11454	3,79 11454
267,568	P ₁ M ₂		11,0 9356	11,0 9356	11,0 9356		6,76 11520	6,76 11520	6,76 11520		3,38 11520	3,38 11520	3,38 11520
321,729	P ₁ M ₂	9,08 9303	9,08 9303	9,08 9303		5,59 11454	5,59 11454	5,59 11454		2,80 11454	2,80 11454	2,80 11454	
362,512	P ₁ M ₂	8,10 9356	8,10 9356	8,10 9356		4,99 11520	4,99 11520	4,99 11520		2,50 11520	2,50 11520	2,50 11520	
390,672	P ₁ M ₂	7,48 9303	7,48 9303	7,48 9303		4,60 11454	4,60 11454	4,60 11454		2,30 11454	2,30 11454	2,30 11454	
440,193	P ₁ M ₂	6,67 9356	6,67 9356	6,67 9356		4,11 11520	4,11 11520	4,11 11520		2,05 11520	2,05 11520	2,05 11520	
513,121	P ₁ M ₂	5,71 9330	5,71 9330	5,71 9330		3,52 11488	3,52 11488	3,52 11488		1,76 11488	1,76 11488	1,76 11488	
578,164	P ₁ M ₂	5,13 9453	5,13 9453	5,13 9453		3,16 11639	3,16 11639	3,16 11639		1,58 11639	1,58 11639	1,58 11639	
622,742	P ₁ M ₂	4,71 9330	4,71 9330	4,71 9330		2,90 11488	2,90 11488	2,90 11488		1,45 11488	1,45 11488	1,45 11488	
701,681	P ₁ M ₂	4,23 9453	4,23 9453	4,23 9453		2,60 11639	2,60 11639	2,60 11639		1,30 11639	1,30 11639	1,30 11639	
805,901	P ₁ M ₂	3,64 9330	3,64 9330			2,24 11488	2,24 11488			1,12 11488	1,12 11488		
908,058	P ₁ M ₂	3,27 9453	3,27 9453			2,01 11639	2,01 11639			1,01 11639	1,01 11639		
978,071	P ₁ M ₂	3,00 9330	3,00 9330			1,84 11488	1,84 11488			0,92 11488	0,92 11488		
1102,052	P ₁ M ₂	2,69 9453	2,69 9453			1,66 11639	1,66 11639			0,83 11639	0,83 11639		
1236,326	P ₁ M ₂	2,37 9330				1,46 11488				0,73 11488			
1393,043	P ₁ M ₂	2,13 9453				1,31 11639				0,66 11639			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe Getriebemotoren



5

Getriebemotor							Motorgröße					
GKR □□ - 2 M H□R							063		071		080	
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□		
Motor		g					129		142		156	
		g ₁ ohne Optionen					105		130		130	
		Bremsmotor					105		131		131	
		k ₁					193	204	176		225	
		k ₂					100		145		145	
		Δk ** Bremsen					56		66		68	
		Fremdlüfter					71		80		94	
		Fremdlüfter + Bremsen					118		134		150	
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge					
	l*	p*	p ₁	a	h	o	k					
04	120	151	63	36	63	189	363	404	376		435	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelockkreis					
	d H7	l	d₁	l₁	u JS9	t¹⁾ +0,1	a₁	b₁ J7	e₁	f₁	i₁	s₁
04	20 25	120	30 35	106	6 8	22,8 27,0	104	62	88	3	2,5	M8x16

Getriebe- größe	Fuß								Drehmomentstütze		
	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	n	m	s ₅	a ₇	a ₈	s ₆
04	70	90	8	105	95	25	28	9	88	65	25 x 17

Maße in [mm]

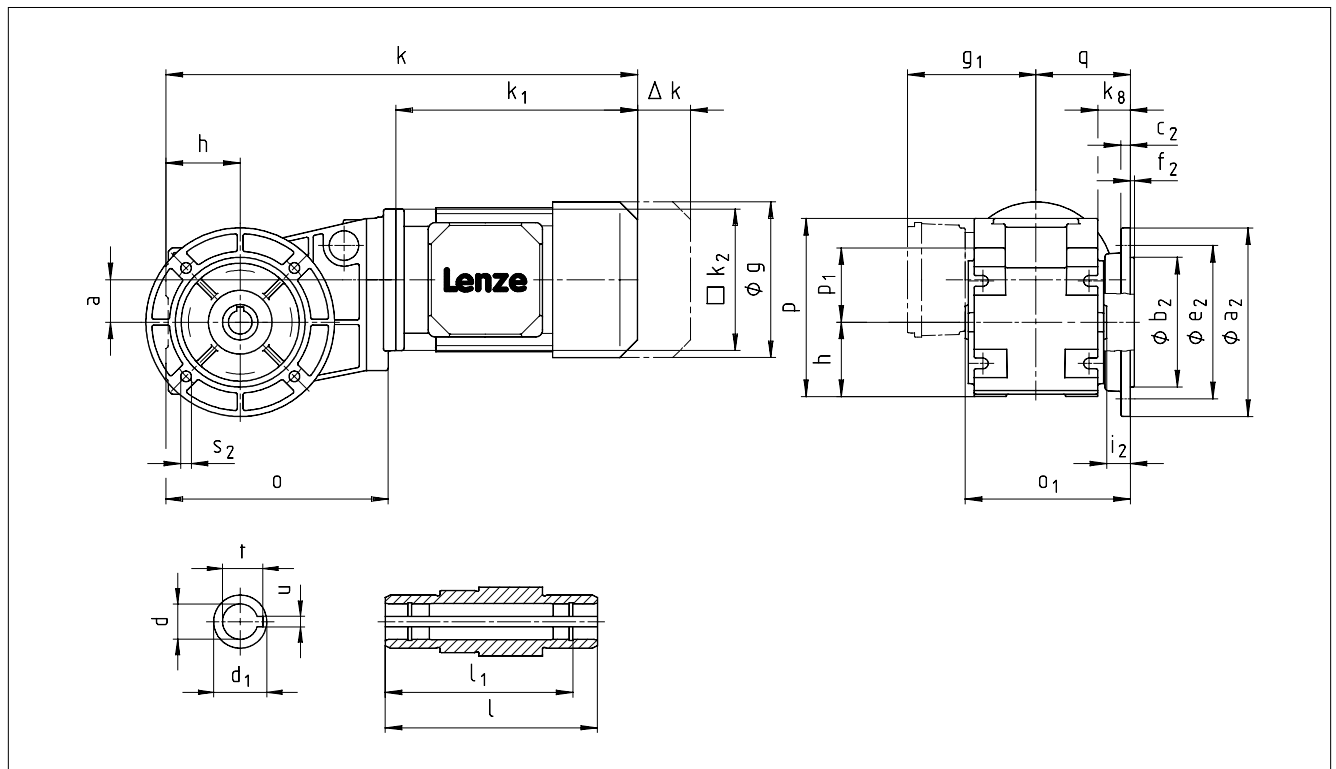
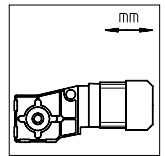
* Maß k₂ beachten

** Weitere Maße siehe Kap. 7

¹⁾ bei Hohlwelle d=25 mm flache Paßfeder nach DIN 6885/3 verwenden

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor									Motorgröße					
GKR □□ - 2 M HAK									063		071		080	
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□		
Motor		g							129		142		156	
		g ₁		ohne Optionen					105		130		130	
				Bremsmotor					105		131		131	
		k ₁							193		204		176	225
		k ₂							100		145		145	
		Δk **		Bremsen					56		66		68	
				Fremdlüfter					71		80		94	
				Fremdlüfter + Bremsen					118		134		150	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge					
	o ₁ *	p*	p ₁	a	h	k ₈	o	q	k					
04	140	151	63	36	63	28	189	80	363	404	376	435		

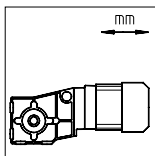
Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t ¹⁾ +0,1	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x90°
04	20 25	120	30 35	106	6 8	22,8 27	120 160	80 110	8,0	100 130	3 3,5	20	7 9

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

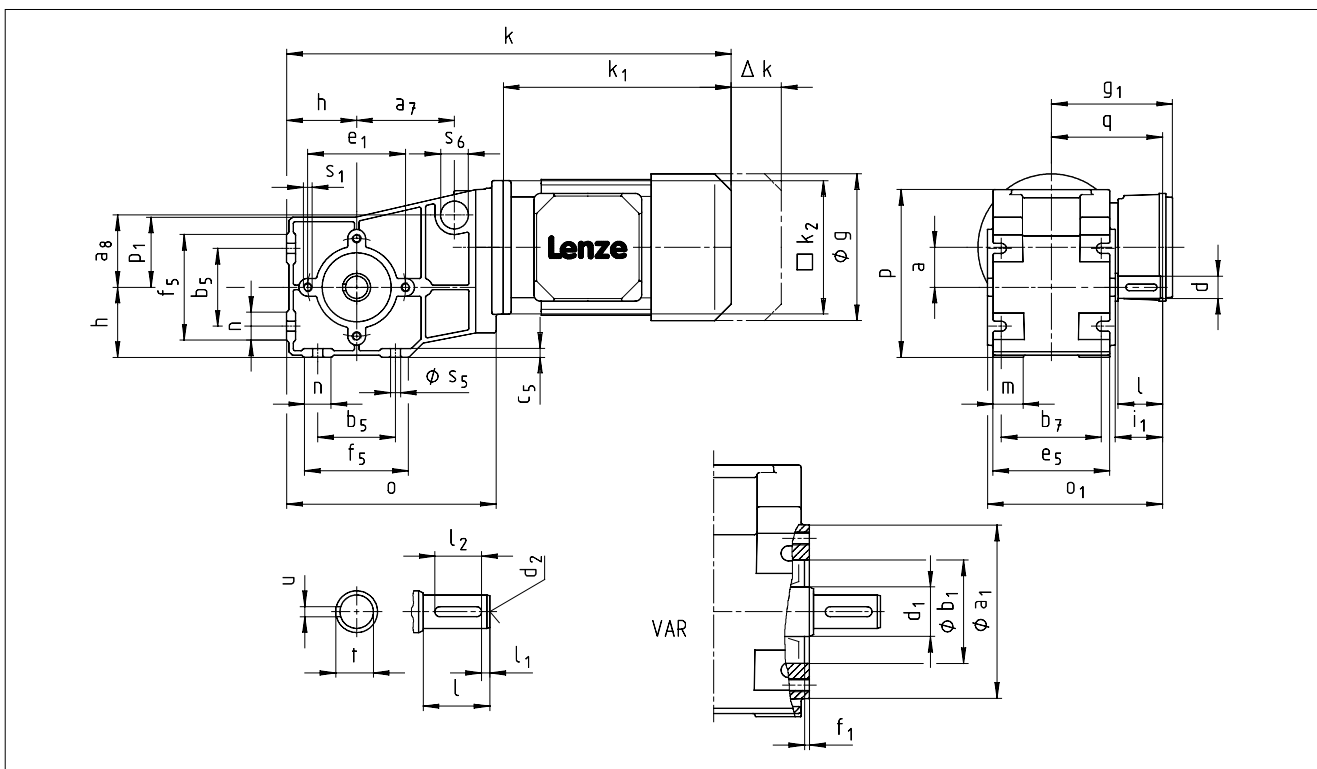
** Weitere Maße siehe Kap. 7

¹⁾ bei Hohlwelle d=25 mm flache Paßfeder nach DIN 6885/3 verwenden



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



5 Getriebemotor GKR □□ - 2 M V □ R

Getriebemotor								Motorgröße					
GKR □□ - 2 M V□R								063		071		080	
								-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□		
Motor	g							129		142		156	
	g ₁ ohne Optionen							105		130		130	
	Bremsmotor							105		131		131	
	k ₁							193	204	176		225	
	k ₂							100		145		145	
	Δk ** Bremsse							56		66		68	
	Fremdlüfter							71		80		94	
	Fremdlüfter + Bremse							118		134		150	
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge					
	o ₁ *	p*	p ₁	a	h	o	q			k			
04	158	151	63	36	63	189	100	363	404	376		435	

Getriebe- größe	Hohlwelle									Gewindelochkreis					
	d k6	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ J7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	
04	20	40	30	5	28	M6	6	22,5	104	62	88	3	42,5	M8x16	

Getriebe- größe	Fuß									Drehmomentstütze		
	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	n	m	s ₅		a ₇	a ₈	s ₆
04	70	90	8	105	95	25	28	9		88	65	25 x 17

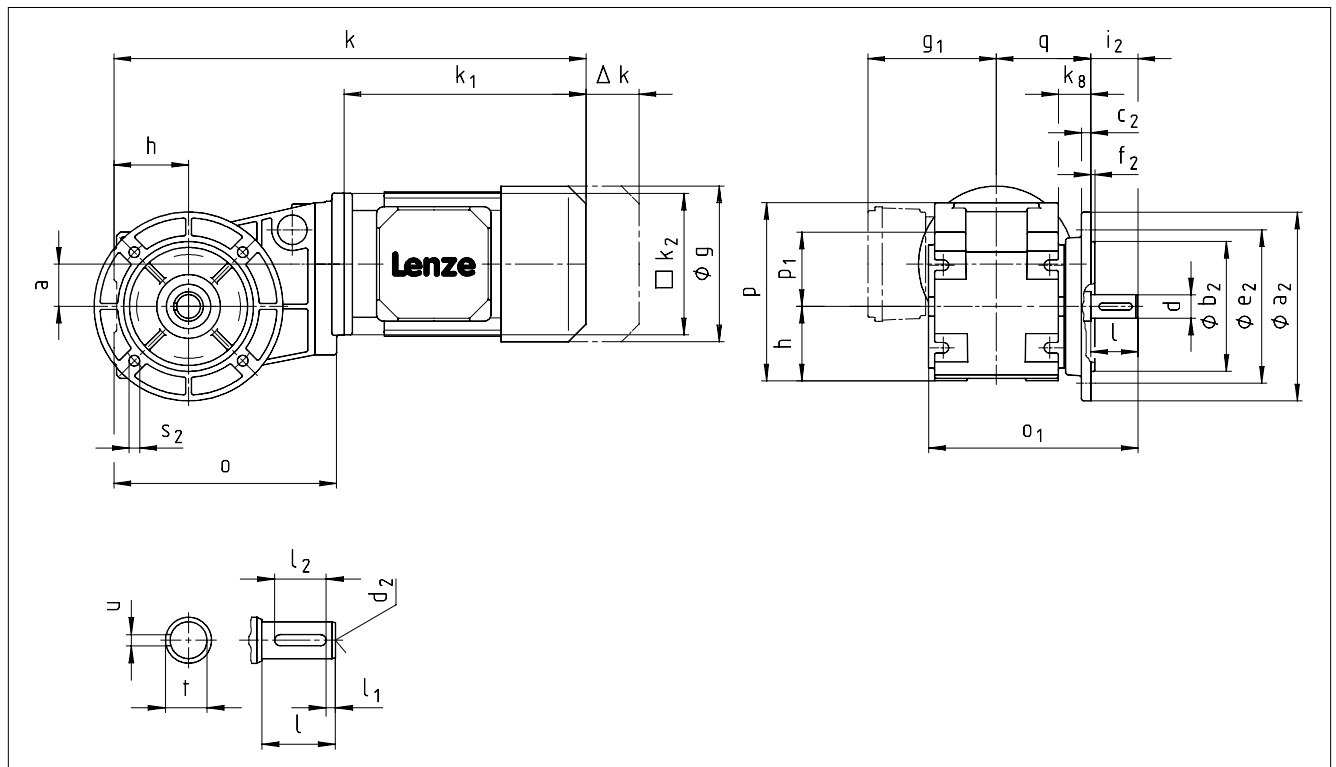
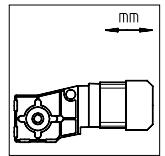
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Maße siehe Kap. 7

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor									Motorgröße			
GKR □ □ - 2 M VAK									063		071	080
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□
Motor		g							129		142	156
		g ₁		ohne Optionen					105		130	130
				Bremsmotor					105		131	131
		k ₁							193	204	176	225
		k ₂							100		145	145
		Δk **		Bremsen					56		66	68
				Fremdlüfter					71		80	94
				Fremdlüfter + Bremsen					118		134	150
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge			
	o ₁ *	p*	p ₁	a	h	o	q	k ₈	k			
04	178	151	63	36	63	189	80,5	28	363	404	376	435

Getriebe- größe	d k6	l	l₁	Vollwelle l₂	d₂	u	t
04	20	40	5	28	M6	6	22,5

Getriebe- größe	a₂	b₂ j7	c₂	Abtriebsflansch e₂	f₂	i₂	s₂ 4x90°
04	120 160	80 110	8	100 130	3 3,5	40	7 9

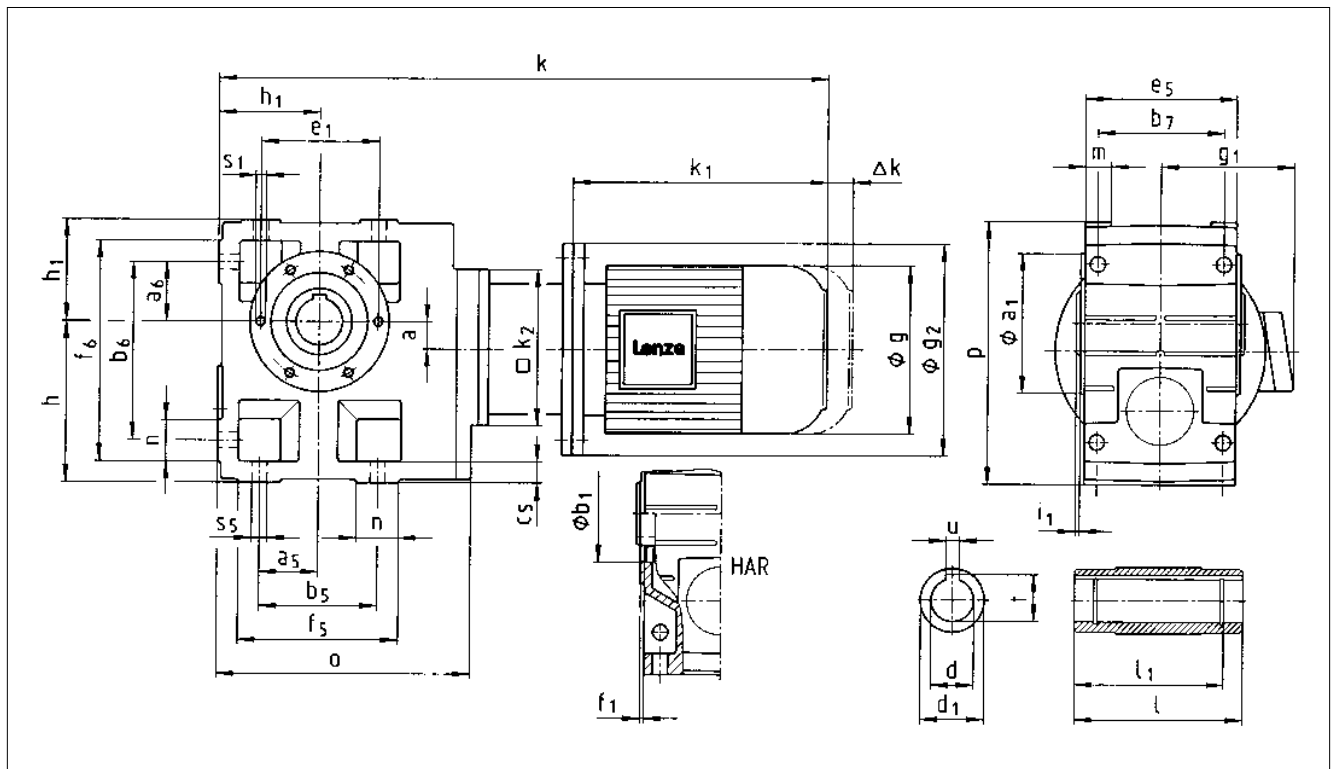
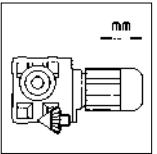
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Maße siehe Kap. 7

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor							Motorgröße			
GKS □□ - 3 M H □ R							180	200	225	
Motor							-22	-32	-32	-12 / -22
g							350	388	433	
g ₁ ohne Optionen							270	291	319	
Bremsmotor							270	309	327	
g ₂							350	400	450	
k ₁							567	605	661	693
k ₂							300	300	300	
Δk										
Bremsse							145	175	200	
Fremdlüfter							299	387	388	
Fremdlüfter + Bremsse							424	507	518	
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge			
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k			
09	429	240	386	236	150	41	1234	1272	1353	
11	527	290	485	300	185	54	1325	1363	1444	1506
14	636	350	605	375	230	67	1424	1462	1543	1605

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	30	37	22
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

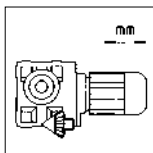
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

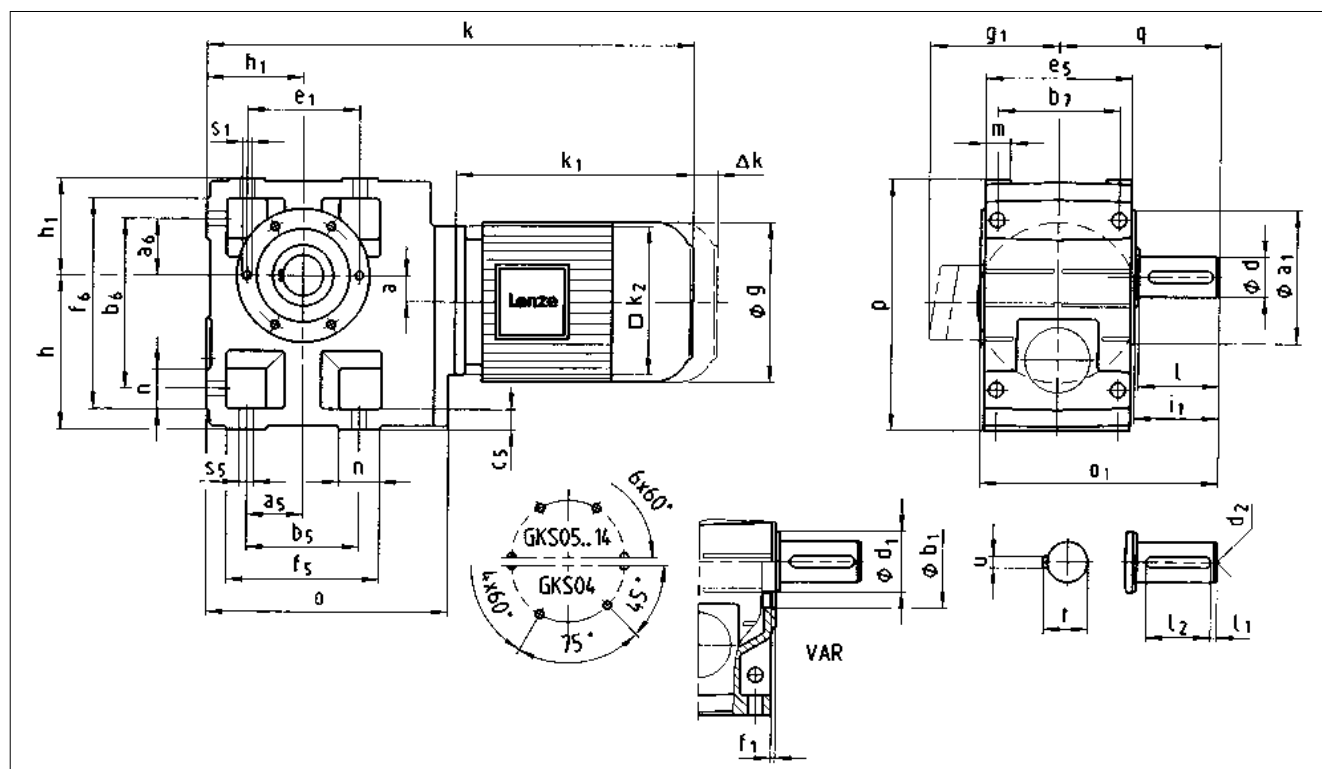


Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4x18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4x18 8x18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8x18

* Maß k_2 beachten



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe Getriebemotoren



5 Getriebemotor GKS □□ - 3 M V □ R

Getriebemotor GKS □□ - 3 M V□R								Motorgröße															
								063		071	080	090	100		112			132			160		
								-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32			
Motor	g							129		142	156	178	194		222			262	310				
		g ₁	ohne Optionen						105	130	130	141	154		167			202	215				
			Bremsmotor						105	131	131	142	160		167			202	215				
	k ₁							193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502			
		k ₂						100		145	145	180	180		222			265	300				
	Δk **							56		66	68	74	94		101			127	113				
								71		80	94	101	97		95			104	113				
								118		134	150	164	169		183			218	225				
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge															
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	q	k															
04	203	163	171	100	71	20	107,5	379	390	392	441	469											
05	232	197	205	125	80	23	130			412	461	489	527	557									
06	291	236	250	150	100	28	160			468	517	545	583	613		631	651	631					
07	354	296	310	190	120	34	200				573	601	639	669	687	707	687	782	835	879			
09	429	356	386	236	150	41	240					672	710	740	758	778	758	853	906	950			
11	527	445	485	300	185	54	305						801	831	849	869	849	944	997	1041			
14	636	544	605	375	230	67	375									948	968	948	1043	1096	1140		

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß													
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅		
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9		
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11		
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14		
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18		
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22		
11	80	160	105	15	125	M20	22	74	240	170	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26		
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33		

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

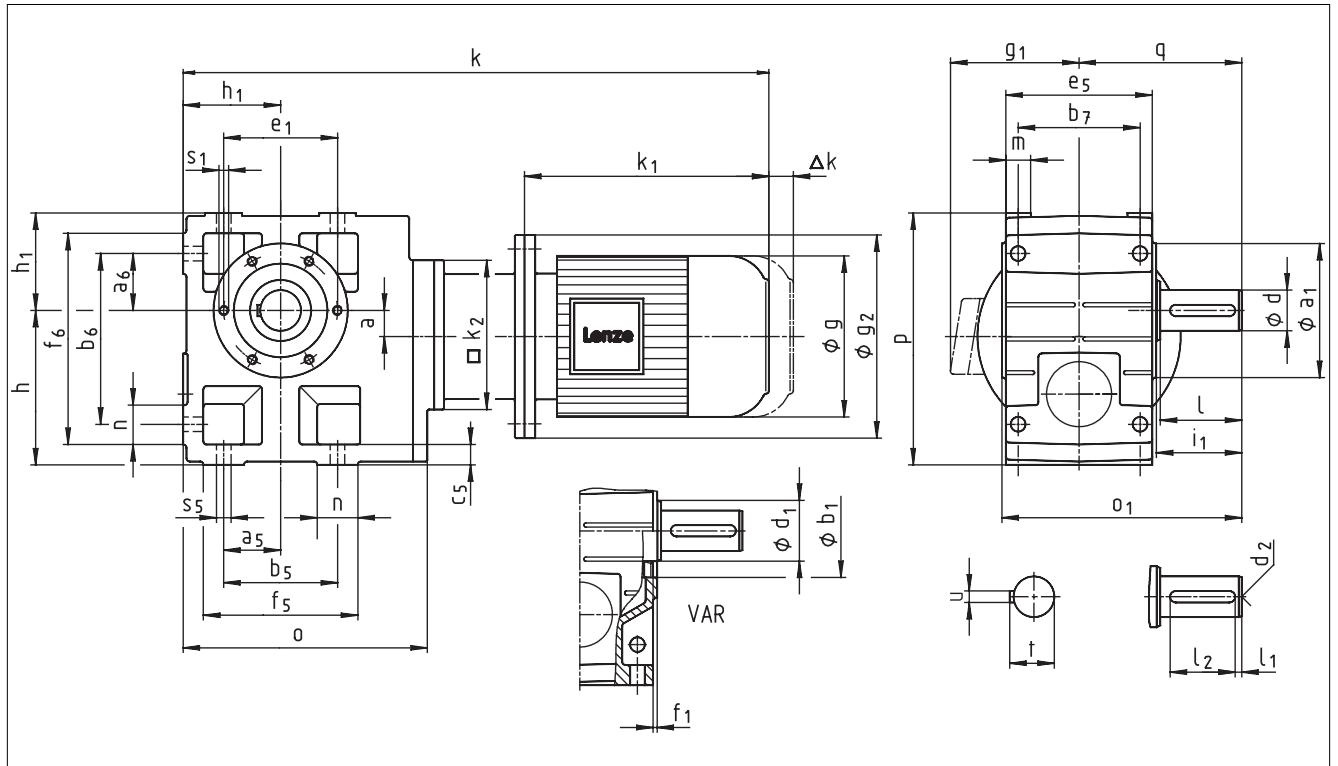
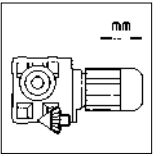
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h-a

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor								Motorgröße			
GKS □□ - 3 M V □ R								180	200	225	
								-22	-32	-32	-12 / -22
Motor								g	350	388	433
								g ₁ ohne Optionen	270	291	319
								Bremsmotor	270	309	327
								g ₂	350	400	450
								k ₁	567	605	661
								k ₂	300	300	300
								Δk			
								Bremse	145	175	200
								Fremdlüfter	299	387	388
								Fremdlüfter + Bremse	424	507	518
Getriebe- größe	o*	o ₁ *	p*	Getriebe				Gesamtlänge			
				h	h ₁	a	q	k			
09	429	356	386	236	150	41	240	1234	1272	1353	
11	527	445	485	300	185	54	305	1325	1363	1444	1506
14	636	544	605	375	230	67	375	1424	1462	1543	1605

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelockkreis					
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	170	205	6	166	M20x32
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35

Getriebe- größe	Fuß											
	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
09	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

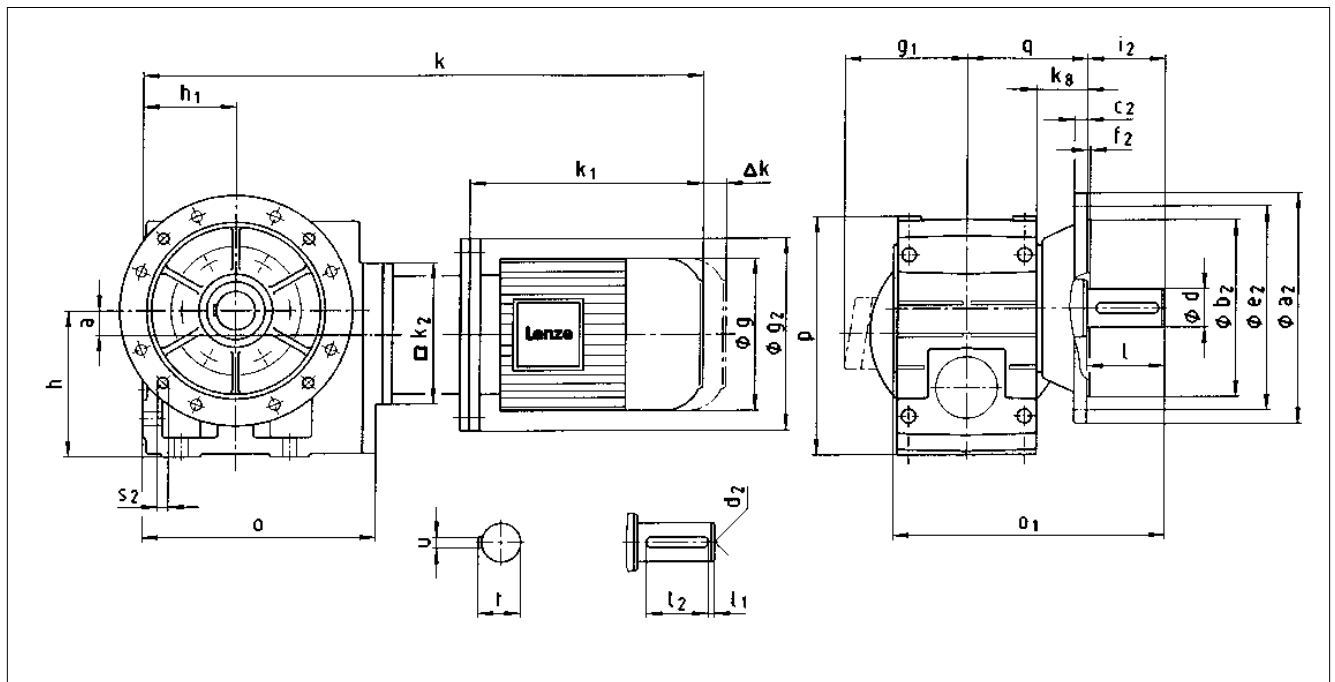
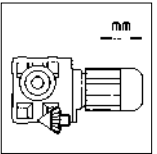
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor									Motorgröße			
GKS □□ - 3 M VAK									180	200	225	
Motor									-22	-32	-32	-12 / -22
g									350	388	433	
g1 ohne Optionen									270	291	319	
Bremsmotor									270	309	327	
g2									350	400	450	
k1									567	605	661	693
k2									300	300	300	
Δk Bremse									145	175	200	
Fremdlüfter									299	387	388	
Fremdlüfter + Bremse									424	507	518	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge			
	o	o1*	p*	h	h1	a	k8	q	k			
09	429	416	386	236	150	41	69	180	1234	1272	1353	
11	527	505	485	300	185	54	70	205	1325	1363	1444	1506
14	636	604	605	375	230	67	71	235	1424	1462	1543	1605

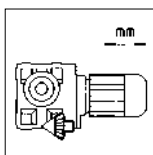
Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch					
	d	l	l1	l2	d2	u	t	a2	b2 j7	c2	e2	f2	i2	s2
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4x18
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4x18 8x18
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8x18

Maße in [mm]

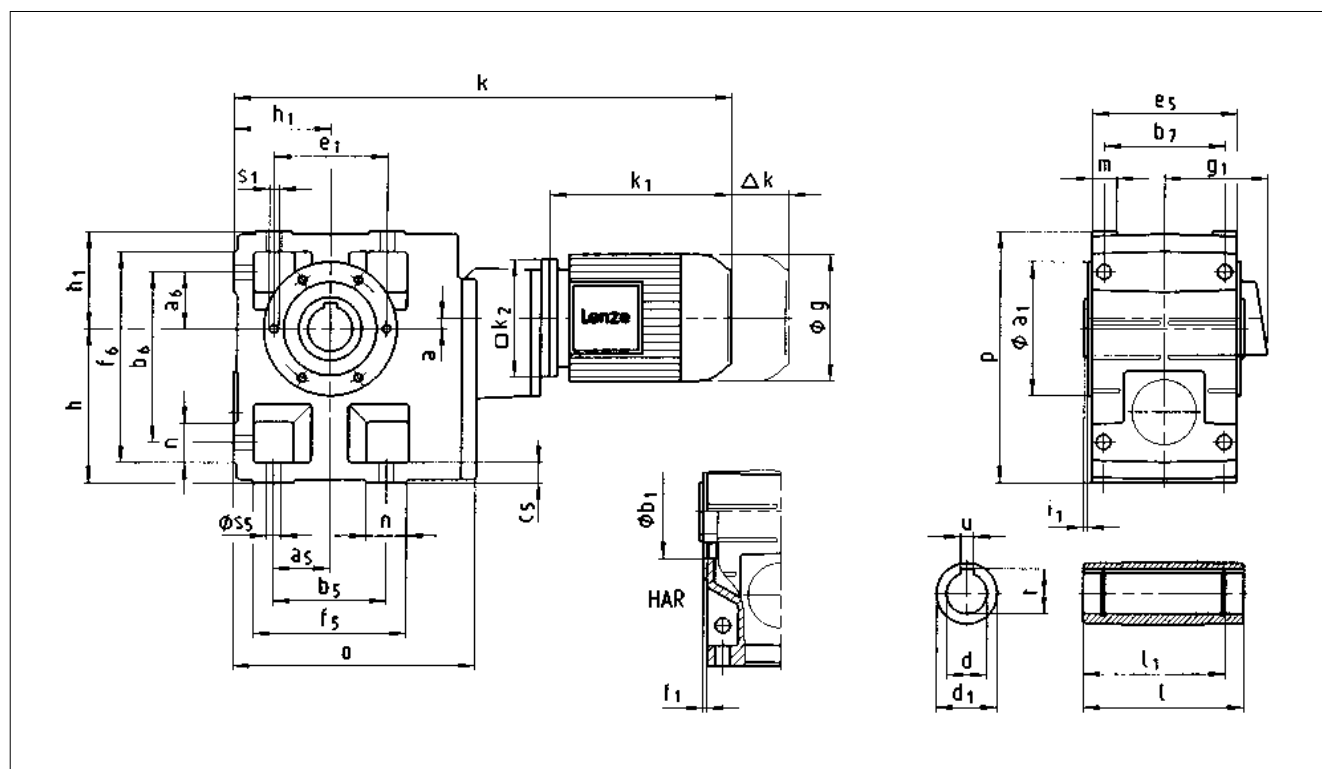
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k2 beachten



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe Getriebemotoren



5 Getriebemotor GKS □ □ - 4 M H □ R

Getriebemotor GKS □□ - 4 M H□R							Motorgröße													
							063		071	080	090	100		112			132		160	
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32	
Motor	g						129		142	156	178	194		222			262	310		
	g ₁ ohne Optionen						105		130	130	141	154		167			202	215		
	Bremsmotor						105		131	131	142	160		167			202	215		
	k ₁						193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502	
	k ₂						100		145	145	180	180		222			265	300		
	Δk **						56		66	68	74	94		101			127	113		
	Fremdlüfter						71		80	94	101	97		95			104	113		
Fremdlüfter + Bremse						118		134	150	164	169		183			218	225			
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge													
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k													
05	226	140	205	125	80	13	476	487	489	538	565									
06	288	160	250	150	100	8	549	560	562	611	638									
07	351	200	310	190	120	11			629	678	705	743	773							
09	426	240	386	236	150	15			718	767	794	832	862	881	901	881				
11	523	290	485	300	185	16				877	904	942	972	991	1011	991	1085			
14	632	350	605	375	230	22					1037	1075	1105	1124	1144	1124	1218	1272	1316	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

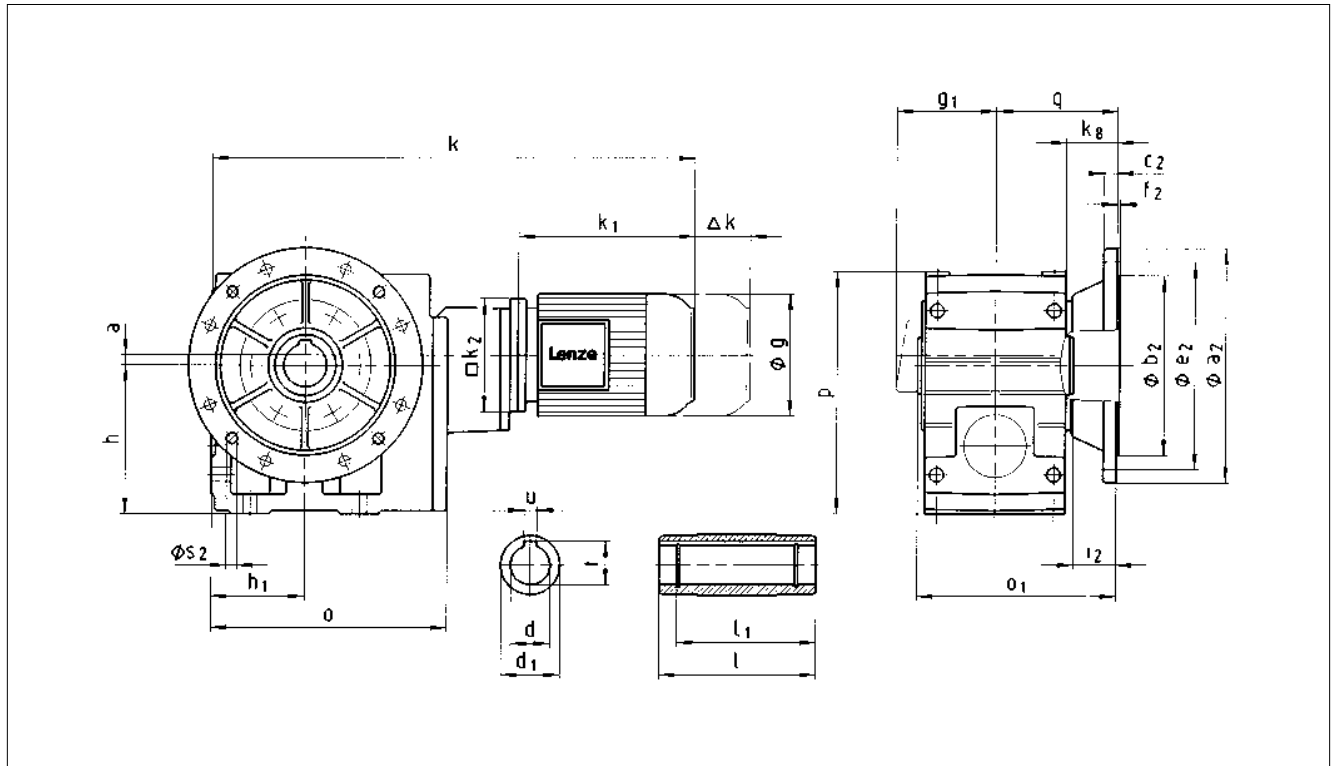
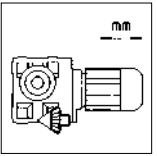
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

**Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor									Motorgröße																
GKS - 4 M HAK									063		071		080		090		100		112			132		160	
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g								129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen								105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor								105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁								193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502				
	k ₂								100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremse								56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter								71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremse								118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k																
	05	226	173	205	125	80	13	40	103	476	487	489	538	565											
	06	288	201	250	150	100	8	49	121	549	560	562	611	638											
	07	351	255	310	190	120	11	65	155			629	678	705										743	773
09	426	300	386	236	150	15	69	180			718	767	794	832	862	881	901	881							
11	523	350	485	300	185	16	70	205				877	904	942	972	991	1011	991	1085						
14	632	410	605	375	230	22	71	235					1037	1075	1105	1124	1144	1124	1218	1272	1316				

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,8	200	130	12	165	3,5	33	4x11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4x11 4x14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4x14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4x18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4x18 8x18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8x18

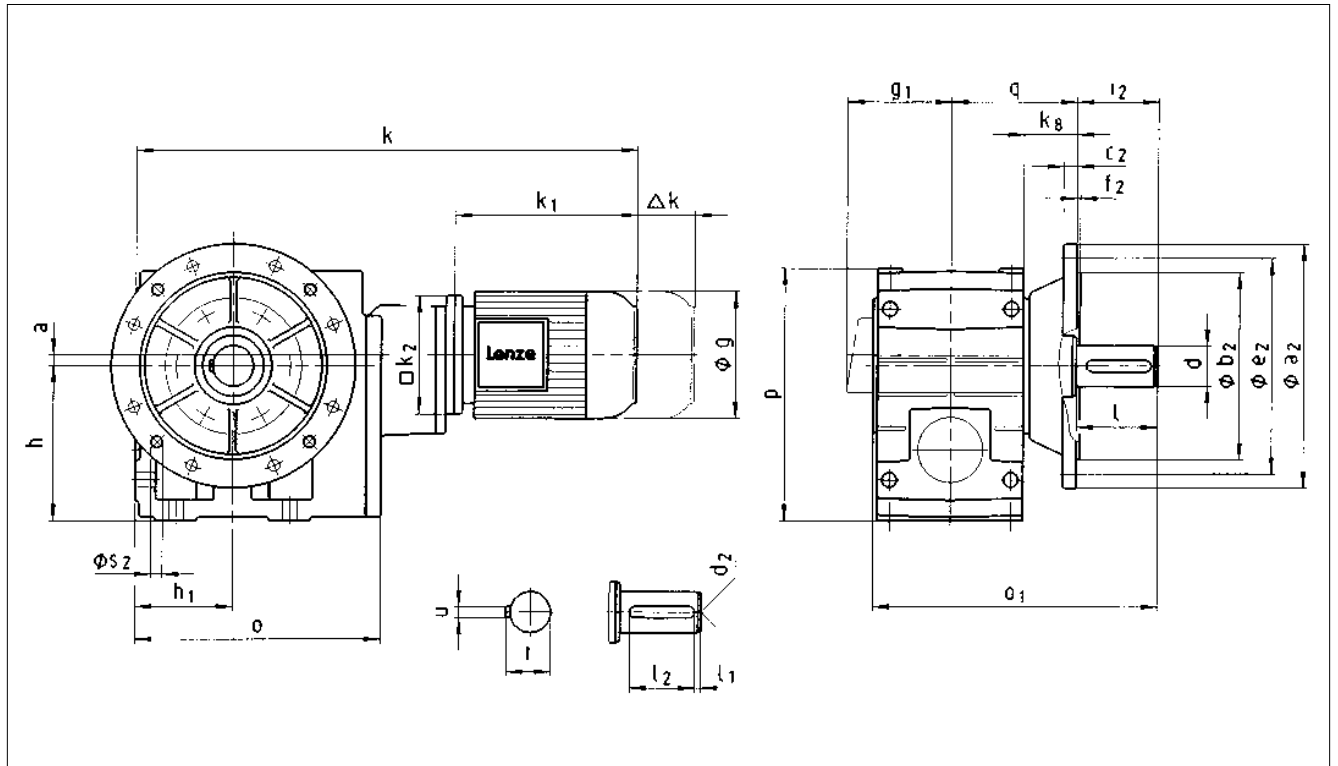
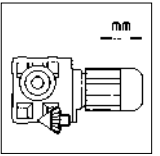
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor									Motorgröße																
GKS □□ - 4 M VAK									063		071		080		090		100		112			132		160	
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g								129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen								105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor								105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁								193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502				
	k ₂								100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremse								56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter								71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremse								118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																
	o*	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k																
05	226	230	205	125	80	13	40	103	476	487	489	538	565												
06	288	277	250	150	100	8	49	121	549	560	562	611	638												
07	351	351	310	190	120	11	65	155			629	678	705	743	773										
09	426	416	386	236	150	15	69	180			718	767	794	832	862	881	901	881							
11	523	505	485	300	185	16	70	205					877	904	942	972	991	1011	991	1085					
14	632	604	605	375	230	22	71	235					1037	1075	1105	1124	1144	1124	1218	1272	1316				

Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30	60	6	45	M10	8	33		200	130	12	165	3,5	60	4x11
06	40	80	7	63	M16	12	43		250	180	14,5	215	4	80	4x14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5		250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4x14
09	60	120	8	100	M20	18	64		350	250	18	300	4	120	4x18
11	80	160	15	125	M20	22	85		400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4x18 8x18
14	100	200	18	160	M24	28	106		450	350	22	400	5	200	8x18

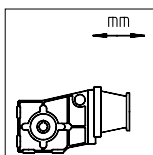
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

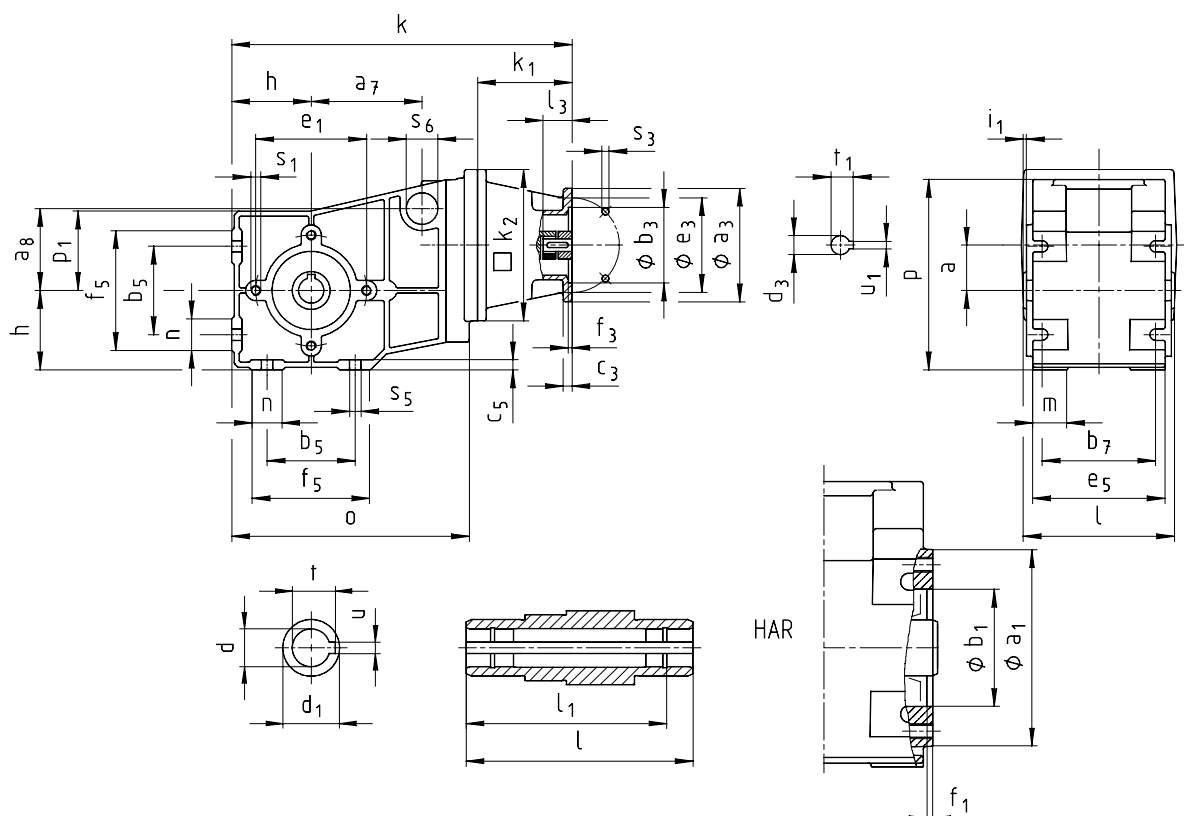
* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



5

Getriebe		Antriebsgröße								
GKR□□ - 2N H□R			1A 63	1B 71	2B 63	1C 80	2C	3C 71	4C 71	
		entspricht IEC-Normmotor								
	Gehäuse	k ₁	75	77	75	91	91	91	91	
		k ₂	120	145	120	145	145	145	145	
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	
		f ₃	3	3	3	4	4	3	3,5	
		s ₃ 4x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	
		l ₃ min	23	30	23	25	25	25	25	
			max	23	30	23	40	40	40	40
			u ₁	4	5	4	6	5	5	5
	t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge			
	l	p	p ₁	a	h	o	k			
04	120	151	63	36	63	189	271	278	271	292

Getriebegröße	Hohlwelle						Gewindelockkreis					
	d H7	l	d₁	l₁	u JS9	t¹⁾ +0,1	a₁	b₁ J7	e₁	f₁	i₁	s₁
04	20 25	120	30 35	106	6 8	22,8 27,0	104	62	88	3	2,5	M8 x 16

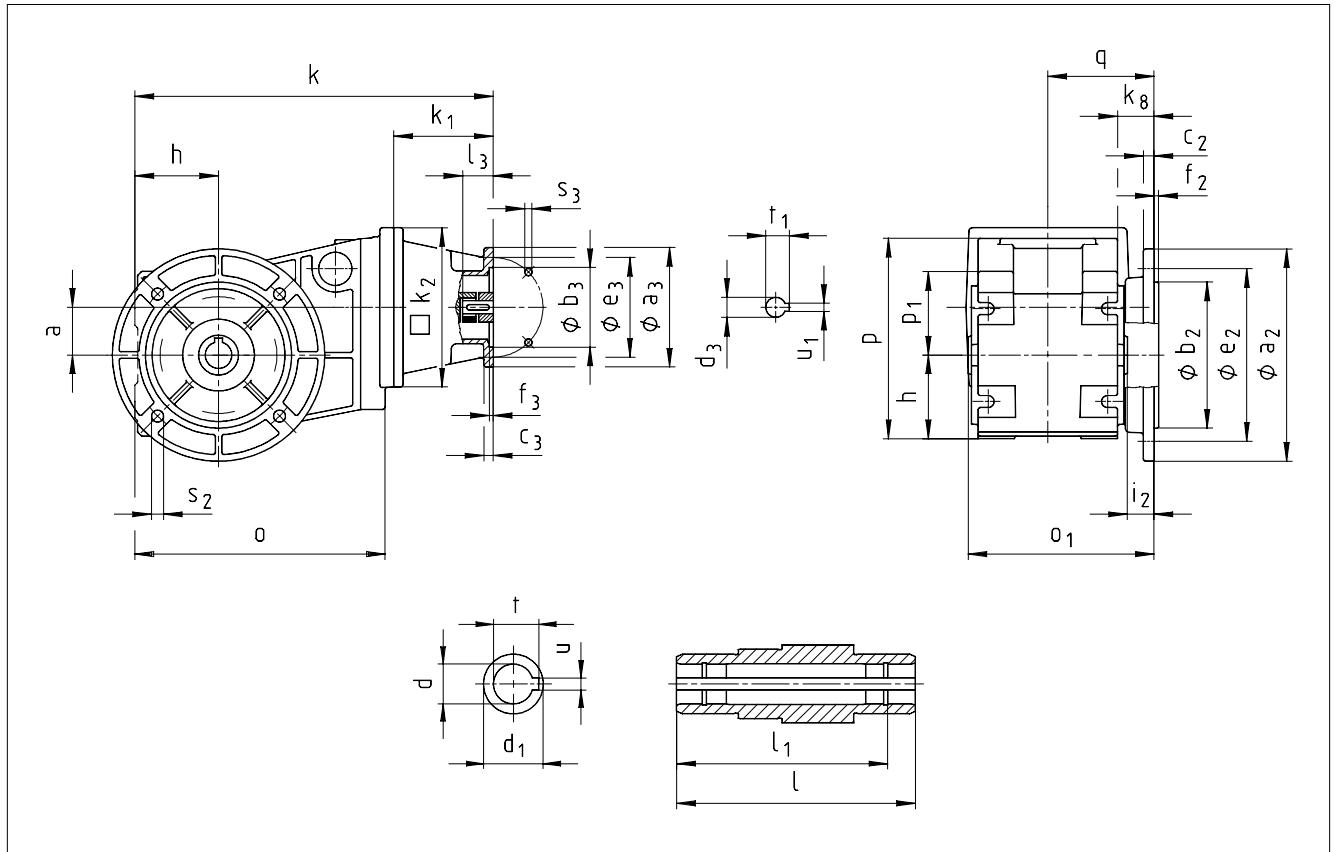
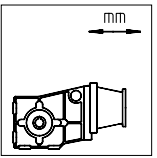
Getriebegröße	Fuß								Drehmomentstütze		
	b₅	b₇	c₅	e₅	f₅	n	m	s₅	a₇	a₈	s₆
04	70	90	8	105	95	25	28	9	88	65	25 x 17

Maße in [mm]

¹⁾ bei Hohlwelle d=25 mm flache Paßfeder nach DIN 6885/3 verwenden

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



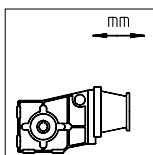
5

Getriebe		Antriebsgröße											
GKR□□ - 2N HAK			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C				
		entspricht IEC-Normmotor	63	71	63	80		71	71				
	Gehäuse	k ₁	75	77	75	91	91	91	91				
		k ₂	120	145	120	145	145	145	145				
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120				
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80				
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8				
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100				
		f ₃	3	3	3	4	4	3	3,5				
		s ₃ 4x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6				
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14				
		l ₃ min	23	30	23	25	25	25	25				
			max	23	30	23	40	40	40	40			
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5				
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16				
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge				
	o ₁	p	p ₁	a	h	k8	o	q	k				
04	140	151	63	36	63	28	189	80	271	278	271	292	

Getriebegröße	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t ¹⁾ +0,1	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
04	20 25	120	30 35	106	6 8	22,8 27	120 160	80 110	8,0	100 130	3 3,5	20	7 9

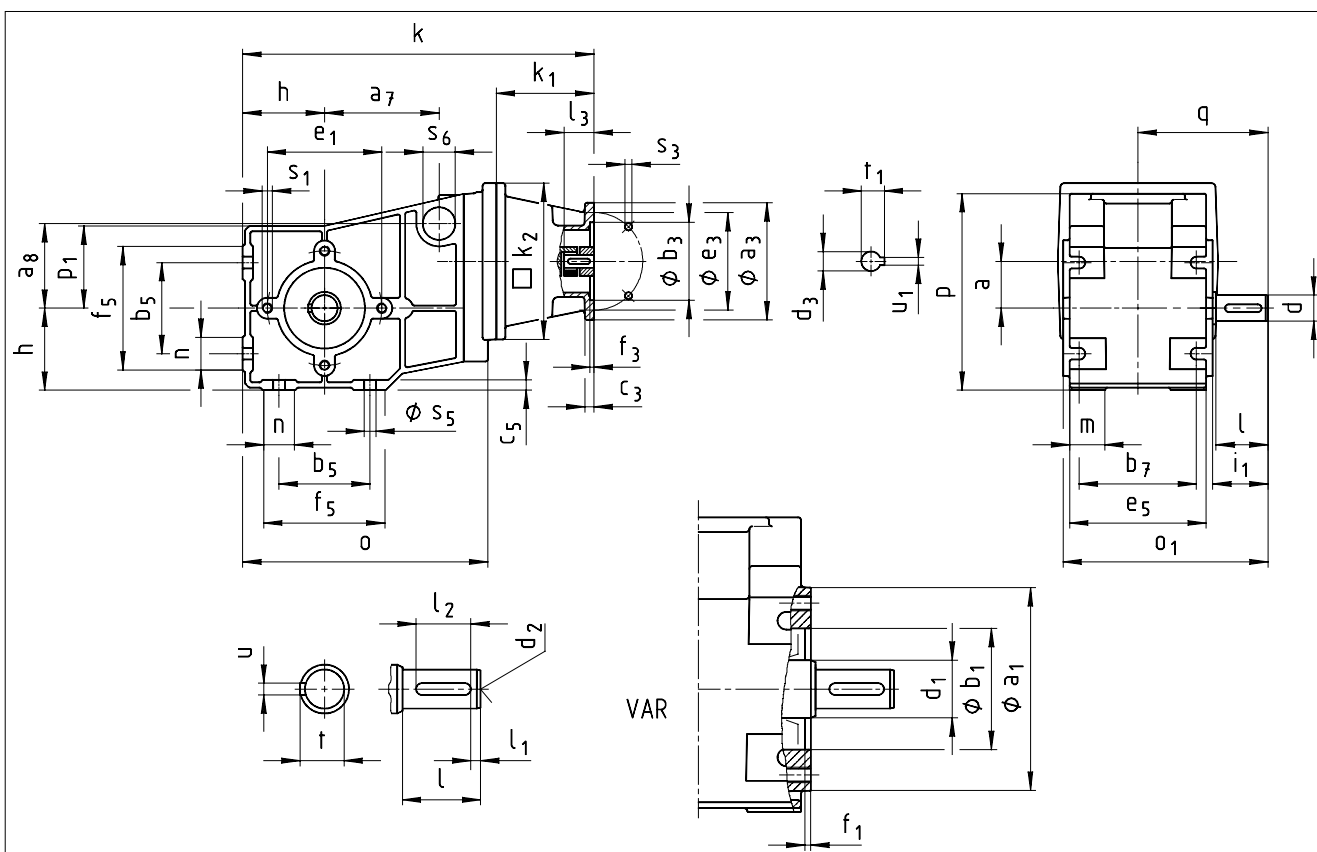
Maße in [mm]

¹⁾ bei Hohlwelle d=25 mm flache Paßfeder nach DIN 6885/3 verwenden



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe				Antriebsgröße							
GKR□□ - 2N V□R											
entspricht IEC-Normmotor				1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	
				63	71	63	80		71	71	
	Gehäuse	k ₁		75	77	75	91	91	91	91	
		k ₂		120	145	120	145	145	145	145	
	Flansch	a ₃		90	105	90	160	160	105	120	
		b ₃ H8		60	70	60	110	110	70	80	
		c ₃		7	8	7	10	10	8	8	
		e ₃		75	85	75	130	130	85	100	
		f ₃		3	3	3	4	4	3	3,5	
		s ₃ 4x		5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	
	erforderliche Motorwellen	d ₃		11	14	11	19	14	14	14	
		l ₃ min		23	30	23	25	25	25	25	
		max		23	30	23	40	40	40	40	
		u ₁		4	5	4	6	5	5	5	
		t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge			
	o ₁	p	p ₁	a	h	o	q	k			
04	158	151	63	36	63	189	100	271	278	271	292

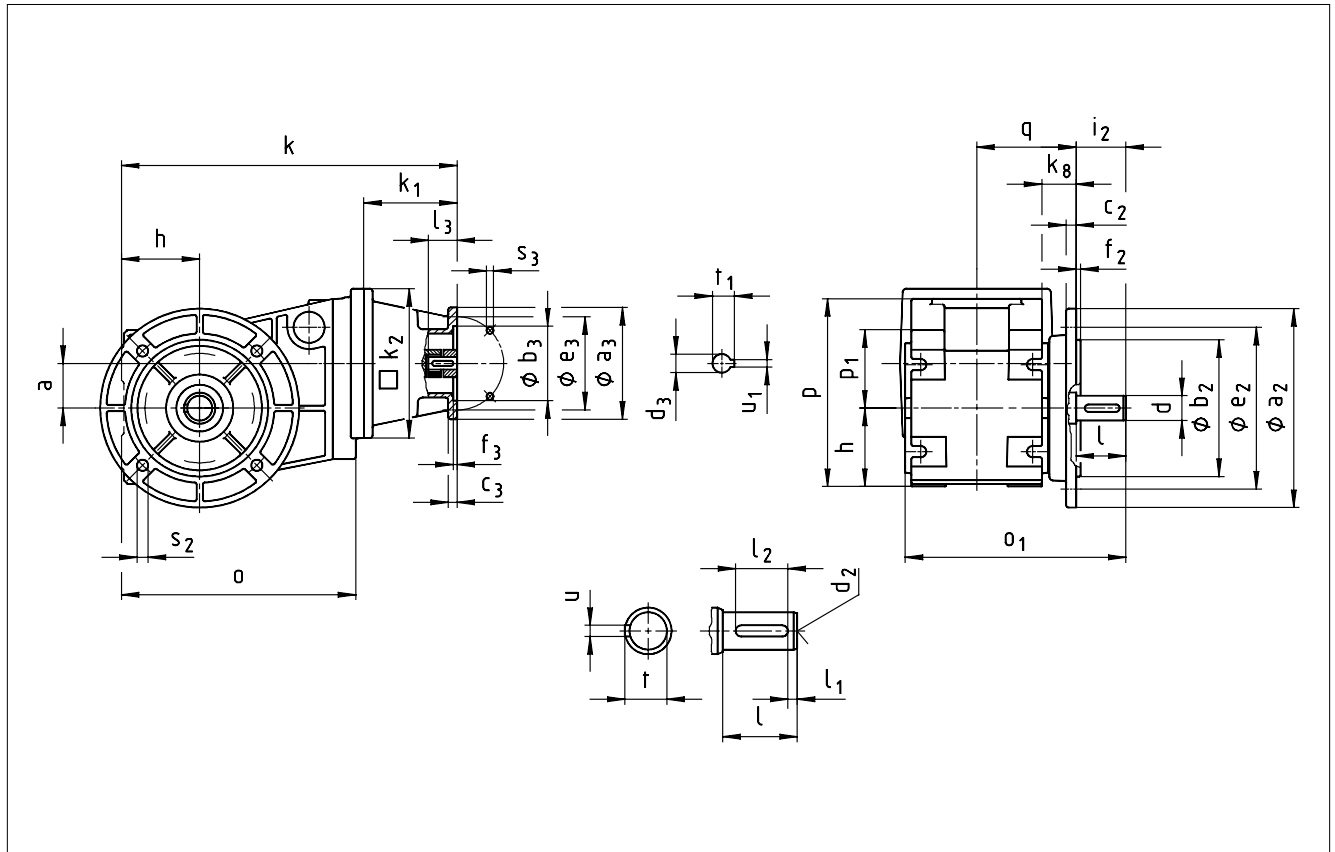
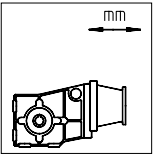
Getriebegröße	Vollwelle									Gewindelochkreis					
	d k6	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ J7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	
04	20	40	30	5	28	M6	6	22,5	104	62	88	3	42,5	M8 x 16	

Getriebegröße	Fuß									Drehmomentstütze		
	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	n	m	s ₅		a ₇	a ₈	s ₆
04	70	90	8	105	95	25	28	9		88	65	25 x 17

Maße in [mm]

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



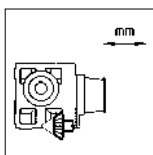
5

Getriebe		Antriebsgröße							
GKR □ □ - 2N VAK			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C
	entspricht IEC-Normmotor		63	71	63	80		71	71
Gehäuse	k_1		75	77	75	91	91	91	91
	k_2		120	145	120	145	145	145	145
	Flansch	a_3	90	105	90	160	160	105	120
		b_3 H8	60	70	60	110	110	70	80
		c_3	7	8	7	10	10	8	8
		e_3	75	85	75	130	130	85	100
		f_3	3	3	3	4	4	3	3,5
		s_3 4x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6
	erforderliche Motorwellen	d_3	11	14	11	19	14	14	14
		l_3 min	23	30	23	25	25	25	25
		max	23	30	23	40	40	40	40
Getriebe- größe		u_1	4	5	4	6	5	5	5
		t_1	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16
		Gesamtlänge							
		o_1	p	p_1	a	h	o	q	k_8
04		178	151	63	36	63	189	80,5	28
		k							
		271	278	271	292				

Getriebegröße	Vollwelle						
	d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t
04	20	40	5	28	M6	6	22,5

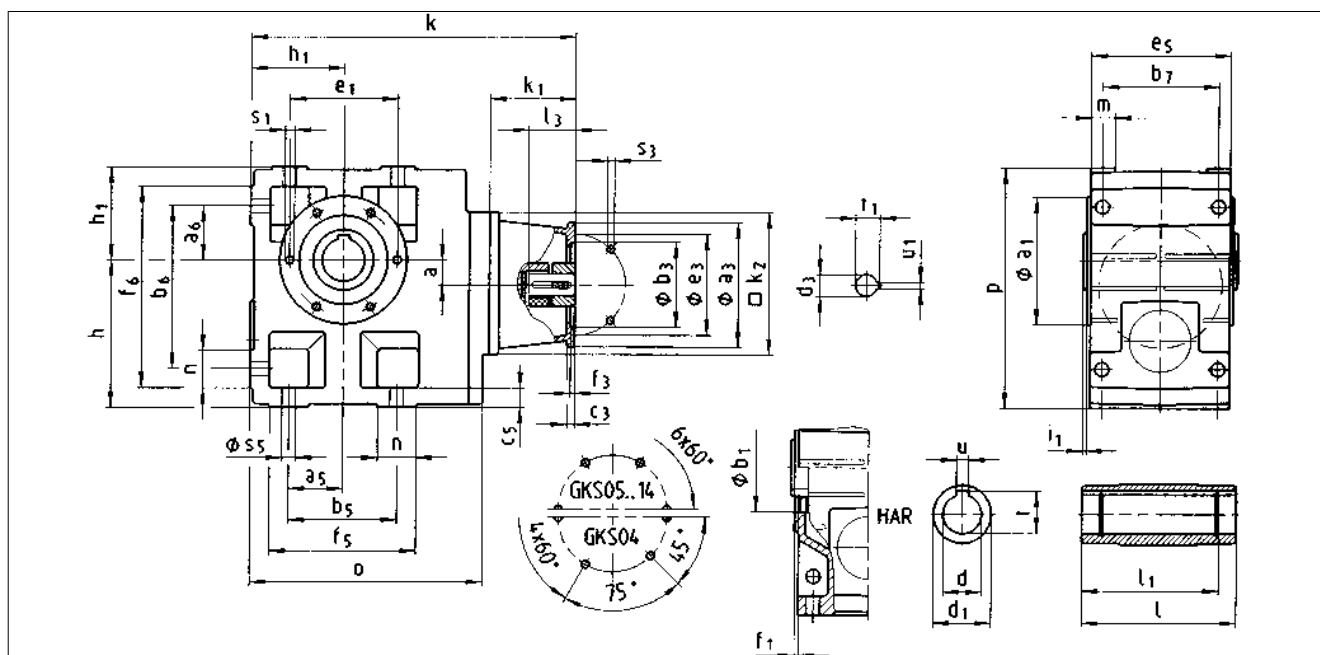
Getriebegröße	Abtriebsflansch						
	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2 4x90°
04	120 160	80 110	8	100 130	3 3,5	40	7 9

Maße in [mm]



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																					
GKS □ □ - 3 N H □ R		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225	
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243	273	
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300		
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20	
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400
		f ₃	3	3	3	4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6	
	s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5	17,5	
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140
u ₁		4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18	
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64	

Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																				
	o	l*	p*	h*	h ₁	a	k																				
04	203	115	171	100	71	20	287	294	287	308				342		357											
05	232	140	205	125	80	23		314		328				362		377											
06	291	160	250	150	100	28		370		384				418		442											
07	354	200	310	190	120	34				440				474		469									498		
09	429	240	386	236	150	41								545		540		569		624	604	667	667	637	692		
11	527	290	485	300	185	54										631		660		715	695	758	758	728	783		813
14	636	350	605	375	230	67														814	794	857	857	827	882		912

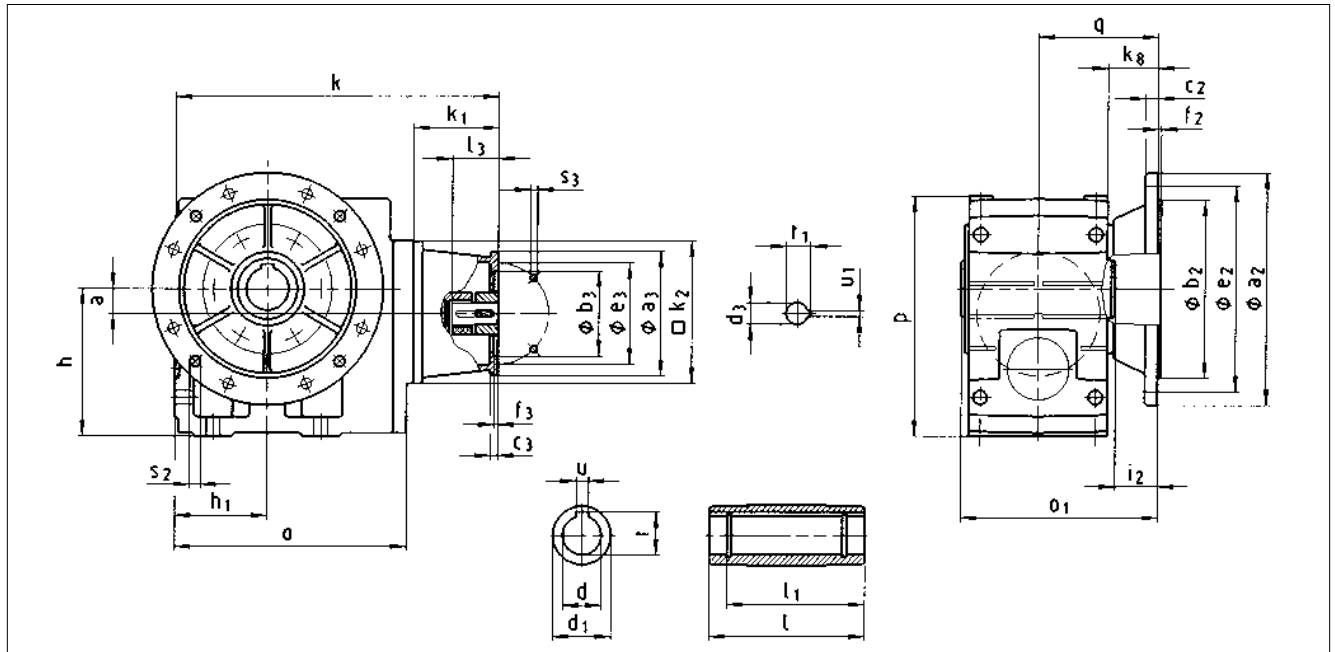
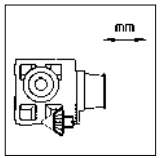
Getriebe-größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 33,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h-a

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

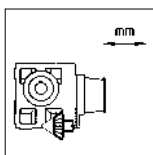
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																					
GKS - 3 N HAK		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	180	132	200	225	
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91			115			110			139		180	160	218	218	188	243	273	
	k ₂	120	145	120	145			180			180			180		265		300			300		
	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160	160			160		300	250	350	350	300	400	450		
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110	110			110		230	180	250	250	230	300	350		
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10	10			10		18		20	20	18	20			
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130	130			130		265	215	300	300	265	350	400		
	f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4	4			4		4,5		6	6	4,5	6			
	s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5		17,5	
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40			50 50		30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 80	80 110	110 140	140	
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge														
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q															
	04	203	148	171	100	71	20	38	90,5	287	294	287	308			342							
	05	232	173	205	125	80	23	40	103		314		328			362		357					
	06	291	201	250	150	100	28	49	121		370		384			418		413			442		
	07	354	255	310	190	120	34	65	155				440			474		469			498		
	09	429	300	386	236	150	41	69	180				545			540			569				
11	527	350	485	300	185	54	70	205							631			660					
14	636	410	605	375	230	67	71	235										715					

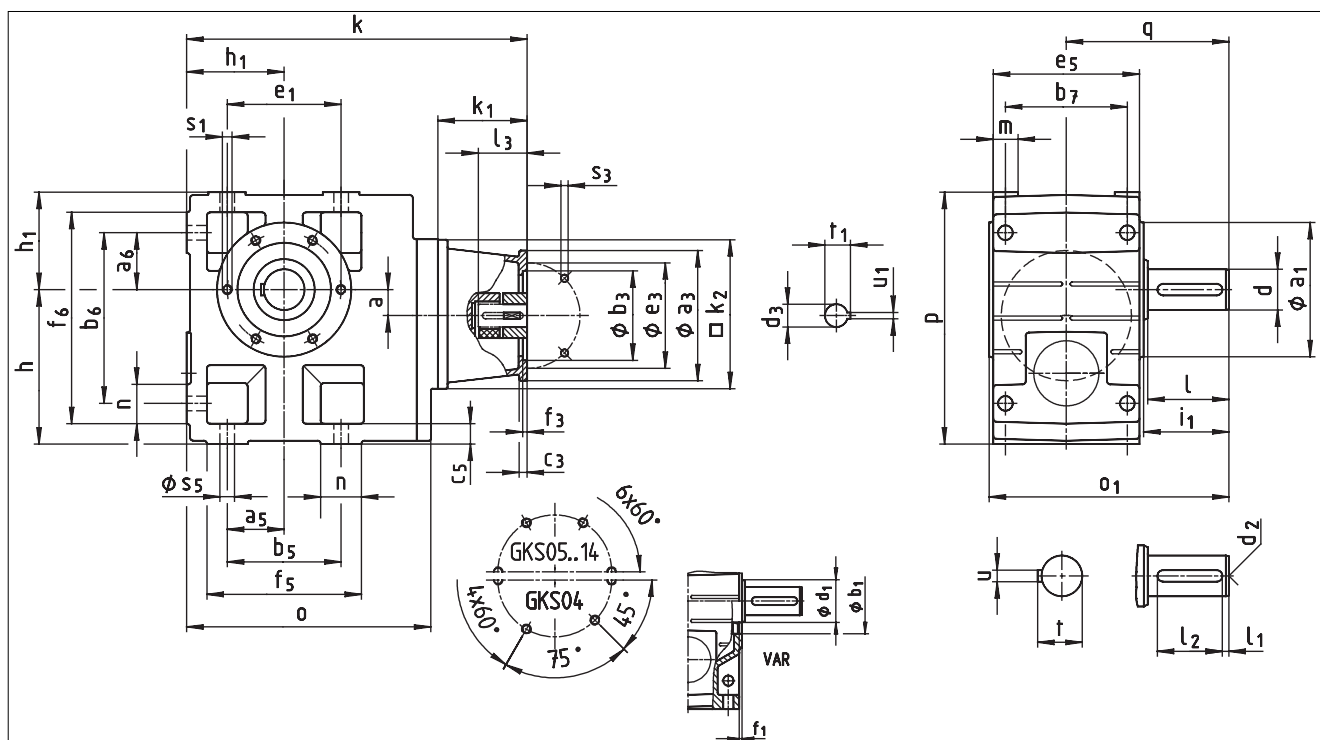
Getriebe- größe	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q	Gesamtlänge													
04	203	148	171	100	71	20	38	90,5	287	294	287	308			342							
05	232	173	205	125	80	23	40	103	314		328			362		357						
06	291	201	250	150	100	28	49	121	370		384			418		413		442				
07	354	255	310	190	120	34	65	155	440			474		469		498		553	533	596	566	
09	429	300	386	236	150	41	69	180	545			540		569		624	604	667	667	637	692	
11	527	350	485	300	185	54	70	205	631			660		715		695	758	758	728	783	813	
14	636	410	605	375	230	67	71	235	814			794		857		857	857	827	882	912		

Getriebe- größe	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 38,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 33,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 18 8 x 18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 18



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																										
GKS □ □ - 3 N V □ R		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K						
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225						
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243	273						
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300							
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450					
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350					
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	18	20						
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400						
	f ₃	3		3	4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6							
	s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5	17,5						
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60					
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140					
u ₁		4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18						
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64						
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																			
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	q	k																				
04	203	163	171	100	71	20	107,5	287	294	287	308				342													
05	232	197	205	125	80	23	130		314		328				362										357			
06	291	236	250	150	100	28	160		370		384				418										413		442	
07	354	296	310	190	120	34	200					440				474		469		498		553	533	596		566		
09	429	356	386	236	150	41	240									545		540		569		624	604	667	667	637		692
11	527	445	485	300	185	54	305											631		660		715	695	758	758	728		783
14	636	544	605	375	230	67	375															814	794	857	857	827	882	912

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß												
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅	
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9	
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11	
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14	
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18	
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22	
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	170	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26	
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33	

Maße in [mm]

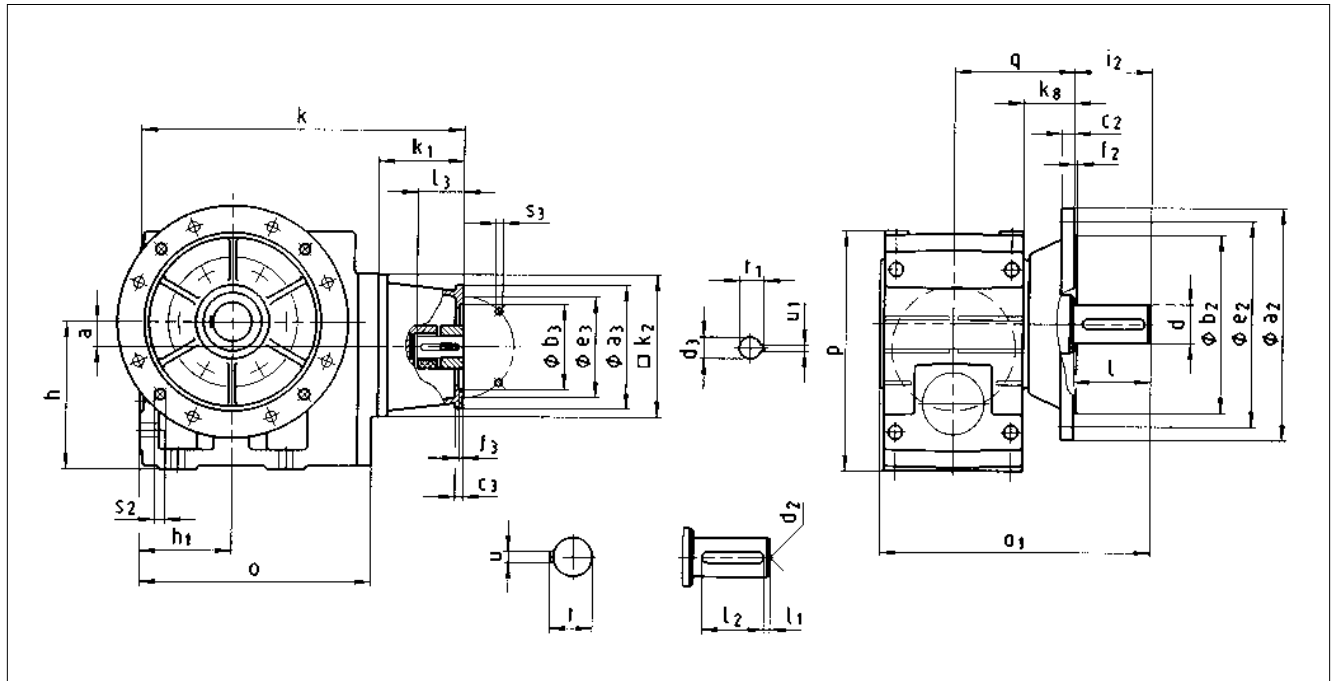
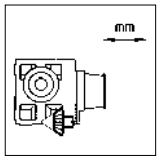
d ≤ 50 mm: k₆

d > 50 mm: m₆

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h-a

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																									
GKS □ □ - 3 N VAK		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K					
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	100 112	90	132	100 112	160	180	132	200	225					
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	218	188	243	273					
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300			300						
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	350	300	400	450				
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	250	230	300	350				
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	20	20						
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	300	265	350	400				
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	6	4,5	6					
		s ₃ 4 x 8 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5					
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	55	60				
		l ₃ min	23	30	23	25				50	40	30			30		80	60	110	110	80	110	140				
		l ₃ max	23	30	23	40				50	50	60			60		80	60	110	110	80	110	140				
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10	16	18				
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41	59	64					
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																		
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q																			
	04	203	169	171	100	71	20	38	90,5	287	294	287	308			342											
	05	232	230	205	125	80	23	40	103		314		328			362	357										
	06	291	277	250	150	100	28	49	121		370		384			418	413			442							
	07	354	351	310	190	120	34	65	155					440	474	469		498	553	533	596		566				
	09	429	416	386	236	150	41	69	180					545	540		569	624	604	667	667	637	692				
11	527	505	485	300	185	54	70	205							631			660		715	695	758	758	728	783	813	
14	636	604	605	375	230	67	71	235													814	794	857	857	827	882	912

Getriebe-größe	d	l	l ₁	Vollwelle l ₂	d ₂	u	t	Abtriebsflansch a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4x9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4x11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4x14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4x14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4x18
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4x18 8x18
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8x18

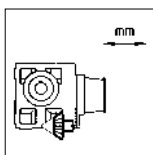
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k₆

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂/2 > h-a

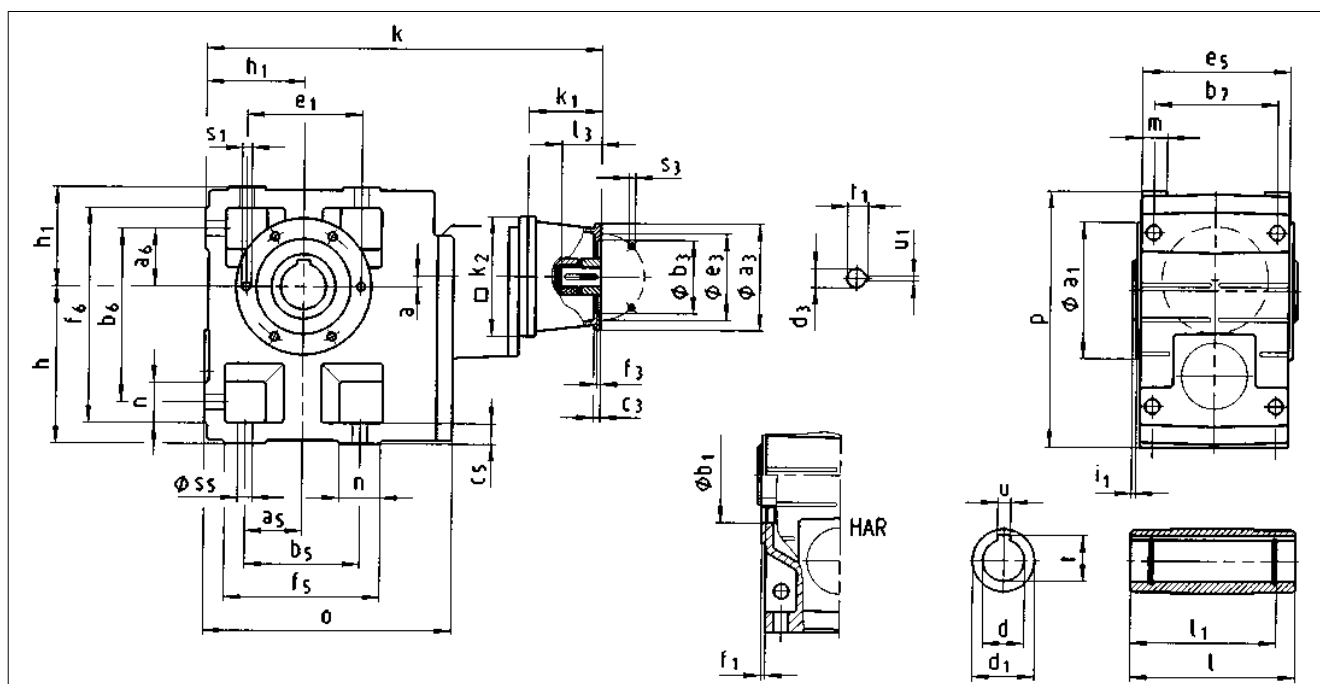
d > 50 mm: m₆

Lenze



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe							Antriebsgröße																		
GKS - 4 N H R							1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H
entspricht IEC-Motor							63	71	63	80		71	71	90	80	100 112	90	80	110 112	90	132	100 112	160	180	132
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	218	188						
	k ₂	120	145	120	145				180		180		180		265		300								
Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	350	300						
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	250	230						
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18						
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	300	265						
	f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5						
	s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5						
erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38					
	l ₃ min	23	30	23	25				50	40	30		30		80	60	110	110	80						
	l ₃ max	23	30	23	40				50	50	60		60		80	60	110	110	80						
	u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10					
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41					
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																		
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k																		
05	226	140	205	125	80	13	383	390	383	404				438											
06	288	160	250	150	100	8	456	463	456	477				511											
07	351	200	310	190	120	11	530		544				578		573										
09	426	240	386	236	150	15	619		633				667		662							691			
11	523	290	485	300	185	16					743				777		772		801		856	836			
14	632	350	605	375	230	22									910		905		934		989	969	1032	1032	1002

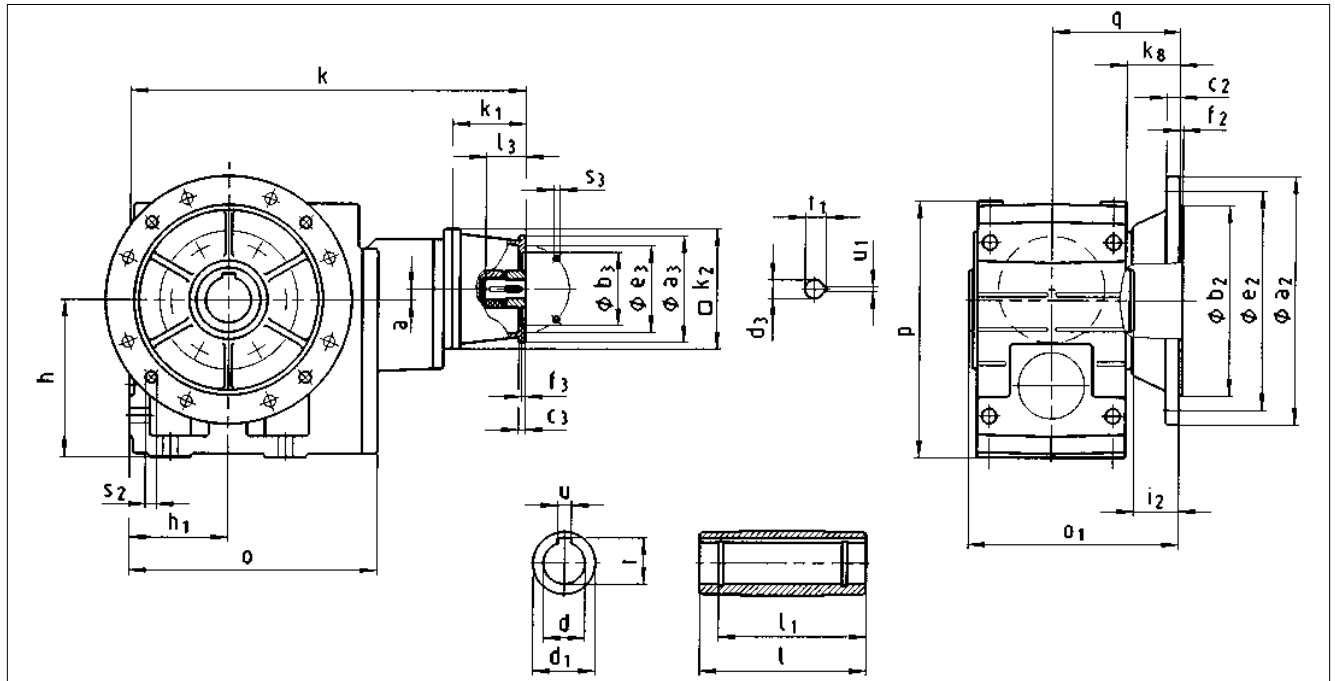
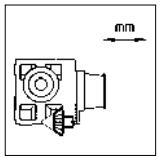
Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,8	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	30	37	22
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	170	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	100	350	135	305	28	106,4	290	210	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

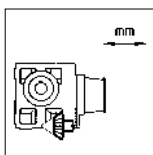


Getriebe			Antriebsgröße																			
GKS □ □ - 4 N HAK			entspricht IEC-Motor																			
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H	
			63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	110	90	132	100	160	180	132	
											112			112			112					
Gehäuse	k ₁		75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	218	188		
	k ₂		120	145	120	145				180		180		180		265		300				
	a ₃		90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	350	300		
	b ₃ H8		60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	250	230		
	c ₃		7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18		
	e ₃		75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	300	265		
	f ₃		3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5		
	s ₃ 4 x		5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5		
	d ₃		11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38	
	l ₃ min max		23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60		30 60		80 80	60 60	110 110	110 80	80 80		
u ₁		4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10		
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41		
Getriebe- größe	o	o ₁ * p*	h	h ₁	a	k ₈	q	Gesamtlänge														
								k														
05	226	173	205	125	80	13	40	103	383	390	383	404		438								
06	288	201	250	150	100	8	49	121	456	463	456	477		511								
07	351	255	310	190	120	11	65	155		530		544		578		573						
09	426	300	386	236	150	15	69	180		619		633		667		662		691				
11	523	350	485	300	185	16	70	205			743		777		772		801		856	836		
14	632	410	605	375	230	22	71	235					910		905		934		989	969	1032	1002

Getriebe-größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,8	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 18
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 18 8 x 18
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 18

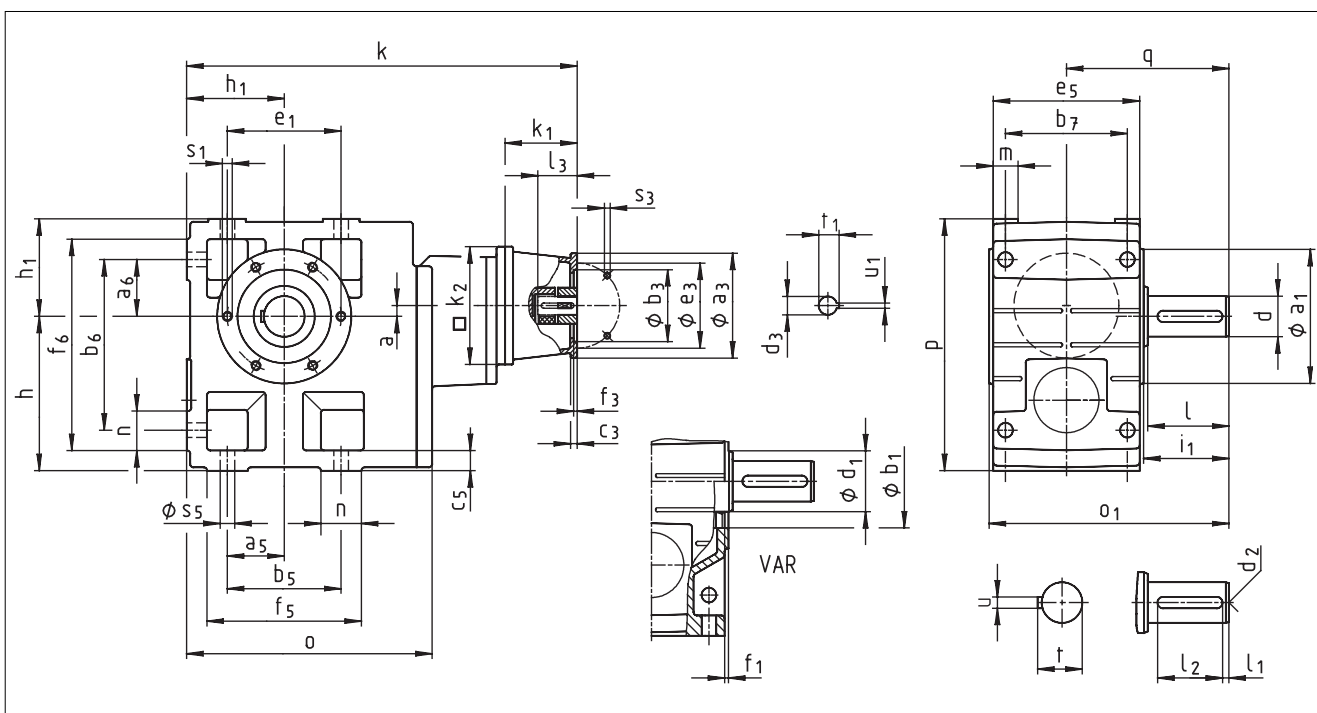
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe								Antriebsgröße																		
GKS - 4 N V R								1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H
entspricht IEC-Motor								63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	110	90	132	100	160	180	132
																112			112			112				
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110		139		180		160	218	218	188						
	k ₂	120	145	120	145				180		180		180		265		300									
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	350	300						
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	250	230						
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18						
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	300	265						
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5						
		s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5						
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38					
		l ₃ min max	23	30	23	25				50	40	30		30		80	60	110	110	80						
			23	30	23	40				50	50	60		60		80	60	110	110	80						
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10					
	t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41						
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge																		
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k																		
	05	226	197	205	125	80	13	130	383	390	383	404		438												
	06	288	236	250	150	100	8	160	456	463	456	477		511												
	07	351	296	310	190	120	11	200	530		544		578		573											
	09	426	356	386	236	150	15	240	619		633		667		662		691									
	11	523	445	485	300	185	16	305			743		777		772		801		856	836						
	14	632	544	605	375	230	22	375					910		905		934		989	969	1032	1032	1002			

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß											
	d	l	d₁	l₁	l₂	d₂	u	t	a₁	b₁ H7	e₁	f₁	i₁	s₁ 6x60°	a₅	a₆	b₅	b₆	b₇	c₅	e₅	f₅	f₆	n	m	s₅
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	30	37	22
11	80	160	105	15	125	M20	22	74	240	170	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	210	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

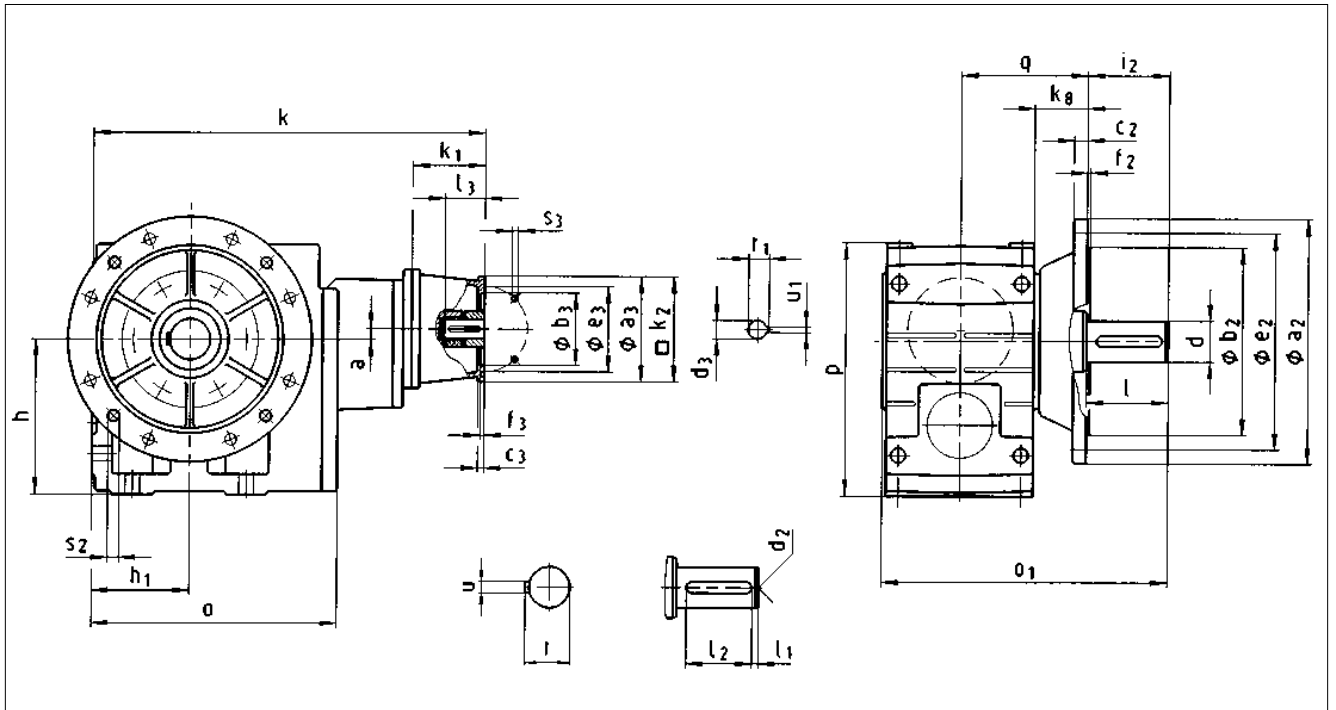
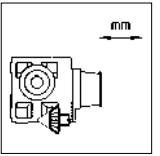
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe									Antriebsgröße																							
GKS - 4 N VAK									1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	2H	3H					
entspricht IEC-Motor									63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	110	90	132	100	160	180	132					
Gehäuse k₁ k₂ Flansch a₃ b₃ H8 c₃ e₃ f₃ s₃ 4 x erforderliche Motorwellen d₃ l₃ min max u₁ t₁ <td>75</td><td>77</td><td>75</td><td colspan="4">91</td><td colspan="2">115</td><td colspan="2">110</td><td colspan="2">139</td><td>180</td><td>160</td><td>218</td><td>218</td><td>188</td>									75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	218	188						
									120	145	120	145				180		180		180		265		300								
									90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	350	300						
									60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	250	230						
									7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	20	18						
									75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	300	265						
									3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	6	4,5						
									5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	17,5	13,5						
									11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	48	38					
									l ₃ min		23	30	23	25			50	40	30		30		80	60	110	110	80					
									max		23	30	23	40			50	50	60		60		80	60	110	110	80					
									u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	14	10				
									t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	51,5	41				
									Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge														
o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k																								
05	226	230	205	125	80	13	40	103	383	390	383	404				438																
06	288	277	250	150	100	8	49	121	456	463	456	477				511																
07	351	351	310	190	120	11	65	155	530		544				578		573															
09	426	416	386	236	150	15	69	180	619		633				667		662											691				
11	523	505	485	300	185	16	70	205					743				777		772		801		856		836							
14	632	604	605	375	230	22	71	235									910		905		934		989		969		1032		1032		1002	

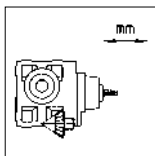
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4x11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4x14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4x14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4x18
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4x18 8x18
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8x18

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

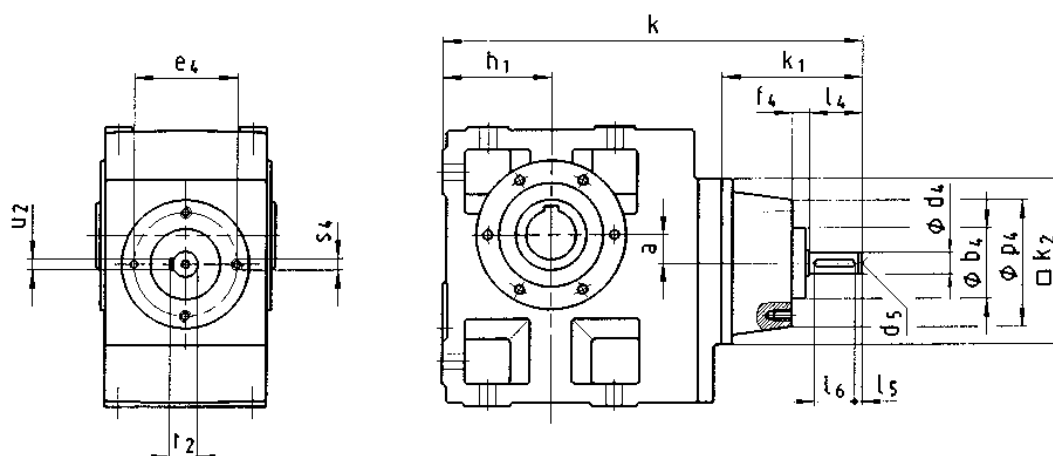
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



Getriebe			Antriebsgröße								
GKS□□ - 3 W □□□			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
Gehäuse	Gewindelochkreis mit Zentrierung	k ₁	100	100	102	130	160	175	175	182	220
		k ₂	115	115	145	145	180	222	222	300	300
		p ₄	80	86	90	120	142	178	216	262	262
		b ₄ js 8	52	52	52	65	78	98	125	155	155
		e ₄	67	67	67	90	115	145	175	210	210
	freie Antriebswelle	f ₄	12	12	12	12	22	23	23	23	32
		s ₄ 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	M20x36
		d ₄ k6	14	14	14	19	24	28	38	42	48
		l ₄	35	35	40	50	60	80	100	110	110
		l ₅	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	8
		l ₆	25	25	32	40	45	63	80	90	90
		d ₅	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16
		u ₂	5	5	5	6	8	8	10	12	14
		t ₂	16	16	16	21,5	27	31	41	45	51,5

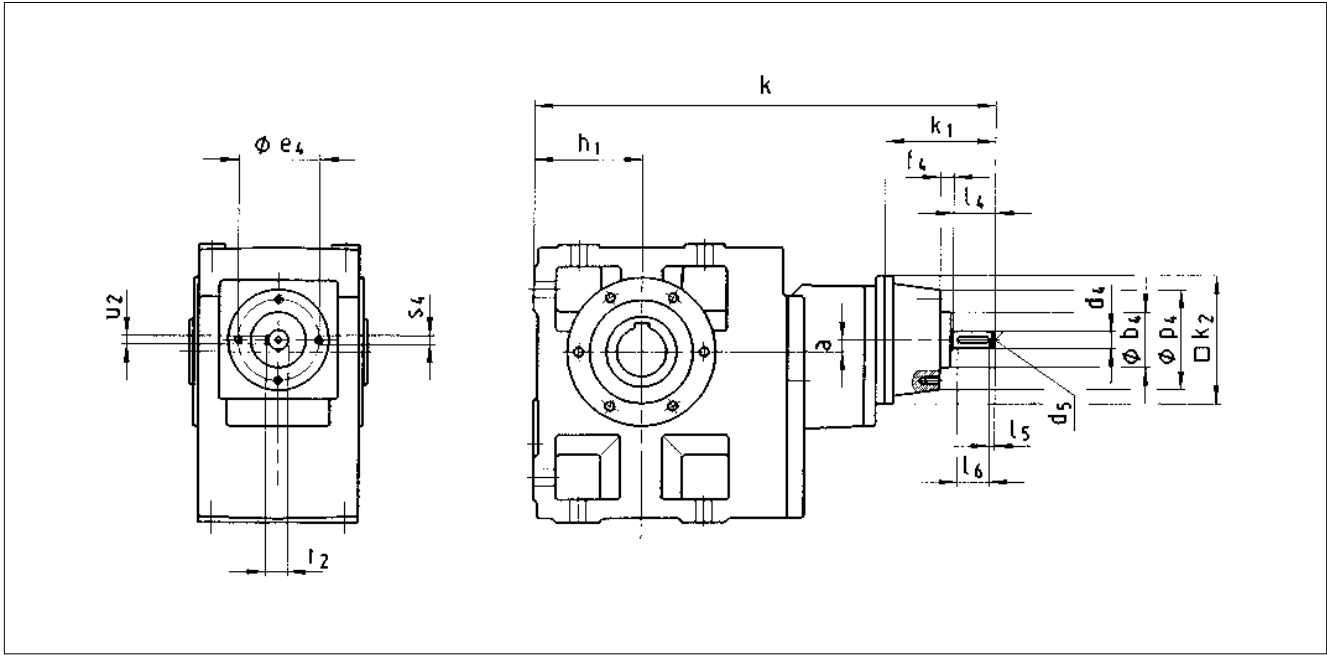
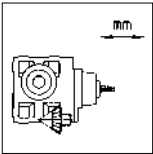
Getriebe- größe	Getriebe*		Gesamtlänge								
	h ₁	a	k								
04	71	20	287	287	319						
05	80	23		314	339	367					
06	100	28			395	423	463	484			
07	120	34				479	519	540	540		
09	150	41					590	611	611	631	
11	185	54						702	702	722	
14	230	67							801	821	
										859	

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebemotoren

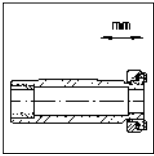
Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



Getriebe GKS - 4 W			Antriebsgröße							
			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175	182
			115	115	145	145	180	222	222	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4	80	86	90	120	142	178	216	262
		b_4 js 8	52	52	52	65	78	98	125	155
		e_4	67	67	67	90	115	145	175	210
		f_4	12	12	12	12	22	23	23	23
Antriebswelle	s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36
	d_4 k6		14	14	14	19	24	28	38	42
	l_4		35	35	40	50	60	80	100	110
	l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8	8
	l_6		25	25	32	40	45	63	80	90
	d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16
	u_2		5	5	5	6	8	8	10	12
	t_2		16	16	16	21,5	27	31	41	45
Getriebe- größe	Getriebe*		Gesamtlänge							
	h_1	a	k							
05	80	13	383	383	415					
06	100	8	456	456	488					
07	120	11		530	555	583				
09	150	15			644	672	712	733		
11	185	16				782	822	843	843	
14	230	22					955	976	976	996

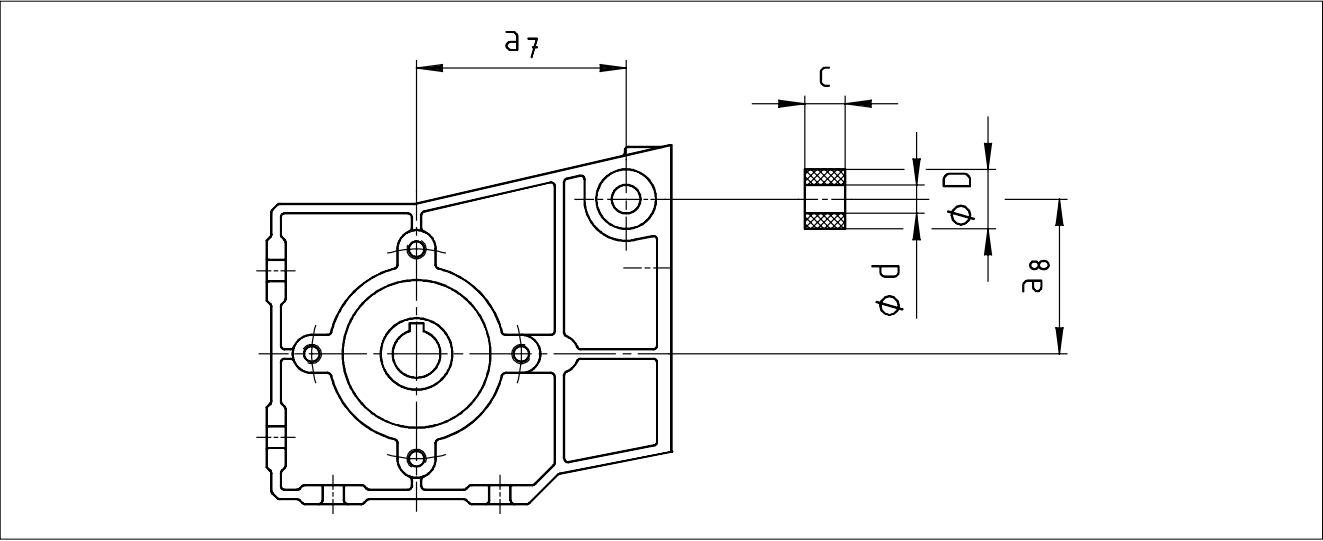
Maße in [mm]
 * Weitere Maße siehe Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebemotoren



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Gummipuffer für Drehmomentstütze

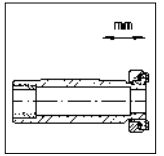
Kegelradgetriebe GKR □□



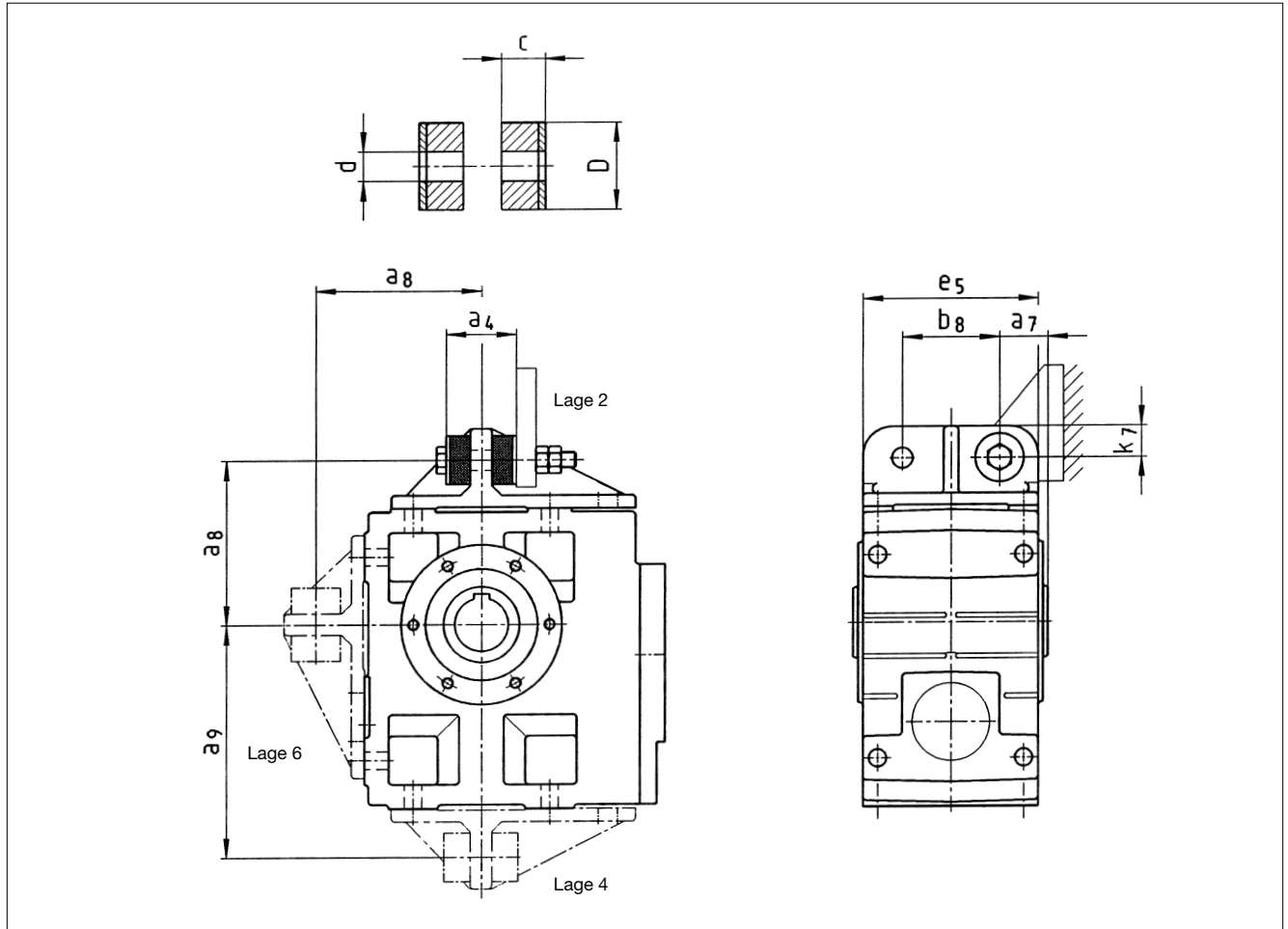
Getriebegröße	d	D	c
04	10	25	13

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Drehmomentstütze an Gehäusefuß

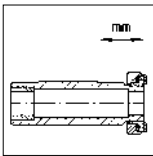


Kegelstirnradgetriebe GKS □ □



Getriebegröße	a ₄	a ₇	a ₈	a ₉	b ₈	c	d	D	e ₅	k ₇
04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	30
07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35
09	86	60	214	300	120	29	26	72	222	46
11	94	72,5	260	375	145	30	33	92	270	55
14	100	85	320	465	180	30	39	110	328	70

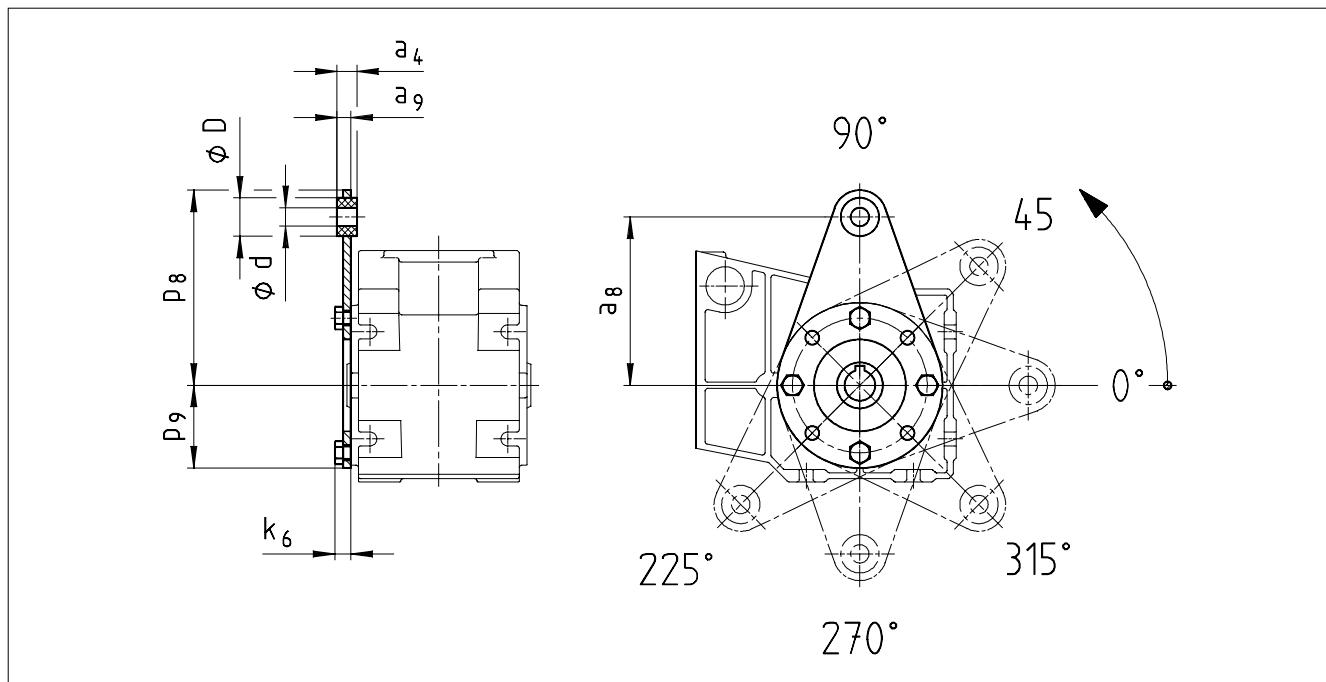
Maße in [mm]



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

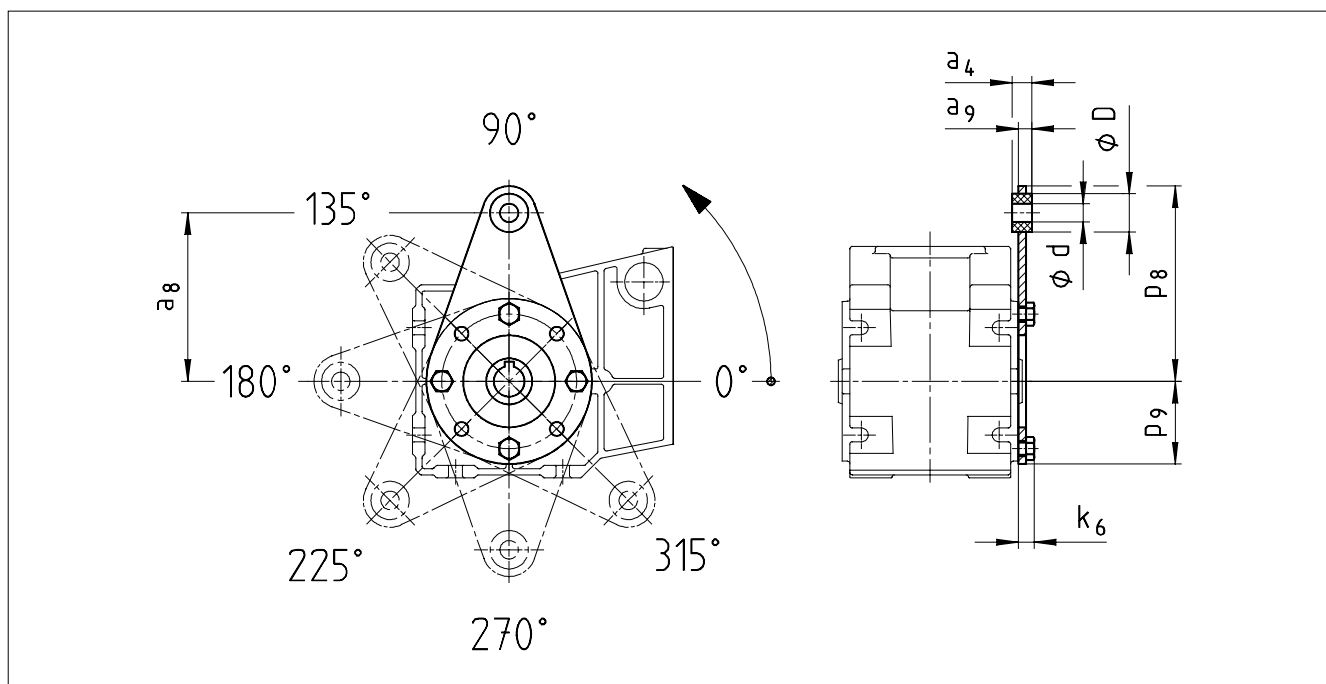
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis

in Lage 3 am Kegelradgetriebe GKR □□



5

in Lage 5 am Kegelradgetriebe GKR □□

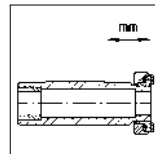


Getriebegröße	Drehmomentstütze							
	a_4	a_8	a_9	d	D	k_6	p_8	p_9
04	13	110	9	10	25	11	128	52

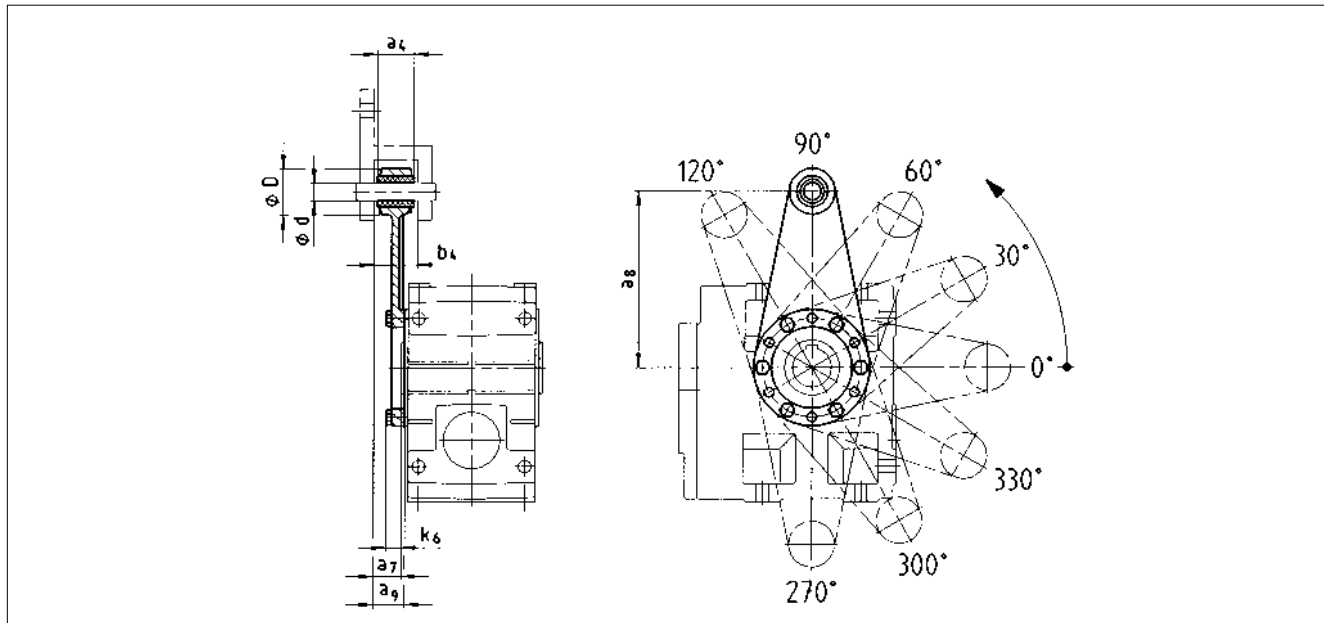
Maße in [mm]

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

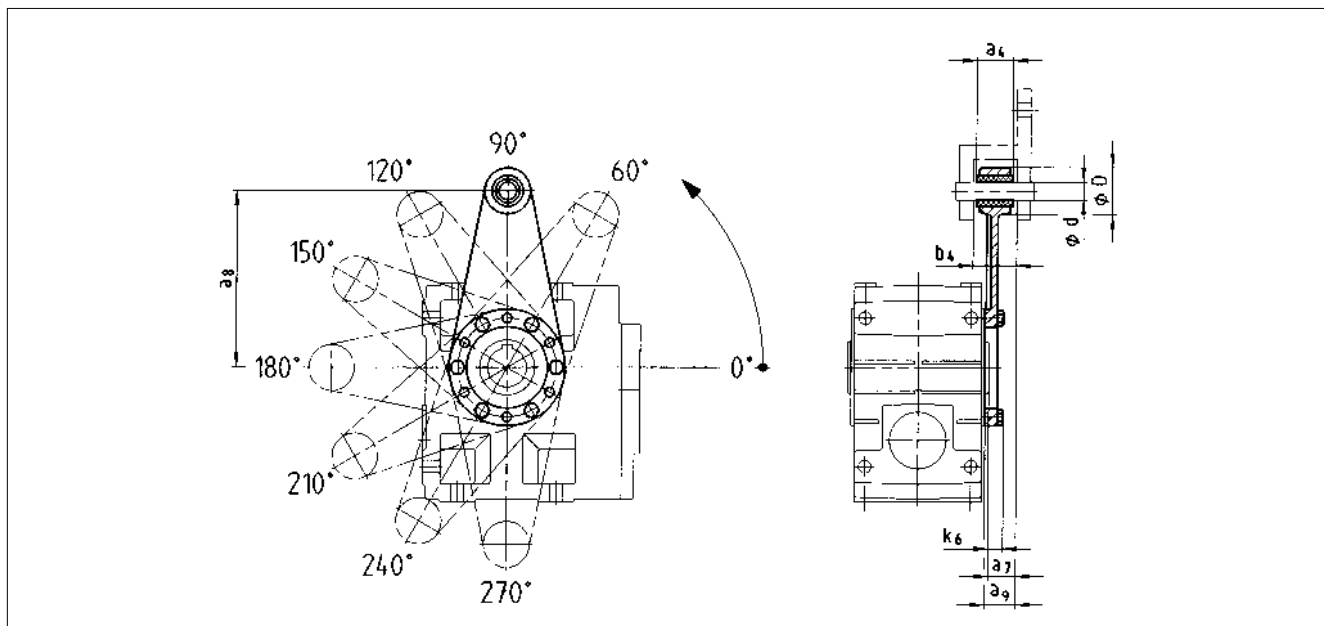
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis



in Lage 3 am Kegelstirnradgetriebe GKS □□

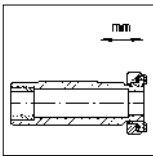


in Lage 5 am Kegelstirnradgetriebe GKS □□



Getriebe- größe	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a ₇	b ₄	a ₄	a ₈	a ₉	d	D	k ₆
04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

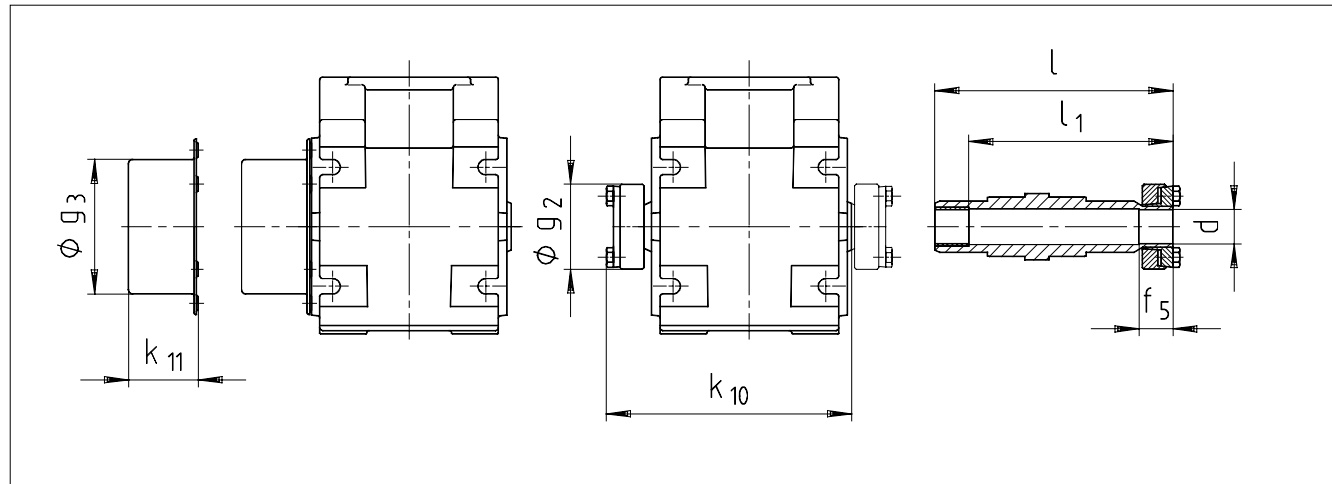
Maße in [mm]



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

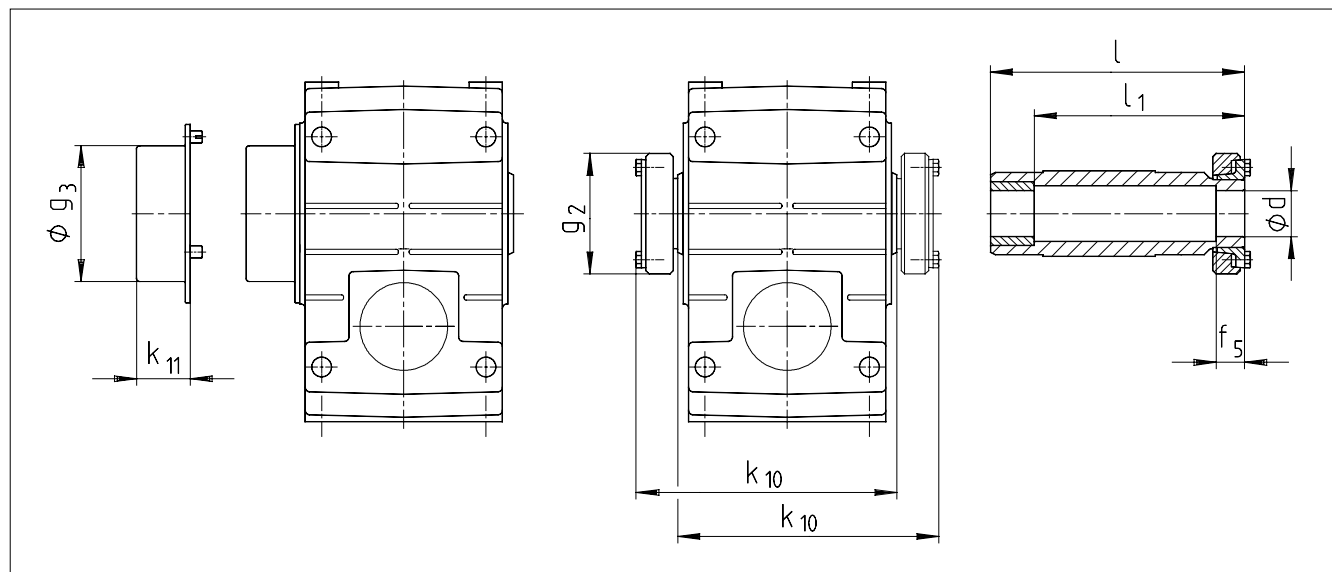
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Kegelradgetriebe GKR □□



Getriebegröße	Maschinenwelle * d	Passung	l	Hohlwelle l ₁	f ₅	Getriebe g ₂	k ₁₀	Abdeckhaube g ₃	k ₁₁
04	20	h6	140	120	20	50	144	79	41

Kegelstirnradgetriebe GKS □□

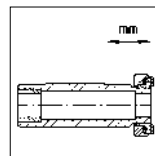


Getriebegröße	Maschinenwelle * d	Passung	l	Hohlwelle l ₁	f ₅	Getriebe g ₂	k ₁₀	Abdeckhaube g ₃	k ₁₁
04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
05	35	h6	168	148	28	80	171	90	43
06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49
09	65	h6	278	228	30	141	281	159	52
11	80	h6	338	238	42	170	344	191	65
14	100	h6	407	307	55	215	415	253	78

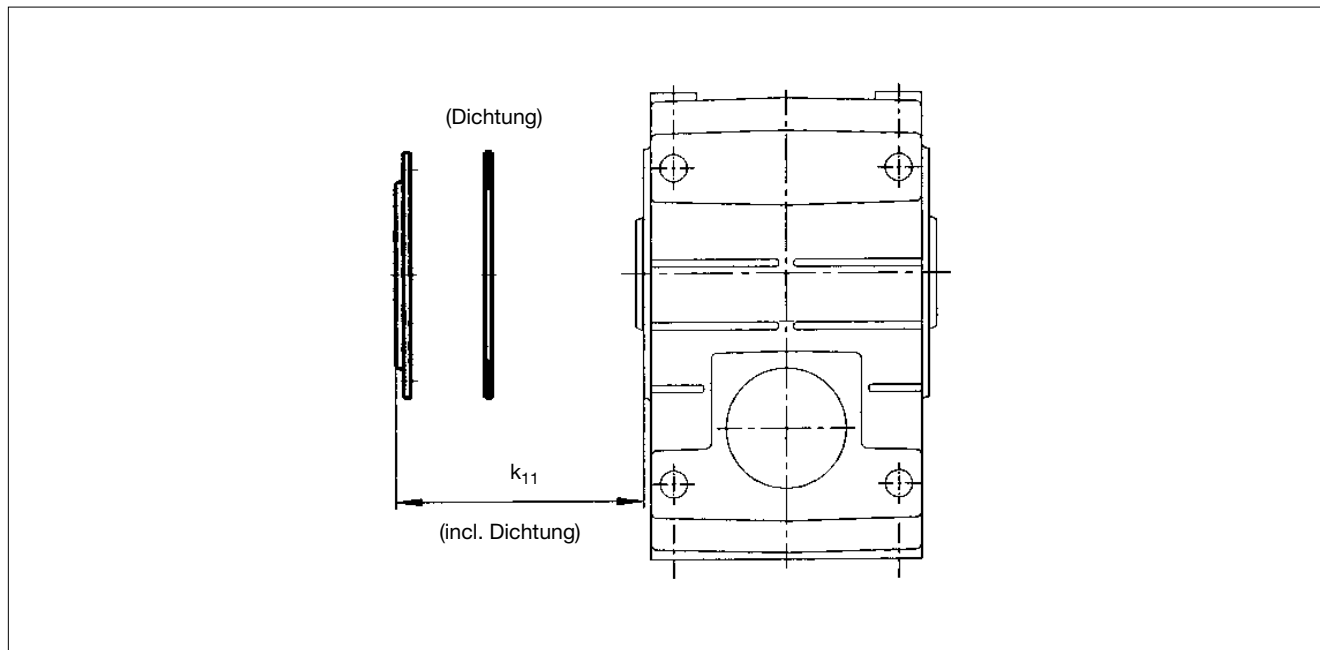
* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten.

Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache.

Maße in [mm]

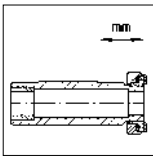


Kegelstirnradgetriebe GKS □ □



Getriebegröße	Abdeckhaube k_{11}
04	9
05	10
06	11
07	11
09	54
11	67
14	80

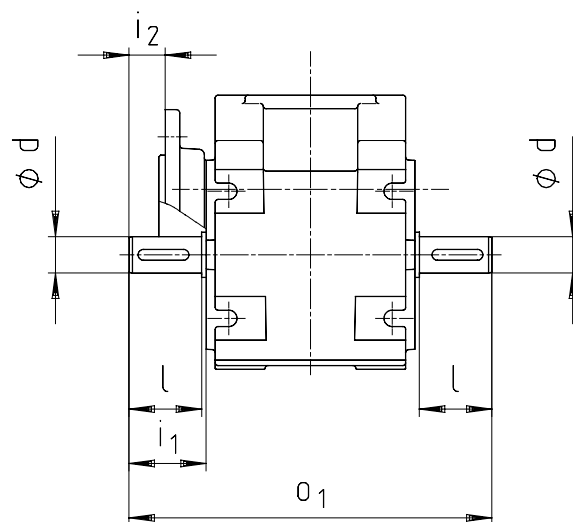
Maße in [mm]



Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Getriebe mit 2. Abtriebswellenende

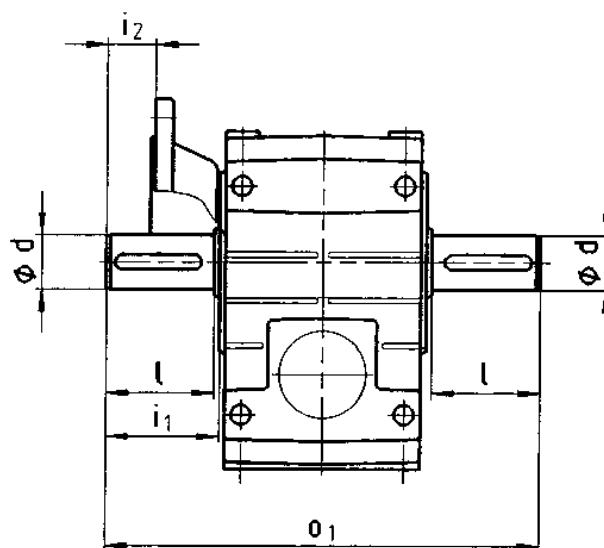
Kegelradgetriebe GKR □□



Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
04	20	40	42,5	19,5	200

Kegelstirnradgetriebe GKS □□

5

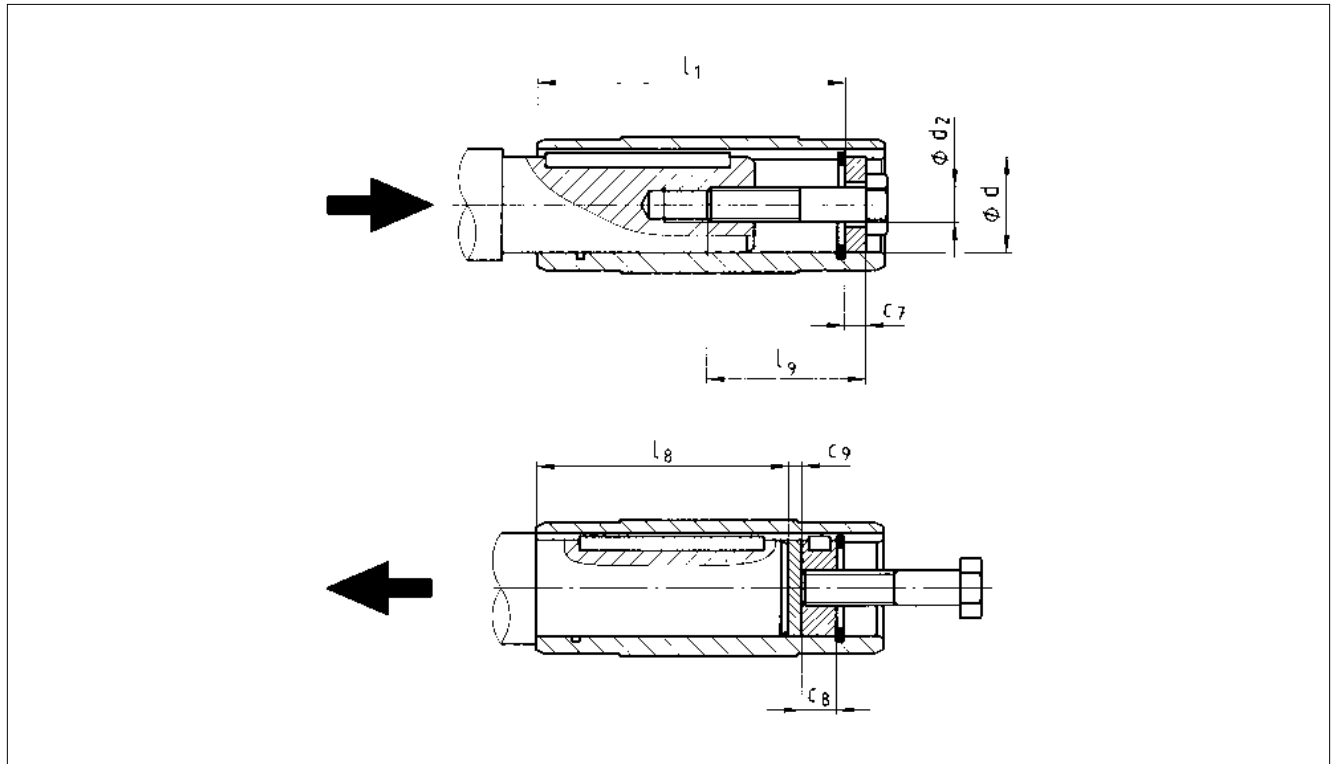
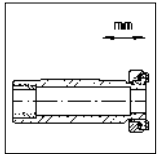


Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
04	25	50	52,5	17	215
05	30	60	64	27	260
06	40	80	85	39	320
07	50	100	105	45	400
09	60	120	125	60	480
11	80	160	166	100	610
14	100	200	207	140	750

Maße in [mm]

Abmessungen Kegel(stirn)radgetriebe

Montagesatz Hohlwellensicherung – Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Kegelradgetriebe GKR □□

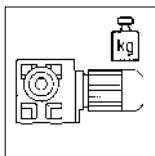
5

Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l₈
	l	l₁	d H7	d₂	l₉	c₇	c₈	c₉	
04	120	106	20 25	M6 M10	40	4 5	6 10	3	95 92

Kegelstirnradgetriebe GKS □□

Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l₈
	l	l₁	d H7	d₂	l₉	c₇	c₈	c₉	
04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148
09	240	210	60 70	M20	80	13 14	20	5	182
11	290	250	70 80	M20	80	14 16	20	6	221
14	350	305	100	M24	100	20	24	8	270

Maße in [mm]



Kegel(stirn)radgetriebe

Gewichte

Kegelradgetriebe GKR □□-2

Getriebe- größe	Getriebemotoren GKR□□-2M H□R mit Motorbaugröße					
	063		071		080	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□
04	8,4	9,0	11	11	15	16

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren GKR□□-2N H□R mit Antriebsgröße		
	1A	□B	□C
04	7,8	8,4	12

Mehrgewichte GKR □□

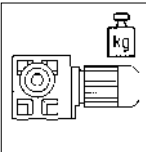
Getriebe- größe	Vollwelle V□□	2. Antriebs- wellenende V□□	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe S□□	Flansch □□K	Drehmoment- stütze Gewindelochkreis
04	0,3	0,1	0,3	0,5	0,4

Kegelstirnradgetriebe GKS □□-3

Getriebe- größe	Getriebemotoren																					
	GKS□□-3M H□R mit Motorbaugröße																					
	063		071		080		090		100		112		132		160		180		200		225	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32	-22	-32	-32	-12	-22	
04	15	16	18	18	21	22	27	30														
05			28	28	31	32	37	40	43	47												
06			42	42	45	46	51	54	57	61	74	80										
07					71	72	77	80	83	87	99	105	129	129	171	191						
09							125	128	131	135	147	153	178	178	220	240	319	346	420			
11									231	235	246	252	276	276	318	338	417	444	518	570	640	
14											417	423	444	444	486	506	585	612	685	737	807	

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GKS□□-3N H□R mit Antriebsgröße													Getriebe mit freier Antriebswelle GKS□□-3W H□R mit Antriebsgröße									
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1K	2K	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K	
04	15	16	18	21										13	14	16							
05		25	28	31	33										24	25	27						
06		39	42	45	48	49										39	42	45	53				
07			68	71	73	75	98	95	106		102						67	71	79	84			
09				119	122	123	147	144	155	159	151	175						118	127	133	148		
11					221	222	245	242	253	257	249	273	280						226	231	246	261	
14							413	410	421	425	417	440	447							399	414	428	

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Kegelstirnradgetriebe GKS □□-4

Getriebe- größe	Getriebemotoren															
	GKS□□-4M H□R mit Motorbaugröße															
	063		071		080		090		100		112		132		160	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32
05	26	27	29	29	32	33	37	40								
06	43	44	46	46	49	50	54	57								
07			76	76	79	80	85	88								
09					129	129	132	133	138	141	144	148	161	167		
11					240	241	246	249	252	256	268	274	298	298		
14							431	434	437	441	453	459	484	484	526	546

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GKS□□-4N H□R mit Antriebsgröße											Getriebe mit freier Antriebswelle GKS□□-4W H□R mit Antriebsgröße							
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	2H	3H	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
05	25	26	29	32								24	24	26					
06	42	43	46	49								41	41	43					
07		73	76	79	81								72	73	75				
09		126	129	132	135	136								126	129	132	141		
11			237	240	242	244	267	264							236	240	248	253	
14				425	428	429	453	450	461	465	457					424	433	439	454

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Vollwelle V□□	2. Antriebs- wellenende V□□	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe S□□	Flansch □□K	Drehmoment- stütze Gehäusefuß	Drehmoment- stütze Gewindelochkreis
04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,3	0,9
05	1	0,3	0,8	4	2,2	1,3
06	2,5	0,8	1	7	3,7	2,1
07	5	1,5	1,5	11	6,6	3,7
09	8	2,7	3	16	13	
11	16	6,3	5	24	23	
14	33	12	11	33	44	

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Stirnrad-Schneckengetriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb	6-2
Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb	6-4
Anlaufwirkungsgrad	6-5

Auswahltabellen

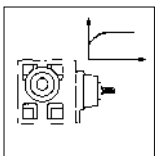
Getriebemotoren	6-6
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	6-22
Getriebe mit freier Antriebswelle	6-36

Abmessungen

Getriebemotoren	6-50
Getriebe mit Lagerflansch für IEC Normmotoren	6-58
Getriebe mit freier Antriebswelle	6-66
Weitere Abmessungen	
Drehmomentstütze an Gehäusefuß	6-68
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis	6-69
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	6-70
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest	6-71
mit 2. Abtriebswellenende	6-72
Montagesatz Hohlwellensicherung	6-73
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	6-73

Gewichte

6-74



Technische Daten Stirnrad-Schneckengetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb

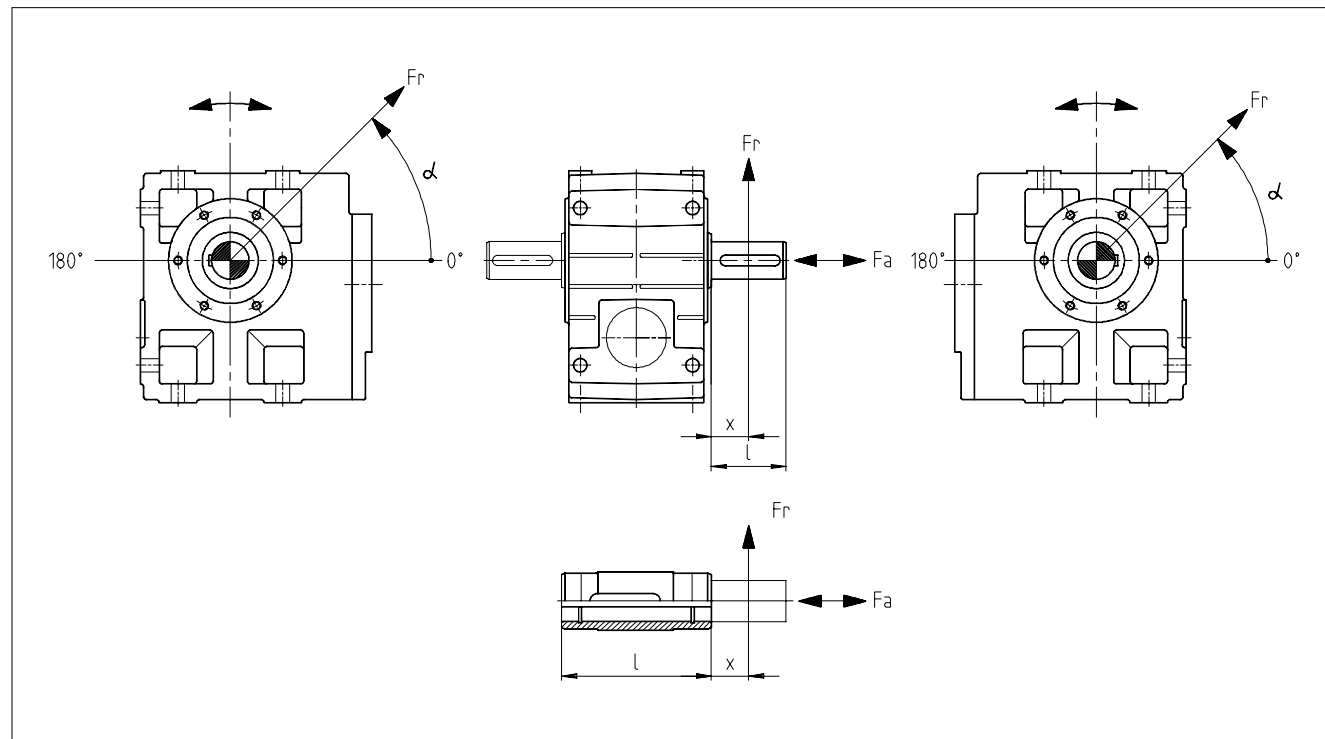
– zulässige Radialkraft

$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

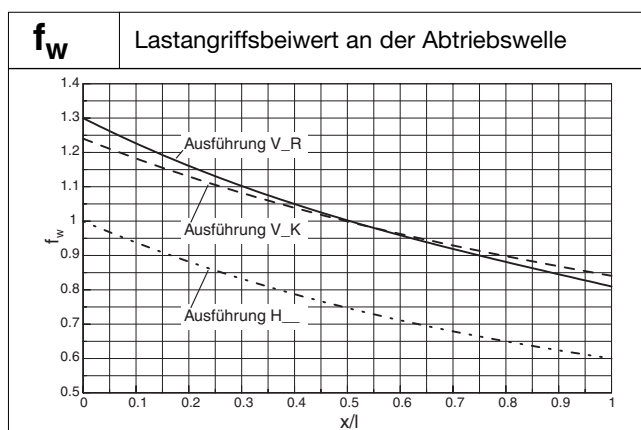
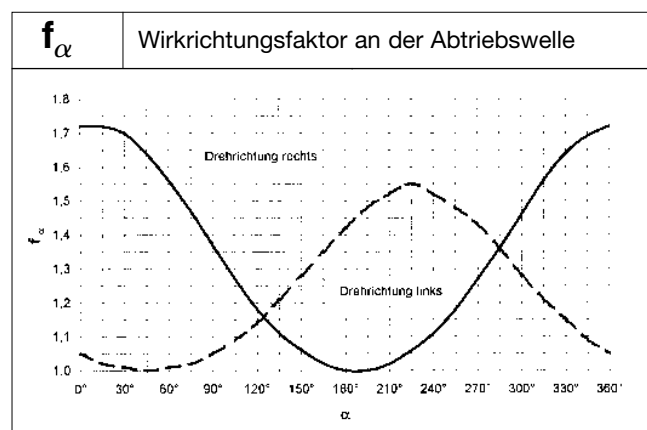
– zulässige Axialkraft

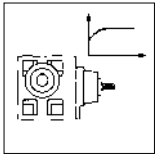
$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$



6

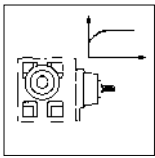




VAK	Vollwelle mit Flansch Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$							
	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
250	4100	3500	4900	2500	7000	2800	7900	2400
160	4400	4000	4900	3100	8100	3500	9100	3200
100	4700	4200	4900	4000	9400	4500	10600	4300
63	4700	4200	4900	4900	9400	5700	12400	5900
40	4700	4200	4900	5500	9400	7300	14000	8000
25	4700	4200	4900	5500	9400	8800	14000	10000
≤ 16	4700	4200	4900	5500	9400	8800	14000	10000
F_{rmax}	4700	–	4900	–	9400	–	14000	–

VOR	Vollwelle ohne Flansch Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$							
	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
250	3000	3700	2900	2800	3600	3200	4200	3100
160	3500	4200	3400	3500	4200	4100	5100	4100
100	4100	4900	4000	4400	5000	5200	6300	5500
63	4200	5500	4300	5500	5900	6500	7700	7200
40	4200	5500	4300	6000	6900	8200	9300	9500
25	4200	5500	4300	6000	8200	9000	11300	12500
≤ 16	4200	5500	4300	6000	8500	9000	12000	12500
F_{rmax}	4200	–	4300	–	8500	–	12000	–

HS	Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe Kraftangriff F_r : am Hohlwellenspiegel ($x = 0$) F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$							
	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
n_2 [min ⁻¹]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
250	3800	3700	3600	2800	4800	3200	5600	3100
160	4500	4200	4300	3500	5600	4100	6700	4100
100	5300	4900	5100	4400	6600	5200	8200	5500
63	6000	5500	6000	5500	7700	6500	10000	7200
40	6000	5500	7000	6000	9100	8200	12100	9500
25	6000	5500	7500	6000	10700	9000	14800	12500
≤ 16	6000	5500	7500	6000	11500	9000	16000	12500
F_{rmax}	6000	–	7500	–	11500	–	16000	–



Technische Daten Stirnrad-Schneckengetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb

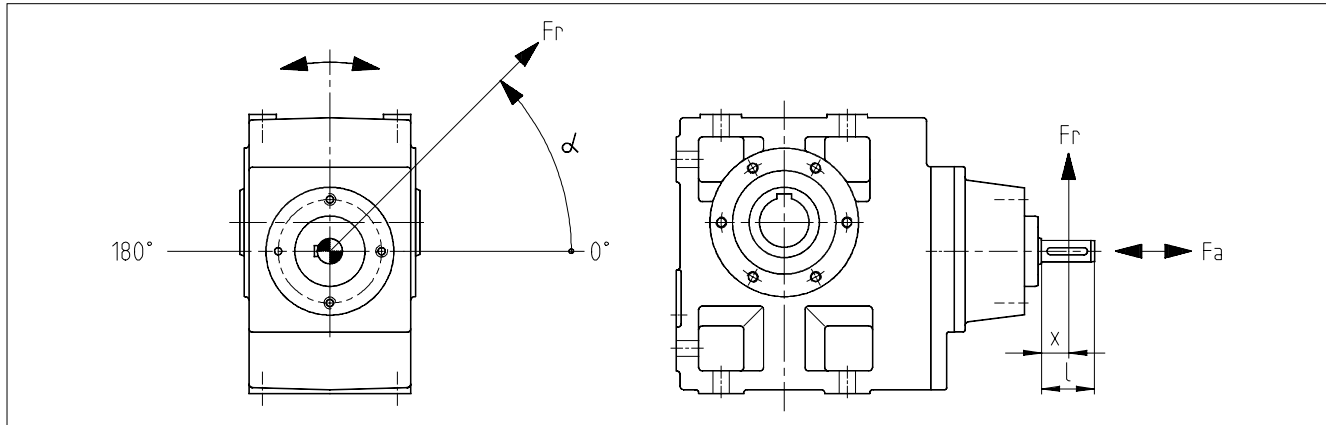
– zulässige Radialkraft

$$F_{r\text{zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{max}}$$

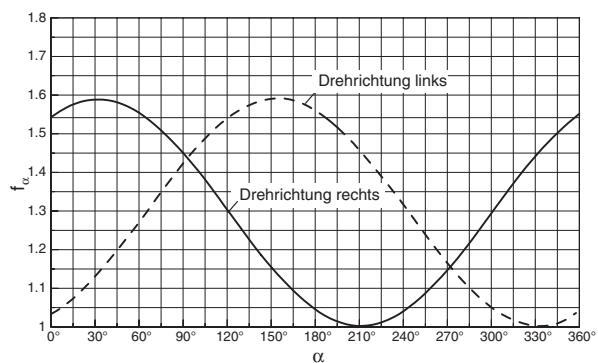
– zulässige Axialkraft

$$F_{a\text{zul}} = F_{a\text{Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

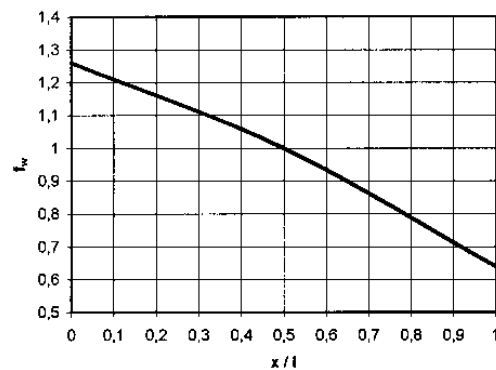
Rücksprache mit Werk bei F_r und $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Antriebswelle



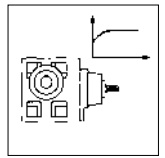
f_w Lastangriffsbeiwert an der Antriebswelle



W

Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$),
 $F_{a\text{Tab}}$ nur gültig für $F_r = 0$

n_1 [min ⁻¹]	Antriebsgröße											
	1A 1B		1C		1D		1E		1F		1G	
	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]	$F_{r\text{Tab}}$ [N]	$F_{a\text{Tab}}$ [N]
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600
F_{max}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–



Der Anlaufwirkungsgrad η_A eines Stirnrad-Schneckengetriebes ist während des Anfahrens kleiner als der Betriebswirkungsgrad η bei Nenndrehzahl.

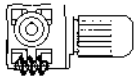
Beim Anfahren unter Last ist deshalb stets der Anlaufwirkungsgrad η_A zu berücksichtigen.

Der Anlaufwirkungsgrad ist abhängig von der Öltemperatur und dem Einlaufzustand der Zahnflanken.

Die in den Tabellen angegebenen Werte sind theoretisch ermittelt und gelten mit einer Toleranz von $\pm 10\%$.

Übersetzung i_{Nenn}	Anlaufwirkungsgrad η_A
5,6	0,71
8	0,71
9	0,67
10	0,71
11,2	0,71
12,5	0,67
14	0,71
16	0,67
18	0,67
20	0,55
22,4	0,67
25	0,55
28	0,67
31,5	0,55
35,5	0,67

Übersetzung i_{Nenn}	Anlaufwirkungsgrad η_A
40	0,55
45	0,67
50	0,55
56	0,55
63	0,55
71	0,55
80	0,55
90	0,55
100	0,55
112	0,55
125	0,55
140	0,55
160	0,55
180	0,55
200	0,55

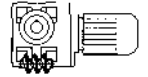


Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren

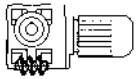
P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,12 kW n1=1390					GSS □□ - 2M	6-50
	128	8	5,3		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	101	10	4,9		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	80	13	5,3		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	63	16	4,9		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	41	24	5,4		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	36	25	5,3		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	32	31	4,5		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	28	32	4,9		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	20	44	4,1		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	18	48	3,8		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	16	55	3,3		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	14	60	3,0		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	13	69	2,6		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	11	75	2,4		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	10,0	85	2,1		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	8,8	93	1,9		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	7,6	110	1,6		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
	6,7	120	1,5		GSS04 - 2M□□□ 063-12	
					GSS □□ - 3M	6-54
	6,3	137	2,6		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	5,5	155	2,3		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	4,9	170	2,1		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	4,5	181	4,0		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	4,0	200	3,6		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	3,6	225	1,6		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	3,2	247	1,5		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	3,2	243	3,0		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	2,8	280	1,3		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	2,8	276	2,6		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	2,5	307	1,2		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	2,5	304	2,4		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	2,2	344	1,1		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	2,2	341	2,1		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	2,0	376	1,0		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	2,0	376	1,9		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	1,8	417	0,9		GSS05 - 3M□□□ 063-12	
	1,7	430	1,7		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	1,5	475	1,5		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	1,4	528	1,4		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	1,2	584	1,2		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	1,1	631	1,1		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	1,0	699	1,0		GSS06 - 3M□□□ 063-12	
	0,9	816	0,9		GSS06 - 3M□□□ 063-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,18 kW					GSS □□ - 2M	6-50
n ₁ =2760	255	6	7,0	10,827	GSS04 - 2M□□□ 063-11	
	200	8	6,5	13,810	GSS04 - 2M□□□ 063-11	
	159	10	7,0	17,360	GSS04 - 2M□□□ 063-11	
n ₁ =1400	129	12	3,5	10,827	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	101	16	3,3	13,810	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	81	19	3,5	17,360	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	63	24	3,3	22,143	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	41	36	3,6	34,100	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	36	38	3,5	39,200	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	32	46	3,0	43,917	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	28	47	3,3	50,000	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	21	65	2,8	68,200	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	18	71	2,5	77,000	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	16	82	2,2	87,833	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	14	90	2,0	99,167	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	13	103	1,8	111,318	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	11	112	1,6	125,682	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	10	127	1,4	139,500	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	8,9	138	1,3	157,500	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	7,6	164	1,1	183,786	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
	6,8	178	1,0	207,500	GSS04 - 2M□□□ 063-32	
					GSS □□ - 3M	
	6,3	204	1,8	222,133	GSS05 - 3M□□□ 063-32	
	5,6	230	1,6	250,952	GSS05 - 3M□□□ 063-32	
	4,9	253	1,4	283,333	GSS05 - 3M□□□ 063-32	
	5,2	234	3,1	269,500	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	4,5	269	2,7	310,689	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	4,0	297	2,4	350,778	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	3,6	335	1,1	386,467	GSS05 - 3M□□□ 063-32	
	3,6	328	2,2	386,467	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	3,2	367	1,0	436,333	GSS05 - 3M□□□ 063-32	
	3,2	361	2,0	436,333	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	2,8	417	0,9	497,722	GSS05 - 3M□□□ 063-32	
	2,8	411	1,8	497,722	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	2,5	453	1,6	561,944	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	2,2	508	1,4	630,803	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	2,0	560	1,3	712,197	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	1,7	641	1,1	816,333	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	1,5	707	1,0	921,667	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	1,4	787	0,9	1023,000	GSS06 - 3M□□□ 063-32	
	1,2	870	0,8	1155,000	GSS06 - 3M□□□ 063-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

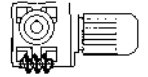
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,18 kW n ₁ =870	1,0 0,9 0,9 0,8 0,7	1073 1185 1284 1417 1538	1,2 1,1 1,0 0,9 0,8	833,556 941,111 1011,633 1142,167 1227,755	GSS □□ - 3M GSS07 - 3M□□□ 071-13 GSS07 - 3M□□□ 071-13 GSS07 - 3M□□□ 071-13 GSS07 - 3M□□□ 071-13 GSS07 - 3M□□□ 071-13	6-54
0,25 kW n ₁ =2760 n ₁ =1400	255 200 181 155 142 129 113 101 88 81 69 63 57 52 44 41 36 32 28 26 23 21 18 16 16 14 14 13 12 11 11 10 10 8,9 9,0 7,9 8,0	9 11 12 14 15 17 19 22 24 26 28 33 34 40 43 50 52 64 66 73 80 90 99 114 123 125 136 142 157 156 173 176 188 192 207 236 228	5,0 4,7 5,8 5,8 6,7 5,8 5,8 6,1 6,7 5,8 5,5 5,5 5,0 4,5 4,2 3,6 3,5 2,8 2,7 2,5 2,3 2,0 1,8 1,6 2,9 1,4 2,7 1,3 2,3 1,2 2,1 1,0 1,9 0,9 1,7 1,5 3,2	10,827 13,810 7,733 9,042 9,897 10,827 12,400 13,810 15,869 17,360 20,417 22,143 24,800 27,125 31,738 34,100 39,200 43,917 50,000 54,250 61,250 68,200 77,000 87,833 87,833 99,167 99,167 111,318 113,667 125,682 128,333 139,500 137,950 157,500 155,750 176,313 174,375	GSS □□ - 2M GSS04 - 2M□□□ 063-31 GSS04 - 2M□□□ 063-31 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS04 - 2M□□□ 071-12 GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS06 - 2M□□□ 071-12	6-50

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

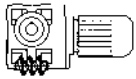
Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,25 kW n ₁ =1400	7,0	260	1,4	199,063	GSS □□ - 2M GSS05 - 2M□□□ 071-12 GSS06 - 2M□□□ 071-12	6-50
	7,1	254	2,8	196,875	GSS □□ - 3M GSS05 - 3M□□□ 071-12 GSS06 - 3M□□□ 071-12	6-54
	6,3	284	1,3	222,133	GSS05 - 3M□□□ 071-12	
	6,4	269	2,7	220,000	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	5,6	320	1,1	250,952	GSS05 - 3M□□□ 071-12	
	5,9	293	2,5	238,700	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	4,9	351	1,0	283,333	GSS05 - 3M□□□ 071-12	
	5,2	325	2,2	269,500	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	4,6	382	0,9	307,417	GSS05 - 3M□□□ 071-12	
	4,5	374	1,9	310,689	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	4,4	404	3,1	321,673	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	4,0	419	0,9	347,083	GSS05 - 3M□□□ 071-12	
	4,0	413	1,7	350,778	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	3,9	448	2,8	363,179	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	3,6	455	1,6	386,467	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	3,6	488	2,6	394,245	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	3,2	502	1,4	436,333	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	3,2	540	2,3	445,116	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	2,8	571	1,3	497,722	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	2,9	595	2,1	490,403	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	2,5	629	1,2	561,944	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	2,5	658	1,9	553,681	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	2,2	706	1,0	630,803	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	2,2	750	1,7	634,639	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	2,0	778	0,9	712,197	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	2,0	829	1,5	716,528	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	1,7	890	0,8	816,333	GSS06 - 3M□□□ 071-12	
	1,7	960	1,3	833,556	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	1,5	1060	1,2	941,111	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	1,4	1145	1,1	1011,633	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	1,2	1264	1,0	1142,167	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	1,1	1367	0,9	1227,755	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
	1,0	1509	0,8	1386,175	GSS07 - 3M□□□ 071-12	
0,37 kW n ₁ =2840	504	6	8,0	5,639	GSS □□ - 2M GSS04 - 2M□□□ 071-11	6-50
	367	9	8,0	7,733	GSS04 - 2M□□□ 071-11	
	314	10	8,0	9,042	GSS04 - 2M□□□ 071-11	
	287	11	9,2	9,897	GSS04 - 2M□□□ 071-11	
	262	12	8,0	10,827	GSS05 - 2M□□□ 071-11	
	229	14	8,0	12,400	GSS04 - 2M□□□ 071-11	
	206	16	8,4	13,810	GSS04 - 2M□□□ 071-11	
	181	18	3,9	7,733	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	155	20	3,9	9,042	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	142	23	4,5	9,897	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	129	25	3,9	10,827	GSS05 - 2M□□□ 071-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

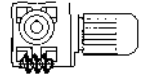
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,37 kW					GSS □□ - 2M	6-50
n1=1400	113	28	3,9	12,400	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	101	32	4,1	13,810	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	88	35	4,5	15,869	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	81	39	3,9	17,360	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	69	41	3,7	20,417	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	63	49	3,7	22,143	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	57	51	3,4	24,800	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	52	59	3,0	27,125	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	44	64	2,8	31,738	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	41	74	2,4	34,100	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	36	77	2,3	39,200	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	32	94	1,9	43,917	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	32	98	3,2	43,917	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	28	97	1,9	50,000	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	26	108	1,7	54,250	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	23	118	1,5	61,250	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	21	134	1,4	68,200	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	20	147	2,5	70,611	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	18	146	1,2	77,000	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	18	163	2,2	79,722	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	16	169	1,1	87,833	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	16	181	2,0	87,833	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	14	185	1,0	99,167	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	14	201	1,8	99,167	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	13	211	0,9	111,318	GSS04 - 2M□□□ 071-32	
	12	232	1,6	113,667	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	12	226	3,2	113,667	GSS06 - 2M□□□ 071-32	
	11	256	1,4	128,333	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	11	251	2,9	128,333	GSS06 - 2M□□□ 071-32	
	10	278	1,3	137,950	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	10	271	2,7	137,950	GSS06 - 2M□□□ 071-32	
	9,0	306	1,2	155,750	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	9,0	302	2,4	155,750	GSS06 - 2M□□□ 071-32	
	7,9	349	1,0	176,313	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	8,0	338	2,1	174,375	GSS06 - 2M□□□ 071-32	
	7,0	385	0,9	199,063	GSS05 - 2M□□□ 071-32	
	7,1	375	1,9	196,875	GSS06 - 2M□□□ 071-32	
					GSS □□ - 3M	6-54
	6,3	420	0,9	222,133	GSS05 - 3M□□□ 071-32	
	6,4	399	1,8	220,000	GSS06 - 3M□□□ 071-32	
	6,2	427	2,9	227,778	GSS07 - 3M□□□ 071-32	
	5,9	434	1,7	238,700	GSS06 - 3M□□□ 071-32	
	5,7	466	2,7	247,139	GSS07 - 3M□□□ 071-32	
	5,2	481	1,5	269,500	GSS06 - 3M□□□ 071-32	
	5,0	518	2,4	279,028	GSS07 - 3M□□□ 071-32	
	4,5	553	1,3	310,689	GSS06 - 3M□□□ 071-32	
	4,4	598	2,1	321,673	GSS07 - 3M□□□ 071-32	
	4,0	611	1,2	350,778	GSS06 - 3M□□□ 071-32	
	3,9	663	1,9	363,179	GSS07 - 3M□□□ 071-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

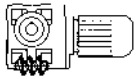
Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,37 kW n ₁ =1400	3,6 3,6 3,2 3,2 2,8 2,9 2,5 2,2 2,0 1,7	674 722 742 799 845 880 974 1111 1228 1421	1,1 1,7 1,0 1,6 0,9 1,4 1,3 1,1 1,0 0,9	386,467 394,245 436,333 445,116 497,722 490,403 553,681 634,639 716,528 833,556	GSS □□ - 3M GSS06 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32 GSS06 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32 GSS06 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32 GSS07 - 3M□□□ 071-32	6-54
0,55 kW n ₁ =2840	504 367 314 287 262 229 206	9 13 15 17 18 20 23	5,4 5,4 5,4 6,2 5,4 5,4 5,6	5,639 7,733 9,042 9,897 10,827 12,400 13,810	GSS □□ - 2M GSS04 - 2M□□□ 071-31 GSS04 - 2M□□□ 071-31 GSS04 - 2M□□□ 071-31 GSS04 - 2M□□□ 071-31 GSS05 - 2M□□□ 071-31 GSS04 - 2M□□□ 071-31 GSS04 - 2M□□□ 071-31	6-50
n ₁ =1400	181 155 142 129 113 101 88 81 69 63 57 52 44 44 41 40 36 36 32 32 28 28 26 26 23 23	26 30 34 37 41 47 52 57 61 72 75 88 96 98 110 118 115 119 140 146 145 152 160 168 175 186	5,6 5,1 4,7 4,4 4,2 3,4 3,5 3,2 2,5 2,5 2,3 2,1 1,9 3,1 1,6 3,1 1,6 2,7 1,3 2,5 1,2 2,3 1,1 2,2 1,0 1,9	7,733 9,042 9,897 10,827 12,400 13,810 15,869 17,360 20,417 22,143 24,800 27,125 31,738 31,738 34,100 35,306 39,200 39,200 43,917 43,917 50,000 50,000 54,250 54,250 61,250 61,250	GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12 GSS04 - 2M□□□ 080-12 GSS05 - 2M□□□ 080-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

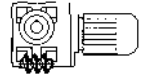
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,55 kW n1=1400					GSS □□ - 2M	6-50
	21	199	0,9	68,200	GSS04 - 2M□□□ 080-12	
	20	218	1,7	70,611	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	18	217	0,8	77,000	GSS04 - 2M□□□ 080-12	
	18	242	1,5	79,722	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	18	239	3,0	79,722	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	16	270	1,3	87,833	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	16	263	2,7	87,833	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	14	299	1,2	99,167	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	14	293	2,5	99,167	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	12	345	1,0	113,667	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	12	336	2,1	113,667	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	11	380	1,0	128,333	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	11	374	1,9	128,333	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	11	387	3,2	128,333	GSS07 - 2M□□□ 080-12	
	10	414	0,9	137,950	GSS05 - 2M□□□ 080-12	
	10	404	1,8	137,950	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	10	419	3,0	137,950	GSS07 - 2M□□□ 080-12	
	9,0	448	1,6	155,750	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	9,0	465	2,7	155,750	GSS07 - 2M□□□ 080-12	
	8,0	502	1,4	174,375	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	8,0	523	2,4	174,375	GSS07 - 2M□□□ 080-12	
	7,1	558	1,3	196,875	GSS06 - 2M□□□ 080-12	
	7,1	582	2,2	196,875	GSS07 - 2M□□□ 080-12	
					GSS □□ - 3M	6-54
	6,4	593	1,2	220,000	GSS06 - 3M□□□ 080-12	
	6,2	635	2,0	227,778	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	5,9	645	1,1	238,700	GSS06 - 3M□□□ 080-12	
	5,7	693	1,8	247,139	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	5,2	715	1,0	269,500	GSS06 - 3M□□□ 080-12	
	5,0	770	1,6	279,028	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	4,5	823	0,9	310,689	GSS06 - 3M□□□ 080-12	
	4,4	889	1,4	321,673	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	3,9	985	1,3	363,179	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	3,6	1073	1,2	394,245	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	3,2	1188	1,1	445,116	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	2,9	1308	1,0	490,403	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
	2,5	1447	0,9	553,681	GSS07 - 3M□□□ 080-12	
0,75 kW n1=2850					GSS □□ - 2M	6-50
	505	13	5,8	5,639	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
	369	17	6,2	7,733	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
	315	20	5,9	9,042	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
	288	22	6,3	9,897	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
	263	25	6,0	10,827	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
	230	28	4,9	12,400	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
	206	32	5,1	13,810	GSS04 - 2M□□□ 080-11	
n1=1380	178	37	4,1	7,733	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	153	42	3,7	9,042	GSS04 - 2M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

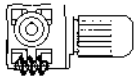
Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380					GSS □□ - 2M	6-50
	139	47	3,4	9,897	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	128	51	3,1	10,827	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	111	57	3,0	12,400	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	100	66	2,5	13,810	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	87	72	2,5	15,869	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	80	79	2,3	17,360	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	68	85	1,8	20,417	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	62	100	1,8	22,143	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	56	104	1,6	24,800	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	51	122	1,5	27,125	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	51	125	2,9	27,125	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	44	132	1,4	31,738	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	44	136	2,3	31,738	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	41	152	1,2	34,100	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	39	163	2,2	35,306	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	35	159	1,1	39,200	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	35	165	2,0	39,200	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	31	194	0,9	43,917	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	31	202	1,8	43,917	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	31	199	2,8	43,917	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	28	200	0,9	50,000	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	28	210	1,7	50,000	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	25	221	0,8	54,250	GSS04 - 2M□□□ 080-32	
	25	232	1,6	54,250	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	23	258	1,4	61,250	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	20	301	1,2	70,611	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	20	296	2,4	70,611	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	17	335	1,1	79,722	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	17	330	2,2	79,722	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	16	373	1,0	87,833	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	16	364	2,0	87,833	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	14	413	0,9	99,167	GSS05 - 2M□□□ 080-32	
	14	405	1,8	99,167	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	12	465	1,6	113,667	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	12	481	2,6	113,667	GSS07 - 2M□□□ 080-32	
	11	517	1,4	128,333	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	11	536	2,3	128,333	GSS07 - 2M□□□ 080-32	
	10	558	1,3	137,950	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	10	580	2,2	137,950	GSS07 - 2M□□□ 080-32	
	8,9	620	1,2	155,750	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	8,9	644	1,9	155,750	GSS07 - 2M□□□ 080-32	
	7,9	694	1,0	174,375	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	7,9	723	1,7	174,375	GSS07 - 2M□□□ 080-32	
	7,0	771	0,9	196,875	GSS06 - 2M□□□ 080-32	
	7,0	805	1,6	196,875	GSS07 - 2M□□□ 080-32	
					GSS □□ - 3M	6-54
	6,3	820	0,9	220,000	GSS06 - 3M□□□ 080-32	
	6,1	879	1,4	227,778	GSS07 - 3M□□□ 080-32	
	5,8	893	0,8	238,700	GSS06 - 3M□□□ 080-32	
	5,6	959	1,3	247,139	GSS07 - 3M□□□ 080-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

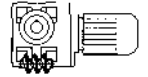
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
0,75 kW n ₁ =1380					GSS □□ - 3M	6-54
	5,0	1065	1,2	279,028	GSS07 - 3M□□□ 080-32	
	4,3	1230	1,0	321,673	GSS07 - 3M□□□ 080-32	
	3,8	1363	0,9	363,179	GSS07 - 3M□□□ 080-32	
	3,5	1484	0,8	394,245	GSS07 - 3M□□□ 080-32	
1,1 kW n ₁ =2810 n ₁ =1410	498	19	3,9	5,639	GSS04 - 2M□□□ 080-31	6-50
	363	26	4,2	7,733	GSS04 - 2M□□□ 080-31	
	311	30	4,0	9,042	GSS04 - 2M□□□ 080-31	
	284	33	4,3	9,897	GSS04 - 2M□□□ 080-31	
	260	37	4,0	10,827	GSS04 - 2M□□□ 080-31	
	227	41	3,3	12,400	GSS04 - 2M□□□ 080-31	
	204	47	3,4	13,810	GSS04 - 2M□□□ 080-31	
	182	52	3,0	7,733	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	156	60	2,6	9,042	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	143	67	2,4	9,897	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	130	74	2,2	10,827	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	114	81	2,1	12,400	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	102	94	1,7	13,810	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	102	94	2,9	13,810	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	89	104	1,7	15,869	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	89	105	2,9	15,869	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	81	113	1,6	17,360	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	81	115	2,7	17,360	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	69	121	1,3	20,417	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	69	123	2,1	20,417	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	64	143	1,3	22,143	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	64	147	2,3	22,143	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	64	148	5,7	22,143	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	57	150	1,1	24,800	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	57	152	1,8	24,800	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	52	175	1,0	27,125	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	52	179	2,0	27,125	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	44	190	1,0	31,738	GSS04 - 2M□□□ 090-12	
	44	195	1,6	31,738	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	44	196	3,1	31,738	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	40	233	1,5	35,306	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	40	231	3,1	35,306	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	36	236	1,4	39,200	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	36	239	2,7	39,200	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	32	290	1,2	43,917	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	32	286	2,5	43,917	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	28	302	1,2	50,000	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	28	303	2,3	50,000	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	26	333	1,1	54,250	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	26	331	2,2	54,250	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	23	370	1,0	61,250	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	23	369	2,0	61,250	GSS06 - 2M□□□ 090-12	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

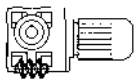
Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,1 kW					GSS □□ - 2M	6-50
n ₁ =1410	20	432	0,8	70,611	GSS05 - 2M□□□ 090-12	
	20	425	1,7	70,611	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	20	437	2,9	70,611	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	18	474	1,5	79,722	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	18	489	2,6	79,722	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	16	523	1,4	87,833	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	16	532	2,4	86,542	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	14	582	1,2	99,167	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	14	594	2,1	97,708	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	12	667	1,1	113,667	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	12	691	1,8	113,667	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	11	742	1,0	128,333	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	11	769	1,6	128,333	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	10	801	0,9	137,950	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	10	833	1,5	137,950	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	9,1	890	0,8	155,750	GSS06 - 2M□□□ 090-12	
	9,1	924	1,4	155,750	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	8,1	1038	1,2	174,375	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
	7,2	1155	1,1	196,875	GSS07 - 2M□□□ 090-12	
					GSS □□ - 3M	6-54
	6,2	1262	1,0	227,778	GSS07 - 3M□□□ 090-12	
	5,7	1377	0,9	247,139	GSS07 - 3M□□□ 090-12	
	5,1	1528	0,8	279,028	GSS07 - 3M□□□ 090-12	
1,5 kW					GSS □□ - 2M	6-50
n ₁ =2840	504	25	2,9	5,639	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
	367	35	3,1	7,733	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
	314	41	3,0	9,042	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
	287	45	3,2	9,897	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
	262	49	3,0	10,827	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
	229	56	2,4	12,400	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
	206	63	2,5	13,810	GSS04 - 2M□□□ 090-11	
n ₁ =1420	184	71	2,2	7,733	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	157	81	1,9	9,042	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	157	81	3,1	9,042	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	144	91	1,8	9,897	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	144	91	3,0	9,897	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	131	100	1,6	10,827	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	131	100	2,7	10,827	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	115	110	1,6	12,400	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	115	111	2,5	12,400	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	103	127	1,3	13,810	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	103	128	2,2	13,810	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	90	140	1,3	15,869	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	90	142	2,1	15,869	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	82	153	1,2	17,360	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	82	156	2,0	17,360	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	70	164	0,9	20,417	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	70	166	1,5	20,417	GSS05 - 2M□□□ 090-32	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

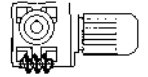
Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
1,5 kW n1=1420					GSS □□ - 2M	6-50
	64	194	0,9	22,143	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	64	198	1,7	22,143	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	57	203	0,8	24,800	GSS04 - 2M□□□ 090-32	
	57	206	1,4	24,800	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	52	243	1,5	27,125	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	52	242	3,0	27,125	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	45	264	1,2	31,738	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	45	265	2,3	31,738	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	40	316	1,1	35,306	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	40	313	2,3	35,306	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	36	320	1,0	39,200	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	36	324	2,0	39,200	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	32	392	0,9	43,917	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	32	387	1,9	43,917	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	33	387	2,9	43,271	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	28	409	0,9	50,000	GSS05 - 2M□□□ 090-32	
	28	410	1,7	50,000	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	28	421	3,0	50,000	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	26	448	1,6	54,250	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	23	499	1,4	61,250	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	20	576	1,3	70,611	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	20	592	2,1	70,611	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	18	641	1,1	79,722	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	18	662	1,9	79,722	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	16	708	1,0	87,833	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	16	720	1,7	86,542	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	14	788	0,9	99,167	GSS06 - 2M□□□ 090-32	
	15	804	1,6	97,708	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	13	936	1,3	113,667	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	11	1041	1,2	128,333	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	10	1128	1,1	137,950	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	9,1	1252	1,0	155,750	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
	8,1	1406	0,9	174,375	GSS07 - 2M□□□ 090-32	
					GSS □□ - 3M	6-54
	7,0	1537	0,8	201,746	GSS07 - 3M□□□ 090-32	
2,2 kW n1=2840					GSS □□ - 2M	6-50
	504	37	2,0	5,639	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	367	51	2,1	7,733	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	314	59	2,0	9,042	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	287	66	2,2	9,897	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	262	72	2,0	10,827	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	229	81	1,7	12,400	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	229	81	2,7	12,400	GSS05 - 2M□□□ 090-31	
	206	93	1,7	13,810	GSS04 - 2M□□□ 090-31	
	206	93	2,8	13,810	GSS05 - 2M□□□ 090-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

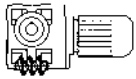
Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
2,2 kW n ₁ =1400					GSS □□ - 2M	6-50
	181	106	2,5	7,733	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	155	120	2,1	9,042	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	142	136	2,0	9,897	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	129	149	1,8	10,827	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	113	165	1,7	12,400	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	113	167	3,1	12,400	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	101	190	1,5	13,810	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	98	198	2,7	14,286	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	88	211	1,4	15,869	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	88	213	2,8	15,869	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	81	231	1,4	17,360	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	81	233	2,7	17,360	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	69	247	1,0	20,417	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	69	254	1,9	20,417	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	63	295	1,1	22,143	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	63	295	2,3	22,143	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	57	307	0,9	24,800	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	57	310	1,8	24,800	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	52	361	1,0	27,125	GSS05 - 2M□□□ 100-12	
	52	360	2,0	27,125	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	44	394	1,5	31,738	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	45	395	2,7	31,000	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	40	466	1,5	35,306	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	40	472	2,7	35,306	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	36	481	1,3	39,200	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	36	493	2,4	39,200	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	32	576	1,3	43,917	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	32	576	2,2	43,271	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	28	611	1,1	50,000	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	28	626	2,0	50,000	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	26	666	1,1	54,250	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	26	683	1,8	54,250	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	23	743	1,0	61,250	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	23	763	1,6	61,250	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	20	856	0,8	70,611	GSS06 - 2M□□□ 100-12	
	20	881	1,4	70,611	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	18	984	1,3	79,722	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	16	1071	1,2	86,542	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	14	1196	1,1	97,708	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	12	1392	0,9	113,667	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
	11	1549	0,8	128,333	GSS07 - 2M□□□ 100-12	
3 kW n ₁ =2850					GSS □□ - 2M	6-50
	505	51	2,7	5,639	GSS05 - 2M□□□ 100-31	
	369	70	2,4	7,733	GSS05 - 2M□□□ 100-31	
	315	79	2,0	9,042	GSS05 - 2M□□□ 100-31	
	288	91	2,3	9,897	GSS05 - 2M□□□ 100-31	
	263	99	2,2	10,827	GSS05 - 2M□□□ 100-31	
	230	110	2,0	12,400	GSS05 - 2M□□□ 100-31	
	206	127	2,0	13,810	GSS05 - 2M□□□ 100-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

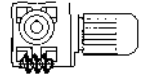


Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren

P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
3 kW n ₁ =1400					GSS □□ - 2M	6-50
	181	145	1,9	7,733	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	175	151	3,3	8,000	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	155	164	1,5	9,042	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	155	166	2,5	9,042	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	142	185	1,5	9,897	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	137	193	2,7	10,238	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	129	203	1,3	10,827	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	125	211	2,5	11,200	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	113	225	1,2	12,400	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	113	227	2,3	12,400	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	101	259	1,1	13,810	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	98	270	2,0	14,286	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	88	288	1,1	15,869	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	88	290	2,1	15,869	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	81	315	1,0	17,360	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	81	317	2,0	17,360	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	69	347	1,4	20,417	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	63	402	0,8	22,143	GSS05 - 2M□□□ 100-32	
	63	402	1,7	22,143	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	63	407	3,0	22,143	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	57	423	1,3	24,800	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	52	491	1,5	27,125	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	52	497	2,5	27,125	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	44	538	1,1	31,738	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	45	538	2,0	31,000	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	40	636	1,1	35,306	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	40	644	1,9	35,306	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	36	656	1,0	39,200	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	36	673	1,8	39,200	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	32	786	0,9	43,917	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	32	786	1,6	43,271	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	28	832	0,8	50,000	GSS06 - 2M□□□ 100-32	
	28	854	1,5	50,000	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	26	931	1,3	54,250	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	23	1041	1,2	61,250	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	20	1201	1,0	70,611	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	18	1342	0,9	79,722	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
	16	1460	0,9	86,542	GSS07 - 2M□□□ 100-32	
4 kW n ₁ =2830					GSS □□ - 2M	6-50
	502	69	2,0	5,639	GSS05 - 2M□□□ 100-41	
	366	95	1,8	7,733	GSS05 - 2M□□□ 100-41	
	354	99	2,7	8,000	GSS06 - 2M□□□ 100-41	
	313	106	1,5	9,042	GSS05 - 2M□□□ 100-41	
	313	110	2,3	9,042	GSS06 - 2M□□□ 100-41	
	286	122	1,7	9,897	GSS05 - 2M□□□ 100-41	
	276	127	2,6	10,238	GSS06 - 2M□□□ 100-41	
	261	133	1,6	10,827	GSS05 - 2M□□□ 100-41	
	253	139	2,5	11,200	GSS06 - 2M□□□ 100-41	
	228	147	1,5	12,400	GSS05 - 2M□□□ 100-41	
	228	151	2,1	12,400	GSS06 - 2M□□□ 100-41	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

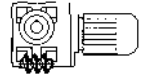


P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
4 kW					GSS □□ - 2M	6-50
n ₁ =2830	205 198	170 177	1,5 2,6	13,810 14,286	GSS05 - 2M□□□ 100-41 GSS06 - 2M□□□ 100-41	
n ₁ =1430	179	197	2,5	8,000	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	158	217	1,9	9,042	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	157	220	2,9	9,086	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	140	252	2,1	10,238	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	128	276	1,9	11,200	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	128	278	3,1	11,200	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	115	297	1,8	12,400	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	114	304	2,6	12,594	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	100	352	1,5	14,286	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	100	355	2,5	14,286	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	90	379	1,6	15,869	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	92	374	2,5	15,500	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	82	414	1,5	17,360	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	82	418	2,4	17,360	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	70	452	1,1	20,417	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	70	463	1,7	20,517	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	65	525	1,3	22,143	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	65	531	2,3	22,143	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	58	552	1,0	24,800	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	57	572	1,6	25,188	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	53	641	1,1	27,125	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	53	649	1,9	27,125	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	45	702	0,9	31,738	GSS06 - 2M□□□ 112-22	
	46	703	1,5	31,000	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	41	841	1,5	35,306	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	37	878	1,3	39,200	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	33	1025	1,2	43,271	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	29	1115	1,1	50,000	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	26	1216	1,0	54,250	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
	23	1359	0,9	61,250	GSS07 - 2M□□□ 112-22	
5,5 kW					GSS □□ - 2M	6-50
n ₁ =2890	495	96	2,0	5,833	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	361	133	2,0	8,000	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	320	148	1,7	9,042	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	318	149	2,8	9,086	GSS07 - 2M□□□ 112-31	
	282	170	1,9	10,238	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	289	168	2,9	10,000	GSS07 - 2M□□□ 112-31	
	258	187	1,9	11,200	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	258	189	2,8	11,200	GSS07 - 2M□□□ 112-31	
	233	203	1,6	12,400	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	230	207	2,4	12,594	GSS07 - 2M□□□ 112-31	
	202	239	1,9	14,286	GSS06 - 2M□□□ 112-31	
	202	241	2,6	14,286	GSS07 - 2M□□□ 112-31	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

6

Lenze



P ₁	50 Hz			i	Stirnrad-Schneckengetriebemotor	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	c			
7,5 kW n ₁ =1460	102 94 84 71 66 58 54 47	652 686 768 850 975 1051 1192 1291	1,6 1,4 1,3 0,9 1,2 0,9 1,1 0,8	14,286 15,500 17,360 20,517 22,143 25,188 27,125 31,000	GSS □□ - 2M GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22 GSS07 - 2M□□□ 132-22	6-50
9,2 kW n ₁ =2925 n ₁ =1450	499 360 322 293 261 232 205 189 179 160 145 130 115 102 94 84 66 54	162 226 247 278 312 342 398 421 457 498 563 630 689 805 847 948 1204 1472	2,0 1,8 1,7 1,7 1,7 1,4 1,6 1,3 1,5 1,3 1,4 1,4 1,2 1,3 1,1 1,1 1,0 0,9	5,862 8,125 9,086 10,000 11,200 12,594 14,286 15,500 8,125 9,086 10,000 11,200 12,594 14,286 15,500 17,360 22,143 27,125	GSS □□ - 2M GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-21 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32 GSS07 - 2M□□□ 132-32	6-50
11 kW n ₁ =1460	249 180 161 146 130 116 94 84	391 542 591 668 749 818 1006 1126	1,4 1,3 1,1 1,2 1,2 1,0 0,9 0,9	5,862 8,125 9,086 10,000 11,200 12,594 15,500 17,360	GSS □□ - 2M GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22 GSS07 - 2M□□□ 160-22	6-50
15 kW n ₁ =1460	249 180 146 130	533 740 911 1021	1,0 0,9 0,9 0,9	5,862 8,125 10,000 11,200	GSS □□ - 2M GSS07 - 2M□□□ 160-32 GSS07 - 2M□□□ 160-32 GSS07 - 2M□□□ 160-32 GSS07 - 2M□□□ 160-32	6-50

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 180 \text{ Nm}$

GSS 04 - 2 N

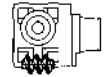
Maße Seite 6-58

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	B	C	D	1A	B	C	D	1A	B	C	D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
5,639	P ₁ M ₂ η	2,75 47 0,89	3,74 64 0,89	4,26 73 0,89		1,37 48 0,91	1,87 65 0,91	2,31 80 0,91		0,73 51 0,91	1,25 88 0,91	1,54 108 0,91	
7,733	P ₁ M ₂ η	2,75 65 0,90	3,74 88 0,90	4,57 108 0,90		1,37 66 0,91	1,87 90 0,91	2,31 111 0,91		0,73 70 0,92	1,25 120 0,92	1,54 149 0,92	
9,042	P ₁ M ₂ η	2,75 75 0,89	3,74 102 0,89	4,36 120 0,89		1,37 75 0,88	1,87 102 0,88	2,31 126 0,88		0,73 78 0,87	1,25 134 0,87	1,54 166 0,87	
9,897	P ₁ M ₂ η	2,75 84 0,90	3,74 114 0,90	4,62 141 0,90		1,37 85 0,91	1,87 115 0,91	2,31 142 0,91		0,78 96 0,92	1,21 149 0,92	1,30 161 0,92	
10,827	P ₁ M ₂ η	2,75 92 0,90	3,74 125 0,90	4,39 147 0,90		1,37 93 0,91	1,87 126 0,91	2,31 156 0,91		0,74 100 0,92	1,15 156 0,92	1,20 162 0,92	
12,400	P ₁ M ₂ η	2,75 103 0,89	3,60 135 0,89	3,60 135 0,89		1,37 102 0,88	1,87 139 0,88	2,29 170 0,88		0,73 106 0,87	1,23 180 0,87	1,23 180 0,87	
13,810	P ₁ M ₂ η	2,50 107 0,91	3,72 159 0,91	3,72 159 0,91		1,25 108 0,91	1,87 161 0,91	1,89 163 0,91		0,63 107 0,91	0,94 162 0,91	0,94 162 0,91	
15,869	P ₁ M ₂ η	2,75 132 0,89	3,04 146 0,89	3,04 146 0,89		1,37 130 0,88	1,87 177 0,88	1,90 180 0,88		0,78 145 0,86	0,97 180 0,86	0,97 180 0,86	
17,360	P ₁ M ₂ η	2,75 144 0,89	2,87 150 0,89	2,87 150 0,89		1,37 142 0,88	1,74 180 0,88	1,74 180 0,88		0,74 151 0,86	0,89 180 0,86	0,89 180 0,86	
20,417	P ₁ M ₂ η	2,13 119 0,80	2,13 119 0,80	2,13 119 0,80		1,37 153 0,80	1,38 153 0,80	1,38 153 0,80		0,73 158 0,78	0,83 180 0,78	0,83 180 0,78	
22,143	P ₁ M ₂ η	2,44 162 0,88	2,44 162 0,88	2,44 162 0,88		1,25 164 0,87	1,37 180 0,87	1,37 180 0,87		0,63 160 0,85	0,70 180 0,85	0,70 180 0,85	
24,800	P ₁ M ₂ η	1,93 134 0,82	1,93 134 0,82	1,93 134 0,82		1,24 171 0,81	1,24 171 0,81	1,24 171 0,81		0,67 180 0,79	0,67 180 0,79	0,67 180 0,79	
27,125	P ₁ M ₂ η	2,13 173 0,88	2,13 173 0,88	2,13 173 0,88		1,08 172 0,86	1,13 180 0,86	1,13 180 0,86		0,54 167 0,84	0,58 180 0,84	0,58 180 0,84	
31,738	P ₁ M ₂ η	1,64 146 0,82	1,64 146 0,82	1,64 146 0,82		1,04 180 0,80	1,04 180 0,80	1,04 180 0,80		0,53 180 0,78	0,53 180 0,78	0,53 180 0,78	
34,100	P ₁ M ₂ η	1,29 132 0,88	1,77 180 0,88	1,77 180 0,88		0,65 129 0,86	0,90 179 0,86	0,90 180 0,86		0,32 125 0,83	0,45 174 0,83	0,47 180 0,83	
39,200	P ₁ M ₂ η		1,41 150 0,80	1,41 150 0,80	1,41 150 0,80		0,86 180 0,78	0,86 180 0,78	0,86 180 0,78		0,45 180 0,75	0,45 180 0,75	0,45 180 0,75

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 180 \text{ Nm}$

GSS 04 - 2 N										Maße Seite 6-58			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
43,917	P ₁	1,08	1,38	1,38		0,54	0,71	0,71		0,27	0,36	0,37	
	M ₂	141	180	180		138	180	180		133	177	180	
	η	0,87	0,87	0,87		0,85	0,85	0,85		0,82	0,82	0,82	
50,000	P ₁		1,21	1,21	1,21		0,69	0,69	0,69		0,36	0,36	0,36
	M ₂		163	163	163		180	180	180		180	180	180
	η		0,79	0,79	0,79		0,77	0,77	0,77		0,74	0,74	0,74
54,250	P ₁		1,17	1,17	1,17		0,62	0,62	0,62		0,32	0,32	0,32
	M ₂		175	175	175		180	180	180		180	180	180
	η		0,81	0,81	0,81		0,79	0,79	0,79		0,75	0,75	0,75
61,250	P ₁		1,06	1,06	1,06		0,57	0,57	0,57		0,30	0,30	0,30
	M ₂		174	174	174		180	180	180		180	180	180
	η		0,79	0,79	0,79		0,76	0,76	0,76		0,73	0,73	0,73
68,200	P ₁	0,97	0,97	0,97		0,50	0,50	0,50		0,26	0,26	0,26	
	M ₂	180	180	180		180	180	180		180	180	180	
	η	0,80	0,80	0,80		0,78	0,78	0,78		0,74	0,74	0,74	
77,000	P ₁	0,88	0,88	0,88		0,46	0,46	0,46		0,24	0,24	0,24	
	M ₂	180	180	180		180	180	180		180	180	180	
	η	0,78	0,78	0,78		0,75	0,75	0,75		0,72	0,72	0,72	
87,833	P ₁	0,76	0,76	0,76		0,39	0,39	0,39		0,21	0,21	0,21	
	M ₂	180	180	180		180	180	180		180	180	180	
	η	0,79	0,79	0,79		0,76	0,76	0,76		0,73	0,73	0,73	
99,167	P ₁	0,69	0,69	0,69		0,36	0,36	0,36		0,19	0,19	0,19	
	M ₂	180	180	180		180	180	180		180	180	180	
	η	0,77	0,77	0,77		0,74	0,74	0,74		0,70	0,70	0,70	
111,318	P ₁	0,60	0,60			0,32	0,32			0,17	0,17		
	M ₂	180	180			180	180			180	180		
	η	0,79	0,79			0,75	0,75			0,71	0,71		
125,682	P ₁	0,55	0,55			0,29	0,29			0,15	0,15		
	M ₂	180	180			180	180			180	180		
	η	0,76	0,76			0,73	0,73			0,68	0,68		
139,500	P ₁	0,49	0,49			0,26	0,26			0,14	0,14		
	M ₂	180	180			180	180			180	180		
	η	0,78	0,78			0,74	0,74			0,69	0,69		
157,500	P ₁	0,45	0,45			0,24	0,24			0,13	0,13		
	M ₂	180	180			180	180			180	180		
	η	0,75	0,75			0,71	0,71			0,67	0,67		
183,786	P ₁	0,38				0,20				0,10			
	M ₂	180				180				169			
	η	0,76				0,73				0,67			
207,500	P ₁	0,35				0,18				0,10			
	M ₂	180				180				180			
	η	0,74				0,70				0,64			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$

GSS 05 - 2 N

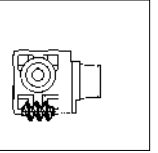
Maße Seite 6-58

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
5,639	P ₁ M ₂ η			4,62 80 0,90	7,85 136 0,90			2,31 81 0,91	5,68 199 0,91			1,54 108 0,92	2,84 200 0,92
7,733	P ₁ M ₂ η			4,62 110 0,91	7,13 170 0,91			2,31 111 0,91	5,54 267 0,91			1,54 149 0,92	2,77 268 0,92
9,042	P ₁ M ₂ η			4,62 124 0,87	6,00 161 0,87			2,31 126 0,89	4,60 251 0,89			1,54 169 0,89	2,84 311 0,89
9,897	P ₁ M ₂ η		3,74 115 0,91	4,62 142 0,91	6,63 203 0,91		1,87 116 0,92	2,31 143 0,92	4,39 271 0,92		1,25 149 0,89	1,54 184 0,89	2,19 263 0,89
10,827	P ₁ M ₂ η	2,75 92 0,91	3,74 126 0,91	4,62 155 0,91	6,45 217 0,91	1,37 93 0,92	1,87 126 0,92	2,31 156 0,92	4,03 272 0,92	0,73 96 0,90	1,25 165 0,90	1,54 204 0,90	2,01 267 0,90
12,400	P ₁ M ₂ η			4,62 172 0,88	5,86 218 0,88			2,31 173 0,89	3,71 279 0,89			1,54 231 0,89	2,36 354 0,89
13,810	P ₁ M ₂ η	2,75 118 0,91	3,74 161 0,91	4,62 199 0,91	6,01 258 0,91	1,37 119 0,92	1,87 161 0,92	2,31 199 0,92	3,18 275 0,92	0,77 133 0,91	1,20 207 0,91	1,54 264 0,91	1,59 273 0,91
15,869	P ₁ M ₂ η		3,74 179 0,88	4,62 221 0,88	4,95 237 0,88		1,87 180 0,89	2,31 222 0,89	3,14 301 0,89		1,25 239 0,89	1,54 296 0,89	1,87 360 0,89
17,360	P ₁ M ₂ η	2,75 144 0,89	3,74 196 0,89	4,62 242 0,89	4,67 245 0,89	1,37 144 0,89	1,87 196 0,89	2,31 243 0,89	2,96 311 0,89	0,73 153 0,89	1,25 262 0,89	1,54 323 0,89	1,71 360 0,89
20,417	P ₁ M ₂ η			3,21 175 0,79	3,21 175 0,79			2,26 253 0,81	2,26 253 0,81			1,46 330 0,81	1,46 330 0,81
22,143	P ₁ M ₂ η	2,75 184 0,89	3,74 250 0,89	3,97 266 0,89	3,97 266 0,89	1,37 184 0,89	1,87 251 0,89	2,31 310 0,89	2,51 337 0,89	0,77 207 0,89	1,20 322 0,89	1,35 360 0,89	1,35 360 0,89
24,800	P ₁ M ₂ η			3,11 214 0,81	3,11 214 0,81			2,01 280 0,82	2,01 280 0,82			1,29 360 0,82	1,29 360 0,82
27,125	P ₁ M ₂ η		3,46 284 0,89	3,46 284 0,89	3,46 284 0,89		1,87 307 0,89	2,19 360 0,89	2,19 360 0,89		1,03 337 0,88	1,10 360 0,88	1,10 360 0,88
31,738	P ₁ M ₂ η		2,65 235 0,82	2,65 235 0,82	2,65 235 0,82		1,71 305 0,82	1,71 305 0,82	1,71 305 0,82		1,01 360 0,82	1,01 360 0,82	1,01 360 0,82
35,306	P ₁ M ₂ η	2,13 228 0,89	2,90 310 0,89	2,90 310 0,89		1,07 228 0,89	1,66 354 0,89	1,69 360 0,89		0,53 224 0,87	0,83 349 0,87	0,86 360 0,87	
39,200	P ₁ M ₂ η	2,31 248 0,81	2,31 248 0,81	2,31 248 0,81	2,31 248 0,81	1,37 298 0,81	1,49 323 0,81	1,49 323 0,81	1,49 323 0,81	0,73 315 0,81	0,83 360 0,81	0,83 360 0,81	0,83 360 0,81

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$

GSS 05 - 2 N												Maße Seite 6-58	
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
43,917	P ₁	1,78	2,51	2,51		0,89	1,36	1,36		0,45	0,69	0,70	
	M ₂	237	334	334		237	360	360		231	358	360	
	η	0,89	0,89	0,89		0,89	0,89	0,89		0,86	0,86	0,86	
50,000	P ₁	1,97	1,97	1,97	1,97	1,28	1,28	1,28	1,28	0,66	0,66	0,66	0,66
	M ₂	272	272	272	272	353	353	353	353	360	360	360	360
	η	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,80	0,80	0,80	0,80
54,250	P ₁		1,89	1,89	1,89		1,18	1,18	1,18		0,60	0,60	0,60
	M ₂		288	288	288		360	360	360		360	360	360
	η		0,82	0,82	0,82		0,82	0,82	0,82		0,81	0,81	0,81
61,250	P ₁		1,74	1,74	1,74		1,06	1,06	1,06		0,54	0,54	0,54
	M ₂		293	293	293		360	360	360		360	360	360
	η		0,81	0,81	0,81		0,81	0,81	0,81		0,79	0,79	0,79
70,611	P ₁	1,59	1,59	1,59		0,91	0,91	0,91		0,47	0,47	0,47	
	M ₂	316	316	316		360	360	360		360	360	360	
	η	0,82	0,82	0,82		0,82	0,82	0,82		0,80	0,80	0,80	
79,722	P ₁	1,47	1,47	1,47		0,82	0,82	0,82		0,43	0,43	0,43	
	M ₂	323	323	323		360	360	360		360	360	360	
	η	0,81	0,81	0,81		0,81	0,81	0,81		0,78	0,78	0,78	
87,833	P ₁	1,39	1,39	1,39		0,73	0,73	0,73		0,38	0,38	0,38	
	M ₂	342	342	342		360	360	360		360	360	360	
	η	0,82	0,82	0,82		0,82	0,82	0,82		0,79	0,79	0,79	
99,167	P ₁	1,28	1,28	1,28		0,66	0,66	0,66		0,35	0,35	0,35	
	M ₂	350	350	350		360	360	360		360	360	360	
	η	0,81	0,81	0,81		0,80	0,80	0,80		0,77	0,77	0,77	
113,667	P ₁	1,13	1,13			0,57	0,57			0,30	0,30		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,83	0,83			0,81	0,81			0,77	0,77		
128,333	P ₁	1,02	1,02			0,52	0,52			0,28	0,28		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,81	0,81			0,79	0,79			0,75	0,75		
137,950	P ₁	0,93	0,93			0,48	0,48			0,26	0,26		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,82	0,82			0,80	0,80			0,75	0,75		
155,750	P ₁	0,84	0,84			0,44	0,44			0,23	0,23		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,81	0,81			0,78	0,78			0,73	0,73		
176,313	P ₁	0,73				0,38				0,20			
	M ₂	360				360				352			
	η	0,82				0,79				0,73			
199,063	P ₁	0,66				0,35				0,19			
	M ₂	360				360				360			
	η	0,80				0,77				0,71			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$$

GSS 05 - 3 N

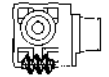
Maße Seite 6-62

n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
125,476	P ₁	0,77	0,77	0,77		0,48	0,48	0,48		0,24	0,24	0,24	
	M ₂	285	285	285		339	339	339		319	319	319	
	η	0,86	0,86	0,86		0,83	0,83	0,83		0,78	0,78	0,78	
153,708	P ₁	0,67	0,67	0,67		0,41	0,41	0,41		0,21	0,21	0,21	
	M ₂	302	302	302		356	356	356		334	334	334	
	η	0,86	0,86	0,86		0,82	0,82	0,82		0,77	0,77	0,77	
193,233	P ₁	0,58	0,58	0,58		0,34	0,34	0,34		0,18	0,18	0,18	
	M ₂	321	321	321		360	360	360		353	353	353	
	η	0,85	0,85	0,85		0,80	0,80	0,80		0,75	0,75	0,75	
222,133	P ₁	0,61	0,61	0,61		0,32	0,32	0,32		0,17	0,17	0,17	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,79	0,79	0,79		0,75	0,75	0,75		0,68	0,68	0,68	
250,952	P ₁	0,53	0,53	0,53		0,28	0,28	0,28		0,15	0,15	0,15	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,79	0,79	0,79		0,75	0,75	0,75		0,68	0,68	0,68	
283,333	P ₁	0,48	0,48	0,48		0,26	0,26	0,26		0,14	0,14	0,14	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,77	0,77	0,77		0,73	0,73	0,73		0,66	0,66	0,66	
307,417	P ₁	0,44	0,44	0,44		0,24	0,24	0,24		0,13	0,13	0,13	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,78	0,78	0,78		0,73	0,73	0,73		0,66	0,66	0,66	
347,083	P ₁	0,40	0,40	0,40		0,22	0,22	0,22		0,12	0,12	0,12	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,76	0,76	0,76		0,71	0,71	0,71		0,64	0,64	0,64	
386,467	P ₁	0,36	0,36	0,36		0,19	0,19	0,19		0,11	0,11	0,11	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,77	0,77	0,77		0,71	0,71	0,71		0,64	0,64	0,64	
436,333	P ₁	0,32	0,32	0,32		0,18	0,18	0,18		0,10	0,10	0,10	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,75	0,75	0,75		0,69	0,69	0,69		0,62	0,62	0,62	
497,722	P ₁	0,28	0,28	0,28		0,16	0,16	0,16		0,09	0,09	0,09	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,75	0,75	0,75		0,68	0,68	0,68		0,62	0,62	0,62	
561,945	P ₁	0,26	0,26	0,26		0,14	0,14	0,14		0,08	0,08	0,08	
	M ₂	360	360	360		360	360	360		360	360	360	
	η	0,73	0,73	0,73		0,66	0,66	0,66		0,60	0,60	0,60	
630,803	P ₁	0,23	0,23			0,13	0,13			0,07	0,07		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,73	0,73			0,66	0,66			0,60	0,60		
712,197	P ₁	0,21	0,21			0,12	0,12			0,06	0,06		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,71	0,71			0,64	0,64			0,58	0,58		
790,500	P ₁	0,19	0,19			0,10	0,10			0,06	0,06		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,71	0,71			0,64	0,64			0,58	0,58		
892,500	P ₁	0,17	0,17			0,10	0,10			0,05	0,05		
	M ₂	360	360			360	360			360	360		
	η	0,68	0,68			0,62	0,62			0,55	0,55		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$

GSS 05 - 3 N										Maße Seite 6-62			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo-/ Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
1041,452	P ₁	0,15				0,08				0,05			
	M ₂	360				360				360			
	η	0,68				0,61				0,55			
1175,833	P ₁	0,14				0,08				0,04			
	M ₂	360				360				360			
	η	0,66				0,59				0,53			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 2 N

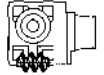
Maße Seite 6-58

n_1		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
5,833	P ₁ M ₂ η				10,5 190 0,91	10,5 190 0,91				6,60 241 0,92	6,60 241 0,92				4,40 323 0,92	4,40 323 0,92
8,000	P ₁ M ₂ η				10,7 267 0,91	10,7 267 0,91				6,60 331 0,92	6,60 331 0,92				4,40 443 0,92	4,40 443 0,92
9,042	P ₁ M ₂ η				9,17 254 0,90	9,17 254 0,90				6,60 365 0,90	6,60 365 0,90				4,40 484 0,89	4,40 484 0,89
10,238	P ₁ M ₂ η		4,62 148 0,92	10,2 326 0,92	10,2 326 0,92		2,31 149 0,92	6,60 424 0,92	6,60 424 0,92			1,54 193 0,90	4,01 504 0,90	4,06 510 0,90		
11,200	P ₁ M ₂ η		4,62 162 0,92	9,90 347 0,92	9,90 347 0,92		2,31 163 0,92	6,60 464 0,92	6,60 464 0,92			1,54 214 0,91	3,72 517 0,91	3,72 517 0,91		
12,400	P ₁ M ₂ η			8,37 318 0,90	8,37 318 0,90			6,60 500 0,90	6,60 500 0,90				4,40 659 0,89	4,40 659 0,89		
14,286	P ₁ M ₂ η	3,74 167 0,92	4,62 207 0,92	10,2 456 0,92	10,2 456 0,92		1,87 168 0,92	2,31 208 0,92	5,88 528 0,92	5,88 528 0,92		1,25 223 0,92	1,54 276 0,92	2,94 527 0,92	2,94 527 0,92	
15,869	P ₁ M ₂ η		4,62 225 0,90	7,81 380 0,90	7,81 380 0,90		2,31 223 0,89	6,26 605 0,89	6,26 605 0,89			1,54 294 0,88	3,77 720 0,88	3,77 720 0,88		
17,360	P ₁ M ₂ η		4,62 246 0,90	7,62 405 0,90	7,62 405 0,90		2,31 244 0,89	5,90 624 0,89	5,90 624 0,89			1,54 321 0,88	3,45 720 0,88	3,45 720 0,88		
20,417	P ₁ M ₂ η			5,17 299 0,83	5,17 299 0,83			4,23 488 0,83	4,23 488 0,83				2,86 650 0,82	2,86 650 0,82		
22,143	P ₁ M ₂ η	3,74 253 0,90	4,62 313 0,90	7,12 482 0,90	7,12 482 0,90		1,87 251 0,89	2,31 310 0,89	5,02 673 0,89	5,02 673 0,89		1,25 329 0,87	1,54 406 0,87	2,73 720 0,87	2,73 720 0,87	
24,800	P ₁ M ₂ η			4,92 350 0,84	4,92 350 0,84			3,98 561 0,83	3,98 561 0,83				2,58 715 0,82	2,58 715 0,82		
27,125	P ₁ M ₂ η		4,62 382 0,90	6,74 558 0,90	6,74 558 0,90		2,31 378 0,89	4,38 718 0,89	4,38 718 0,89			1,54 494 0,87	2,24 720 0,87	2,24 720 0,87		
31,738	P ₁ M ₂ η		4,60 418 0,84	4,60 418 0,84	4,60 418 0,84		2,31 414 0,83	3,40 609 0,83	3,40 609 0,83			1,54 541 0,81	2,05 720 0,81	2,05 720 0,81		
35,306	P ₁ M ₂ η	3,74 402 0,89	4,62 496 0,89	5,79 622 0,89			1,87 396 0,88	2,31 489 0,88	3,40 720 0,88			1,02 423 0,86	1,36 563 0,86	1,74 720 0,86		
39,200	P ₁ M ₂ η		4,28 474 0,83	4,28 474 0,83	4,28 474 0,83		2,31 505 0,82	2,91 637 0,82	2,91 637 0,82			1,54 657 0,80	1,69 720 0,80	1,69 720 0,80		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 2 N											Maße Seite 6-58					
n ₁		2800 min ⁻¹					1400 min ⁻¹					700 min ⁻¹				
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F	1B	□C	□D	□E	□F
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]															
43,917	P ₁	3,42	4,55	5,01			1,71	2,27	2,75			0,86	1,14	1,41		
	M ₂	455	605	666			448	595	720			436	580	720		
	η	0,89	0,89	0,89			0,87	0,87	0,87			0,85	0,85	0,85		
50,000	P ₁	3,74	3,86	3,86	3,86		1,87	2,31	2,50	2,50		1,25	1,34	1,34	1,34	
	M ₂	527	544	544	544		519	641	693	693		669	720	720	720	
	η	0,83	0,83	0,83	0,83		0,81	0,81	0,81	0,81		0,79	0,79	0,79	0,79	
54,250	P ₁		3,74	3,74	3,74			2,31	2,38	2,38			1,23	1,23	1,23	
	M ₂		576	576	576			699	720	720			720	720	720	
	η		0,83	0,83	0,83			0,82	0,82	0,82			0,79	0,79	0,79	
61,250	P ₁		3,39	3,39	3,39			2,13	2,13	2,13			1,11	1,11	1,11	
	M ₂		584	584	584			720	720	720			720	720	720	
	η		0,82	0,82	0,82			0,81	0,81	0,81			0,78	0,78	0,78	
70,611	P ₁	3,16	3,16	3,16			1,85	1,85	1,85			0,96	0,96	0,96		
	M ₂	630	630	630			720	720	720			720	720	720		
	η	0,83	0,83	0,83			0,81	0,81	0,81			0,78	0,78	0,78		
79,722	P ₁	2,87	2,87	2,87			1,66	1,66	1,66			0,86	0,86	0,86		
	M ₂	638	638	638			720	720	720			720	720	720		
	η	0,82	0,82	0,82			0,80	0,80	0,80			0,77	0,77	0,77		
87,833	P ₁	2,76	2,76	2,76			1,50	1,50	1,50			0,78	0,78	0,78		
	M ₂	680	680	680			720	720	720			720	720	720		
	η	0,82	0,82	0,82			0,80	0,80	0,80			0,77	0,77	0,77		
99,167	P ₁	2,50	2,50	2,50			1,35	1,35	1,35			0,71	0,71	0,71		
	M ₂	688	688	688			720	720	720			720	720	720		
	η	0,81	0,81	0,81			0,79	0,79	0,79			0,76	0,76	0,76		
113,667	P ₁	1,76	2,28	2,28			0,88	1,18	1,18			0,44	0,61	0,61		
	M ₂	558	720	720			538	720	720			517	720	720		
	η	0,82	0,82	0,82			0,79	0,79	0,79			0,76	0,76	0,76		
128,333	P ₁	1,76	2,04	2,04			0,88	1,06	1,06			0,44	0,55	0,55		
	M ₂	622	720	720			598	720	720			573	720	720		
	η	0,81	0,81	0,81			0,78	0,78	0,78			0,74	0,74	0,74		
137,950	P ₁	1,47	1,89	1,89			0,74	0,98	0,98			0,37	0,51	0,51		
	M ₂	560	720	720			540	720	720			517	720	720		
	η	0,81	0,81	0,81			0,78	0,78	0,78			0,75	0,75	0,75		
155,750	P ₁	1,47	1,70	1,70			0,74	0,88	0,88			0,37	0,46	0,46		
	M ₂	624	720	720			600	720	720			572	720	720		
	η	0,80	0,80	0,80			0,77	0,77	0,77			0,73	0,73	0,73		
174,375	P ₁	1,18	1,52				0,59	0,79				0,30	0,41			
	M ₂	561	720				538	720				513	720			
	η	0,80	0,80				0,77	0,77				0,73	0,73			
196,875	P ₁	1,18	1,36				0,59	0,71				0,30	0,38			
	M ₂	624	720				598	720				566	720			
	η	0,79	0,79				0,76	0,76				0,72	0,72			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 3 N

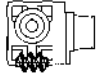
Maße Seite 6-62

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
126,531	P ₁ M ₂ η	2,15 720 0,78	2,15 720 0,78	2,15 720 0,78		1,12 720 0,75	1,12 720 0,75	1,12 720 0,75		0,58 720 0,72	0,58 720 0,72	0,58 720 0,72	
142,857	P ₁ M ₂ η	1,93 720 0,77	1,93 720 0,77	1,93 720 0,77		1,01 720 0,73	1,01 720 0,73	1,01 720 0,73		0,53 720 0,70	0,53 720 0,70	0,53 720 0,70	
155,000	P ₁ M ₂ η	1,77 720 0,77	1,77 720 0,77	1,77 720 0,77		0,92 720 0,74	0,92 720 0,74	0,92 720 0,74		0,48 720 0,71	0,48 720 0,71	0,48 720 0,71	
175,000	P ₁ M ₂ η	1,59 720 0,76	1,59 720 0,76	1,59 720 0,76		0,83 720 0,73	0,83 720 0,73	0,83 720 0,73		0,44 720 0,69	0,44 720 0,69	0,44 720 0,69	
194,857	P ₁ M ₂ η	1,29 652 0,76	1,43 720 0,76	1,43 720 0,76		0,65 626 0,73	0,74 720 0,73	0,74 720 0,73		0,32 593 0,69	0,39 720 0,69	0,39 720 0,69	
220,000	P ₁ M ₂ η	1,28 720 0,75	1,28 720 0,75	1,28 720 0,75		0,65 697 0,72	0,67 720 0,72	0,67 720 0,72		0,32 653 0,67	0,36 720 0,67	0,36 720 0,67	
238,700	P ₁ M ₂ η	1,18 720 0,75	1,18 720 0,75	1,18 720 0,75		0,61 720 0,72	0,61 720 0,72	0,61 720 0,72		0,32 711 0,68	0,33 720 0,68	0,33 720 0,68	
269,500	P ₁ M ₂ η	1,06 720 0,74	1,06 720 0,74	1,06 720 0,74		0,55 720 0,71	0,55 720 0,71	0,55 720 0,71		0,30 720 0,66	0,30 720 0,66	0,30 720 0,66	
310,689	P ₁ M ₂ η	0,92 720 0,74	0,92 720 0,74	0,92 720 0,74		0,48 720 0,71	0,48 720 0,71	0,48 720 0,71		0,26 720 0,66	0,26 720 0,66	0,26 720 0,66	
350,778	P ₁ M ₂ η	0,83 720 0,73	0,83 720 0,73	0,83 720 0,73		0,44 720 0,69	0,44 720 0,69	0,44 720 0,69		0,24 720 0,64	0,24 720 0,64	0,24 720 0,64	
386,467	P ₁ M ₂ η	0,75 720 0,73	0,75 720 0,73	0,75 720 0,73		0,40 720 0,69	0,40 720 0,69	0,40 720 0,69		0,21 720 0,64	0,21 720 0,64	0,21 720 0,64	
436,333	P ₁ M ₂ η	0,67 720 0,72	0,67 720 0,72	0,67 720 0,72		0,36 720 0,67	0,36 720 0,67	0,36 720 0,67		0,19 720 0,63	0,19 720 0,63	0,19 720 0,63	
497,722	P ₁ M ₂ η	0,59 720 0,72	0,59 720 0,72	0,59 720 0,72		0,32 720 0,67	0,32 720 0,67	0,32 720 0,67		0,17 720 0,63	0,17 720 0,63	0,17 720 0,63	
561,945	P ₁ M ₂ η	0,53 720 0,71	0,53 720 0,71	0,53 720 0,71		0,29 720 0,66	0,29 720 0,66	0,29 720 0,66		0,15 720 0,62	0,15 720 0,62	0,15 720 0,62	
630,803	P ₁ M ₂ η	0,48 720 0,71	0,48 720 0,71			0,26 720 0,66	0,26 720 0,66			0,14 720 0,62	0,14 720 0,62		
712,197	P ₁ M ₂ η	0,43 720 0,69	0,43 720 0,69			0,23 720 0,64	0,23 720 0,64			0,12 720 0,60	0,12 720 0,60		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 3 N										Maße Seite 6-62			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80	63	71 63	80 71	90 80
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D	1A	□B	□C	□D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
816,333	P ₁	0,38	0,38			0,20	0,20			0,11	0,11		
	M ₂	720	720			720	720			720	720		
	η	0,69	0,69			0,64	0,64			0,61	0,61		
921,667	P ₁	0,34	0,34			0,18	0,18			0,10	0,10		
	M ₂	720	720			720	720			720	720		
	η	0,67	0,67			0,63	0,63			0,60	0,60		
1023,000	P ₁	0,31	0,31			0,17	0,17			0,09	0,09		
	M ₂	720	720			720	720			720	720		
	η	0,67	0,67			0,63	0,63			0,60	0,60		
1155,000	P ₁	0,28	0,28			0,15	0,15			0,08	0,08		
	M ₂	720	720			720	720			720	720		
	η	0,65	0,65			0,61	0,61			0,59	0,59		
1241,550	P ₁	0,26	0,26			0,14	0,14			0,07	0,07		
	M ₂	720	720			720	720			720	720		
	η	0,66	0,66			0,62	0,62			0,59	0,59		
1401,750	P ₁	0,24	0,24			0,12	0,12			0,07	0,07		
	M ₂	720	720			720	720			720	720		
	η	0,64	0,64			0,61	0,61			0,58	0,58		
1635,693	P ₁	0,20				0,11				0,06			
	M ₂	720				720				720			
	η	0,64				0,61				0,59			
1846,750	P ₁	0,18				0,10				0,05			
	M ₂	720				720				720			
	η	0,63				0,60				0,58			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$

GSS 07 - 2 N

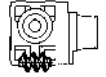
Maße Seite 6-58

n_1		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
5,862	P ₁ M ₂ η				13,2 243 0,92	17,6 324 0,92	17,6 324 0,92					6,60 244 0,93	14,6 539 0,93				4,40 327 0,93	11,2 830 0,93	12,1 896 0,93
8,125	P ₁ M ₂ η				13,2 338 0,92	16,1 412 0,92	16,1 412 0,92					6,60 339 0,93	13,3 685 0,93				4,40 453 0,93	10,5 1079 0,93	10,5 1079 0,93
9,086	P ₁ M ₂ η				13,2 370 0,90	14,7 412 0,90	14,7 412 0,90					6,60 370 0,90	11,2 628 0,90				4,40 491 0,90	9,38 1047 0,90	9,38 1047 0,90
10,000	P ₁ M ₂ η			13,2 416 0,93	13,2 416 0,93	15,2 480 0,93	15,2 480 0,93			6,60 418 0,93	6,60 418 0,93	12,6 797 0,93	12,6 797 0,93			4,40 547 0,91	4,40 547 0,91	8,58 1067 0,91	8,58 1067 0,91
11,200	P ₁ M ₂ η			13,2 467 0,93	13,2 467 0,93	14,7 521 0,93	14,7 521 0,93			6,60 468 0,93	6,60 468 0,93	12,2 866 0,93	12,2 866 0,93			4,40 618 0,92	4,40 618 0,92	7,70 1083 0,92	7,70 1083 0,92
12,594	P ₁ M ₂ η				12,6 490 0,91	12,6 490 0,91	12,6 490 0,91					6,60 512 0,90	10,3 799 0,90				4,40 677 0,90	8,12 1250 0,90	8,12 1250 0,90
14,286	P ₁ M ₂ η	4,62 209 0,93	13,2 596 0,93	13,2 596 0,93	13,8 623 0,93			2,31 209 0,93	6,60 598 0,93	6,60 598 0,93	11,4 1036 0,93			1,54 279 0,93	3,97 718 0,93	4,15 751 0,93	6,07 1099 0,93		
15,500	P ₁ M ₂ η			11,7 559 0,91	11,7 559 0,91	11,7 559 0,91	11,7 559 0,91			6,60 629 0,90	6,60 629 0,90	9,76 931 0,90	9,76 931 0,90			4,40 831 0,89	4,40 831 0,89	6,61 1250 0,89	6,61 1250 0,89
17,360	P ₁ M ₂ η			11,3 607 0,90	11,3 607 0,90	11,3 607 0,90	11,3 607 0,90			6,60 704 0,90	6,60 704 0,90	9,48 1012 0,90	9,48 1012 0,90			4,40 929 0,89	4,40 929 0,89	5,92 1250 0,89	5,92 1250 0,89
20,517	P ₁ M ₂ η				8,47 500 0,84	8,47 500 0,84	8,47 500 0,84					6,46 764 0,85	6,46 764 0,85				4,40 1032 0,84	5,12 1201 0,84	5,12 1201 0,84
22,143	P ₁ M ₂ η	4,62 315 0,90	10,7 727 0,90	10,7 727 0,90	10,7 727 0,90			2,31 313 0,90	6,60 894 0,90	6,60 894 0,90	8,93 1211 0,90			1,54 412 0,89	3,97 1062 0,89	4,15 1112 0,89	4,67 1250 0,89		
25,188	P ₁ M ₂ η				7,64 559 0,85	7,64 559 0,85	7,64 559 0,85					6,25 913 0,85	6,25 913 0,85				4,33 1250 0,84	4,33 1250 0,84	4,33 1250 0,84
27,125	P ₁ M ₂ η			10,1 844 0,90	10,1 844 0,90	10,1 844 0,90				6,60 1093 0,90	6,60 1093 0,90	7,54 1250 0,90				3,41 1113 0,88	3,58 1168 0,88	3,83 1250 0,88	
31,000	P ₁ M ₂ η			7,07 637 0,85	7,07 637 0,85	7,07 637 0,85	7,07 637 0,85			5,94 1065 0,85	5,94 1065 0,85	5,94 1065 0,85	5,94 1065 0,85			3,54 1250 0,84	3,54 1250 0,84	3,54 1250 0,84	3,54 1250 0,84
35,306	P ₁ M ₂ η	4,62 501 0,90	9,45 1025 0,90	9,45 1025 0,90				2,31 496 0,89	5,49 1179 0,89	5,75 1235 0,89				1,54 648 0,87	2,75 1156 0,87	2,88 1212 0,87			
39,200	P ₁ M ₂ η			6,54 739 0,85	6,54 739 0,85	6,54 739 0,85	6,54 739 0,85			5,24 1175 0,84	5,24 1175 0,84	5,24 1175 0,84	5,24 1175 0,84			2,84 1250 0,82	2,84 1250 0,82	2,84 1250 0,82	2,84 1250 0,82

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$$

GSS 07 - 2 N														Maße Seite 6-58					
n ₁		2800 min ⁻¹						1400 min ⁻¹						700 min ⁻¹					
IEC-Anschluß		80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132	80 71	90 80	100/112 80/90	100/112 90	132 100/112	160 132
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2																			
Antriebsgröße		□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□C	□D	□E	□F	□G	□H
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]																		
43,271	P ₁	4,62	8,98	8,98				2,31	4,70	4,77				1,43	2,35	2,44			
	M ₂	612	1190	1190				605	1231	1250				734	1207	1250			
	η	0,90	0,90	0,90				0,89	0,89	0,89				0,87	0,87	0,87			
50,000	P ₁	4,62	6,14	6,14	6,14			2,31	4,39	4,39	4,39			1,54	2,25	2,25	2,25		
	M ₂	664	882	882	882			657	1250	1250	1250			855	1250	1250	1250		
	η	0,84	0,84	0,84	0,84			0,84	0,84	0,84	0,84			0,81	0,81	0,81	0,81		
54,250	P ₁		6,14	6,14	6,14				4,03	4,03	4,03				2,07	2,07	2,07		
	M ₂		965	965	965				1250	1250	1250				1250	1250	1250		
	η		0,85	0,85	0,85				0,84	0,84	0,84				0,82	0,82	0,82		
61,250	P ₁		5,82	5,82	5,82				3,60	3,60	3,60				1,86	1,86	1,86		
	M ₂		1023	1023	1023				1250	1250	1250				1250	1250	1250		
	η		0,84	0,84	0,84				0,83	0,83	0,83				0,81	0,81	0,81		
70,611	P ₁	4,62	5,69	5,69				2,31	3,12	3,12				1,54	1,60	1,60			
	M ₂	943	1161	1161				924	1250	1250				1201	1250	1250			
	η	0,85	0,85	0,85				0,83	0,83	0,83				0,81	0,81	0,81			
79,722	P ₁	4,62	5,16	5,16				2,31	2,79	2,79				1,44	1,44	1,44			
	M ₂	1053	1177	1177				1033	1250	1250				1250	1250	1250			
	η	0,84	0,84	0,84				0,82	0,82	0,82				0,80	0,80	0,80			
86,542	P ₁	4,62	5,01	5,01				2,31	2,57	2,57				1,32	1,32	1,32			
	M ₂	1151	1248	1248				1124	1250	1250				1250	1250	1250			
	η	0,84	0,84	0,84				0,82	0,82	0,82				0,80	0,80	0,80			
97,708	P ₁	4,49	4,49	4,49				2,30	2,30	2,30				1,19	1,19	1,19			
	M ₂	1250	1250	1250				1250	1250	1250				1250	1250	1250			
	η	0,84	0,84	0,84				0,82	0,82	0,82				0,79	0,79	0,79			
113,667	P ₁	3,37	3,85	3,85				1,69	1,98	1,98				0,84	1,03	1,03			
	M ₂	1094	1250	1250				1066	1250	1250				1026	1250	1250			
	η	0,84	0,84	0,84				0,82	0,82	0,82				0,79	0,79	0,79			
128,333	P ₁	3,37	3,44	3,44				1,69	1,78	1,78				0,84	0,92	0,92			
	M ₂	1223	1250	1250				1186	1250	1250				1140	1250	1250			
	η	0,83	0,83	0,83				0,80	0,80	0,80				0,77	0,77	0,77			
137,950	P ₁	2,81	3,19	3,19				1,41	1,64	1,64				0,70	0,85	0,85			
	M ₂	1101	1250	1250				1072	1250	1250				1030	1250	1250			
	η	0,83	0,83	0,83				0,81	0,81	0,81				0,78	0,78	0,78			
155,750	P ₁	2,81	2,86	2,86				1,41	1,48	1,48				0,70	0,77	0,77			
	M ₂	1231	1250	1250				1190	1250	1250				1142	1250	1250			
	η	0,82	0,82	0,82				0,80	0,80	0,80				0,76	0,76	0,76			
174,375	P ₁	2,26	2,55					1,13	1,32					0,56	0,69				
	M ₂	1106	1250					1072	1250					1028	1250				
	η	0,82	0,82					0,80	0,80					0,77	0,77				
196,875	P ₁	2,26	2,28					1,13	1,18					0,56	0,62				
	M ₂	1235	1250					1193	1250					1139	1250				
	η	0,82	0,82					0,79	0,79					0,75	0,75				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$

GSS 07 - 3 N

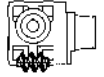
Maße Seite 6-62

n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
126,531	P ₁	2,75	3,63	3,63	3,63	1,37	1,87	1,87	1,87	0,77	0,97	0,97	0,97
	M ₂	946	1250	1250	1250	921	1250	1250	1250	996	1250	1250	1250
	η	0,80	0,80	0,80	0,80	0,78	0,78	0,78	0,78	0,75	0,75	0,75	0,75
142,857	P ₁	2,75	3,25	3,25	3,25	1,37	1,68	1,68	1,68	0,77	0,87	0,87	0,87
	M ₂	1058	1250	1250	1250	1023	1250	1250	1250	1105	1250	1250	1250
	η	0,79	0,79	0,79	0,79	0,76	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73	0,73
155,000	P ₁	2,75	2,99	2,99	2,99	1,37	1,53	1,53	1,53	0,77	0,80	0,80	0,80
	M ₂	1150	1250	1250	1250	1121	1250	1250	1250	1206	1250	1250	1250
	η	0,79	0,79	0,79	0,79	0,77	0,77	0,77	0,77	0,74	0,74	0,74	0,74
175,000	P ₁	2,67	2,67	2,67	2,67	1,37	1,39	1,39	1,39	0,72	0,72	0,72	0,72
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1240	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,78	0,78	0,78	0,78	0,76	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73	0,73
201,746	P ₁	2,13	2,32	2,32		1,07	1,20	1,20		0,53	0,63	0,63	
	M ₂	1150	1250	1250		1109	1250	1250		1063	1250	1250	
	η	0,78	0,78	0,78		0,76	0,76	0,76		0,72	0,72	0,72	
227,778	P ₁	2,08	2,08	2,08		1,07	1,08	1,08		0,53	0,57	0,57	
	M ₂	1250	1250	1250		1232	1250	1250		1176	1250	1250	
	η	0,77	0,77	0,77		0,74	0,74	0,74		0,71	0,71	0,71	
247,139	P ₁	1,91	1,91	1,91		0,99	0,99	0,99		0,52	0,52	0,52	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,78	0,78	0,78		0,75	0,75	0,75		0,71	0,71	0,71	
279,028	P ₁	1,72	1,72	1,72		0,89	0,89	0,89		0,47	0,47	0,47	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,77	0,77	0,77		0,74	0,74	0,74		0,70	0,70	0,70	
321,673	P ₁	1,48	1,48	1,48		0,77	0,77	0,77		0,41	0,41	0,41	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,77	0,77	0,77		0,74	0,74	0,74		0,69	0,69	0,69	
363,179	P ₁	1,34	1,34	1,34		0,70	0,70	0,70		0,37	0,37	0,37	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,75	0,75	0,75		0,72	0,72	0,72		0,68	0,68	0,68	
394,245	P ₁	1,23	1,23	1,23		0,64	0,64	0,64		0,34	0,34	0,34	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,76	0,76	0,76		0,73	0,73	0,73		0,68	0,68	0,68	
445,116	P ₁	1,11	1,11	1,11		0,58	0,58	0,58		0,31	0,31	0,31	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,75	0,75	0,75		0,71	0,71	0,71		0,66	0,66	0,66	
490,403	P ₁	1,00	1,00	1,00		0,53	0,53	0,53		0,28	0,28	0,28	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,75	0,75	0,75		0,71	0,71	0,71		0,67	0,67	0,67	
553,681	P ₁	0,90	0,90	0,90		0,48	0,48	0,48		0,25	0,25	0,25	
	M ₂	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,74	0,74	0,74		0,70	0,70	0,70		0,65	0,65	0,65	
634,639	P ₁	0,78	0,78			0,42	0,42			0,22	0,22		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,74	0,74			0,69	0,69			0,65	0,65		
716,528	P ₁	0,71	0,71			0,38	0,38			0,20	0,20		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,72	0,72			0,68	0,68			0,64	0,64		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

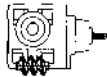
Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



$$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$$

GSS 07 - 3 N										Maße Seite 6-62			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
IEC-Anschluß		71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90	71	80 71	90 80	100/112 80/90
Geometrische Zuordnung Servo- / Gleichstrommotoren siehe Kap. 2													
Antriebsgröße		1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E	1B	□C	□D	□E
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
833,556	P ₁	0,61	0,61			0,33	0,33			0,17	0,17		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,72	0,72			0,68	0,68			0,64	0,64		
941,111	P ₁	0,55	0,55			0,30	0,30			0,16	0,16		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,71	0,71			0,66	0,66			0,62	0,62		
1011,633	P ₁	0,51	0,51			0,27	0,27			0,14	0,14		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,71	0,71			0,66	0,66			0,63	0,63		
1142,167	P ₁	0,46	0,46			0,25	0,25			0,13	0,13		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,70	0,70			0,65	0,65			0,62	0,62		
1227,755	P ₁	0,43	0,43			0,23	0,23			0,12	0,12		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,70	0,70			0,65	0,65			0,62	0,62		
1386,175	P ₁	0,39	0,39			0,21	0,21			0,11	0,11		
	M ₂	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,68	0,68			0,64	0,64			0,61	0,61		
1569,181	P ₁	0,34				0,18				0,10			
	M ₂	1250				1250				1250			
	η	0,68				0,64				0,62			
1771,656	P ₁	0,31				0,17				0,09			
	M ₂	1250				1250				1250			
	η	0,67				0,63				0,60			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

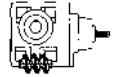
$M_{2zul} \leq 180 \text{ Nm}$

GSS 04 - 2 W							Maße Seite 6-66			
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
5,639	P ₁		2,90	4,26		1,45	2,39		0,73	1,20
	M ₂		50	73		51	83		51	84
	η		0,89	0,89		0,91	0,91		0,91	0,91
7,733	P ₁		2,90	4,57		1,45	2,39		0,73	1,20
	M ₂		69	108		70	115		70	115
	η		0,90	0,90		0,91	0,91		0,92	0,92
9,042	P ₁		2,90	4,36		1,45	2,39		0,73	1,20
	M ₂		80	120		79	130		78	129
	η		0,89	0,89		0,88	0,88		0,87	0,87
9,897	P ₁		3,34	4,03		1,67	2,01		0,83	1,01
	M ₂		102	123		103	124		103	124
	η		0,90	0,90		0,91	0,91		0,92	0,92
10,827	P ₁		3,30	3,84		1,65	1,92		0,83	0,96
	M ₂		110	128		111	130		111	130
	η		0,90	0,90		0,91	0,91		0,92	0,92
12,400	P ₁		2,90	3,60		1,45	2,29		0,73	1,20
	M ₂		109	135		108	170		106	175
	η		0,89	0,89		0,88	0,88		0,87	0,87
13,810	P ₁		2,80	3,24		1,40	1,62		0,70	0,81
	M ₂		120	139		121	140		120	139
	η		0,91	0,91		0,91	0,91		0,91	0,91
15,869	P ₁		3,04	3,04		1,67	1,90		0,83	0,97
	M ₂		146	146		158	180		155	180
	η		0,89	0,89		0,88	0,88		0,86	0,86
17,360	P ₁		2,87	2,87		1,65	1,74		0,83	0,89
	M ₂		150	150		171	180		168	180
	η		0,89	0,89		0,88	0,88		0,86	0,86
20,417	P ₁		2,13	2,13		1,38	1,38		0,73	0,83
	M ₂		119	119		153	153		158	180
	η		0,80	0,80		0,80	0,80		0,78	0,78
22,143	P ₁		2,44	2,44		1,37	1,37		0,70	0,70
	M ₂		162	162		180	180		180	180
	η		0,88	0,88		0,87	0,87		0,85	0,85
24,800	P ₁		1,93	1,93		1,24	1,24		0,67	0,67
	M ₂		134	134		171	171		180	180
	η		0,82	0,82		0,81	0,81		0,79	0,79
27,125	P ₁		2,13	2,13		1,13	1,13		0,58	0,58
	M ₂		173	173		180	180		180	180
	η		0,88	0,88		0,86	0,86		0,84	0,84
31,738	P ₁		1,64	1,64		1,04	1,04		0,53	0,53
	M ₂		146	146		180	180		180	180
	η		0,82	0,82		0,80	0,80		0,78	0,78
34,100	P ₁	1,29	1,77	1,77	0,65	0,90	0,90	0,32	0,47	0,47
	M ₂	132	180	180	129	180	180	125	180	180
	η	0,88	0,88	0,88	0,86	0,86	0,86	0,83	0,83	0,83
39,200	P ₁		1,41	1,41		0,86	0,86		0,45	0,45
	M ₂		150	150		180	180		180	180
	η		0,80	0,80		0,78	0,78		0,75	0,75
43,917	P ₁	1,08	1,38	1,38	0,54	0,71	0,71	0,27	0,37	0,37
	M ₂	141	180	180	138	180	180	133	180	180
	η	0,87	0,87	0,87	0,85	0,85	0,85	0,82	0,82	0,82
50,000	P ₁		1,21	1,21		0,69	0,69		0,36	0,36
	M ₂		163	163		180	180		180	180
	η		0,79	0,79		0,77	0,77		0,74	0,74

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

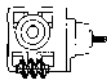
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 180 \text{ Nm}$

GSS 04 - 2 W										Maße Seite 6-66	
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C	
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]										
54,250	P ₁		1,17	1,17		0,62	0,62		0,32	0,32	
	M ₂		175	175		180	180		180	180	
	η		0,81	0,81		0,79	0,79		0,75	0,75	
61,250	P ₁		1,06	1,06		0,57	0,57		0,30	0,30	
	M ₂		174	174		180	180		180	180	
	η		0,79	0,79		0,76	0,76		0,73	0,73	
68,200	P ₁	0,97	0,97	0,97	0,50	0,50	0,50	0,26	0,26	0,26	
	M ₂	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
	η	0,80	0,80	0,80	0,78	0,78	0,78	0,74	0,74	0,74	
77,000	P ₁	0,88	0,88	0,88	0,46	0,46	0,46	0,24	0,24	0,24	
	M ₂	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
	η	0,78	0,78	0,78	0,75	0,75	0,75	0,72	0,72	0,72	
87,833	P ₁	0,76	0,76	0,76	0,39	0,39	0,39	0,21	0,21	0,21	
	M ₂	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
	η	0,79	0,79	0,79	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73	
99,167	P ₁	0,69	0,69	0,69	0,36	0,36	0,36	0,19	0,19	0,19	
	M ₂	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
	η	0,77	0,77	0,77	0,74	0,74	0,74	0,70	0,70	0,70	
111,318	P ₁	0,60	0,60		0,32	0,32		0,17	0,17		
	M ₂	180	180		180	180		180	180		
	η	0,79	0,79		0,75	0,75		0,71	0,71		
125,682	P ₁	0,55	0,55		0,29	0,29		0,15	0,15		
	M ₂	180	180		180	180		180	180		
	η	0,76	0,76		0,73	0,73		0,68	0,68		
139,500	P ₁	0,49	0,49		0,26	0,26		0,14	0,14		
	M ₂	180	180		180	180		180	180		
	η	0,78	0,78		0,74	0,74		0,69	0,69		
157,500	P ₁	0,45	0,45		0,24	0,24		0,13	0,13		
	M ₂	180	180		180	180		180	180		
	η	0,75	0,75		0,71	0,71		0,67	0,67		
183,786	P ₁	0,38			0,20			0,10			
	M ₂	180			180			169			
	η	0,76			0,73			0,67			
207,500	P ₁	0,35			0,18			0,10			
	M ₂	180			180			180			
	η	0,74			0,70			0,64			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$

GSS 05 - 2 W

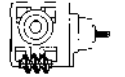
Maße Seite 6-66

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
5,639	P_1 M_2 η			7,85 136 0,90			4,56 160 0,91			2,28 161 0,92
7,733	P_1 M_2 η			7,13 170 0,91			4,56 220 0,91			2,28 221 0,92
9,042	P_1 M_2 η			6,00 161 0,87			4,56 249 0,89			2,28 250 0,89
9,897	P_1 M_2 η		4,98 153 0,91	6,63 203 0,91		2,49 154 0,92	3,87 239 0,92		1,24 149 0,89	1,93 232 0,89
10,827	P_1 M_2 η	2,90 98 0,91	4,75 160 0,91	6,45 217 0,91	1,45 98 0,92	2,38 161 0,92	3,70 250 0,92	0,73 96 0,90	1,19 158 0,90	1,85 246 0,90
12,400	P_1 M_2 η			5,86 218 0,88			3,71 279 0,89			2,28 343 0,89
13,810	P_1 M_2 η	2,84 122 0,91	4,01 172 0,91	6,01 258 0,91	1,42 123 0,92	2,01 173 0,92	3,14 271 0,92	0,71 122 0,91	1,00 172 0,91	1,57 270 0,91
15,869	P_1 M_2 η		4,95 237 0,88	4,95 237 0,88		2,49 239 0,89	3,14 301 0,89		1,24 239 0,89	1,87 360 0,89
17,360	P_1 M_2 η	2,90 152 0,89	4,67 245 0,89	4,67 245 0,89	1,45 153 0,89	2,38 250 0,89	2,96 311 0,89	0,73 153 0,89	1,19 250 0,89	1,71 360 0,89
20,417	P_1 M_2 η			3,21 175 0,79			2,26 253 0,81			1,46 330 0,81
22,143	P_1 M_2 η	2,84 190 0,89	3,97 266 0,89	3,97 266 0,89	1,42 191 0,89	2,01 269 0,89	2,51 337 0,89	0,71 190 0,89	1,00 268 0,89	1,35 360 0,89
24,800	P_1 M_2 η			3,11 214 0,81			2,01 280 0,82			1,29 360 0,82
27,125	P_1 M_2 η		3,45 283 0,89	3,46 284 0,89		1,72 283 0,89	2,19 360 0,89		0,86 281 0,88	1,10 360 0,88
31,738	P_1 M_2 η		2,65 235 0,82	2,65 235 0,82		1,71 305 0,82	1,71 305 0,82		1,01 360 0,82	1,01 360 0,82
35,306	P_1 M_2 η	1,98 212 0,89	2,77 296 0,89	2,90 310 0,89	0,99 212 0,89	1,38 296 0,89	1,69 360 0,89	0,50 208 0,87	0,69 291 0,87	0,86 360 0,87
39,200	P_1 M_2 η	2,31 248 0,81	2,31 248 0,81	2,31 248 0,81	1,45 314 0,81	1,49 323 0,81	1,49 323 0,81	0,73 315 0,81	0,83 360 0,81	0,83 360 0,81
43,917	P_1 M_2 η	1,66 221 0,89	2,31 307 0,89	2,51 334 0,89	0,83 221 0,89	1,16 307 0,89	1,36 360 0,89	0,42 215 0,86	0,58 299 0,86	0,70 360 0,86
50,000	P_1 M_2 η	1,97 272 0,81	1,97 272 0,81	1,97 272 0,81	1,28 353 0,81	1,28 353 0,81	1,28 353 0,81	0,66 360 0,80	0,66 360 0,80	0,66 360 0,80

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

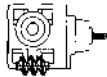
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$

GSS 05 - 2 W										
Maße Seite 6-66										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
54,250	P ₁		1,89	1,89		1,18	1,18		0,60	0,60
	M ₂		288	288		360	360		360	360
	η		0,82	0,82		0,82	0,82		0,81	0,81
61,250	P ₁		1,74	1,74		1,06	1,06		0,54	0,54
	M ₂		293	293		360	360		360	360
	η		0,81	0,81		0,81	0,81		0,79	0,79
70,611	P ₁	1,59	1,59	1,59	0,91	0,91	0,91	0,47	0,47	0,47
	M ₂	316	316	316	360	360	360	360	360	360
	η	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,80	0,80	0,80
79,722	P ₁	1,47	1,47	1,47	0,82	0,82	0,82	0,43	0,43	0,43
	M ₂	323	323	323	360	360	360	360	360	360
	η	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,78	0,78	0,78
87,833	P ₁	1,39	1,39	1,39	0,73	0,73	0,73	0,38	0,38	0,38
	M ₂	342	342	342	360	360	360	360	360	360
	η	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,79	0,79	0,79
99,167	P ₁	1,28	1,28	1,28	0,66	0,66	0,66	0,35	0,35	0,35
	M ₂	350	350	350	360	360	360	360	360	360
	η	0,81	0,81	0,81	0,80	0,80	0,80	0,77	0,77	0,77
113,667	P ₁	1,13	1,13		0,57	0,57		0,30	0,30	
	M ₂	360	360		360	360		360	360	
	η	0,83	0,83		0,81	0,81		0,77	0,77	
128,333	P ₁	1,02	1,02		0,52	0,52		0,28	0,28	
	M ₂	360	360		360	360		360	360	
	η	0,81	0,81		0,79	0,79		0,75	0,75	
137,950	P ₁	0,93	0,93		0,48	0,48		0,26	0,26	
	M ₂	360	360		360	360		360	360	
	η	0,82	0,82		0,80	0,80		0,75	0,75	
155,750	P ₁	0,84	0,84		0,44	0,44		0,23	0,23	
	M ₂	360	360		360	360		360	360	
	η	0,81	0,81		0,78	0,78		0,73	0,73	
176,313	P ₁	0,73			0,38			0,20		
	M ₂	360			360			352		
	η	0,82			0,79			0,73		
199,063	P ₁	0,66			0,35			0,19		
	M ₂	360			360			360		
	η	0,80			0,77			0,71		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

$M_{2zul} \leq 360 \text{ Nm}$

GSS 05 - 3 W

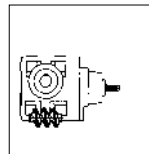
Maße Seite 6-67

n_1		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$									
125,476	P_1 M_2 η		0,77 285 0,86	0,77 285 0,86		0,48 339 0,83	0,48 339 0,83		0,24 319 0,78	0,24 319 0,78
153,708	P_1 M_2 η		0,67 302 0,86	0,67 302 0,86		0,41 356 0,82	0,41 356 0,82		0,21 334 0,77	0,21 334 0,77
193,233	P_1 M_2 η	0,58 321 0,85	0,58 321 0,85	0,58 321 0,85	0,34 360 0,80	0,34 360 0,80	0,34 360 0,80	0,18 353 0,75	0,18 353 0,75	0,18 353 0,75
222,133	P_1 M_2 η		0,61 360 0,79	0,61 360 0,79		0,32 360 0,75	0,32 360 0,75		0,17 360 0,68	0,17 360 0,68
250,952	P_1 M_2 η		0,53 360 0,79	0,53 360 0,79		0,28 360 0,75	0,28 360 0,75		0,15 360 0,68	0,15 360 0,68
283,333	P_1 M_2 η		0,48 360 0,77	0,48 360 0,77		0,26 360 0,73	0,26 360 0,73		0,14 360 0,66	0,14 360 0,66
307,417	P_1 M_2 η		0,44 360 0,78	0,44 360 0,78		0,24 360 0,73	0,24 360 0,73		0,13 360 0,66	0,13 360 0,66
347,083	P_1 M_2 η		0,40 360 0,76	0,40 360 0,76		0,22 360 0,71	0,22 360 0,71		0,12 360 0,64	0,12 360 0,64
386,467	P_1 M_2 η	0,36 360 0,77	0,36 360 0,77	0,36 360 0,77	0,19 360 0,71	0,19 360 0,71	0,19 360 0,71	0,11 360 0,64	0,11 360 0,64	0,11 360 0,64
436,333	P_1 M_2 η	0,32 360 0,75	0,32 360 0,75	0,32 360 0,75	0,18 360 0,69	0,18 360 0,69	0,18 360 0,69	0,10 360 0,62	0,10 360 0,62	0,10 360 0,62
497,722	P_1 M_2 η	0,28 360 0,75	0,28 360 0,75	0,28 360 0,75	0,16 360 0,68	0,16 360 0,68	0,16 360 0,68	0,09 360 0,62	0,09 360 0,62	0,09 360 0,62
561,945	P_1 M_2 η	0,26 360 0,73	0,26 360 0,73	0,26 360 0,73	0,14 360 0,66	0,14 360 0,66	0,14 360 0,66	0,08 360 0,60	0,08 360 0,60	0,08 360 0,60
630,803	P_1 M_2 η	0,23 360 0,73	0,23 360 0,73		0,13 360 0,66	0,13 360 0,66		0,07 360 0,60	0,07 360 0,60	
712,197	P_1 M_2 η	0,21 360 0,71	0,21 360 0,71		0,12 360 0,64	0,12 360 0,64		0,06 360 0,58	0,06 360 0,58	
790,500	P_1 M_2 η	0,19 360 0,71	0,19 360 0,71		0,10 360 0,64	0,10 360 0,64		0,06 360 0,58	0,06 360 0,58	
892,500	P_1 M_2 η	0,17 360 0,68	0,17 360 0,68		0,10 360 0,62	0,10 360 0,62		0,05 360 0,55	0,05 360 0,55	
1041,452	P_1 M_2 η	0,15 360 0,68			0,08 360 0,61			0,05 360 0,55		
1175,833	P_1 M_2 η	0,14 360 0,66			0,08 360 0,59			0,04 360 0,53		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

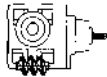
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 2 W										Maße Seite 6-66			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	P_{1zul} [kW] M_{2zul} [Nm]												
5,833	P_1 M_2 η			10,5 190 0,91	10,5 190 0,91			8,82 322 0,92	9,75 356 0,92			4,41 323 0,92	6,67 489 0,92
8,000	P_1 M_2 η			10,7 267 0,91	10,7 267 0,91			8,82 442 0,92	9,74 489 0,92			4,41 444 0,92	5,13 517 0,92
9,042	P_1 M_2 η			9,17 254 0,90	9,17 254 0,90			7,53 417 0,90	7,53 417 0,90			4,41 485 0,89	5,82 640 0,89
10,238	P_1 M_2 η		9,31 298 0,92	10,2 326 0,92	10,2 326 0,92		4,66 300 0,92	7,50 483 0,92	8,11 522 0,92		2,33 293 0,90	3,75 472 0,90	4,06 510 0,90
11,200	P_1 M_2 η		8,95 313 0,92	9,90 347 0,92	9,90 347 0,92		4,48 315 0,92	7,12 501 0,92	7,45 524 0,92		2,24 311 0,91	3,56 494 0,91	3,72 517 0,91
12,400	P_1 M_2 η			8,37 318 0,90	8,37 318 0,90			6,91 523 0,90	6,91 523 0,90			4,41 661 0,89	4,70 705 0,89
14,286	P_1 M_2 η	4,94 221 0,92	7,61 341 0,92	10,2 456 0,92	10,2 456 0,92	2,47 222 0,92	3,80 342 0,92	5,88 528 0,92	5,88 528 0,92	1,23 221 0,92	1,90 341 0,92	2,94 527 0,92	2,94 527 0,92
15,869	P_1 M_2 η		7,81 380 0,90	7,81 380 0,90	7,81 380 0,90		4,66 450 0,89	6,26 605 0,89	6,26 605 0,89		2,33 445 0,88	3,75 717 0,88	3,77 720 0,88
17,360	P_1 M_2 η		7,62 405 0,90	7,62 405 0,90	7,62 405 0,90		4,48 473 0,89	5,90 624 0,89	5,90 624 0,89		2,24 467 0,88	3,45 720 0,88	3,45 720 0,88
20,417	P_1 M_2 η			5,17 299 0,83	5,17 299 0,83			4,23 488 0,83	4,23 488 0,83			2,86 650 0,82	2,86 650 0,82
22,143	P_1 M_2 η	4,94 334 0,90	7,12 482 0,90	7,12 482 0,90	7,12 482 0,90	2,47 331 0,89	3,80 510 0,89	5,02 673 0,89	5,02 673 0,89	1,23 326 0,87	1,90 502 0,87	2,73 720 0,87	2,73 720 0,87
24,800	P_1 M_2 η			4,92 350 0,84	4,92 350 0,84			3,98 561 0,83	3,98 561 0,83			2,58 715 0,82	2,58 715 0,82
27,125	P_1 M_2 η		6,58 545 0,90	6,74 558 0,90	6,74 558 0,90		3,29 539 0,89	4,38 718 0,89	4,38 718 0,89		1,65 528 0,87	2,24 720 0,87	2,24 720 0,87
31,738	P_1 M_2 η		4,60 418 0,84	4,60 418 0,84	4,60 418 0,84		3,40 609 0,83	3,40 609 0,83	3,40 609 0,83		2,05 720 0,81	2,05 720 0,81	2,05 720 0,81
35,306	P_1 M_2 η	3,41 366 0,89	5,30 570 0,89	5,79 622 0,89		1,71 361 0,88	2,65 562 0,88	3,40 720 0,88		0,85 353 0,86	1,33 549 0,86	1,74 720 0,86	
39,200	P_1 M_2 η		4,28 474 0,83	4,28 474 0,83	4,28 474 0,83		2,91 637 0,82	2,91 637 0,82	2,91 637 0,82		1,69 720 0,80	1,69 720 0,80	1,69 720 0,80
43,917	P_1 M_2 η	2,85 379 0,89	4,45 592 0,89	5,01 666 0,89		1,43 373 0,87	2,23 583 0,87	2,75 720 0,87		0,71 363 0,85	1,11 568 0,85	1,41 720 0,85	
50,000	P_1 M_2 η	3,86 544 0,83	3,86 544 0,83	3,86 544 0,83	3,86 544 0,83	2,47 685 0,81	2,50 693 0,81	2,50 693 0,81	2,50 693 0,81	1,23 663 0,79	1,34 720 0,79	1,34 720 0,79	1,34 720 0,79

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

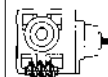
$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 2 W										Maße Seite 6-66			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F	1C	1D	1E	1F
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$												
54,250	P_1		3,74	3,74	3,74		2,38	2,38	2,38		1,23	1,23	1,23
	M_2		576	576	576		720	720	720		720	720	720
	η		0,83	0,83	0,83		0,82	0,82	0,82		0,79	0,79	0,79
61,250	P_1		3,39	3,39	3,39		2,13	2,13	2,13		1,11	1,11	1,11
	M_2		584	584	584		720	720	720		720	720	720
	η		0,82	0,82	0,82		0,81	0,81	0,81		0,78	0,78	0,78
70,611	P_1	3,16	3,16	3,16		1,71	1,85	1,85		0,85	0,96	0,96	
	M_2	630	630	630		664	720	720		639	720	720	
	η	0,83	0,83	0,83		0,81	0,81	0,81		0,78	0,78	0,78	
79,722	P_1	2,87	2,87	2,87		1,66	1,66	1,66		0,85	0,86	0,86	
	M_2	638	638	638		720	720	720		710	720	720	
	η	0,82	0,82	0,82		0,80	0,80	0,80		0,77	0,77	0,77	
87,833	P_1	2,76	2,76	2,76		1,43	1,50	1,50		0,71	0,78	0,78	
	M_2	680	680	680		682	720	720		655	720	720	
	η	0,82	0,82	0,82		0,80	0,80	0,80		0,77	0,77	0,77	
99,167	P_1	2,50	2,50	2,50		1,35	1,35	1,35		0,71	0,71	0,71	
	M_2	688	688	688		720	720	720		720	720	720	
	η	0,81	0,81	0,81		0,79	0,79	0,79		0,76	0,76	0,76	
113,667	P_1	2,20	2,28			1,10	1,18			0,55	0,61		
	M_2	697	720			672	720			646	720		
	η	0,82	0,82			0,79	0,79			0,76	0,76		
128,333	P_1	2,04	2,04			1,06	1,06			0,55	0,55		
	M_2	720	720			720	720			715	720		
	η	0,81	0,81			0,78	0,78			0,74	0,74		
137,950	P_1	1,89	1,89			0,96	0,98			0,48	0,51		
	M_2	720	720			700	720			670	720		
	η	0,81	0,81			0,78	0,78			0,75	0,75		
155,750	P_1	1,70	1,70			0,88	0,88			0,46	0,46		
	M_2	720	720			720	720			720	720		
	η	0,80	0,80			0,77	0,77			0,73	0,73		
174,375	P_1	1,52				0,77				0,38			
	M_2	720				698				665			
	η	0,80				0,77				0,73			
196,875	P_1	1,36				0,71				0,38			
	M_2	720				720				720			
	η	0,79				0,76				0,72			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

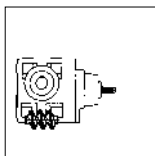
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 3 W										
Maße Seite 6-67										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
126,531	P ₁		2,15	2,15		1,12	1,12		0,58	0,58
	M ₂		720	720		720	720		720	720
	η		0,78	0,78		0,75	0,75		0,72	0,72
142,857	P ₁		1,93	1,93		1,01	1,01		0,53	0,53
	M ₂		720	720		720	720		720	720
	η		0,77	0,77		0,73	0,73		0,70	0,70
155,000	P ₁		1,77	1,77		0,92	0,92		0,48	0,48
	M ₂		720	720		720	720		720	720
	η		0,77	0,77		0,74	0,74		0,71	0,71
175,000	P ₁		1,59	1,59		0,83	0,83		0,44	0,44
	M ₂		720	720		720	720		720	720
	η		0,76	0,76		0,73	0,73		0,69	0,69
194,857	P ₁	1,29	1,43	1,43	0,65	0,74	0,74	0,32	0,39	0,39
	M ₂	652	720	720	626	720	720	593	720	720
	η	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73	0,69	0,69	0,69
220,000	P ₁	1,28	1,28	1,28	0,65	0,67	0,67	0,32	0,36	0,36
	M ₂	720	720	720	697	720	720	653	720	720
	η	0,75	0,75	0,75	0,72	0,72	0,72	0,67	0,67	0,67
238,700	P ₁	1,18	1,18	1,18	0,61	0,61	0,61	0,32	0,33	0,33
	M ₂	720	720	720	720	720	720	711	720	720
	η	0,75	0,75	0,75	0,72	0,72	0,72	0,68	0,68	0,68
269,500	P ₁	1,06	1,06	1,06	0,55	0,55	0,55	0,30	0,30	0,30
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,74	0,74	0,74	0,71	0,71	0,71	0,66	0,66	0,66
310,689	P ₁	0,92	0,92	0,92	0,48	0,48	0,48	0,26	0,26	0,26
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,74	0,74	0,74	0,71	0,71	0,71	0,66	0,66	0,66
350,778	P ₁	0,83	0,83	0,83	0,44	0,44	0,44	0,24	0,24	0,24
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,73	0,73	0,73	0,69	0,69	0,69	0,64	0,64	0,64
386,467	P ₁	0,75	0,75	0,75	0,40	0,40	0,40	0,21	0,21	0,21
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,73	0,73	0,73	0,69	0,69	0,69	0,64	0,64	0,64
436,333	P ₁	0,67	0,67	0,67	0,36	0,36	0,36	0,19	0,19	0,19
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,72	0,72	0,72	0,67	0,67	0,67	0,63	0,63	0,63
497,722	P ₁	0,59	0,59	0,59	0,32	0,32	0,32	0,17	0,17	0,17
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,72	0,72	0,72	0,67	0,67	0,67	0,63	0,63	0,63
561,945	P ₁	0,53	0,53	0,53	0,29	0,29	0,29	0,15	0,15	0,15
	M ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	η	0,71	0,71	0,71	0,66	0,66	0,66	0,62	0,62	0,62
630,803	P ₁	0,48	0,48		0,26	0,26		0,14	0,14	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,71	0,71		0,66	0,66		0,62	0,62	
712,197	P ₁	0,43	0,43		0,23	0,23		0,12	0,12	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,69	0,69		0,64	0,64		0,60	0,60	
816,333	P ₁	0,38	0,38		0,20	0,20		0,11	0,11	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,69	0,69		0,64	0,64		0,61	0,61	
921,667	P ₁	0,34	0,34		0,18	0,18		0,10	0,10	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,67	0,67		0,63	0,63		0,60	0,60	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

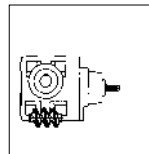
$M_{2zul} \leq 720 \text{ Nm}$

GSS 06 - 3 W										
Maße Seite 6-67										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1A	1B	1C	1A	1B	1C	1A	1B	1C
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
1023,000	P ₁	0,31	0,31		0,17	0,17		0,09	0,09	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,67	0,67		0,63	0,63		0,60	0,60	
1155,000	P ₁	0,28	0,28		0,15	0,15		0,08	0,08	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,65	0,65		0,61	0,61		0,59	0,59	
1241,550	P ₁	0,26	0,26		0,14	0,14		0,07	0,07	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,66	0,66		0,62	0,62		0,59	0,59	
1401,750	P ₁	0,24	0,24		0,12	0,12		0,07	0,07	
	M ₂	720	720		720	720		720	720	
	η	0,64	0,64		0,61	0,61		0,58	0,58	
1635,693	P ₁	0,20			0,11			0,06		
	M ₂	720			720			720		
	η	0,64			0,61			0,59		
1846,750	P ₁	0,18			0,10			0,05		
	M ₂	720			720			720		
	η	0,63			0,60			0,58		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

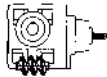
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$

GSS 07 - 2 W										Maße Seite 6-66			
n ₁		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]												
5,862	P ₁			17,6	17,6			14,6	14,6			8,07	12,1
	M ₂			324	324			539	539			599	896
	η			0,92	0,92			0,93	0,93			0,93	0,93
8,125	P ₁			16,1	16,1			13,3	13,3			8,07	10,5
	M ₂			412	412			685	685			831	1079
	η			0,92	0,92			0,93	0,93			0,93	0,93
9,086	P ₁			14,7	14,7			11,2	11,2			8,07	9,38
	M ₂			412	412			628	628			900	1047
	η			0,90	0,90			0,90	0,90			0,90	0,90
10,000	P ₁		15,2	15,2	15,2		9,39	12,6	12,6		4,69	7,09	8,58
	M ₂		480	480	480		595	797	797		584	882	1067
	η		0,93	0,93	0,93		0,93	0,93	0,93		0,91	0,91	0,91
11,200	P ₁		14,7	14,7	14,7		8,73	12,2	12,2		4,37	6,60	7,70
	M ₂		521	521	521		620	866	866		614	928	1083
	η		0,93	0,93	0,93		0,93	0,93	0,93		0,92	0,92	0,92
12,594	P ₁			12,6	12,6			10,3	10,3			8,07	8,12
	M ₂			490	490			799	799			1242	1250
	η			0,91	0,91			0,90	0,90			0,90	0,90
14,286	P ₁	9,08	13,8	13,8	13,8	4,54	7,38	11,1	11,4	2,27	3,69	5,57	6,07
	M ₂	410	623	623	623	411	668	1009	1036	411	668	1007	1099
	η	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
15,500	P ₁		11,7	11,7	11,7		9,39	9,76	9,76		4,69	6,61	6,61
	M ₂		559	559	559		896	931	931		887	1250	1250
	η		0,91	0,91	0,91		0,90	0,90	0,90		0,89	0,89	0,89
17,360	P ₁		11,3	11,3	11,3		8,73	9,48	9,48		4,37	5,92	5,92
	M ₂		607	607	607		932	1012	1012		922	1250	1250
	η		0,90	0,90	0,90		0,90	0,90	0,90		0,89	0,89	0,89
20,517	P ₁			8,47	8,47			6,46	6,46			5,12	5,12
	M ₂			500	500			764	764			1201	1201
	η			0,84	0,84			0,85	0,85			0,84	0,84
22,143	P ₁	9,08	10,7	10,7	10,7	4,54	7,38	8,93	8,93	2,27	3,69	4,67	4,67
	M ₂	620	727	727	727	615	1000	1211	1211	608	988	1250	1250
	η	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,89	0,89	0,89	0,89
25,188	P ₁			7,64	7,64			6,25	6,25			4,33	4,33
	M ₂			559	559			913	913			1250	1250
	η			0,85	0,85			0,85	0,85			0,84	0,84
27,125	P ₁		10,1	10,1	10,1		6,35	7,54	7,54		3,18	3,83	3,83
	M ₂		844	844	844		1052	1250	1250		1035	1250	1250
	η		0,90	0,90	0,90		0,90	0,90	0,90		0,88	0,88	0,88
31,000	P ₁		7,07	7,07	7,07		5,94	5,94	5,94		3,54	3,54	3,54
	M ₂		637	637	637		1065	1065	1065		1250	1250	1250
	η		0,85	0,85	0,85		0,85	0,85	0,85		0,84	0,84	0,84
35,306	P ₁	6,37	9,45	9,45		3,18	5,14	5,82		1,59	2,57	2,97	
	M ₂	690	1025	1025		683	1104	1250		670	1082	1250	
	η	0,90	0,90	0,90		0,89	0,89	0,89		0,87	0,87	0,87	
39,200	P ₁		6,54	6,54	6,54		5,24	5,24	5,24		2,84	2,84	2,84
	M ₂		739	739	739		1175	1175	1175		1250	1250	1250
	η		0,85	0,85	0,85		0,84	0,84	0,84		0,82	0,82	0,82
43,271	P ₁	5,49	8,75	8,98		2,74	4,37	4,77		1,37	2,19	2,44	
	M ₂	727	1159	1190		718	1145	1250		704	1122	1250	
	η	0,90	0,90	0,90		0,89	0,89	0,89		0,87	0,87	0,87	
50,000	P ₁	6,14	6,14	6,14	6,14	4,39	4,39	4,39	4,39	2,25	2,25	2,25	2,25
	M ₂	882	882	882	882	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,81	0,81	0,81	0,81

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

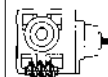
$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$

GSS 07 - 2 W										Maße Seite 6-66			
n_1		2800 min ⁻¹				1400 min ⁻¹				700 min ⁻¹			
Antriebsgröße		1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G	1D	1E	1F	1G
i	$P_{1zul} [\text{kW}]$ $M_{2zul} [\text{Nm}]$												
54,250	P_1		6,14	6,14	6,14		4,03	4,03	4,03		2,07	2,07	2,07
	M_2		965	965	965		1250	1250	1250		1250	1250	1250
	η		0,85	0,85	0,85		0,84	0,84	0,84		0,82	0,82	0,82
61,250	P_1		5,82	5,82	5,82		3,60	3,60	3,60		1,86	1,86	1,86
	M_2		1023	1023	1023		1250	1250	1250		1250	1250	1250
	η		0,84	0,84	0,84		0,83	0,83	0,83		0,81	0,81	0,81
70,611	P_1	5,69	5,69	5,69		3,12	3,12	3,12		1,59	1,60	1,60	
	M_2	1161	1161	1161		1250	1250	1250		1241	1250	1250	
	η	0,85	0,85	0,85		0,83	0,83	0,83		0,81	0,81	0,81	
79,722	P_1	5,16	5,16	5,16		2,79	2,79	2,79		1,44	1,44	1,44	
	M_2	1177	1177	1177		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,84	0,84	0,84		0,82	0,82	0,82		0,80	0,80	0,80	
86,542	P_1	5,01	5,01	5,01		2,57	2,57	2,57		1,32	1,32	1,32	
	M_2	1248	1248	1248		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,84	0,84	0,84		0,82	0,82	0,82		0,80	0,80	0,80	
97,708	P_1	4,49	4,49	4,49		2,30	2,30	2,30		1,19	1,19	1,19	
	M_2	1250	1250	1250		1250	1250	1250		1250	1250	1250	
	η	0,84	0,84	0,84		0,82	0,82	0,82		0,79	0,79	0,79	
113,667	P_1	3,85	3,85			1,98	1,98			1,03	1,03		
	M_2	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,84	0,84			0,82	0,82			0,79	0,79		
128,333	P_1	3,44	3,44			1,78	1,78			0,92	0,92		
	M_2	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,83	0,83			0,80	0,80			0,77	0,77		
137,950	P_1	3,19	3,19			1,64	1,64			0,85	0,85		
	M_2	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,83	0,83			0,81	0,81			0,78	0,78		
155,750	P_1	2,86	2,86			1,48	1,48			0,77	0,77		
	M_2	1250	1250			1250	1250			1250	1250		
	η	0,82	0,82			0,80	0,80			0,76	0,76		
174,375	P_1	2,55				1,32				0,69			
	M_2	1250				1250				1250			
	η	0,82				0,80				0,77			
196,875	P_1	2,28				1,18				0,62			
	M_2	1250				1250				1250			
	η	0,82				0,79				0,75			

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)

Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

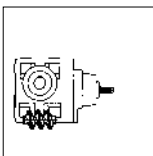
Getriebe mit freier Antriebswelle



$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$

GSS 07 - 3 W								Maße Seite 6-67		
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
126,531	P ₁	2,84	3,63	3,63	1,42	1,87	1,87	0,71	0,97	0,97
	M ₂	979	1250	1250	953	1250	1250	917	1250	1250
	η	0,80	0,80	0,80	0,78	0,78	0,78	0,75	0,75	0,75
142,857	P ₁	2,84	3,25	3,25	1,42	1,68	1,68	0,71	0,87	0,87
	M ₂	1095	1250	1250	1059	1250	1250	1017	1250	1250
	η	0,79	0,79	0,79	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73
155,000	P ₁	2,84	2,99	2,99	1,42	1,53	1,53	0,71	0,80	0,80
	M ₂	1190	1250	1250	1160	1250	1250	1110	1250	1250
	η	0,79	0,79	0,79	0,77	0,77	0,77	0,74	0,74	0,74
175,000	P ₁	2,67	2,67	2,67	1,39	1,39	1,39	0,71	0,72	0,72
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1231	1250	1250
	η	0,78	0,78	0,78	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73
201,746	P ₁	1,98	2,32	2,32	0,99	1,20	1,20	0,50	0,63	0,63
	M ₂	1068	1250	1250	1029	1250	1250	987	1250	1250
	η	0,78	0,78	0,78	0,76	0,76	0,76	0,72	0,72	0,72
227,778	P ₁	1,98	2,08	2,08	0,99	1,08	1,08	0,50	0,57	0,57
	M ₂	1191	1250	1250	1144	1250	1250	1092	1250	1250
	η	0,77	0,77	0,77	0,74	0,74	0,74	0,71	0,71	0,71
247,139	P ₁	1,91	1,91	1,91	0,99	0,99	0,99	0,50	0,52	0,52
	M ₂	1250	1250	1250	1249	1250	1250	1187	1250	1250
	η	0,78	0,78	0,78	0,75	0,75	0,75	0,71	0,71	0,71
279,028	P ₁	1,72	1,72	1,72	0,89	0,89	0,89	0,47	0,47	0,47
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,77	0,77	0,77	0,74	0,74	0,74	0,70	0,70	0,70
321,673	P ₁	1,48	1,48	1,48	0,77	0,77	0,77	0,41	0,41	0,41
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,77	0,77	0,77	0,74	0,74	0,74	0,69	0,69	0,69
363,179	P ₁	1,34	1,34	1,34	0,70	0,70	0,70	0,37	0,37	0,37
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,75	0,75	0,75	0,72	0,72	0,72	0,68	0,68	0,68
394,245	P ₁	1,23	1,23	1,23	0,64	0,64	0,64	0,34	0,34	0,34
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,76	0,76	0,76	0,73	0,73	0,73	0,68	0,68	0,68
445,116	P ₁	1,11	1,11	1,11	0,58	0,58	0,58	0,31	0,31	0,31
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,75	0,75	0,75	0,71	0,71	0,71	0,66	0,66	0,66
490,403	P ₁	1,00	1,00	1,00	0,53	0,53	0,53	0,28	0,28	0,28
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,75	0,75	0,75	0,71	0,71	0,71	0,67	0,67	0,67
553,681	P ₁	0,90	0,90	0,90	0,48	0,48	0,48	0,25	0,25	0,25
	M ₂	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	η	0,74	0,74	0,74	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,65
634,639	P ₁	0,78	0,78		0,42	0,42		0,22	0,22	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,74	0,74		0,69	0,69		0,65	0,65	
716,528	P ₁	0,71	0,71		0,38	0,38		0,20	0,20	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,72	0,72		0,68	0,68		0,64	0,64	
833,556	P ₁	0,61	0,61		0,33	0,33		0,17	0,17	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,72	0,72		0,68	0,68		0,64	0,64	
941,111	P ₁	0,55	0,55		0,30	0,30		0,16	0,16	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,71	0,71		0,66	0,66		0,62	0,62	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



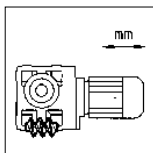
Auswahltabellen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle

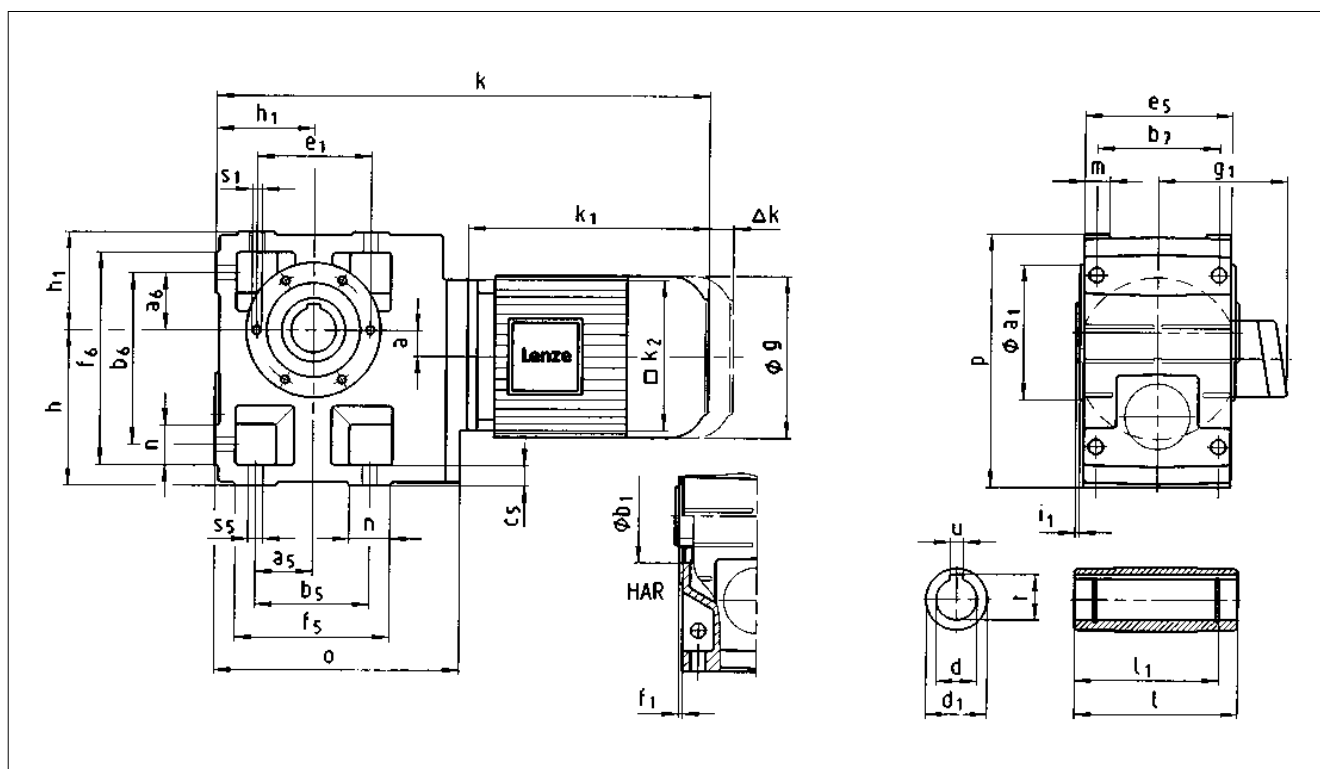
$M_{2zul} \leq 1250 \text{ Nm}$

GSS 07 - 3 W										
Maße Seite 6-67										
n ₁		2800 min ⁻¹			1400 min ⁻¹			700 min ⁻¹		
Antriebsgröße		1B	1C	1D	1B	1C	1D	1B	1C	1D
i	P _{1zul} [kW] M _{2zul} [Nm]									
1011,633	P ₁	0,51	0,51		0,27	0,27		0,14	0,14	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,71	0,71		0,66	0,66		0,63	0,63	
1142,167	P ₁	0,46	0,46		0,25	0,25		0,13	0,13	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,70	0,70		0,65	0,65		0,62	0,62	
1227,755	P ₁	0,43	0,43		0,23	0,23		0,12	0,12	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,70	0,70		0,65	0,65		0,62	0,62	
1386,175	P ₁	0,39	0,39		0,21	0,21		0,11	0,11	
	M ₂	1250	1250		1250	1250		1250	1250	
	η	0,68	0,68		0,64	0,64		0,61	0,61	
1569,181	P ₁	0,34			0,18			0,10		
	M ₂	1250			1250			1250		
	η	0,68			0,64			0,62		
1771,656	P ₁	0,31			0,17			0,09		
	M ₂	1250			1250			1250		
	η	0,67			0,63			0,60		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (siehe Hinweis auf Seite 2-7)



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe Getriebemotoren



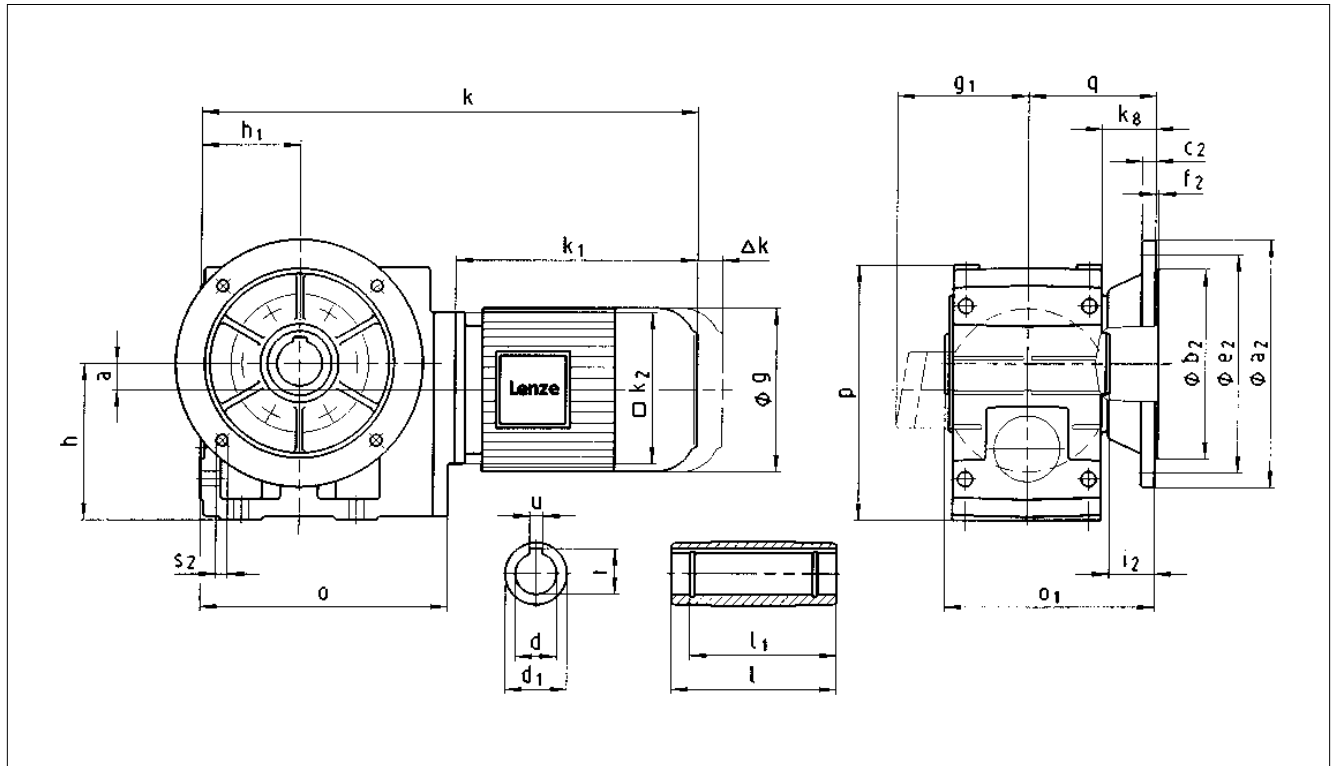
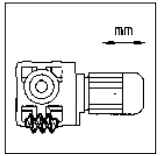
Getriebemotor							Motorgröße																
GSS □□ - 2 M H□R							063		071	080	090	100		112			132	160					
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g						129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen						105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor						105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁						193	204	176		225		242		280	310	323	343	323	409		458	502
	k ₂						100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremse						56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter						71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremse						118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																
	o	l*	p*	h*	h ₁	a	k																
04	181	115	171	100	71	20	358	369	371	420	447												
05	212	140	205	125	80	23			392	441	469	507	537										
06	255	160	250	150	100	26			432	481	509	547	577	595	615	595							
07	305	200	310	190	120	33				524	552	590	620	638	658	638	733	786	830				

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a

**Weitere Anbauten siehe Kap. 7



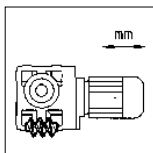
Getriebemotor										Motorgröße																
GSS □□ - 2 M HAK										063		071	080	090	100		112			132	160					
										-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g									129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen									105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor									105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁									193	204	176		225		242		280	310	323	343	323	409		458	502
	k ₂									100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremse									56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter									71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremse									118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe									Gesamtlänge																
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q	k																	
04	181	148	171	100	71	20	38	90,5	358	369	371	420	447													
05	212	173	205	125	80	23	40	103			392	441	469	507	537											
06	255	201	250	150	100	26	49	121			432	481	509	547	577	595	615	595								
07	305	255	310	190	120	33	65	155				524	552	590	620	638	658	638	733	786	830					

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

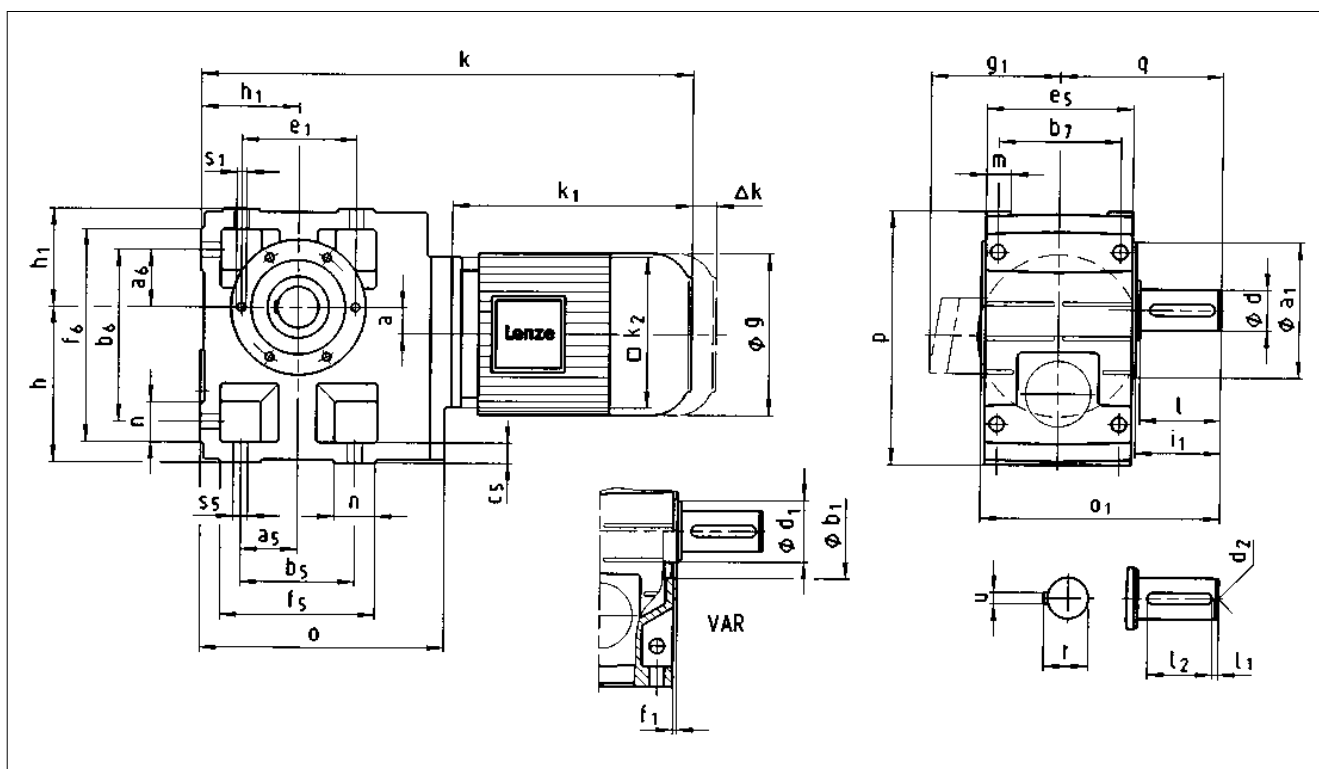
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe Getriebemotoren



Getriebemotor								Motorgröße																
GSS □□ - 2 M V □ R								063		071		080		090		100		112			132		160	
								-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g							129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen							105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor							105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁							193	204	176	225	242	280	310	323	343	323	409	458	502				
	k ₂							100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremsse							56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter							71		80		94		101		97		95			104		113	
	Fremdlüfter + Bremsse							118		134		150		164		169		183			218		225	
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge																
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	q	k																
	04	181	163	171	100	71	20	107,5	358	369	371	420	447											
	05	212	197	205	125	80	23	130			392	441	469	507	537									
	06	255	236	250	150	100	26	160			432	481	509	547	577	595	615	595						
07	305	296	310	190	120	33	200				524	552	590	620	638	658	638	733	786	830				

Getriebe- größe	Vollwelle									Gewindelochkreis					
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	

Getriebe- größe	Fuß											
	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
04	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

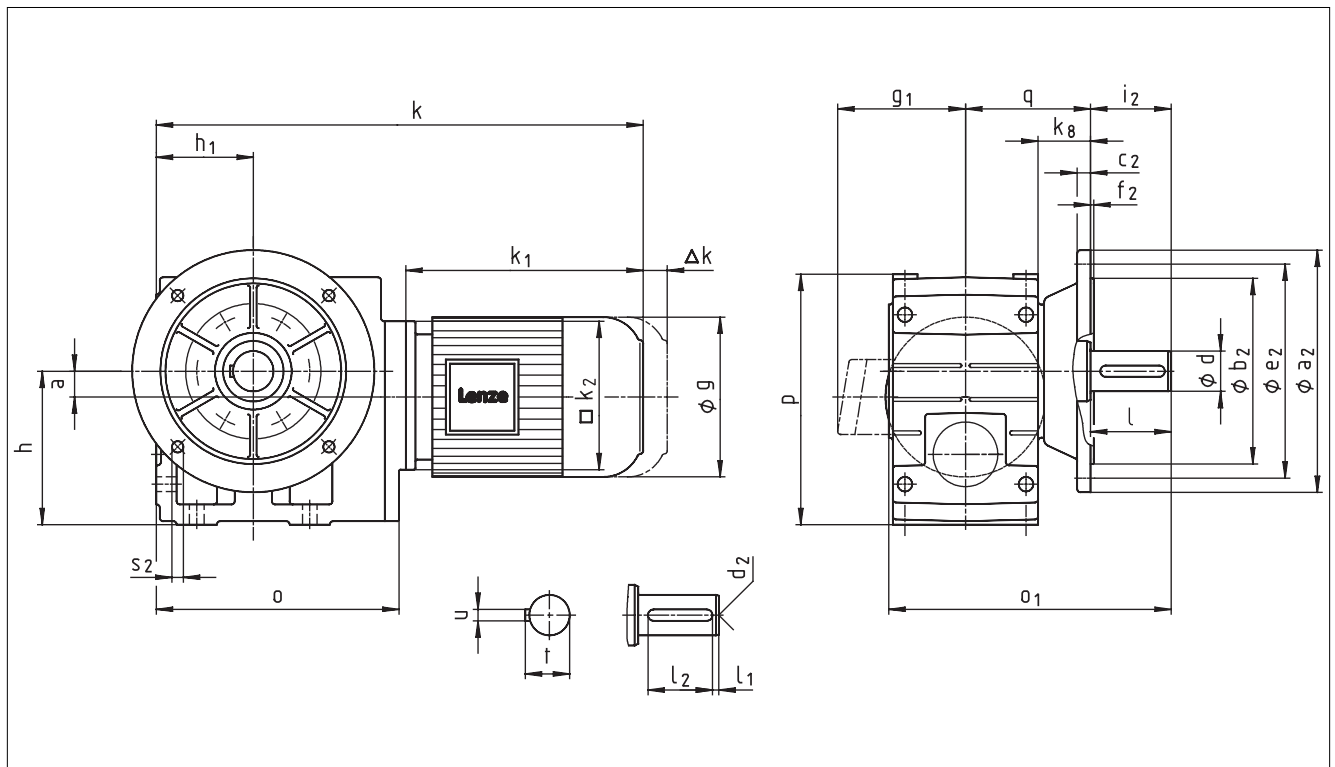
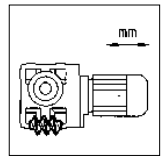
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7

Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebemotoren



Getriebemotor									Motorgröße																
GSS □□ - 2 M VAK									063		071	080	090	100		112			132		160				
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32				
Motor	g								129		142		156		178		194		222			262		310	
	g ₁ ohne Optionen								105		130		130		141		154		167			202		215	
	Bremsmotor								105		131		131		142		160		167			202		215	
	k ₁								193	204	176		225		242		280	310	323	343	323	409		458	502
	k ₂								100		145		145		180		180		222			265		300	
	Δk** Bremsen								56		66		68		74		94		101			127		113	
	Fremdlüfter								71		80		94		101		97		95			104		113	
Fremdlüfter + Bremsen								118		134		150		164		169		183			218		225		
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q	k																
04	181	196	171	100	71	20	38	90,5	358	369	371	420	447												
05	212	230	205	125	80	23	40	103			392	441	469	507	537										
06	255	277	250	150	100	26	49	121			432	481	509	547	577	595	615	595							
07	305	351	310	190	120	33	65	155				524	552	590	620	638	658	638	733	786	830				

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

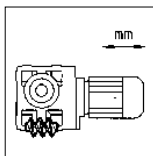
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

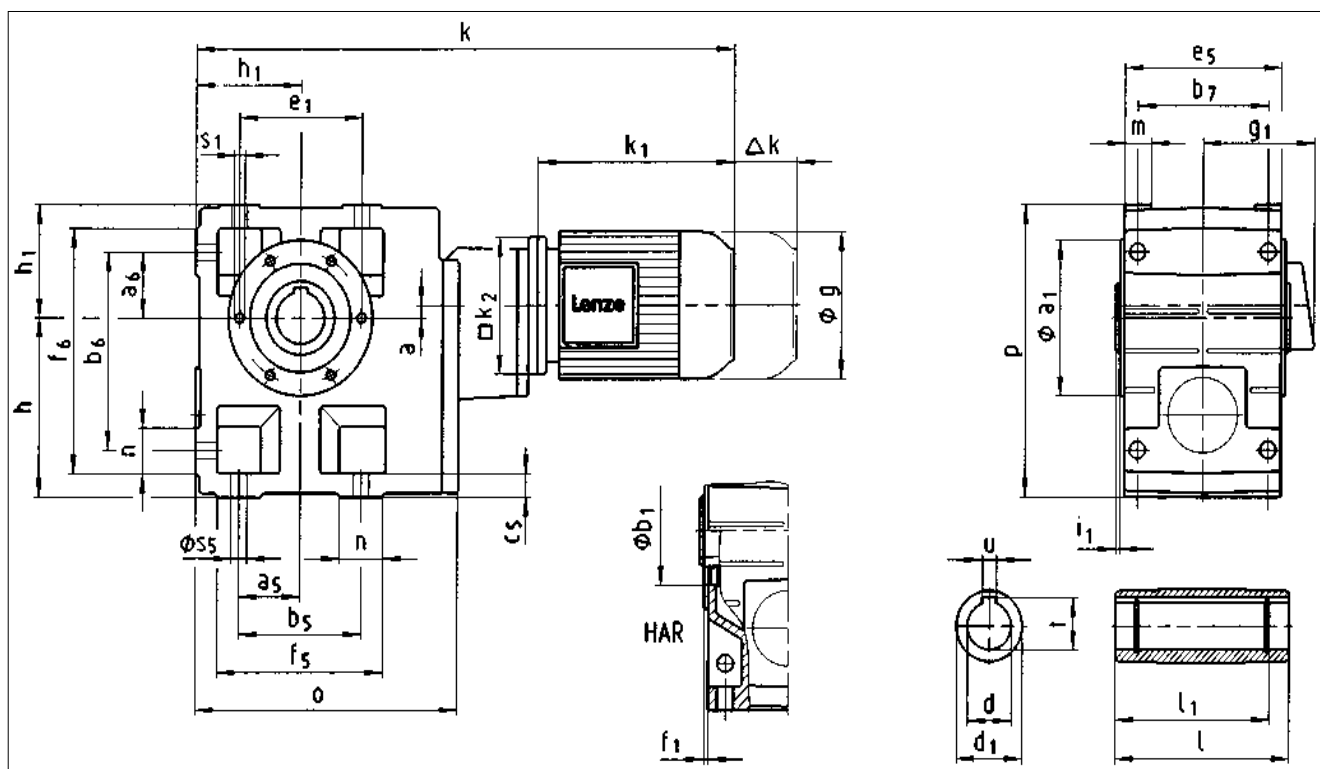
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe Getriebemotoren



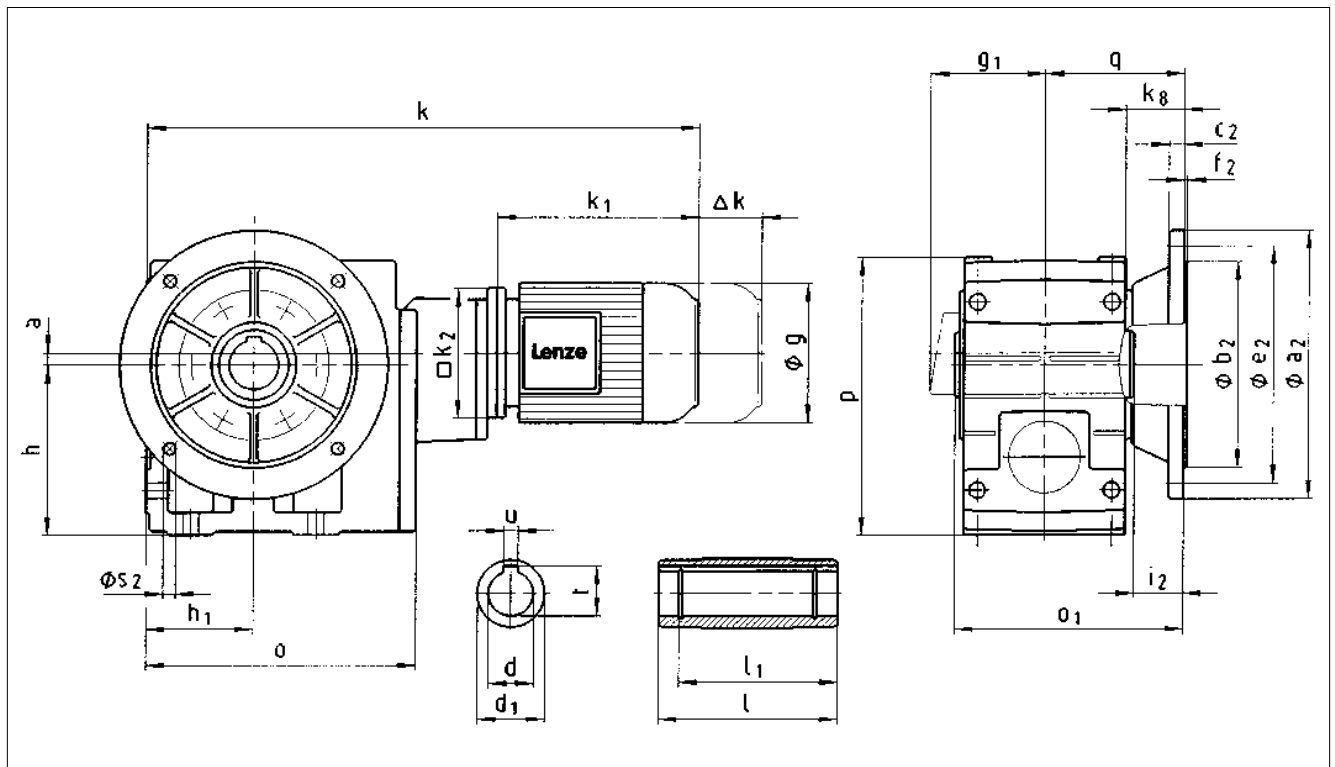
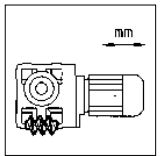
Getriebemotor							Motorgröße						
GSS □□ - 3 M H□R							063		071	080	090	100	
							-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41
Motor	g						129		142	156	178	194	
	g ₁	ohne Optionen				105		130	130	141	154		
		Bremsmotor				105		131	131	142	160		
	k ₁						193	204	176	225	242	280	310
	k ₂						100		145	145	180	180	
	Δk**	Bremsse				56		66	68	74	94		
		Fremdlüfter				71		80	94	101	97		
Fremdlüfter + Bremsse				118		134	150	164	169				
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge						
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k						
05	209	140	205	125	80	13	456	467	469	518	545		
06	252	160	250	150	100	10	513	524	526	575	602		
07	299	200	310	190	120	12			580	629	656	694	724

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

* Maß **k₂** beachten

**Weitere Anbauten siehe Kap. 7



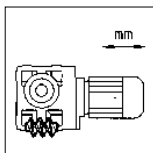
Getriebemotor									Motorgröße									
GSS □□ - 3 M HAK									063		071	080	090	100				
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41			
Motor									g		129	142	156	178	194			
									g ₁		ohne Optionen		105	130	130	141	154	
											Bremsmotor		105	131	131	142	160	
									k ₁		193	204	176	225	242	280	310	
									k ₂		100		145	145	180	180		
									Δk**									
											Bremsse		56	66	68	74	94	
											Fremdlüfter		71	80	94	101	97	
									Fremdlüfter + Bremse		118	134	150	164	169			
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge									
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k									
	05	209	173	205	125	80	13	40	103	456	467	469	518	545				
	06	252	201	250	150	100	10	49	121	513	524	526	575	602				
07	299	255	310	190	120	12	65	155			580	629	656	694	724			

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d₁	l₁	u JS9	t +0,2	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,8	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

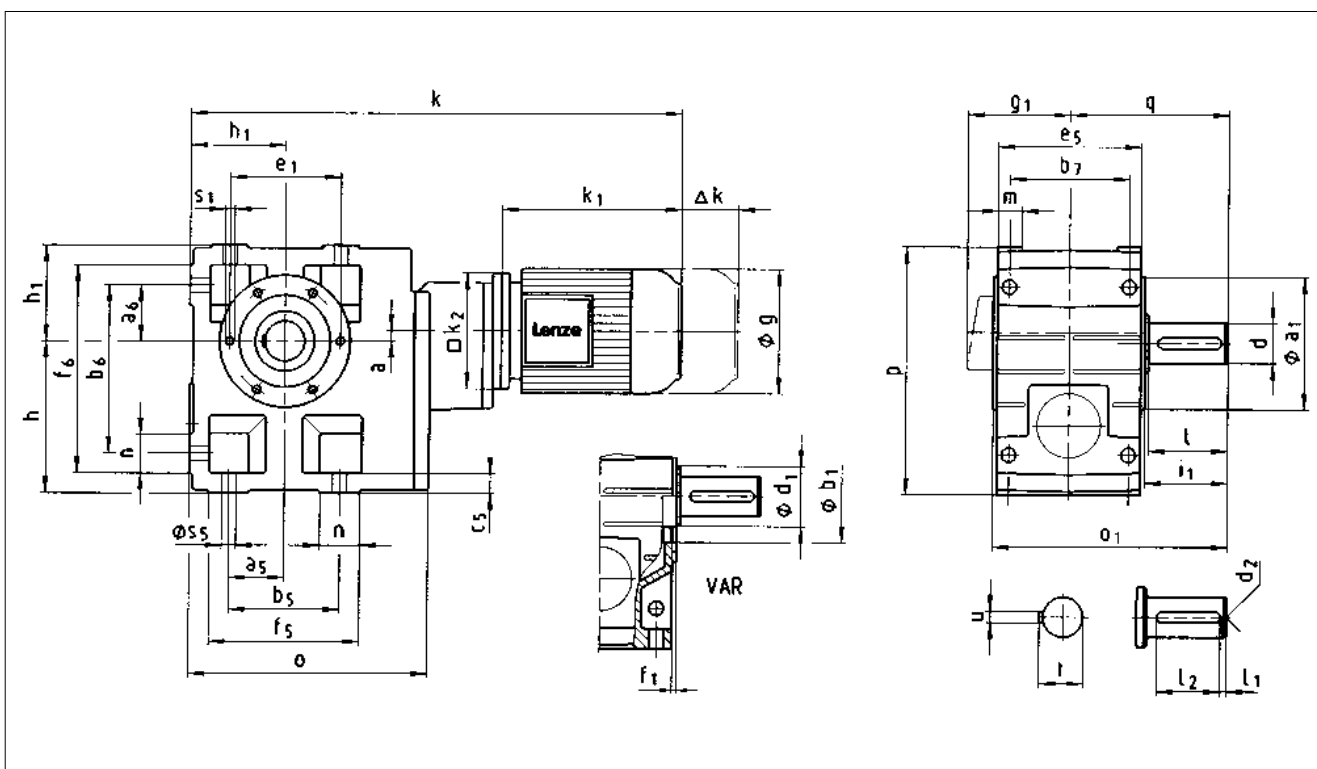
Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe Getriebemotoren



Getriebemotor								Motorgröße							
GSS □□ - 3 M V□R								063		071	080	090	100		
								-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	
Motor		g						129		142	156	178	194		
		g ₁ ohne Optionen						105		130	130	141	154		
		Bremsmotor						105		131	131	142	160		
		k ₁						193	204	176	225	242	280	310	
		k ₂						100		145	145	180	180		
		Δk** Bremsse						56		66	68	74	94		
		Fremdlüfter						71		80	94	101	97		
		Fremdlüfter + Bremsse						118		134	150	164	169		
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge							
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k							
05	209	197	205	125	80	13	130	456	467	469	518	545			
06	252	236	250	150	100	10	160	513	524	526	575	602			
07	299	296	310	190	120	12	200			580	629	656	694	724	

Getriebe- größe	Vollwelle									Gewindelochkreis					
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	

Getriebe- größe	Fuß											
	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

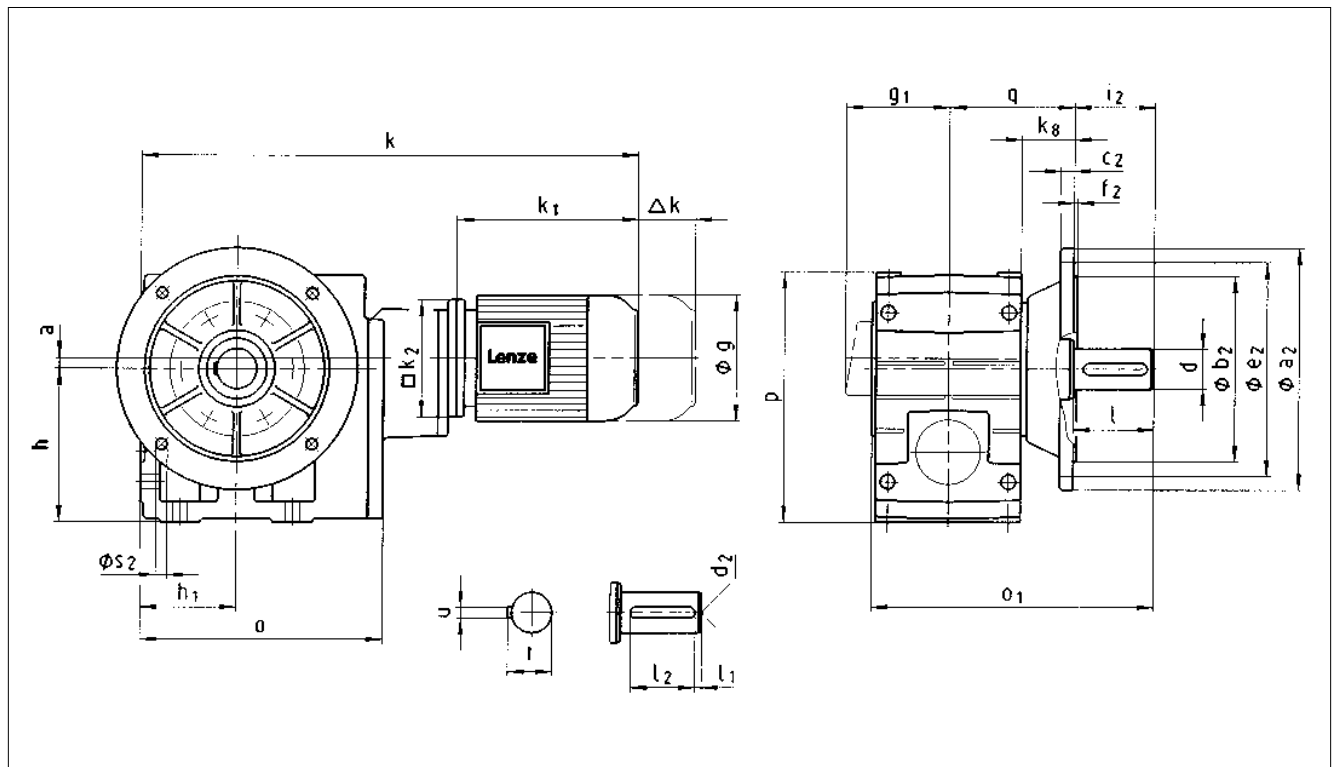
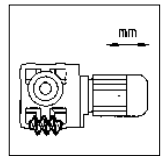
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Getriebemotor									Motorgröße						
GSS □□ - 3 M VAK									063		071	080	090	100	
									-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41
Motor		g							129		142	156	178	194	
		g ₁ ohne Optionen							105		130	130	141	154	
		Bremsmotor							105		131	131	142	160	
		k ₁							193	204	176	225	242	280	310
		k ₂							100		145	145	180	180	
		Δk** Bremsse							56		66	68	74	94	
		Fremdlüfter							71		80	94	101	97	
		Fremdlüfter + Bremse							118		134	150	164	169	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge						
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k						
05	209	230	205	125	80	13	40	103	456	467	469	518	545		
06	252	277	250	150	100	10	49	121	513	524	526	575	602		
07	299	351	310	190	120	12	65	155			580	629	656	694	724

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

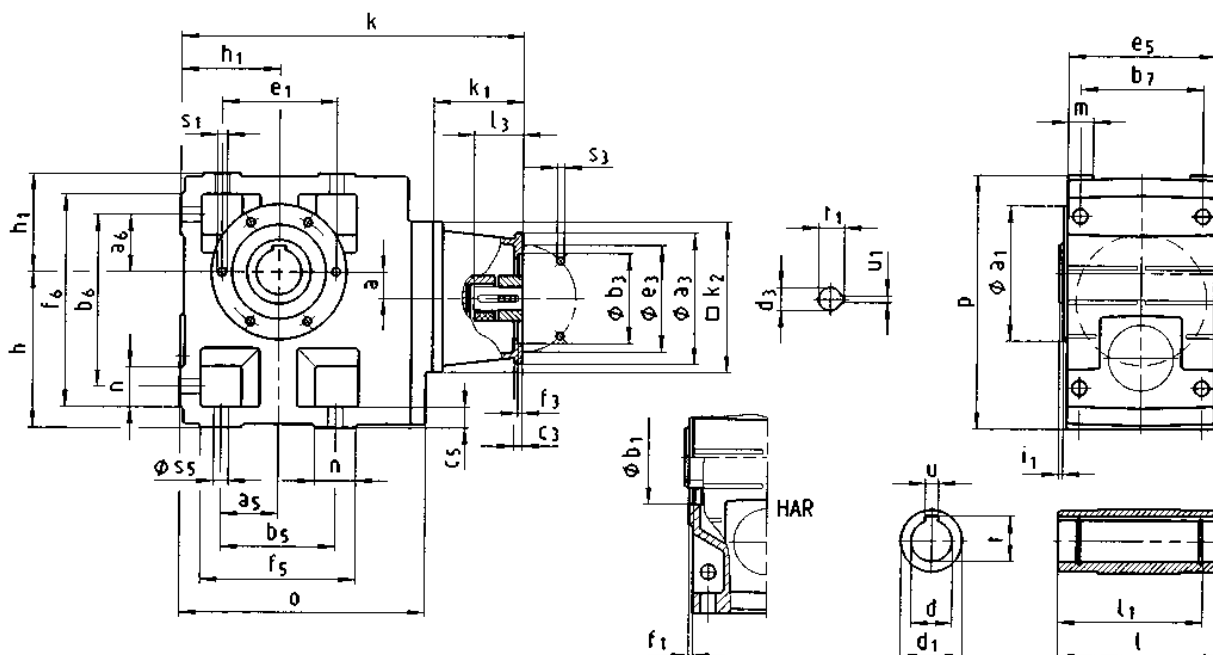
* Maß k₂ beachten

** Weitere Anbauten siehe Kap. 7



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe							Antriebsgröße																			
GSS □ □ - 2 N H □ R							entspricht IEC-Motor	1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	3H	
								63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	132	
																	112			112						
Gehäuse		k ₁					75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	188			
		k ₂					120	145	120	145				180		180		180		265		300				
Flansch		a ₃					90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300		250	350	300		
		b ₃ H8					60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230		180	250	230		
		c ₃					7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20		18		
		e ₃					75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	265			
		f ₃					3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6		4,5		
		s ₃ 4 x					5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5		13,5		
erforderliche Motorwellen		d ₃					11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	38		
		l ₃ min					23	30	23	25				50	40	30		30		80	60	110	80			
		l ₃ max					23	30	23	40				50	50	60		60		80	60	110	80			
		u ₁					4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	10		
		t ₁					12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	41		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																			
	o	l*	p*	h*	h ₁	a	k																			
	04	181	115	171	100	71	20	265	272	265	286				320											
	05	212	140	205	125	80	23		294		308				342		337									
	06	255	160	250	150	100	26		334		348				382		377		406							
07	305	200	310	190	120	33				391				425		420		449		504	484	547	517			

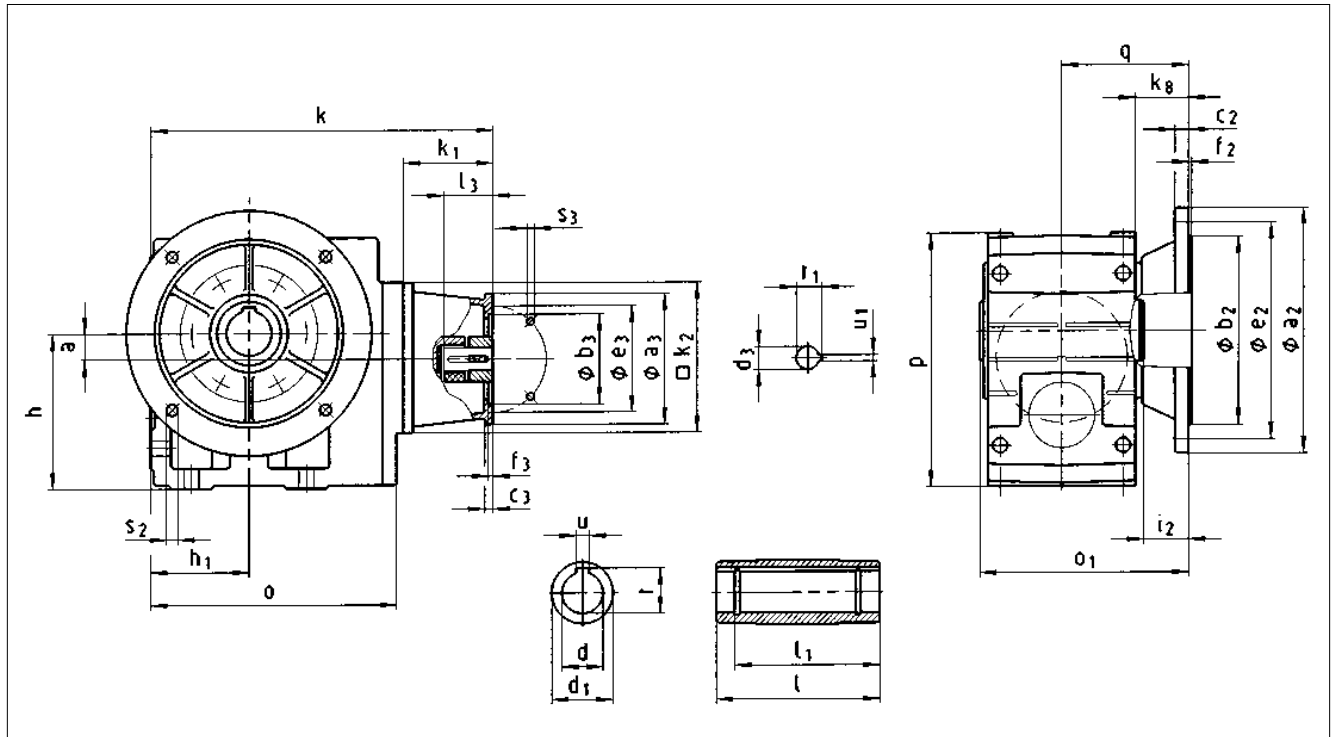
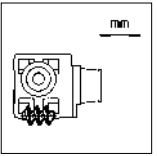
Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	21	9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a

Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

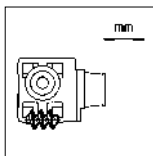


Getriebe									Antriebsgröße														
GSS □ □ - 2 N HAK									entspricht IEC-Motor														
1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	3H						
63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	132						
									112			112			112								
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	188					
		k ₂	120	145	120	145				180		180		180		265		300					
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		160		300	250	350	300				
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		110		230	180	250	230				
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		10		18		20	18				
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		130		265	215	300	265				
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4		4		4,5		6	4,5				
		s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		9		13,5		17,5	13,5				
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	38			
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60		30 60		80 80	60 60	110 80	80 80				
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	10			
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	41			
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge														
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q	k														
	04	181	148	171	100	71	20	38	90,5	265	272	265	286		320		337						
	05	212	173	205	125	80	23	40	103		294		308		342		377						
	06	255	201	250	150	100	26	49	121		334		348		382		377						406
07	305	255	310	190	120	33	65	155				391		425		420		449		504	484	547	517

Getriebe- größe	Hohlwelle							Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 38,3		160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3		200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8		200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3		250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

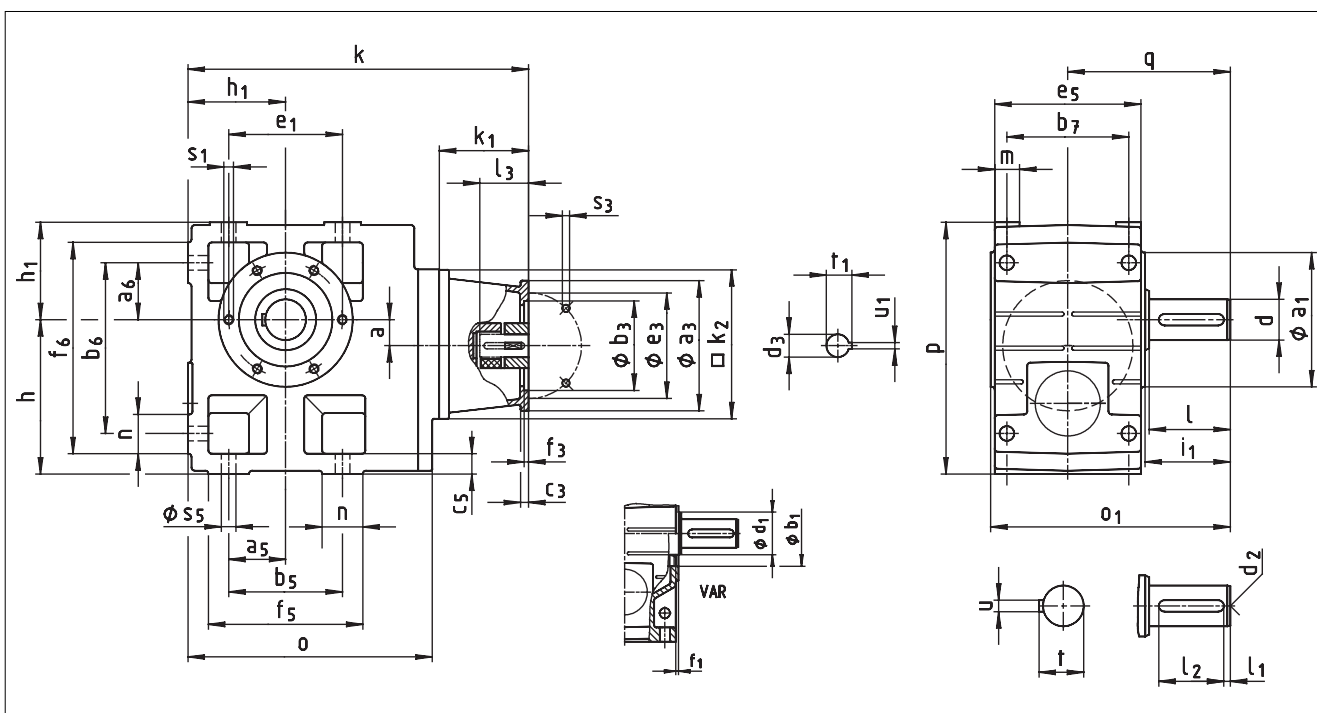
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße																						
GSS □ □ - 2 N V □ R		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	3H					
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	132					
											112			112			112							
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110			139		180	160	218	188					
	k ₂	120	145	120	145				180		180			180		265		300						
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160			160		300	250	350	300				
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110			110		230	180	250	230				
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10			10		18		20	18				
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130			130		265	215	300	265				
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4			4		4,5		6	4,5				
	s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9			9		13,5		17,5	13,5					
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	38				
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60			30 60		80 80	60 60	110 110	80 80				
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	10				
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	41				
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge																
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	q	k																
04	181	163	171	100	71	20	107,5	265	272	265	286				320									
05	212	197	205	125	80	23	130		294		308				342		337							
06	255	236	250	150	100	26	160		334		348				382		377		406					
07	305	296	310	190	120	33	200				391				425		420		449		504	484	547	517

Getriebe-größe	Vollwelle									Gewindelochkreis					
	d	l	d₁	l₁	l₂	d₂	u	t	a₁	b₁ H7	e₁	f₁	i₁	s₁ 6x60°	
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	

Getriebe-größe	Fuß											
	a₅	a₆	b₅	b₆	b₇	c₅	e₅	f₅	f₆	n	m	s₅
04	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

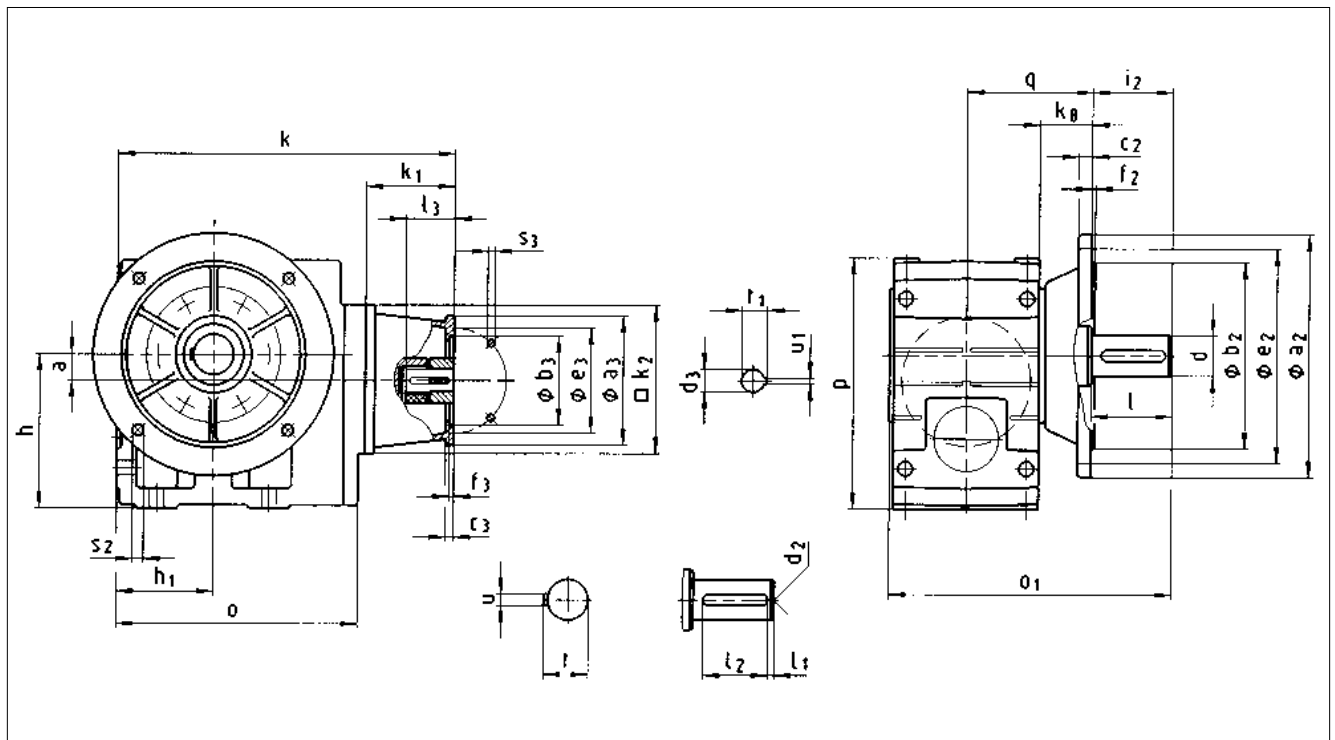
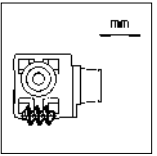
Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6, d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a

Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe			Antriebsgröße																						
GSS □ □ - 2 N VAK			entspricht IEC-Motor			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	1F	2F	1G	2G	1H	3H		
						63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	100	90	132	100	160	132		
															112			112			112				
Gehäuse	k ₁	k ₂	75	77	75	91				115		110		139		180	160	218	188						
			120	145	120	145				180		180		180		265		300							
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160	160		160		160		300	250	350	300					
			b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110	110		110		110		230	180	250	230				
			c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10	10		10		10		18	20	18					
			e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130	130		130		130		265	215	300	265				
			f ₃	3	3	4	4	3	3,5	4	4	4		4		4		4,5	6	4,5					
			s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	9		9		9		13,5		17,5	13,5				
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19	28	24	38	28	42	38					
			l ₃ min max	23	30	23	25				50	50	40	30		60	30	80	60	110	80				
				23	30	23	50				50	60	60		60	80	60	110	80						
			u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6	8	8	10	8	12	10				
t ₁			12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	31	27	41	31	45	41					
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																
	o	o ₁ *	p*	h*	h ₁	a	k ₈	q	k																
	04	181	196	171	100	71	20	38	90,5	265	272	265	286				320								
	05	212	230	205	125	80	23	40	103		294		308				342	337							
	06	255	277	250	150	100	26	49	121		334		348				382	377				406			
07	305	351	310	190	120	33	65	155				391				425	420				449	504	484	547	517

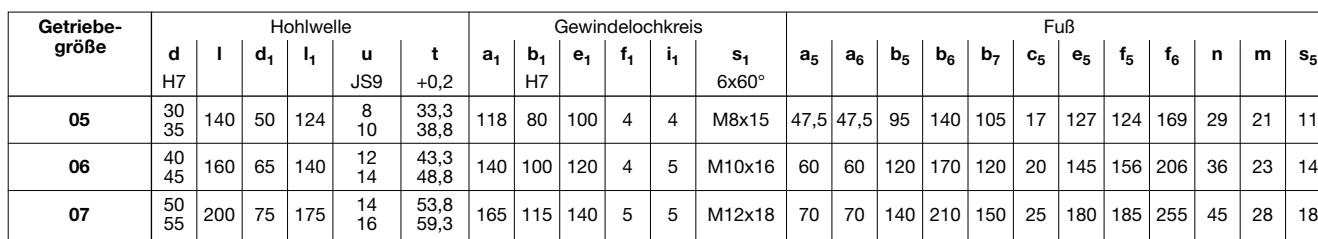
Getriebe-größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

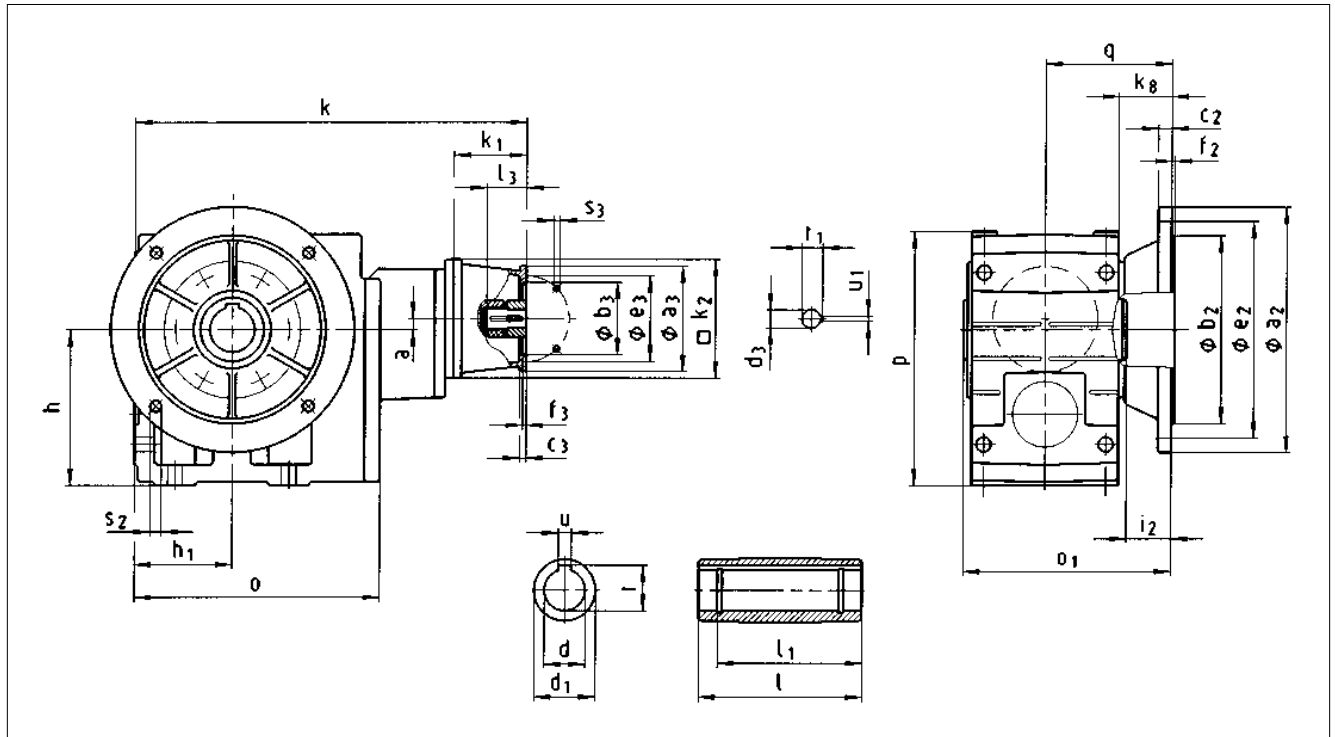
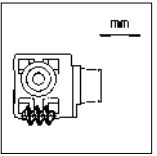
* Maß k₂ beachten, bei Getriebegröße 04 mit Motorgröße 090 ist Maß k₂ / 2 > h-a



Lenze

Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

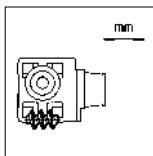


Getriebe									Antriebsgröße												
GSS □□ - 3 N H □ K									entspricht IEC-Motor												
									1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E	
									63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80	
																	112				
Gehäuse	k ₁								75	77	75	91				115		110			
		k ₂								120	145	120	145				180		180		
	Flansch	a ₃								90	105	90	160	160	105	120	160		160		
		b ₃ H8								60	70	60	110	110	70	80	110		110		
		c ₃								7	8	7	10	10	8	8	10		10		
		e ₃								75	85	75	130	130	85	100	130		130		
		f ₃								3	3		4	4	3	3,5	4		4		
		s ₃ 4 x								5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		
	erforderliche Motorwellen	d ₃								11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19
		l ₃ min								23	30	23	25				50	40	30		
		l ₃ max								23	30	23	40				50	50	60		
		u ₁								4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6
t ₁									12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge												
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k												
05	209	173	205	125	80	13	40	103	363	370	363	363				418					
06	252	201	250	150	100	10	49	121	420	427	420	441				475					
07	299	255	310	190	120	12	65	155		481		495				529		524			

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,8	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

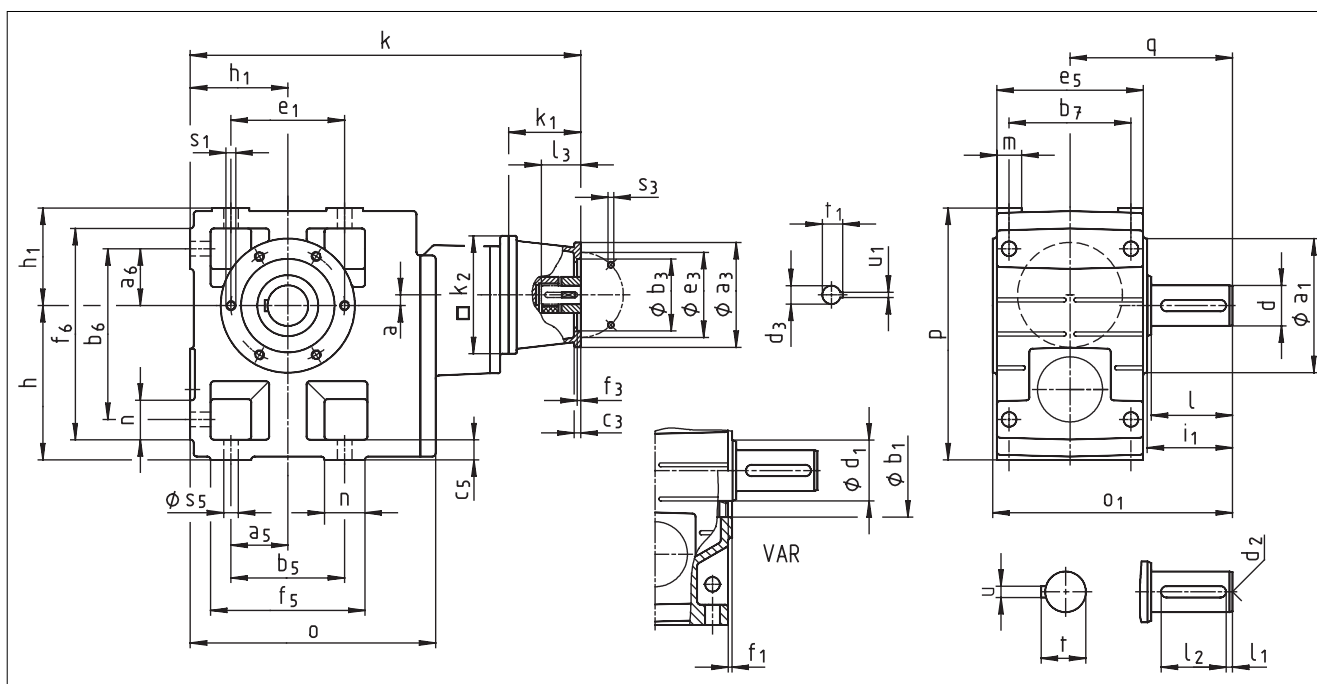
Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe								Antriebsgröße											
GSS □ □ - 3 N V □ R								entspricht IEC-Motor											
								1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E
								63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80
																	112		
Gehäuse	k ₁	75		77		75		91						115		110			
		120		145		120		145						180		180			
	Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160							
		b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110							
		c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10							
		e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130							
		f ₃	3	3		4	4	3	3,5	4		4							
		s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9							
	erforderliche Motorwellen	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19					
		l ₃ min max	23 23	30 30	23 23	25 40				50 50	40 50	30 60							
		u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6					
		t ₁	12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5					
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge											
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k											
	05	209	197	205	125	80	13	130	363	370	363	363			418				
	06	252	236	250	150	100	10	160	420	427	420	441			475				
	07	299	296	310	190	120	12	200		481		495			529				

Getriebe-größe	Vollwelle								Gewindelochkreis					
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18

Getriebe-größe	Fuß											
	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

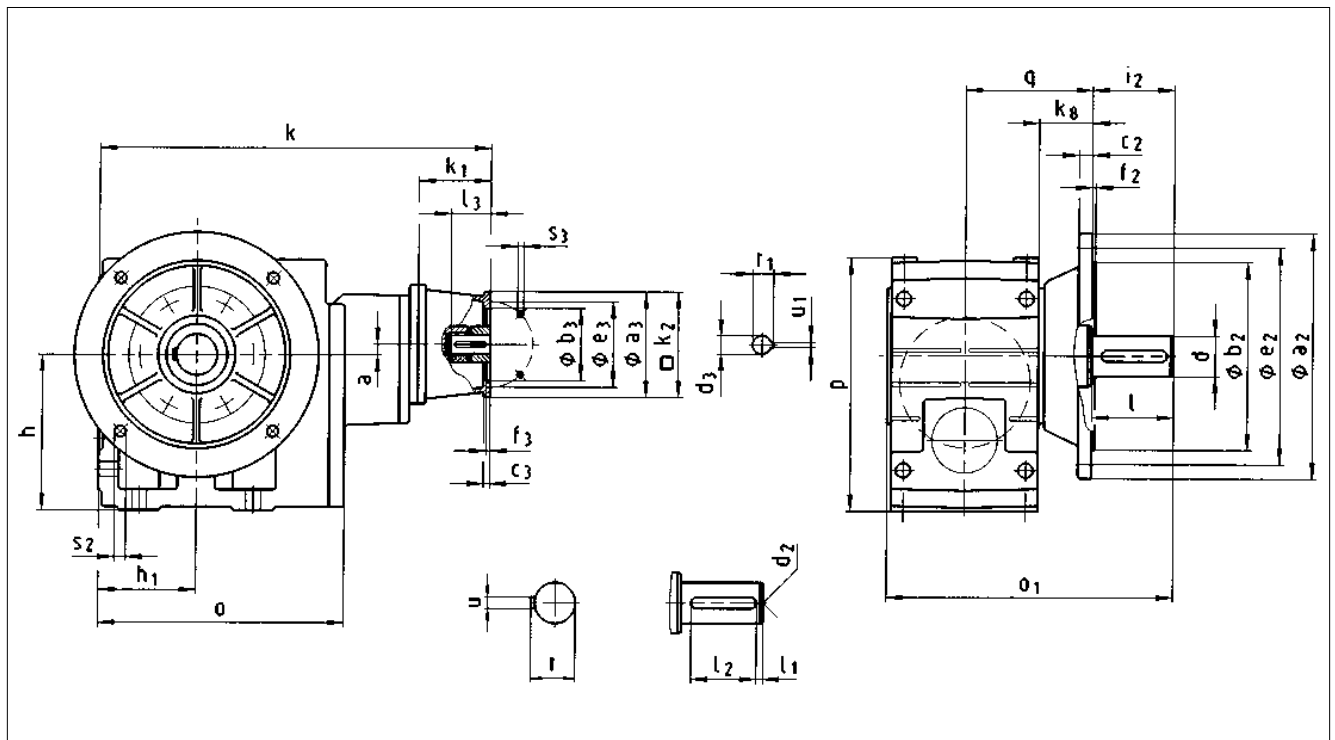
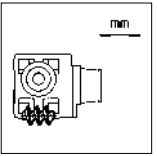
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



Getriebe		Antriebsgröße											
GSS □ □ - 3 N VAK		1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	1D	2D	1E	2E	3E
entspricht IEC-Motor		63	71	63	80		71	71	90	80	100	90	80
Gehäuse	k ₁	75	77	75	91				115		110		
	k ₂	120	145	120	145				180		180		
Flansch	a ₃	90	105	90	160	160	105	120	160		160		
	b ₃ H8	60	70	60	110	110	70	80	110		110		
	c ₃	7	8	7	10	10	8	8	10		10		
	e ₃	75	85	75	130	130	85	100	130		130		
	f ₃	3	3	4	4	3	3,5	4	4		4		
erforderliche Motorwellen	s ₃ 4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9		9		
	d ₃	11	14	11	19	14	14	14	24	19	28	24	19
	l ₃ min	23	30	23	25				50	40	30		
	l ₃ max	23	30	23	40				50	50	60		
	u ₁	4	5	4	6	5	5	5	8	6	8	8	6
t ₁		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	27	21,5	31	27	21,5
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge				
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k				
05	209	230	205	125	80	13	40	103	363	370	363	384	418
06	252	277	250	150	100	10	49	121	420	427	420	441	475
07	299	351	310	190	120	12	65	155		481		495	529

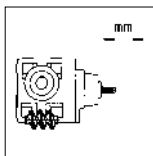
Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

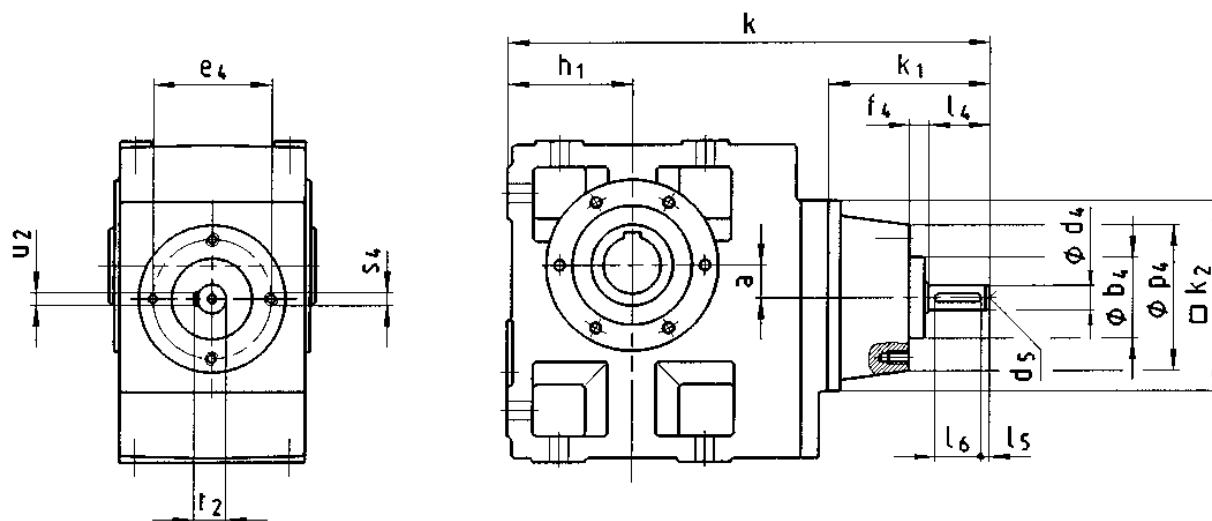
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Getriebe mit freier Antriebswelle



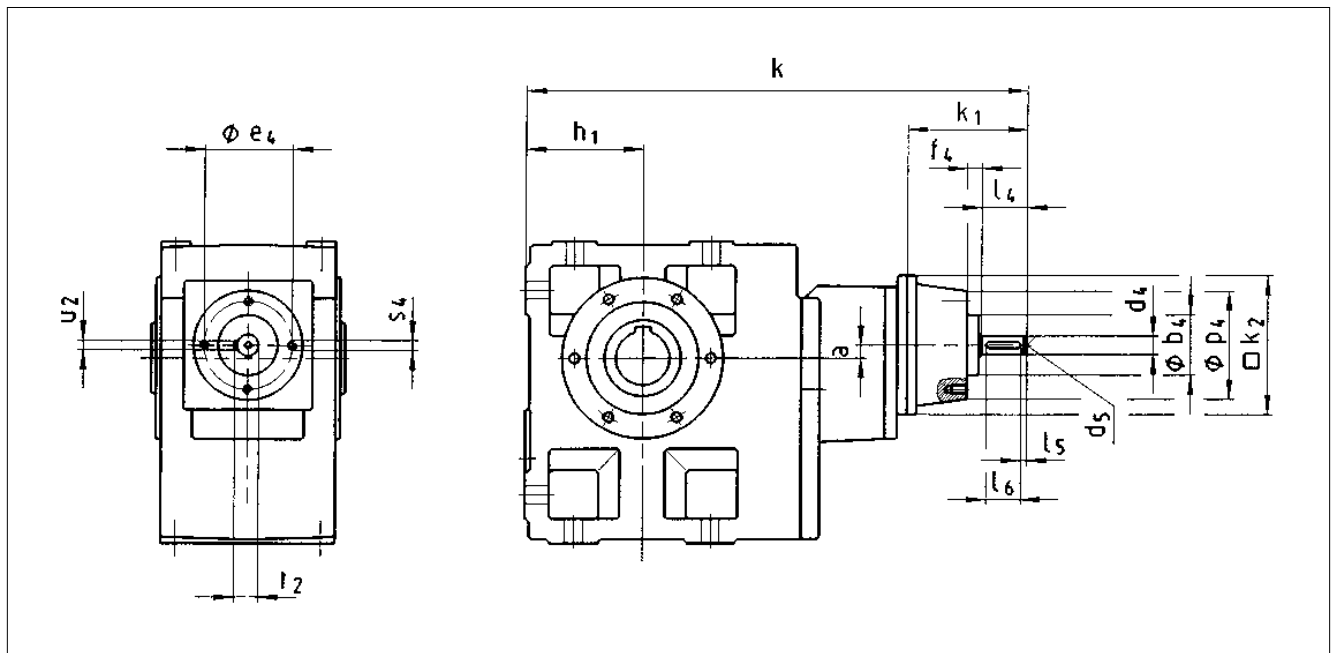
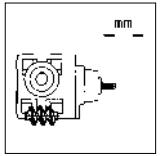
Getriebe			Antriebsgröße						
GSS□□ - 2 W □□□			1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G
	Gehäuse	k ₁	100	100	102	130	160	175	175
		k ₂	115	115	145	145	180	222	222
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p ₄	80	86	90	120	142	178	216
		b ₄ js8	52	52	52	65	78	98	125
		e ₄	67	67	67	90	115	145	175
		f ₄	12	12	12	12	22	23	23
		s ₄ 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30
	Antriebswelle	d ₄ k6	14	14	14	19	24	28	38
		l ₄	35	35	40	50	60	80	100
		l ₅	4,5	4,5	4	4	6	7	8
		l ₆	25	25	32	40	45	63	80
		d ₅	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12
		u ₂	5	5	5	6	8	8	10
		t ₂	16	16	16	21,5	27	31	41
	Getriebegröße	Getriebe* h ₁ a		Gesamtlänge k					
04	71	20	265	265	297				
05	80	23		293	318	346			
06	100	26			358	386	426	447	
07	120	33				429	469	490	490

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebemotoren

Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

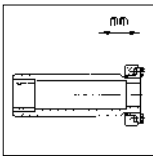
Getriebe mit freier Antriebswelle



Getriebe			Antriebsgröße			
GSS□□ - 3 W □□□			1A	1B	1C	1D
	Gehäuse	k ₁	100	100	102	130
		k ₂	115	115	145	145
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p ₄	80	86	90	120
		b ₄ js8	52	52	52	65
		e ₄	67	67	67	90
		f ₄	12	12	12	12
		s ₄ 4 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16
	Antriebswelle	d ₄ k6	14	14	14	19
		l ₄	35	35	40	50
		l ₅	4,5	4,5	4	4
		l ₆	25	25	32	40
		d ₅	M6	M6	M6	M6
		u ₂	5	5	5	6
		t ₂	16	16	16	21,5
	Getriebegröße	Getriebe*		Gesamtlänge		
	h ₁	a	k			
05	80	13	363	363	395	
06	100	10	420	420	452	
07	120	12		481	506	

Maße in [mm]

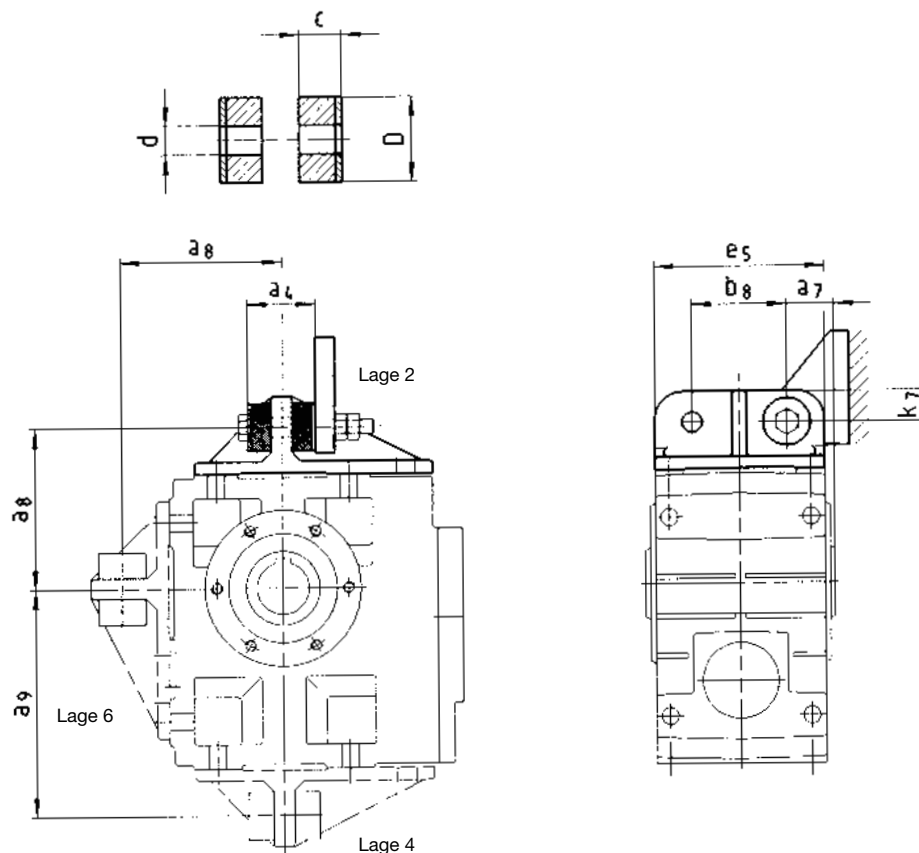
* Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebemotoren



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

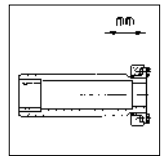
Drehmomentstütze an Gehäusefuß



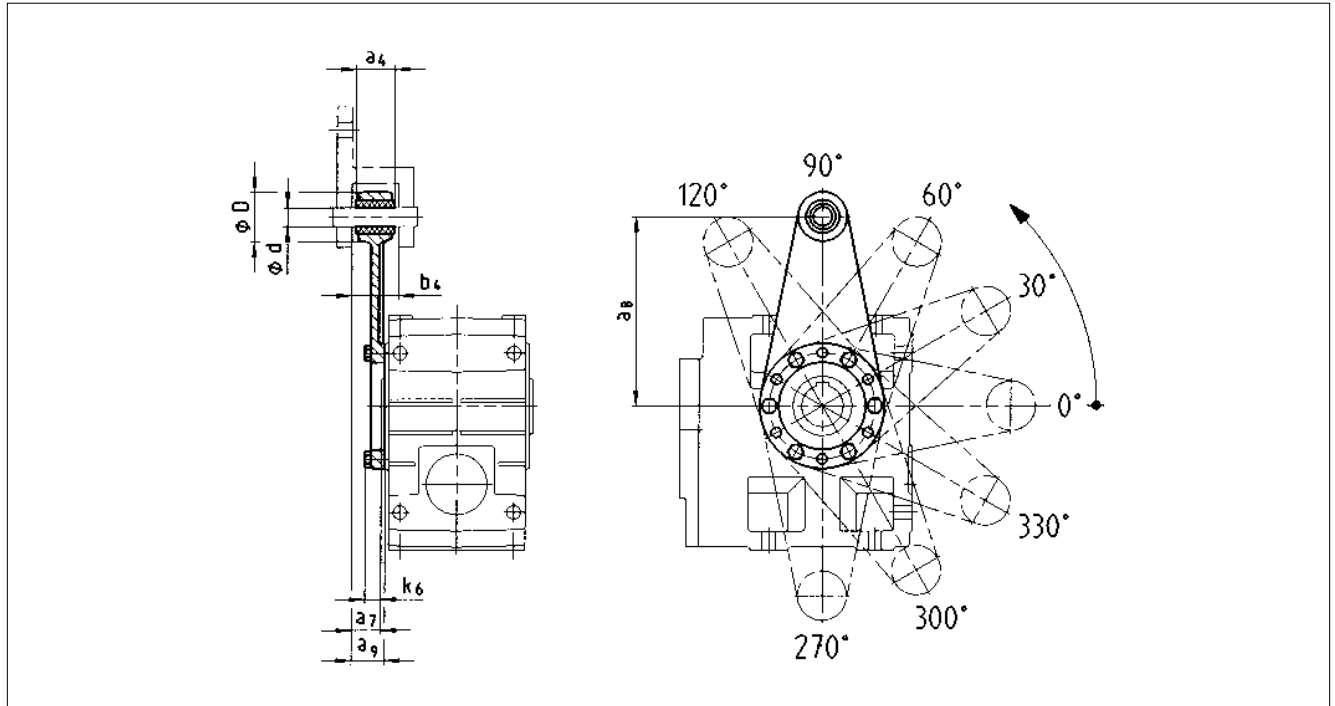
6

Getriebegröße	a ₄	a ₇	a ₈	a ₉	b ₈	c	d	D	e ₅	k ₇
04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	30
07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35

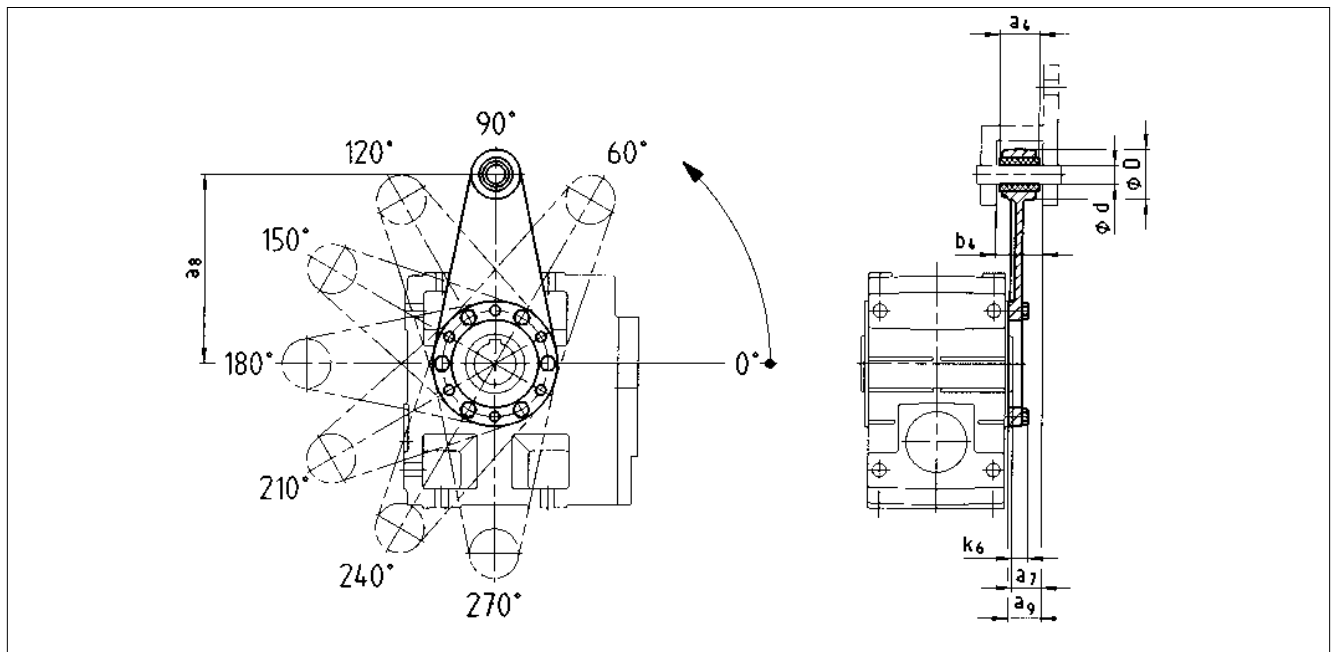
Maße in [mm]



Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



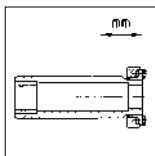
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



6

Getriebegröße	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a ₇	b ₄	a ₄	a ₈	a ₉	d	D	k ₆
04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

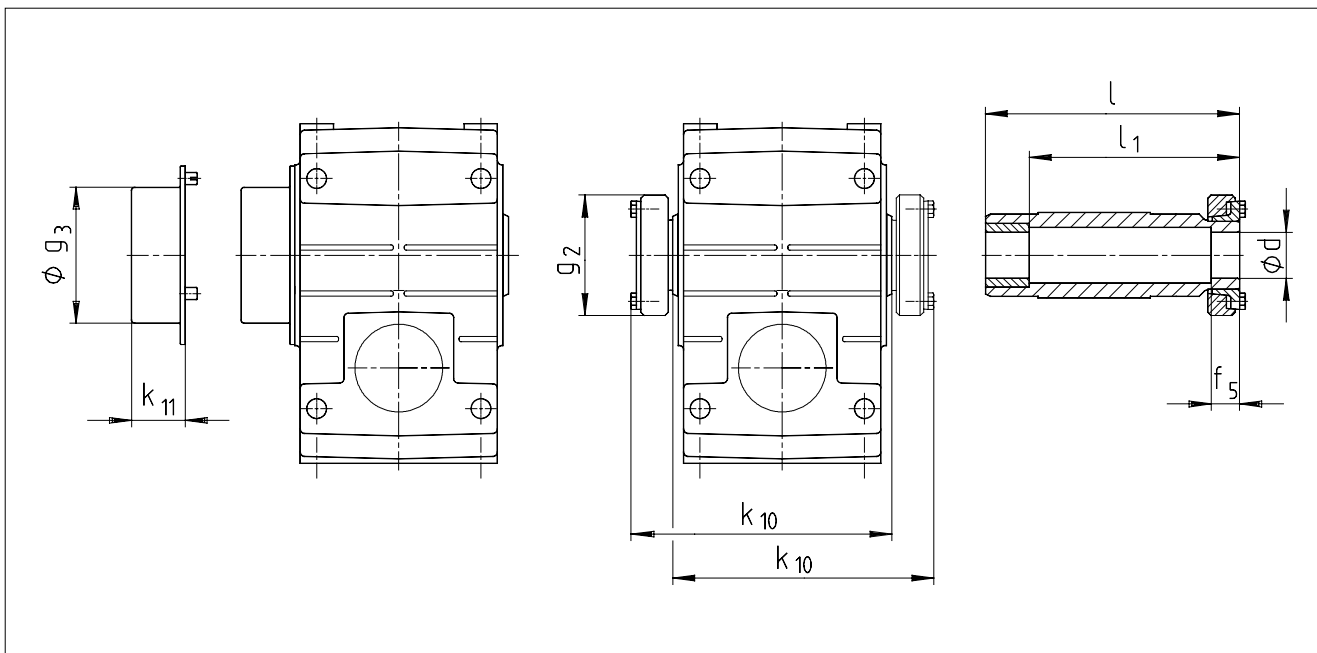
Maße in [mm]



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



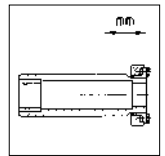
Getriebegröße	Maschinenwelle *		Hohlwelle			Getriebe*		Abdeckhaube	
	d	Passung	l	l ₁	f ₅	g ₂	k ₁₀	g ₃	k ₁₁
04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
05	30/35	h6	168	148	28	80	171	90	43
06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49

6

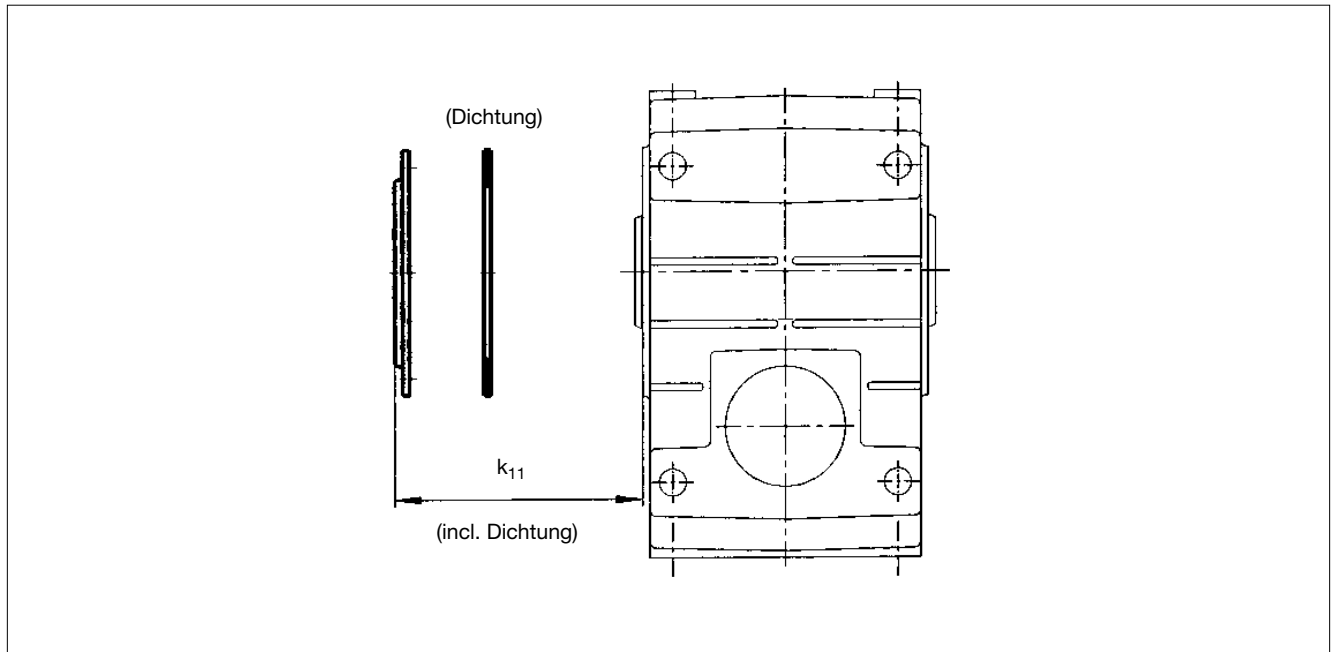
* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden.

Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache.

Maße in [mm]

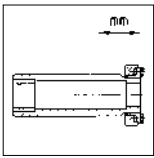


Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



Getriebegröße	Abdeckhaube k_{11}
04	9
05	10
06	11
07	11

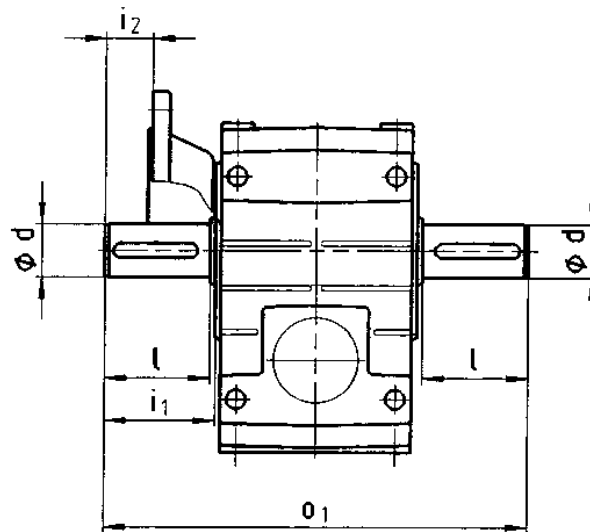
Maße in [mm]



Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe

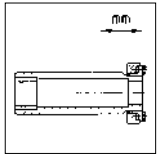
Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

Getriebe mit 2. Abtriebswellenende

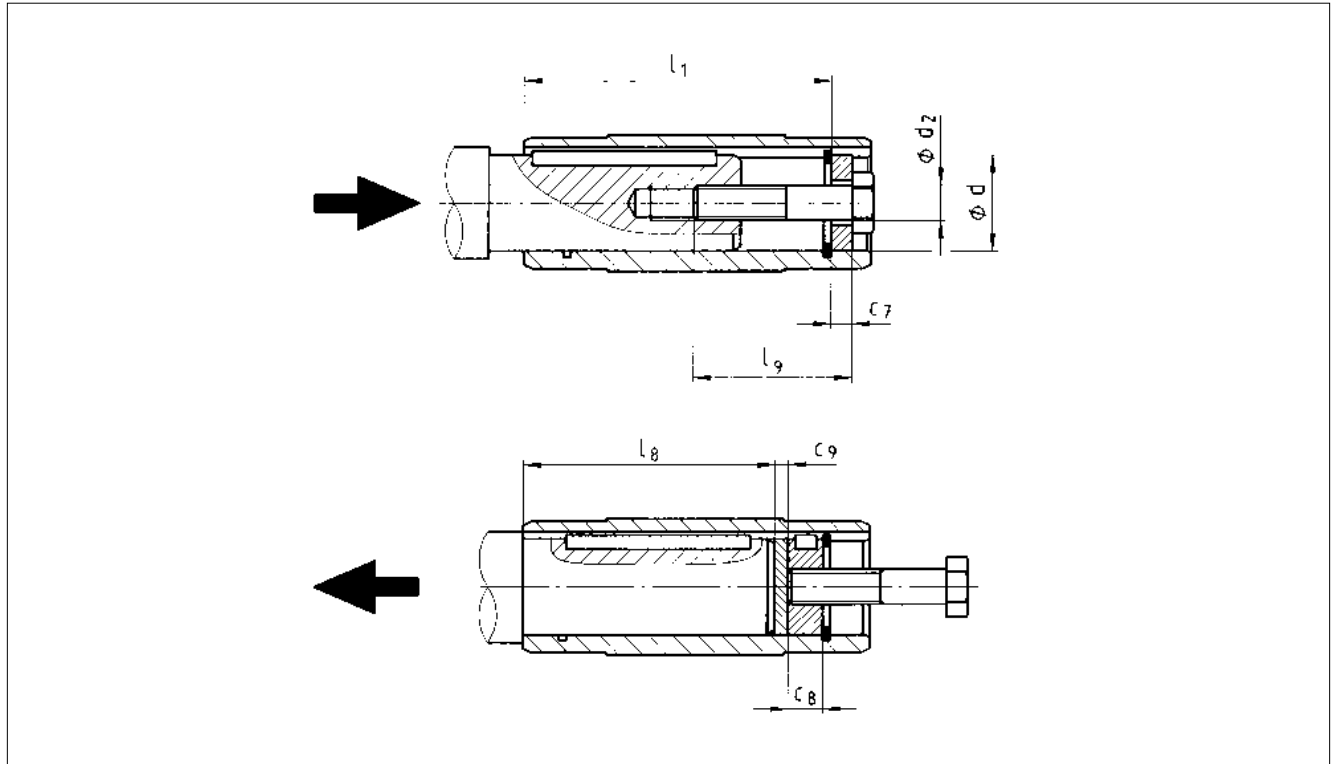


Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
04	25	50	52,5	17	215
05	30	60	64	27	260
06	40	80	85	39	320
07	50	100	105	45	400

Maße in [mm]

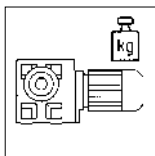


Montagesatz Hohlwellensicherung · Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l ₈
	l	l ₁	d H7	d ₂	l ₉	c ₇	c ₈	c ₉	
04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148

Maße in [mm]



Stirnrad-Schneckengetriebe

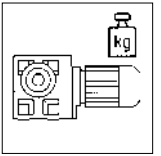
Gewichte

Stirnrad-Schneckengetriebe GSS □□-2

Getriebe- größe	Getriebemotoren GSS□□-2M H□R mit Motorbaugröße															
	063		071		080		090		100		112		132		160	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/41	-22/-31	-32/-41	-2□	-3□	-22	-32
04	15	16	18	18	22	22	27	30								
05			28	28	31	32	36	39	42	46						
06			40	40	43	44	49	52	55	59	71	77				
07					68	69	74	77	80	84	96	102	126	126	168	188

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GSS□□-2N H□R mit Antriebsgröße										Getriebe mit freier Antriebswelle GSS□□-2W H□R mit Antriebsgröße						
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	1G	2G	1H	3H	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G
04	15	15	18	21							13	14	16				
05		25	28	30	33							23	25	27			
06		37	40	43	45	47							37	39	43	51	
07			65	68	70	72	95	92	103	99				64	67	76	81

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Stirrad-Schneckengetriebe GSS □□-3

Getriebe- größe	Getriebemotoren GSS□□-3M H□R mit Motorbaugröße									
	063		071		080		090		100	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-12/-31	-32/41
05	26	26	29	29	32	33	37	40		
06	41	41	44	44	47	48	52	55		
07			73	73	76	77	81	84	87	91

Getriebe- größe	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Motoren GSS□□-3N H□R mit Antriebsgröße					Getriebe mit freier Antriebswelle GSS□□-3W H□R mit Antriebsgröße			
	1A	□B	□C	□D	□E	1A	1B	1C	1D
05	25	26	29	31		23	24	26	
06	40	41	44	46		39	39	41	
07		70	73	75	78		68	70	72

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Vollwelle V□□	2. Antriebs- wellenende V□□	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe S□□	Flansch □□K	Drehmoment- stütze Gehäusefuß	Drehmoment- stütze Gewindelochkreis
04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,3	0,9
05	1	0,3	0,8	4	2,2	1,3
06	2,5	0,8	1	7	3,7	2,1
07	5	1,5	1,5	11	6,6	3,7

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Motoroptionen

Antriebsauswahl

Motoranschluß

Klemmenkasten	7-2
Klemmenbelegungsplan	7-3
Steckverbinder HAN	7-4
Steckverbinder ICN	7-6

Motorschutz

Thermokontakte	7-7
Kaltleiter	7-7
Kontinuierliche Temperaturfühler	7-7

Fremdlüfter

Haltesysteme

Federkraftbremse	7-9
Rücklaufsperre	7-11

Drehzahlgeber

Impulssperre	7-12
Resolver	7-12

Handrad

Erhöhte Schwungmasse

Abmessungen

Motorklemmenkasten	7-15
Getriebemotor mit Eigenlüfter	7-16
Getriebemotor mit Fremdlüfter	7-17
Getriebemotor mit Handrad	7-18
Getriebemotor mit 2. Wellenende	7-19
Getriebemotor mit Schutzdach	7-20
Getriebemotor mit Fremdlüfter und Schutzdach	7-21
Getriebebremsmotor mit Handlufthebel	7-22

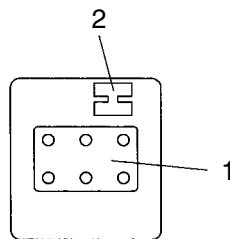


Antriebsauswahl Motoroptionen

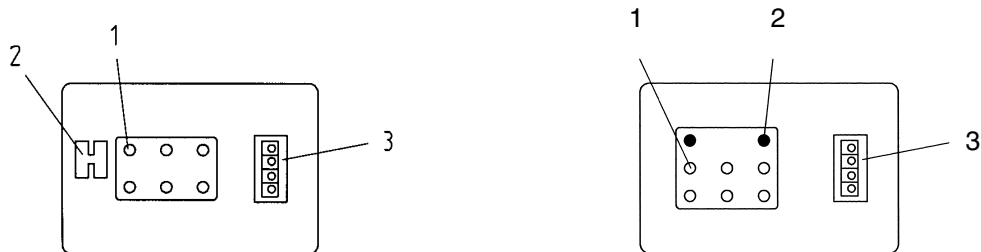
Motoranschluß

Position	Bezeichnung
1	Motorklemmenbrett
2	Anschluß Temperaturfühler
3	Gleichrichter / Klemmstein (24 V DC) für Federkraftbremse
4	Klemmenleiste: Anschluß Drehzahl-/Lagegeber

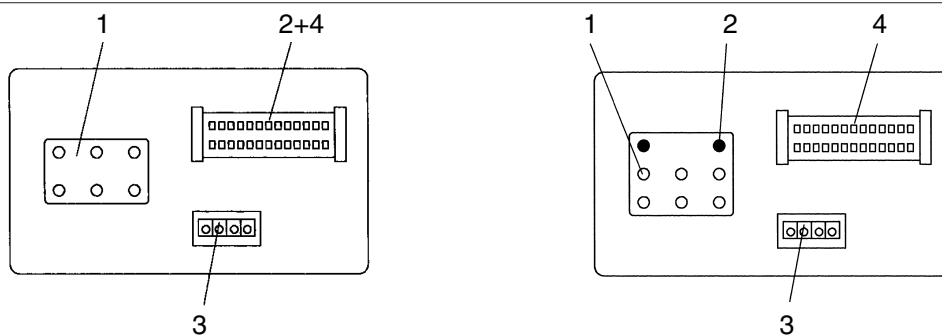
Motorklemmenkasten KK1



Motorklemmenkasten KK2



7 Motorklemmenkasten KK3





Klemmenbelegungsplan

Klemmenstein (Pos. 3)

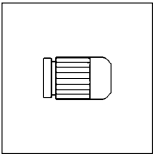
Bedeutung	Bezeichnung
Bremse gleichstromerregt +	1
Bremse gleichstromerregt –	2

Gleichrichter (Pos. 3)

Bedeutung	Bezeichnung	Zusatz
Bremse wechselstromerregt	~	Brückengleichrichter/Einweggleichrichter Anschluß an L1-Netz
	~	Brückengleichrichter Anschluß an N-Netz
	~	Einweggleichrichter Anschluß an L2- oder L3-Netz
	+	Anschluß an Bremse
	–	Anschluß an Bremse

Klemmleiste (Pos. 4)

	Bedeutung	Zusatz	Anschlußquerschnitt	Bezeichnung
1	Thermokontakt (Öffner) TKO			S1
2	Thermokontakt (Öffner) TKO			S2
1	Kaltleiter PTC			P1
2	Kaltleiter PTC			P2
1	Temperaturfühler KTY			T1
2	Temperaturfühler KTY			T2
3	Resolver Ref +		0,14 mm ²	B1
4	Resolver Ref –		0,14 mm ²	B2
5				B3
6	Resolver cos +		0,14 mm ²	B4
7	Resolver cos –		0,14 mm ²	B5
8	Resolver sin +		0,14 mm ²	B6
9	Resolver sin –		0,14 mm ²	B7
3	Inkrementalgeber Speisung +	Versorgung	0,14 mm ²	B1
4	Inkrementalgeber Speisung –	GND (ground)	0,14 mm ²	B2
5	Inkrementalgeber Ausgang Kanal A		0,14 mm ²	B3
6	Inkrementalgeber Ausgang Kanal A [–]	invers	0,14 mm ²	B4
7	Inkrementalgeber Ausgang Kanal B		0,14 mm ²	B5
8	Inkrementalgeber Ausgang Kanal B [–]	invers	0,14 mm ²	B6
9	Inkrementalgeber Ausgang Kanal C	Nullspur	0,14 mm ²	B7
10	Inkrementalgeber Ausgang Kanal C [–]	invers	0,14 mm ²	B8
11	Masse/Sensor –		0,14 mm ²	B9
12	Schirm		0,14 mm ²	B10
13	Sensor +		0,14 mm ²	B11



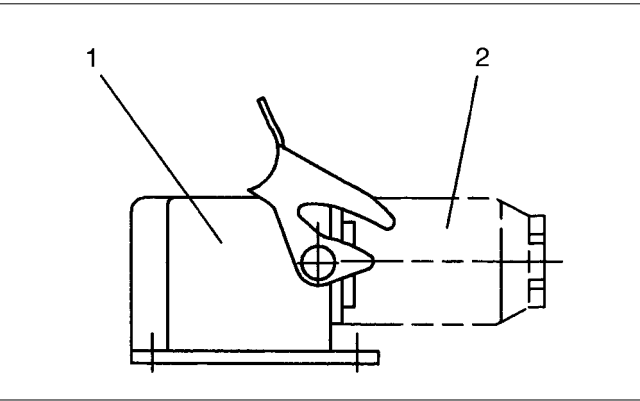
Antriebsauswahl Motoroptionen

Motoranschluß

Steckverbinder HAN

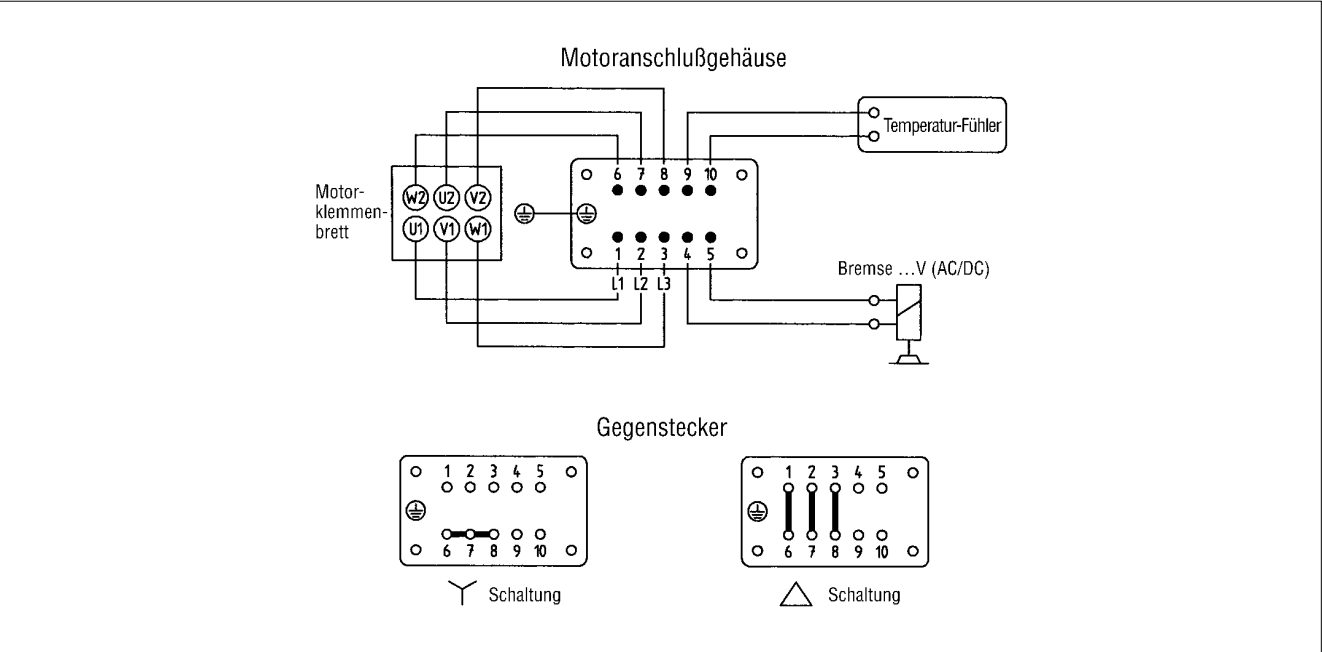
Allgemeine Daten

Ausführung	Steckverbinder nach Industriestandard mit Schnellverriegelung. Festlegung der Motorschaltung (Y/Δ) erfolgt im Gegenstecker (nicht im Lieferumfang enthalten).
Schutzart im verriegelten Zustand	IP 65
Kontaktzahl	10 + PE
Zulässiger Bemessungsstrom	16 A
Zulässige Bemessungsspannung	500 V (AC)



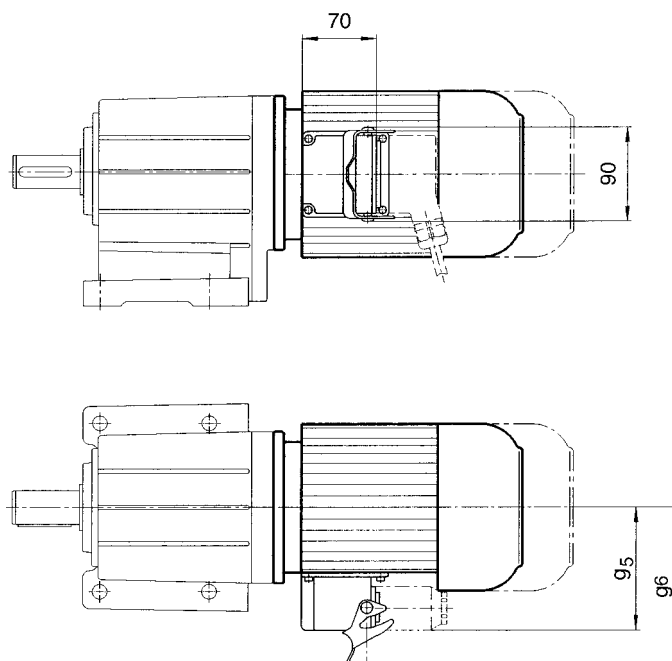
Position	Bezeichnung
1	Motoranschlußgehäuse HAN
2	Gegenstecker (gehört nicht zum Lenze-Lieferumfang)

Steckerbelegungsplan



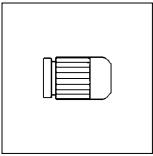


Steckverbinder HAN



Motorgröße	g5	g6
71	128	165
80	128	165
90	140	176
100	152	188
112	165	201

Maße in [mm]



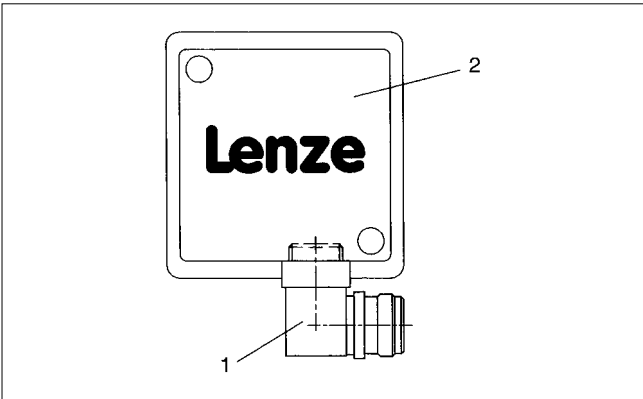
Antriebsauswahl Motoroptionen

Motoranschluß

Steckverbinder ICN

Allgemeine Daten

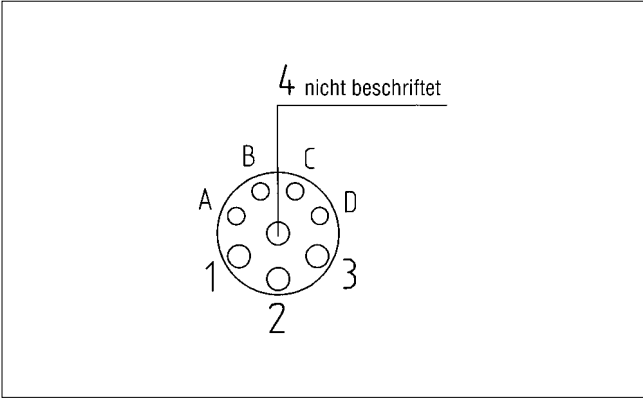
Ausführung	Steckverbinder nach Industriestandard mit Schraubverbindung. Festlegung der Motorschaltung erfolgt im Klemmkasten und muß vor Inbetriebnahme geprüft werden. (Der Gegenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten).	
Schutzart	IP65	
Kontaktzahl	Leistung: 3 + PE	Signal: 3 + PE
Zulässiger Bemessungsstrom	20 A	9A
Zulässige Bemessungsspannung	630 V (AC)	



Position	Bezeichnung
1	Steckverbinder
2	Motorklemmenkasten

Gegenstecker gehört nicht zum Lieferumfang

Steckerbelegungsplan



Achtung: Vor Inbetriebnahme des Motors ist eine Überprüfung der Motorschaltung (Y oder Δ) notwendig!

Pin-Nr.	Anschluß	Anschluß-Bezeichnung	empfohlene Litzenfarbe	Motorbaugröße	empfohlener Anschluß-querschnitt
1	Phase	U	braun	071....112	1,5 mm ²
2	Schutzleiter	PE	gün-gelb		
3	Phase	W	schwarz		
4	Phase	V	blau		
A	Temperaturfühler	Th	weiß		0,75 mm ²
B	Temperaturfühler	Th	weiß		
C	Bremse	Br	blau		
D	Bremse	Br	schwarz		



Die Temperaturfühler sind in den Wicklungen integriert.
Der Einsatz eines zusätzlichen Motorschutzschalters im Netzbetrieb wird empfohlen.

Thermokontakte

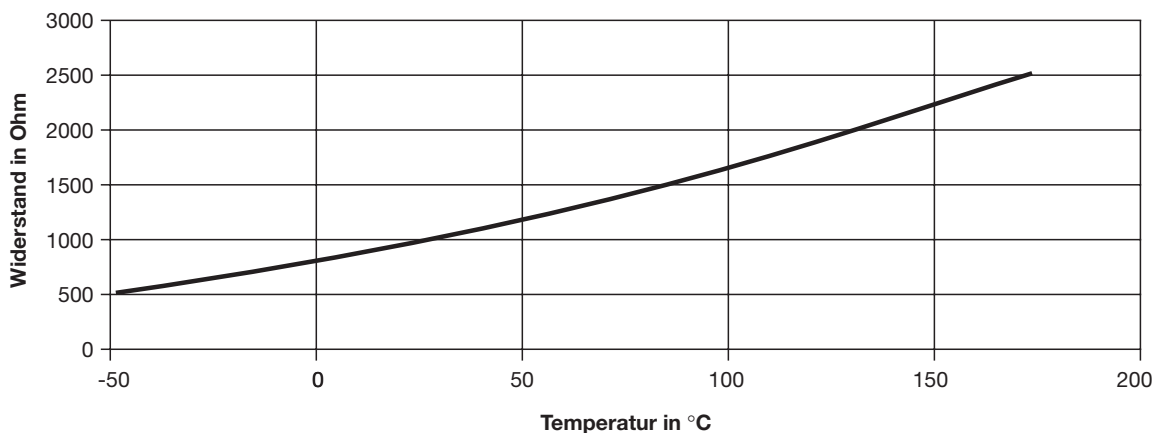
Motortyp	Funktion	Auslösetemperatur [°C]	Rückschalttemperatur [°C]	Strombelastbarkeit [A]	zulässige Spannungsbelastbarkeit [V] AC
Alle	Öffner	150 ± 5	90-135	2,5	250

Kaltleiter PTC

Motortyp	Funktion	Auslösetemperatur [°C]	Widerstand bei 155 °C [Ω]	Widerstand bei -20...+140° [Ω]	Normen
Alle	Sprunghafte Widerstandsänderung	150 ± 5	550	30...250	DIN 44080 VDE 0660 Teil 303

Kontinuierliche Temperaturfühler KTY

Motortyp	Funktion	Widerstand bei (s. u. Grafik)			zulässige Strombelastbarkeit bei	
		175 °C [Ω]	150 °C [Ω]	25 °C [Ω]	175 °C [mA]	25 °C [mA]
Alle	Kontinuierliche Widerstandsänderung	2535	2225	1000	2,0	10





Antriebsauswahl Motoroptionen

Fremdlüfter

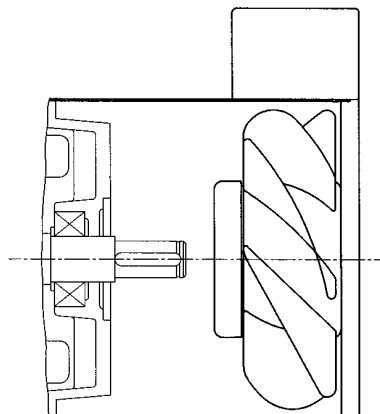
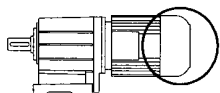
Getriebemotoren und Getriebebremsmotoren können mit einem Axial-Fremdlüfter ausgerüstet werden. Die Montage erfolgt in einer verlängerten Motor-Lüfterhaube mit separatem Klemmenkasten.

Allgemeine Daten

	Motorgröße	
	063...160	180...225
Ausführung	1~ oder 3~	3~
Schutzart	IP 55	IP 54
Wärmeklasse	F	F
Betriebsart	S1	S1

Bemessungsdaten

Motorgröße	Ausführung	Anschluß	U _N [V]	f _N [Hz]	I _N [A]	P _N [W]	Gewicht m [kg]
63	1~ 3~		210-240 360-420	50 / 60	0,12 0,07	19 19	1,6
71	1~ 3~		210-240 360-420	50 / 60	0,12 0,07	19 19	1,6
80	1~ 3~		210-240 360-420	50 / 60	0,32 0,16	46 41	2,3
90	1~ 3~ 3~	Y Δ	210-240 360-530 210-305	50 / 60	0,22 0,08 0,14	50 31 31	3,1
100	1~ 3~ 3~	Y Δ	210-240 360-530 210-305	50 / 60	0,16 0,08 0,14	30 34 34	3,5
112	1~ 3~ 3~	Y Δ	210-240 360-530 210-305	50 / 60	0,30 0,14 0,24	80 61 61	3,9
132	1~ 3~ 3~	Y Δ	210-240 360-530 210-305	50 / 60	0,55 0,26 0,45	125 132 132	5,3
160	1~ 3~ 3~	Y Δ	210-240 360-530 210-305	50 / 60	0,71 0,40 0,70	160 218 218	6
180	3~ 3~	Y Δ	220-240 380-415	50 / 60	1,10 0,65	530 530	7
200	3~ 3~	Y Δ	220-240 380-415	50 / 60	1,50 0,87	590 590	10
225	3~ 3~	Y Δ	220-240 380-415	50 / 60	1,90 1,10	780 780	12





Federkraftbremse

Bremsmotoren werden mit Lenze Federkraftbremsen ausgerüstet. Der für den Netzbetrieb erforderliche Gleichrichter befindet sich im Klemmenkasten und ist im Lieferumfang enthalten. Prinzipdarstellung der Bremse Seite 7-10. Die Bremsen sind aktiv nach Abschalten der Versorgungsspannung (Ruhestromprinzip).

Die angegebenen Bremsmomente gelten für quasi-statische Auslegung bei verschleißarmem Betrieb der Bremse als Haltebremse. Der Luftspalt wird werksseitig eingestellt und kann bei Verschleiß nachgestellt werden.

Allgemeine Daten

Ausführung	Einscheiben-Federkraftbremsen
Funktionsprinzip	Bremsmoment im stromlosen Zustand
Schutzart	IP 54
Wärmeklasse	F
Reibbeläge	asbestfrei
Option	• Handlüftung (siehe Hinweis auf Seite 7-22) • Geräuscharm

Bemessungsdaten

Größe	P _{20°} [W]	M _B [Nm]	J _B [10 ⁻³ kgcm ²]	m [kg]	Anschlußspannung	zugeordnete Bremsenspannung
06	20	4	0,015	0,9	24 V DC → 24 V DC 220...240 V AC → 205 V DC 380...420 V AC → 180 V DC	
08	25	8	0,061	1,5		
10	30	16	0,20	2,6		
12	40	32	0,45	4,2		
14	50	60	0,63	5,8		
16	55	80	1,5	8,7		
18	85	150	2,9	12,6		
20	100	260	7,3	19,5		
25	110	400	20,0	31,0		

Kombinationsmöglichkeiten

Bremse									
Größe	06	08	10	12	14	16	18	20	25
Motorgröße									
063	●								
071	●								
080		● ¹⁾	●						
090		● ³⁾							
100			●	● ²⁾	● ²⁾				
112				●					
132					●	●	●		
160-22						●			
160-32							●	●	
180							●		
200								●	●
225									●

¹⁾ Bei Ausführung Handrad oder 2. Wellenende nur ohne Einstellring möglich.

²⁾ Bei Ausführung mit Resolver oder Impulsgeber nur ohne Einstellring möglich.

³⁾ Geräuscharme Ausführung nicht möglich.

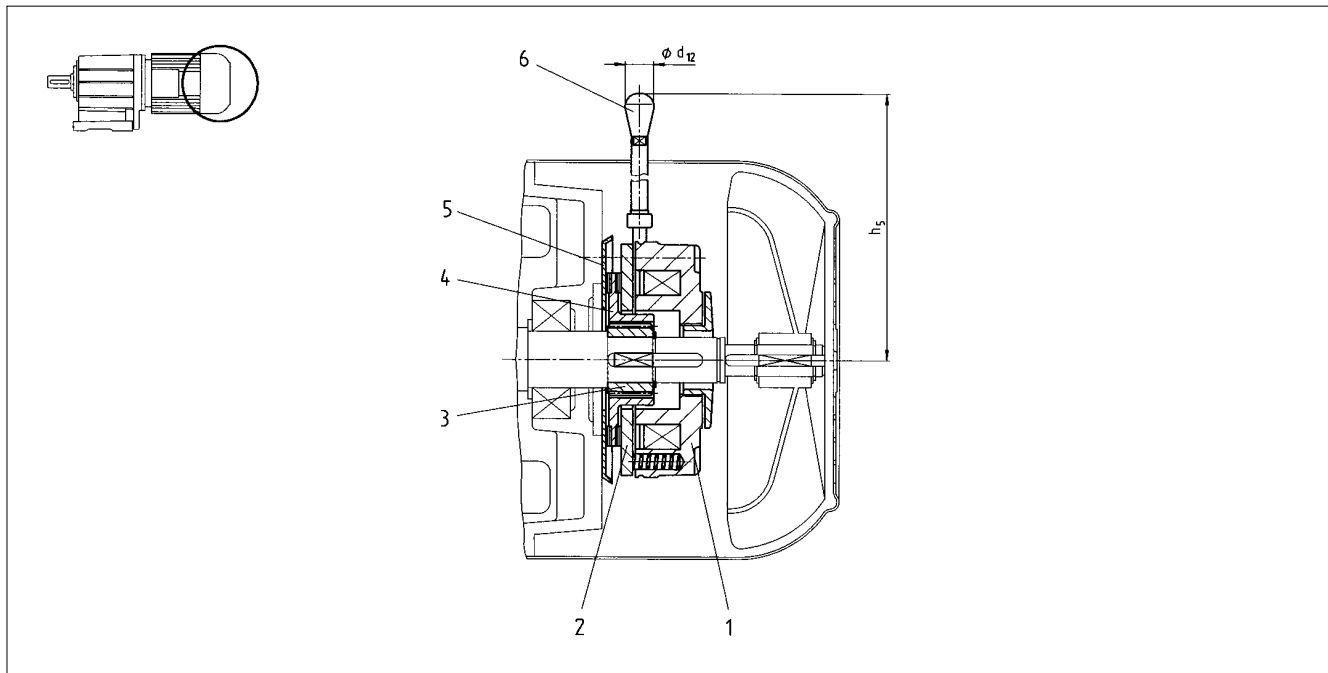


Antriebsauswahl Motoroptionen

Haltesysteme

Federkraftbremse

Position	Bezeichnung
1	Magnetteil
2	Ankerscheibe
3	Nabe
4	Rotor
5	Reibblech
6	Handlüftung (Option)



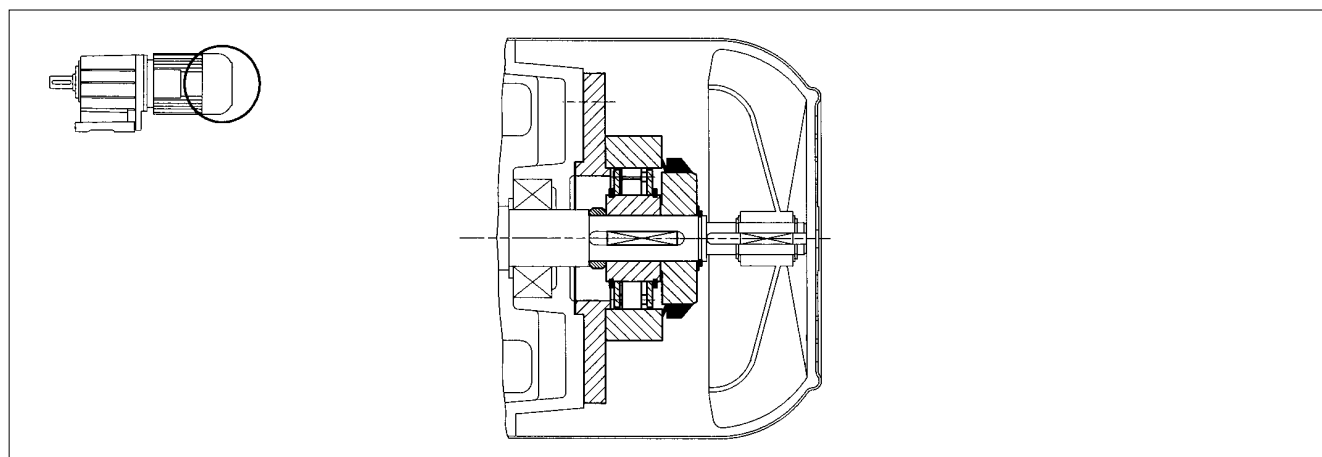
Federkraftbremse- größe	d12	h5
06	13	109
08	13	118
10	13	134
12	13	164
14	24	196
16	24	240
18	24	347
20	24	418
25	24	504



Rücklaufsperre

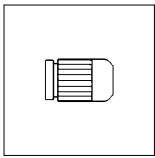
Ausführung	Klemmkörper, fliehkraftabhebend
Funktionsprinzip	Mechanische Sperrung entgegengesetzt Betriebsdrehrichtung
Schutzart	IP 55
Technische Hinweise	– Der Betrieb unterhalb der Abhebedrehzahl ist nur kurzzeitig zulässig – Drehrichtung der Motorwelle mit Blick auf Lüfterhaube bei Bestellung angeben – Motoranlauf in Sperrichtung nicht zulässig!

Motorgröße	Sperrmoment statisch [Nm]	Rücklaufsperre	
		Abhebedrehzahl Klemmkörper [1/min]	m [kg]
063	24	900	0,7
071	24	900	0,7
080	72	900	1,9
090	156	700	2,4
100	156	700	2,4
112	156	700	2,4
132	300	850	2,9



7

Drehrichtung			
GST	GFL	GKS	GSS



Antriebsauswahl Motoroptionen

Drehzahl-/Lagegeber

Inkrementalgeber

Digitale Istwerterfassung, direkt auswertbar am Lenze Servo-Umrichter 9300. Nullimpuls zur Referenz bei Lagetrennung.

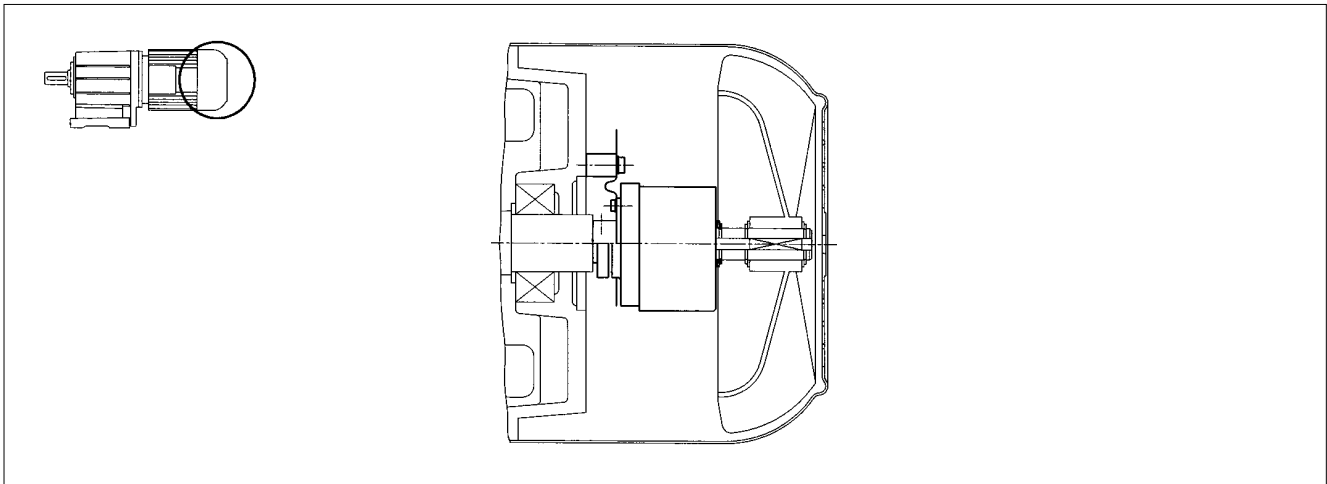
Typ	ITD 21 TTL	ITD 21 HTL
Ausführung	Hohlwelleninkrementalgeber	
Schutzart	IP54	
Spannungspegel	TTL	HTL
Impulszahl	2048 oder 512 Impulse/Umdrehung	
Spuren	2 Spuren, 2 Spuren invers und Nullimpuls	
Versorgungsspannung	5 V DC $\pm$ 5%	8 ...30 V DC
Grenzfrequenz	300 kHz	160 kHz
Einsatztemperaturbereich	-20... +70 °C	

Resolver

Ständergespeister Resolver mit 2 um 90° versetzten Ständerwicklungen und einer Läuferwicklung mit Transformatorwicklung.

Typ	TS 2651
Ausführung	Bürstenloser Hohlwellenresolver eigengelagert
Schutzart	IP 54
Eingangsspannung	10 V Amplitude
Eingangsfrequenz	4 kHz
Übersetzungsverhältnis Ständer/Läufer	0,3 $\pm$ 5 %
Läuferimpedanz Z _{ro}	51 Ω + j90 Ω
Ständerimpedanz Z _{s0}	102 Ω + j150 Ω
Impedanz Z _{rs}	44 Ω + j76 Ω
Isolationswiderstand	> 10 M Ω bei 500 V Gleichspannung
Polpaarzahl	1
Maximaler Winkelfehler	$\pm$ 10 Winkelminuten
Einsatztemperaturbereich	-10 °C...+150 °C

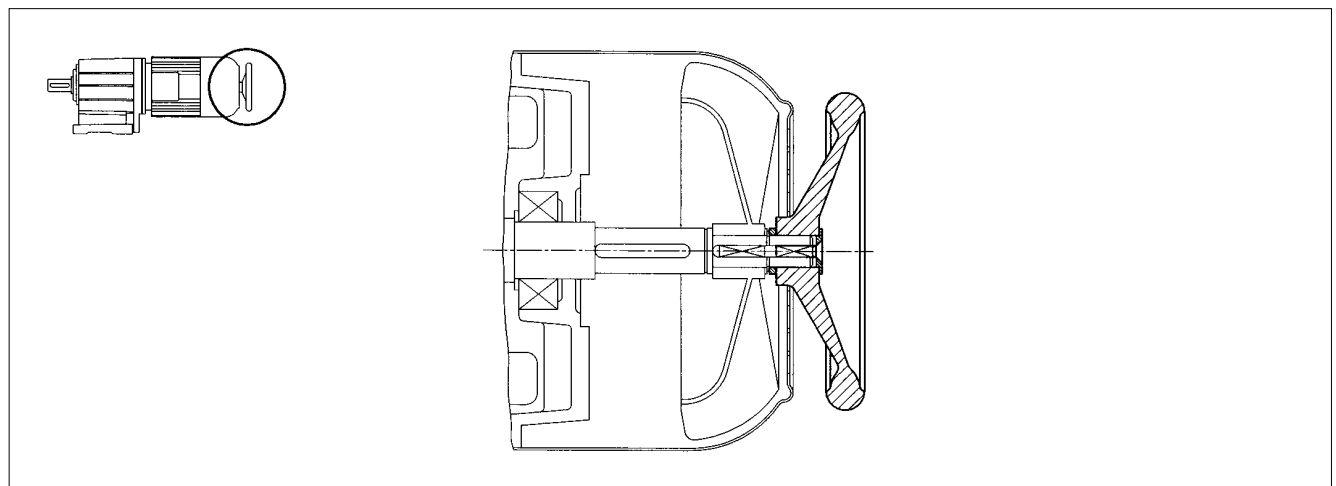
7





Ausführung	Handrad aus Leichtmetall, glatte Radoberfläche
Funktion	Betrieb manuell: • Notbetrieb • Einrichtbetrieb von Maschinen / Anlagen
Technischer Hinweis	Das erhöhte Massenträgheitsmoment ist bei der Projektierung zu beachten! Bei häufigen Schaltungen, insbesondere bei Drehrichtungswechsel: Bitte Rücksprache

Motorgröße	Handrad		
	Durchmesser d [mm]	zusätzliches Massenträgheitsmoment [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
071	160	1,6	0,6
080	160	1,6	0,6
090	160	1,6	0,6
100	160	1,6	0,6
112	160	1,6	0,6
132	250	13,9	1,8



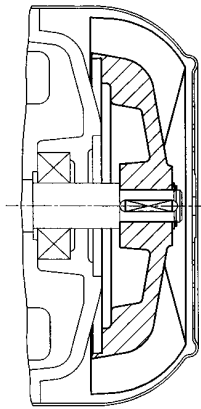
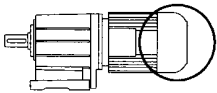


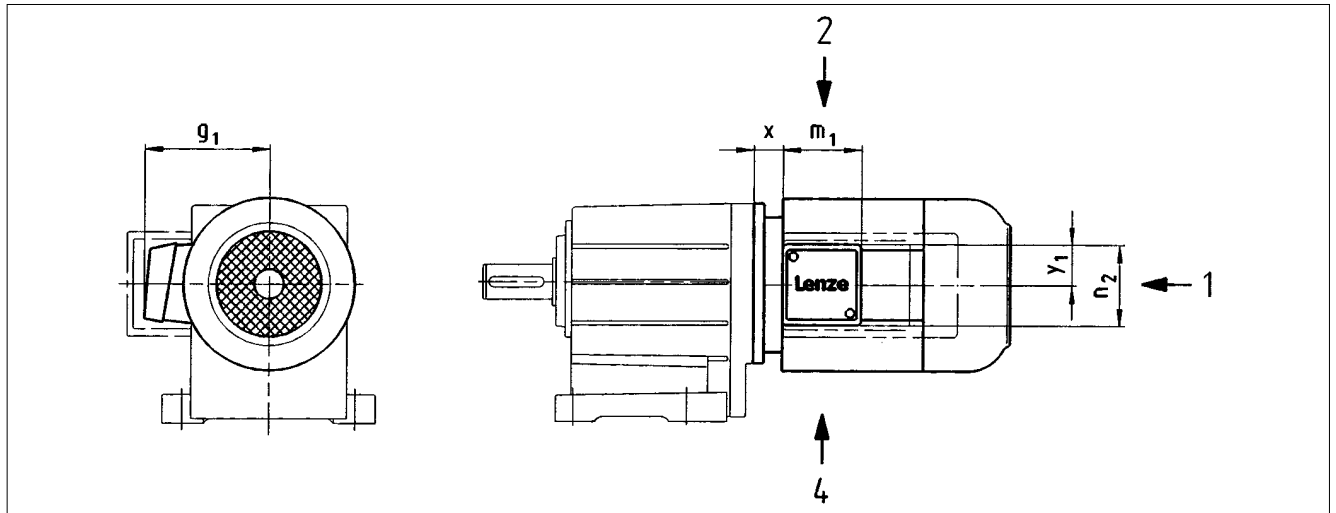
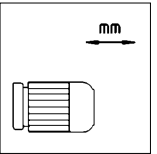
Antriebsauswahl Motoroptionen

Erhöhte Schwungmasse

Ausführung	Eigenlüfter aus Grauguß
Funktionsprinzip	Erhöhte Motorschwungmasse für Sanftanlauf /-bremsung
Technischer Hinweis	Das erhöhte Massenträgheitsmoment ist bei der Projektierung zu beachten! Bei häufigen Schaltungen, insbesondere bei Drehrichtungswechsel: Bitte Rücksprache

Motorgröße	zusätzliches Massenträgheitsmoment [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
071	1,8	0,9
080	2,4	1,4
090	6,1	1,9
100	7,7	2,5
112	15,3	3,8
132	35,6	6,0

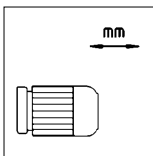




Motorbaugröße		063	071	080	090	100	112	132	160
Klemmenkasten KK1	g₁	105	130	130	141	154	167	202	215
	m₁	97	88	88	88	88	88	118	226
	n₂	97	96	96	92	92	98	131	127
	x	32	26	27	32	30	39	43	36
	y₁	48,5	56	56	46	46	66	95	63,5
Kabel- verschraubungen	Lage 1								4x M12x1,5
	Lage 2								2x M16x1,5 1x M20x1,5 1x M50x1,5
	Lage 4	1x M20x1,5 1x M25x1,5	2x M20x1,5	2x M20x1,5	2x M20x1,5	2x M20x1,5	2x M20x1,5	2x M25x1,5	2x M16x1,5 1x M20x1,5 1x M50x1,5
Klemmenkasten KK2	g₁	105	131	131	140	151	169	204	215
	m₁	97	145	145	145	145	145	118	226
	n₂	97	98	98	97	97	98	131	127
	x	32	18	18	24	21	31	43	36
	y₁	48,5	59	59	48,5	48,5	68	95	63,5
Kabel- verschraubungen	Lage 1	2x M12x1,5						1x M16x1,5	4x M12x1,5
	Lage 2								2x M16x1,5 1x M20x1,5 1x M50x1,5
	Lage 4	1x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M12x1,5 1x M16x1,5 2x M20x1,5	1x M12x1,5 1x M16x1,5 2x M20x1,5	1x M12x1,5 1x M16x1,5 2x M20x1,5	1x M12x1,5 1x M16x1,5 2x M20x1,5	1x M12x1,5 1x M16x1,5 2x M20x1,5	2x M25x1,5	2x M16x1,5 1x M20x1,5 1x M50x1,5
Klemmenkasten KK3	g₁	120	145	145	152	163	183	221	215
	m₁	200	200	200	200	200	200	200	226
	n₂	120	121	121	120	120	119	125	127
	x	27	17	17	23	20	30	47	36
	y₁	60	72	72	60	60	83	100	63,5
Kabel- verschraubungen	Lage 1	4x M12x1,5	4x M12x1,5	4x M12x1,5	4x M12x1,5	4x M12x1,5	4x M12x1,5	4x M12x1,5	4x M12x1,5
	Lage 2	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	2x M16x1,5 1x M20x1,5 1x M50x1,5
	Lage 4	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	1x M16x1,5 2x M20x1,5 1x M25x1,5	2x M16x1,5 1x M20x1,5 1x M50x1,5

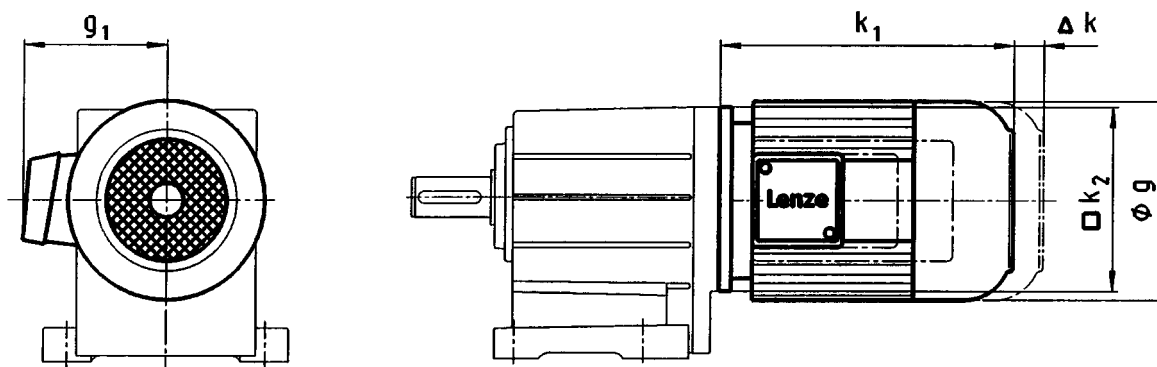
Maße in mm

Lage der Kabelverschraubungen bezogen auf Klemmenkasten in Lage 5.



Abmessungen Motoroptionen

Getriebemotor mit Eigenlüfter



Motorbaugröße		063		071		080		090		100				112			132		160		
		-1□ -3□		-1□/-3□		-1□/-3□		-1□/-3□		-12		-31 -32 -41		-22/-31 -32 -41			-2□/-3□		-22 -32		
Motor	g	129		142		156		178		194				222			262		310		
	g1	KK1	104		130		130		141		154				167			202		215	
		KK2	104		131		131		140		151				169			204		215	
		KK3	120		145		145		152		163				183			221		215	
	k1 ¹⁾	193	204	176		225		242		280	280	310	310	323	343	323	409		458	502	
	k2	100		145		145		180		180				222			265		300		
Anbauten		Motor- klemmen- kasten	Δ k																		
Lüfter		KK1	0	0	0	0	0				0			0		0		0			
Grauguß-Lüfter		KK1	-	0	0	0	94 ²⁾				0			0		0		-			
Bremsen + Lüfter		KK2	56	66	68	74	94				101			127		113					
Bremsen + Grauguß-Lüfter		KK2	-	66	68	74	94				101			127		-					
D-/L-Geber + Lüfter		KK3	56	66	68	87	100				99			108		105					
Rücklaufsperre + Lüfter		KK1	56	66	68	74	94				101			127		-					
Rücklaufsperre + Grauguß-Lüfter		KK1	-	66	68	74	94				101			127		-					

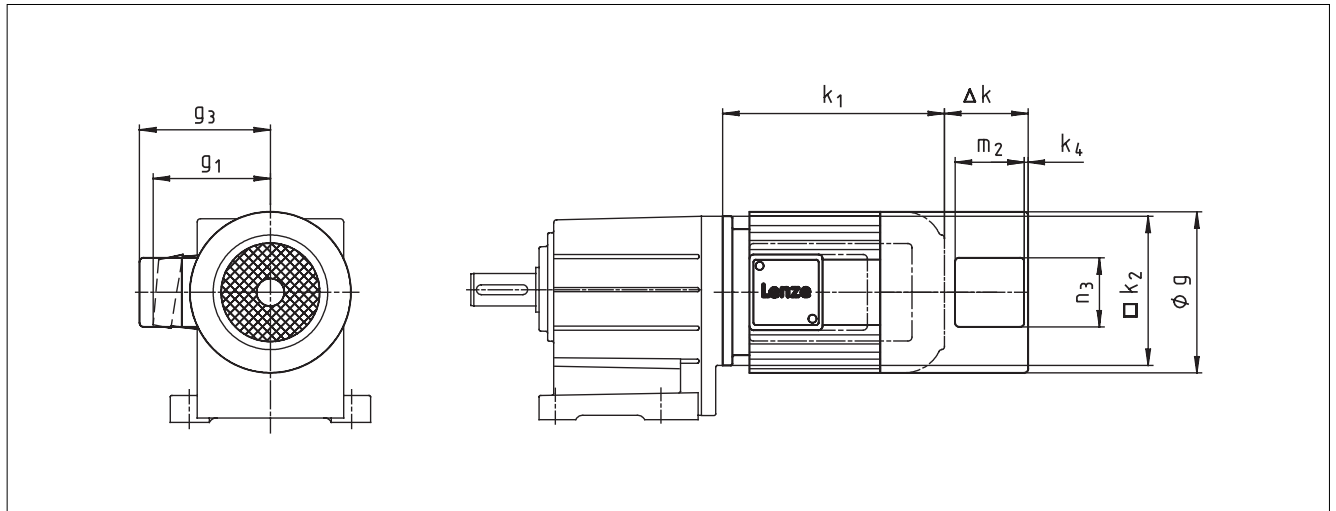
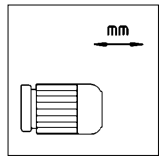
Maße in [mm]

¹⁾ Abmessungen ohne Optionen

²⁾ Klemmenkasten KK2

Abmessungen Motoroptionen

Getriebemotor mit Fremdlüfter

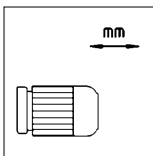


Motorbaugröße		063		071		080		090		100				112			132		160			
		-1□ -3□		-1□/-3□		-1□/-3□		-1□/-3□		-12	-31	-32	-41	-22/-31 -32 -41			-2□/-3□		-22 -32			
Motor	g	129		142		156		178		194				222			262		310			
	g1	KK1	104		130		130		141		154				167			202		215		
			KK2	104		131		131		140		151				169			204		215	
				KK3	120		145		145		152		163				183			221		215
	g3	110			120		127		151		159				173			193		217		
	k1 ¹⁾	193 204		176		225		242		280	280	310	310	323	343	323	409		458	502		
	k2	100		145		145		180		180				222			265		300			
	k4	5		5		5		5		5				5			5		5			
	m2	70		70		70		85		85				85			85		85			
	n3	70		70		70		85		85				85			85		85			
Kabelverschraubungen		Lage 4	M16x1,5	M16x1,5	M16x1,5	M16x1,5	M16x1,5				M16x1,5				M16x1,5		M16x1,5					
Anbauten		Motor- klemmen- kasten	Δ k																			
Fremdlüfter		KK1	71	80	94	101	97				95				104		113					
D-/L-Geber + Fremdlüfter		KK3	71	134	94	101	97				183				218		225					
Bremse + Fremdlüfter		KK2	118	134	150	164	169				183				218		225					
Bremse + D-/L-Geber + Fremdlüfter		KK3	118	134	150	164	169				183				218		225					
Rücklaufsperre + Fremdlüfter		KK1	118	134	150	164	169				183				218		–					

Maße in [mm]

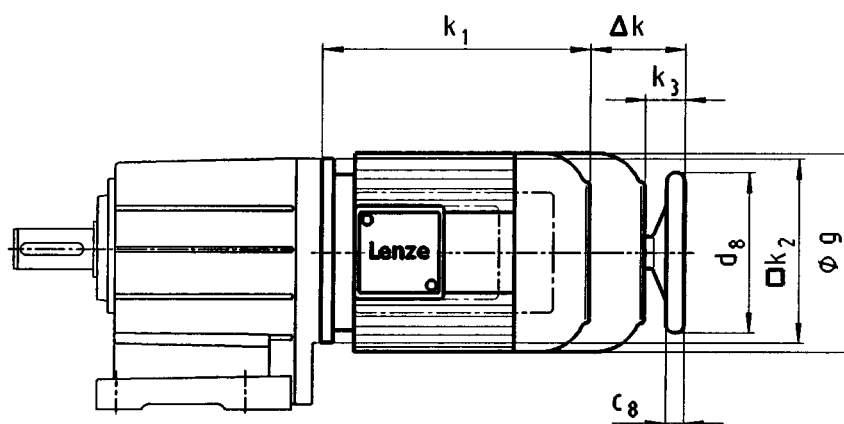
¹⁾ Abmessungen ohne Optionen

Lage der Kabelverschraubungen bezogen auf Klemmenkasten in Lage 5



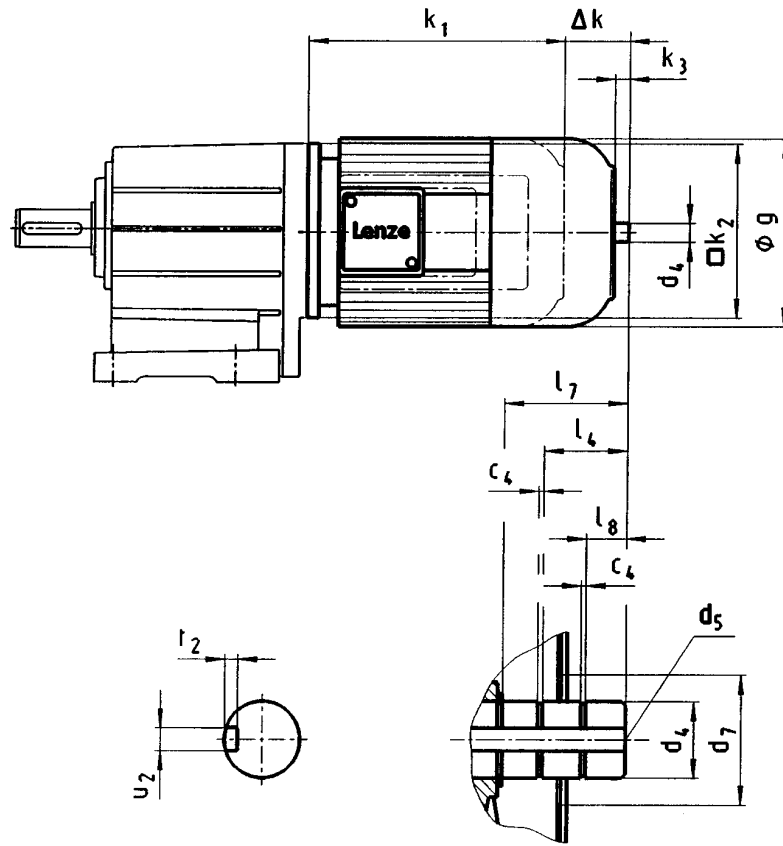
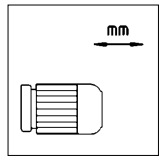
Abmessungen Motoroptionen

Getriebemotor mit Handrad



Motorbaugröße		071	080	090	100				112			132
		-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12	-31	-32	-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□
Motor	g	142	156	178	194				222			262
	k1	176	225	242	280	280	310	310	323	343	323	409
	k2	145	145	180	180				222			265
	k3	35	33	32	40				39			50
	Δk	85	86	87	108				116			144
Handrad	d8	160	160	160	160				160			250
	c8	18	18	18	18				18			26

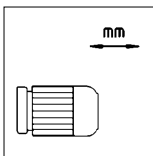
Maße in [mm]



Motorbaugröße		071	080	090	100				112			132
		-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12	-31	-32	-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□
Motor	g	142	156	178	194				222			262
	k1	176	225	242	280	280	310	310	323	343	323	409
	k2	145	145	180	180				222			265
	k3	12	10	9	17				16			24
	Δk	62	63	64	85				93			118
Wellenende	c4	1,1	1,1	1,1	1,3				1,3			1,6
	d4	14 h6	14 h6	14 h6	20 j6				20 j6			30 j6
	d5	M5	M5	M5	M6				M6			M10
	d7 ¹⁾	32	32	32	32				32			46
	l4	-	-	-	17				17			24
	l7	19	19	19	32,5				30,5			46
	l8	3	4,5	5	10,5				7,6			12,5
	u2	5	5	5	6				6			8
	t2	3	3	3	3,5				3,5			4

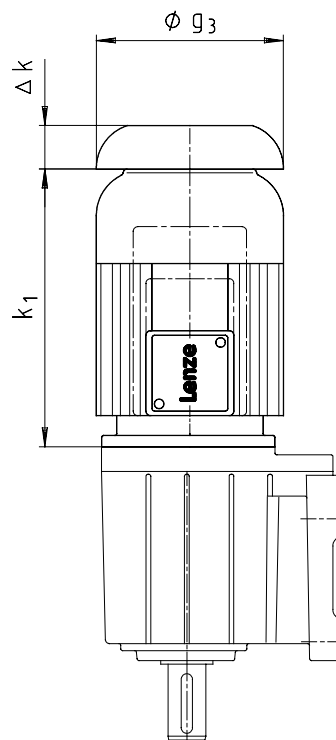
Maße in [mm]

¹⁾ Lüfterhaubenöffnung ist im Betrieb durch geeignete Maßnahmen berührsicher abzudecken.



Abmessungen Motoroptionen

Getriebemotor mit Schutzdach



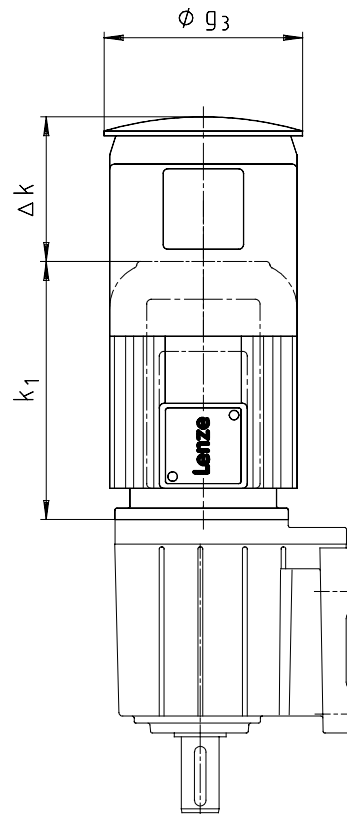
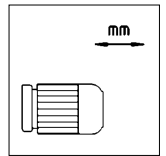
Motorbaugröße		071	080	090	100				112			132	160	
		-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12	-31	-32	-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-22
Motor	g ₃	142	156	178	194				222			262	310	
	k ₁ ¹⁾	176	225	242	280	280	310	310	323	343	323	409	458	502
Anbauten		Δ k												
Lüfter		13	17	16	18				18			21	25	
Grauguß-Lüfter		13	17	16	112				18			21	–	
Bremsen + Lüfter		79	85	90	112				119			148	138	
Bremsen + Grauguß-Lüfter		79	85	90	112				119			148	–	
D-/L-Geber + Lüfter		79	85	103	118				117			129	130	
Rücklaufsperre + Lüfter		79	85	90	112				119			148	–	
Rücklaufsperre + Grauguß-Lüfter		79	85	90	112				119			148	–	

Maße in [mm]

¹⁾ Abmessungen ohne Optionen

Abmessungen Motoroptionen

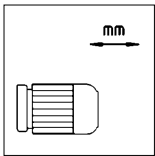
Getriebemotor mit Fremdlüfter und Schutzdach



Motorbaugröße		063		071		080		090		100				112			132		160	
		-1□	-3□	-1□/-3□		-1□/-3□		-1□/-3□		-12	-31	-32	-41	-22/-31	-32	-41	-1□/-3□		-22	-32
Motor	g ₃	133		150		170		188		210				249			300		338	
	k ₁ ¹⁾	193	204	176		225		242		280	280	310	310	323	343	323	409		458	502
Anbauten		Δ k																		
Fremdlüfter		121		130		144		156		147				150			159		173	
D-/L-Geber + Fremdlüfter		168		184		144		156		147				238			273		285	
Bremsen + Fremdlüfter		168		184		200		219		219				238			273		285	
Bremsen + D-/L-Geber + Fremdlüfter		168		184		200		219		219				238			273		285	
Rücklaufsperre + Fremdlüfter		168		184		200		219		219				238			273		–	

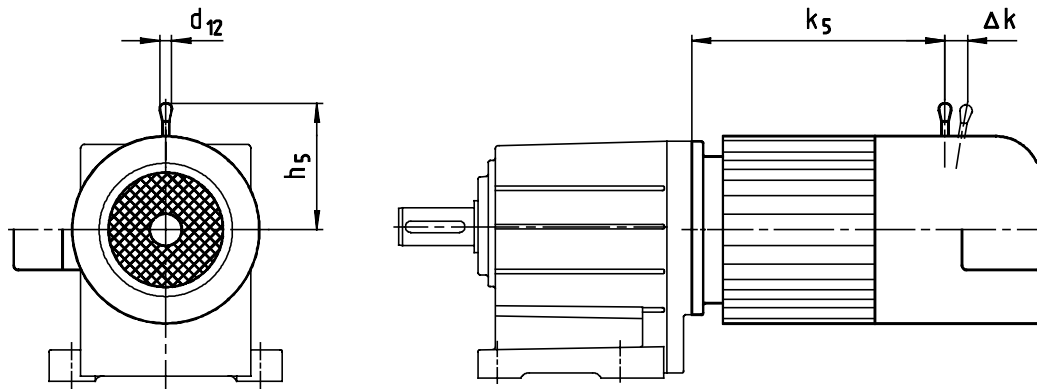
Maße in [mm]

¹⁾ Abmessungen ohne Optionen



Abmessungen Motoroptionen

Getriebebremsmotor mit Handl fthebel



Motorbaugröße				063		071	080	090	100		112			132	160	
				-1□	-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-1□/-3□	-12/-31	-32/-41	-22/-31	-32	-41	-2□/-3□	-22	-32
Bremsen- größe	d12	h5	Δ k	k5												
06	13	109	23	169	181	170										
08	13	118	21				212	224								
10	13	134	21					235	268	298						
12	13	164	29						270	300	303	323	303			
14	24	196	31								307	327	307	393		
16	24	240	42											396	420	
18	24	347	55												423	467

Maße in [mm]

Achtung: Handl fthebel und Motorklemmenkasten KK2 in gleicher Lage nur ≥ Motorbaugröße 080 möglich!
Handl fthebel und Motorklemmenkasten KK3 in gleicher Lage nur ≥ Motorbaugröße 100 möglich!

FAXBESTELLUNG

an die Lenze-Niederlassung

Fax-Nr. _____

Absender

Kunden-Nr.

Firma

Straße/Postfach

Auftrags-Nr.

Postleitzahl Ort

Name des Ausstellers

Datum Unterschrift

Abteilung

Telefon-Nr.

Lieferanschrift (falls abweichend)

Straße

Postleitzahl Ort

Rechnungsempfänger (falls abweichend)

Straße/Postfach

Postleitzahl Ort

Wunschliefertermin _____

Versandhinweise _____

Einzelpreis

Motorgröße / Antriebsgröße

Abmessungen

Flansch a2 =		mm

0	2	3	4	5

A	B	C	D	E	F

☐ Lackierung RAL 9018 ☐ Grundierung grau

☐ CLP-HC 320 ☐ CLP-H1 220

RAL	

☐ verstärkte Lagerung

☐ Viton

☐ Klemmnabe ☐ Spannringnabe

☐ Entlüftungselemente für Größe 05...07 ☐ Ausgleichsbehälter Einbaulage C für Größe 09...14

$$\Sigma$$

Flachgetriebemotoren · Flachgetriebe

Kunden-Nr.

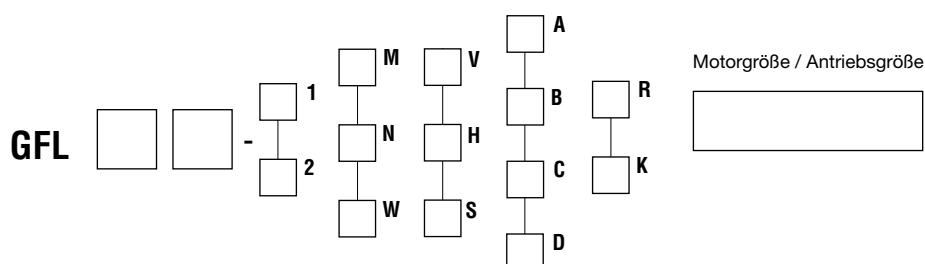
Auftrags-Nr.

Page 10 of 10

Stück

 $i =$

Einzelpreis



Weitere Bestellangaben

Abmessungen

H S

Hohlwelle dH7 = mm

mm

K

Flansch a2 = mm

11

mm

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen
mit 0 kennzeichnen)

Welle

0	6	1
☐	☐	☐

Fuß
0 3 4

Klemmenkasten

0	2	3	4	5
☐	☐	☐	☐	☐

Einbaulage

A B C D E F

Farbe

☐ Lackierung RAL 9018 ☐ Grundierung grau

Optionen

Sonderschmierstoff

☐ CLP-HC 320 ☐ CLP-H1 220

Sonderlackierung

RAL

11

Wellendichtringe

☐ Viton

Ausführung N: Lagerflansch

☐ Klemmnabe ☐ Spannringnabe

Zubehör

☐ Gummipuffersatz für Drehmomentabstützung

☐ Abdeckhaube Schrumpfscheibe

☐ Montagesatz Hohlwellensicherung

Entlüftung

☐ Entlüftungselemente für Größe 05...07 ☐ Ausgleichbehälter Einbaulage C für Größe 09...14

Bestellangaben für Motoroptionen siehe Seite 8-6

$$\Sigma$$

Kunden-Nr.

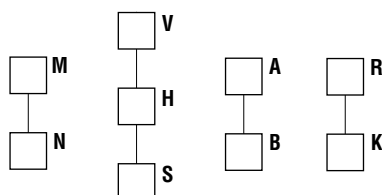
Auftrags-Nr.

Stück

i =

Einzelpreis

GKR 04-2



Motorgröße / Antriebsgröße

Weitere Bestellangaben

Abmessungen

☐ H ☐ S

Hohlwelle dH7 = mm

☐ K

Flansch a2 = mm

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen
mit 0 kennzeichnen)

Welle

0 ☐ 3 ☐ 5 ☐ 3+5 ☐

Flansch

0 ☐ 3 ☐ 5 ☐ 3+5 ☐

Klemmenkasten

0 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

Einbaulage

A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐

Farbe

Standardlackierungen

Getriebemotor

☐ unlackiert (Aluminium-Gehäuse)

☐ Lackierung RAL 9018

☐ Grundierung grau

Getriebe mit Lagerflansch

☐ Lackierung RAL 9018

☐ Grundierung grau

Optionen

Sonderschmierstoff

☐ CLP-HC 320

☐ CLP-H1 220

Sonderlackierung

RAL

Wellendichtringe

☐ Viton

Ausführung N: Lagerflansch

☐ Klemmnabe

☐ Spannringsnabe

Zubehör

☐ Gummipuffer für Drehmomentabstützung

☐ Drehmomentstütze Gewindelochkreis

☐ 2. Abtriebswellenende

☐ Abdeckhaube Schrumpfscheibe

☐ Montagesatz Hohlwellensicherung

Bestellangaben für Motoroptionen siehe Seite 8-6

Faxbestellung

Kegelradgetriebemotoren - Kegelradgetriebe

Kunden-Nr.

Auftrags-Nr.

Stück

i =

Einzelpreis

GKS

 -

3

4

M

V

N

H

A

R

B

K

S

W

Motorgröße / Antriebsgröße

Weitere Bestellangaben

Abmessungen

H	S

Hohlwelle dH7 =

mm

K

Flansch a2 =

mm

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen
mit 0 kennzeichnen)

Welle

0	3	5	3+5

Flansch

0	3	5	3+5

Klemmenkasten

0	2	3	4	5

Einbaulage

A	B	C	D	E	F

Farbe

Lackierung RAL 9018

Grundierung grau

Optionen

Sonderschmierstoff

CLP-HC 320

CLP-H1 220

Sonderlackierung

RAL

Wellendichtringe

Viton

Ausführung N: Lagerflansch

Klemmnabe

Spannringnabe

Zubehör

Drehmomentstütze an Gehäusefuß

Drehmomentstütze Gewindelochkreis

2. Abtriebswellenende

Abdeckhaube Schrumpfscheibe

Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest

Montagesatz Hohlwellensicherung

Entlüftung

Entlüftungselemente
für Größe 05...07

Ausgleichsbehälter Einbaulage C
für Größe 09...14

Bestellangaben für Motoroptionen siehe Seite 8-6

Σ

Faxbestellung

Motoroptionen

Kunden-Nr.

Auftrags-Nr.

Kombination	Einzelpreis		
	Option 1	Option 2	Option 3
Fremdlüfter			
Bremse + Eigenlüfter			
Bremse + Fremdlüfter			
Bremse + Schwungmasse			
Bremse + Eigenlüfter + Handrad			
Bremse + Eigenlüfter + 2. Wellenende			
Bremse + D-/L-Geber + Fremdlüfter			
D-/L-Geber + Eigenlüfter			
D-/L-Geber + Fremdlüfter			
Rücklaufsperre + Eigenlüfter			
Rücklaufsperre + Eigenlüfter + Handrad			
Rücklaufsperre + Eigenlüfter + 2. Wellenende			
Rücklaufsperre + Fremdlüfter			
Rücklaufsperre + Schwungmasse			
Rücklaufsperre + Schwungmasse + Handrad			
Rücklaufsperre + Schwungmasse + 2. Wellenende			
Eigenlüfter + Handrad			
Eigenlüfter + 2. Wellenende			
Schwungmasse (Eigenlüfter)			
Schwungmasse + Handrad (Eigenlüfter)			
Schwungmasse + 2. Wellenende (Eigenlüfter)			

Fremdlüfter

☐ 1~

☐ 3~

Federkraftbremse

Bremsengröße

Anschlußspannung

V (AC/DC)

Bremsenoptionen

- ☐ Handlüftung mit Hebel
☐ Geräuscharme Ausführung

in Lage

2	3	4	5
☐	☐	☐	☐

Rücklaufsperre

☐ Drehrichtung **rechts**
 (bei Blickrichtung auf Lüfterhaube)

☐ Drehrichtung **links**
 (bei Blickrichtung auf Lüfterhaube)

Drehzahl-/Lagegeber

- ☐ Resolver
☐ Inkrementalgeber **HTL**
☐ Inkrementalgeber **TTL**

- ☐ 512 Impulse ☐ 2048 Impulse
☐ 512 Impulse ☐ 2048 Impulse

Motorschutz

☐ PTC

☐ KTY

Motoranschluß

(Motor ohne zusätzliche Optionen)

- ☐ Steckverbinder HAN
☐ Steckverbinder ICN

in Lage

1	2	3	4	5
☐	☐	☐	☐	☐

Weitere Optionen

- ☐ Y/Δ ; 400/230 V (Angabe nur bei Motorgröße 112-32 bis 132-32 im 87 Hz-Betrieb)
☐ Kondenswasserbohrung
☐ Schutzdach
☐ CSA/UL

Σ



Lenze in Deutschland

Stammwerk Head office

Lenze GmbH & Co KG
Postfach 10 13 52
D-31763 Hameln
Telefon ++49 (0)5154/82-0
Telefax ++49 (0)5154/82-28 00
E-Mail: Lenze@Lenze.de

Lenze GmbH & Co KG Anlagenbau

Buchenweg 1
D-31855 Aerzen
Telefon ++49 (0)5154/82-0
Telefax ++49 (0)5154/82-21 00

Lenze GmbH & Co KG Bremsen

Wülmsen Weg 5
D-31855 Aerzen
Telefon ++49 (0)5154/82-14 53
Telefax ++49 (0)5154/82-11 04

Lenze GmbH & Co KG Kleinantriebe

Hans-Lenze-Straße 1
D-32699 Extertal
Telefon ++49 (0)5154/82-0
Telefax ++49 (0)5154/82-14 85

Lenze GmbH & Co KG Service

Breslauer Straße 3
D-32699 Extertal

Mechanical Drives

Telefon ++49 (0)5154/82-16 26
Telefax ++49 (0)5154/82-13 96

Electronic Drives

Telefon ++49 (0)5154/82-11 11
Telefax ++49 (0)5154/82-11 12

Service Helpline

++49 (0)180 520 24 26

Lenze Verbindungstechnik GmbH & Co KG

IpF-Landesstraße 1
A-4481 ASTEN
Phone ++43 (0)7224/21 1-0
Telefax ++43 (0)7224/21 19 98

LS Automation GmbH & Co KG

Jakob-Stadler-Platz 11
D-78467 Konstanz
Telefon ++49 (0)7531/9 42 19-0
Telefax ++49 (0)7531/9 42 19 20

Deutschland Germany

Werksniederlassung Nord

Lenze GmbH & Co KG Vertrieb
Dornenpark 1
31840 Hessisch Oldendorf
Telefon (051 52) 90 36-0
Telefax (051 52) 90 36-33/44/55

Vertriebsbüros:

Barsbüttel
Telefon (040) 67 56 11 00
Telefax (040) 67 56 11 01

Berlin
Telefon (033 04) 3 11 23
Telefax (033 04) 3 16 82

Bielefeld
Telefon (05 21) 87 5 23 94
Telefax (05 21) 87 5 27 20

Bielefeld
Telefon (05 21) 98 68 54
Telefax (05 21) 98 68 55

Bremen
Telefon (04 21) 42 12 21
Telefax (04 21) 42 12 51

Hameln
Telefon (051 54) 9 61 32
Telefax (051 54) 9 65 40

Hannover
Telefon (051 02) 91 45 54
Telefax (051 02) 91 45 55

Magdeburg
Telefon (03 91) 6 31 33 73
Telefax (03 91) 6 31 63 61

Norderstedt
Telefon (040) 52 68 21 23
Telefax (040) 52 68 21 25

Oelde
Telefon (025 29) 94 97 32
Telefax (025 29) 94 97 33

Osnabrück
Telefon (054 61) 9 11 00
Telefax (054 61) 9 11 01

Verbindungstechnik:

Telefon (057 05) 91 21 70
Telefax (057 05) 91 21 71
Telefon (041 61) 70 43 52
Telefax (041 61) 70 43 91

Werksniederlassung West

Lenze GmbH & Co KG Vertrieb
Postfach 10 12 20
47497 Neukirchen-Vluyn
Kelvinstraße 7
47506 Neukirchen-Vluyn
Telefon (028 45) 95 93-0
Telefax (028 45) 95 93 93

Vertriebsbüros:

Aachen/Düren
Telefon (024 07) 95 18 62
Telefax (024 07) 95 18 63

Dortmund/Bochum/Märk. Kreis
Telefon (023 89) 60 46
Telefax (023 89) 60 47

Düsseldorf/Krefeld/Heinsberg
Telefon (028 45) 95 93-19
Telefax (028 45) 95 93 93

Essen/Mettmann
Telefon (028 45) 95 93-14
Telefax (028 45) 95 93 93

Kleve/Wesel/Viersen
Telefon (028 73) 91 90 44
Telefax (028 73) 91 90 45

Köln/Bonn/Rhein.-Berg.-Kreis
Telefon (022 43) 91 25 36
Telefax (022 43) 91 25 37

Recklinghausen/Borken/Coesfeld
Telefon (023 62) 9 80 11
Telefax (023 62) 9 80 12

Wuppertal/Ennepe-Ruhr-Kreis/
Oberberg.-Kreis
Telefon (023 39) 91 29 40
Telefax (023 39) 91 29 41

Werksniederlassung Mitte

Lenze GmbH & Co KG Vertrieb
Postfach 14 63
35724 Herbborn
Westerwaldstraße 36
35745 Herbborn
Telefon (027 72) 95 94-0
Telefax (027 72) 5 30 79

Vertriebsbüros:

Braunfels
Telefon (064 42) 96 21 30
Telefax (064 42) 96 21 31

Frankfurt
Telefon (027 79) 9 10 20
Telefax (027 79) 9 10 22

Karlsruhe
Telefon (072 46) 94 20 30
Telefax (072 46) 94 20 31

Kassel
Telefon (056 65) 92 10 14
Telefax (056 65) 92 10 15

Koblenz
Telefon (027 79) 9 10 61
Telefax (027 79) 9 10 63

Landau
Telefon (063 45) 91 90 30
Telefax (063 45) 91 90 31

Zweibrücken
Telefon (063 32) 46 07 81
Telefax (063 32) 46 07 82

Kupplungen-Bremsen-Kleinantriebe:

Telefon (027 72) 57 12 33
Telefax (027 72) 57 12 73

Verbindungstechnik:

Telefon (062 51) 58 54 75
Telefax (062 51) 58 54 92
Telefon (064 28) 44 13 73
Telefax (064 28) 44 13 74

Werksniederlassung Südwest

Lenze GmbH & Co KG Vertrieb
Postfach 14 33
71304 Waiblingen
Schänzle 8
71332 Waiblingen
Telefon (071 51) 9 59 81 -0
Telefax (071 51) 9 59 81 50

Vertriebsbüros:

Esslingen
Telefon (071 51) 9 59 81-17
Telefax (071 51) 9 59 81 50

Freiburg
Telefon (076 65) 91 20 44
Telefax (076 65) 91 20 45

Heilbronn
Telefon (070 62) 93 62 84
Telefax (070 62) 93 62 85

Reutlingen
Telefon (07 41) 9 30 12
Telefax (07 41) 9 30 13

Rottweil
Telefon (074 28) 9 10 76
Telefax (074 28) 9 10 77

Singen
Telefon (077 31) 94 70 17
Telefax (077 31) 94 70 18

Südbaden
Telefon (07 41) 9 30 90
Telefax (07 41) 9 30 91

Verbindungstechnik:

Telefon (071 50) 91 41 71
Telefax (071 50) 91 41 72

Werksniederlassung Süd

Lenze GmbH & Co KG Vertrieb
Fraunhoferstraße 16
82152 Martinsried
Postfach 11 26
82141 Planegg
Telefon (089) 89 56 14-0
Telefax (089) 89 56 14 14

Vertriebsbüros:

Allgäu
Telefon (083 64) 98 65 33
Telefax (083 64) 98 65 35

Ansbach
Telefon (098 03) 9 40 11
Telefax (098 03) 9 40 12

Augsburg
Telefon (090 73) 80 03 17
Telefax (090 73) 80 03 18

München
Telefon (089) 32 14 98 40
Telefax (089) 32 14 98 41

München
Telefon (081 36) 89 36 73
Telefax (081 36) 89 36 75

Oberfranken
Telefon (091 26) 28 66 33
Telefax (091 26) 28 66 34

Regensburg
Telefon (085 52) 92 11 02
Telefax (085 52) 92 11 06

Rosenheim
Telefon (080 51) 30 94 80
Telefax (080 51) 30 94 81

Unterfranken
Telefon (093 67) 9 91 11
Telefax (093 67) 9 91 12

Verbindungstechnik:

Telefon (089) 98 10 53 18
Telefax (089) 98 10 53 20

Verbindungstechnik + Kuppl./Bremsen:

Telefon (091 76) 99 86 81
Telefax (091 76) 99 86 82
Telefon (091 71) 89 64 39
Telefax (091 71) 89 64 41

Werksniederlassung Ost

Lenze GmbH & Co KG Vertrieb
Grimmaische Straße 78
04720 Döbeln
Telefon (034 31) 66 06-0
Telefax (034 31) 66 06 66

Vertriebsbüros:

Döbeln
Telefon (034 31) 66 06 13
Telefax (034 31) 66 06 66

Sömmerda
Telefon (036 34) 60 18 09
Telefax (036 34) 60 18 60



weltweit worldwide

ARGENTINA

E.R.H.S.A.
Girardot 1368
1427 BUENOS AIRES
Phone ++54 (0)11 / 45 54 32 32
Telefax ++54 (0)11 / 45 52 36 11

AUSTRALIA

FCR Motion Technology Pty. Ltd.
Automation Place
23 McArthur's Road
P.O. Box 359
Altona North
3025 MELBOURNE
Phone ++61 (0)3 / 93 99 15 11
Telefax ++61 (0)3 / 93 99 14 31

AUSTRIA

Lenze Antriebstechnik GmbH
Ipf-Landesstraße 1
4481 ASTEN
Phone ++43 (0)7224 / 21 0 0
Telefax ++43 (0)7224 / 21 09 99

Büro Vorarlberg:
Wiesenweg 1
6960 WOLFURT
Phone ++43 (0)5574 / 67 89 0
Telefax ++43 (0)5574 / 67 89 66

Büro Wien:
Triester Straße 14/109
2351 WR. NEUDORF
Phone ++43 (0)2236 / 2 53 33-0
Telefax ++43 (0)2236 / 2 53 33-66

Lenze Verbindungstechnik
GmbH & Co KG
Ipf-Landesstraße 1
4481 ASTEN
Phone ++43 (0)7224 / 21 1 0
Telefax ++43 (0)7224 / 21 19 98

BELGIUM

Lenze b.v.b.a.
Noorderlaan 133
bus 15
2030 ANTWERPEN
Phone ++32 (0)3 / 54 26 20 0
Telefax ++32 (0)3 / 54 13 75 4

BOSNIA-HERZOGOVINA

see AUSTRIA

BRAZIL

C.D.P. Comp. Imp. Ltda.
Al. Tibirica, 1130 – Vila Ipanema
MAIRIPORÁ – SP – 07600-000
Phone ++55 (0)11 / 4 30 31 94
Telefax ++55 (0)11 / 4 30-26 07

BULGARIA

see MACEDONIA

CANADA

see USA

CHILE

Sargent S.A.
Tecnica Thomas C. Sargent
S.A.C.é.l.,
Casilla 166-D
SANTIAGO DE CHILE
Phone ++56 (0)2 / 69 91 52 5
Telefax ++56 (0)2 / 69 83 98 9

Aupi Ltda.
Automation y Proceso Industrial
Camino a Melipilla No. 262, Casilla 80
SANTIAGO DE CHILE
Phone ++56 (0)2 / 81 11 80 4
Telefax ++56 (0)2 / 81 11 10 2

CHINA

Lenze GmbH & Co KG
Beijing Representative Office
Rm. 401, Huaxin Mansion
No. 33, An Ding Road
Chaoyang District
BEIJING 100029
Phone ++86-10-6441 1470
Telefax ++86-10-6441 1467

CROATIA

see AUSTRIA

CZECH REPUBLIC

Lenze Antriebstechnik GmbH
informační a poradenské středisko
17. listopadu 510
549 41 ČERVENÝ KOSTELEČ
Phone ++420 (0)441 / 467-111
Telefax ++420 (0)441 / 467-166

DENMARK

Lenze A/S
Vallensbækvej 18A
2605 BRØNDBY
Phone ++45 / 46 96 66 66
Telefax ++45 / 46 96 66 60

Büro Jylland:
Leomotor A/S
Enebærvej 11
8653 THEM
Phone ++45 / 46 96 66 66
Telefax ++45 / 46 96 66 80

EGYPT

AL-FARID
Mohamed Farid Hassanen & Co
1349 Kornish El Nile
CAIRO - EL SAHEL
Phone ++20 (0)2 / 20 56 26-7/8/9/0
Telefax ++20 (0)2 / 20 56 27 1

ESTLAND

see FINLAND

FINLAND

Refimex Oy
PL 130, Olarinluoma 12
02201 ESPOO
Phone ++358 (0)9 / 88 66 47 00
Telefax ++358 (0)9 / 88 66 47 99

FRANCE

Lenze S.A.
Z.A. de Chanteloup
Rue Albert Einstein
93603 AULNAY S/S BOIS CEDEX
Phone ++33 (0)1 / 48 79 62 00
Telefax ++33 (0)1 / 48 69 40 99

Succ. Rhône-Alpes:
42, Chemin des Pivoles
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Phone ++33 (0)4 / 72 15 40 20
Telefax ++33 (0)4 / 78 26 88 36

Agence Sud-Ouest:
14, rue Capus
31400 TOULOUSE
Phone ++33 (0)5 / 61 14 85 37
Telefax ++33 (0)5 / 61 14 85 38

Agence Est:
24, rue des Roses
67870 GRIESHEIM-PRÈS-MOLSHEIM
Phone ++33 (0)3 / 88 38 09 20
Telefax ++33 (0)3 / 88 38 17 24

GREECE

George P. Alexandris S.A.
12K. Mavromichali Str.
185 45 PIRAEUS
Phone ++30 (0)1 / 41 11 84 15
Telefax ++30 (0)1 / 41 11 81 71
412 70 58

183 Monastirou Str.
546 27 THESSALONIKI
Phone ++30 (0)31 / 5 56 65 04
Telefax ++30 (0)31 / 51 18 15

HUNGARY

Lenze Antriebstechnik
Handelsgesellschaft mbH
2040 BUDAÖRS
Gyár utca 2.
Postfach 322.
Phone ++36 (0)23 / 501-320
Telefax ++36 (0)23 / 501-339

ICELAND

see DENMARK

INDIA

Emco Lenze Pvt. Ltd.
106 Sion Koliwada Road, Sion (East)
MUMBAI 400 022
Phone ++91 (0)22 / 40 71 81 6
40 76 37 1
40 76 43 2
40 77 45 3
Telefax ++91 (0)22 / 40 90 42 3

INDONESIA

P.T. Futurindo Globalsatya
Jl.: Prof. Dr. Latumenten No. 18
Kompleks Perkantoran
Kota Grogol Permai Blok A 35
JAKARTA 11460
Buro 1:
Phone ++62 (0)21 / 766 42 34
765 86 23

Telefax ++62 (0)21 / 766 44 20
Buro 2:
Phone ++62 (0)21 / 567 96 31
567 96 32

Telefax ++62 (0)21 / 566 87 50

IRAN

Tavan Rissan Co.,
P.O. Box 19395-5177
Ayatollah-Sadr Exp.Way,
South Dastour Ave., Habibi Str. No. 44
TEHRAN 19396
Phone ++98 (0)21 / 26 67 66
26 26 55
26 92 99

Telefax ++98 (0)21 / 20 02 88 3

ISRAEL

Greensphon Engineering Works LTD
P.O.Box 10 108 Haifa-Bay 26110.
Phone ++972 (0)4 / 87 21 18 7
Telefax ++972 (0)4 / 87 26 23 1

ITALY

Gerit Trasmissioni S.p.A.
Viale Monza 338
20128 MILANO
Phone ++39 (0)02 / 27 09 81
Telefax ++39 (0)02 / 27 09 82 92

JAPAN

Miki Pulley Co., Ltd.
1-39-7 Komatsubara, Zama-city
KANAGAWA 228-8577
Phone ++81 (0)462 / 58 16 61
Telefax ++81 (0)462 / 58 17 04

LUXEMBOURG

see BELGIUM

MACEDONIA

Lenze Antriebstechnik GmbH
Pretstavnistvo Skopje
Nikola Rusinski str. III/A/2
91000 SKOPJE
Phone ++389 (0)91 / 39 00 90
Telefax ++389 (0)91 / 39 00 91

MALAYSIA

D.S.C. ENGINEERING SDN BHD
40M, Jalan SS21/58
Damansara Utama
47400 Petaling Jaya
SELANGOR D.E.
Phone ++60 (0)3 / 77 25 62 43
77 25 62 46
Telefax ++60 (0)3 / 77 29 50 31

MEXICO

see USA

NETHERLANDS

Lenze B.V., Postbus 31 01
5203 DC 'S-HERTOGENBOSCH
Ploegweg 15
5232 BR 'S-HERTOGENBOSCH
Phone ++31 (0)73 / 64 56 50 0
Telefax ++31 (0)73 / 64 56 51 0

NEW ZEALAND

Tranz Corporation
112 Mays Road, Onehunga
P.O. Box 12-320, Penrose
AUCKLAND
Phone ++64 (0)9 / 63 45 51 1
Telefax ++64 (0)9 / 63 45 51 8

NORWAY

Dtc- Lenze as
Stallbakken 5
2005 RAEILINGEN
Phone ++47 / 64 80 25 10
Telefax ++47 / 64 80 25 11

PHILIPPINES

Jupp & Company Inc.
Unit 2111, Cityland 10, Tower II
6817 Ayala Ave. Cor. H. V.
De La Costa St.
MAKATI, METRO MANILA
Phone ++63 (0)2 / 89 43 89 8
89 21 50 6
Telefax ++63 (0)2 / 89 32 07 4

POLAND

Lenze-Rotiv Sp. z o.o.
ul. Rożdzińskiego 188b
40-203 KATOWICE
Phone ++48 (0)32 / 2 03 97 73
Telefax ++48 (0)32 / 7 81 01 80

Lenze Systemy Automatyki Sp. z o.o.

Ul. Kociewska, 30 A
87-100 TORUŃ
Phone ++48 (0)56 / 6 55 94 93
6 55 94 94
6 55 94 95
6 58 40 00
6 58 40 10
Telefax ++48 (0)56 / 6 55 94 96

PORTUGAL

Costa Leal el Victor
Electronica-Pneumatica, Lda.
Rua Prof. Augusto Lessa, 269,
Apart. 52053
4202-801 PORTO
Phone ++351-22 / 5 50 85 20
Telefax ++351-22 / 5 02 40 05

ROMANIA

see AUSTRIA

RUSSIA

Inteldrive
1 Buhvostova Street 12/11
Korpus 18 Office 322
MOSCOW 107258
Phone ++7 (0)095 / 963 96 86
Telefax ++7 (0)095 / 962 67 94

SINGAPORE

see MALAYSIA

SLOVAC REPUBLIC

ECS Služby spol. s.r.o.
Staromlynska 29
82106 BRATISLAVA
Phone ++421 (0)7 / 45 25 96 06
Telefax ++421 (0)7 / 45 25 96 06

SLOVENIA

Lenze pogonska tehnika GmbH
Podružnica Ljubljana
C.A. Bitenca 68
1000 LJUBLJANA
Phone ++386 61 / 15 026 15
Telefax ++386 61 / 15 026 10

SOUTH AFRICA

S.A. Power Services (Pty.) Ltd.
P.O. Box 11 37
RANDBURG 2125
Phone ++27 (0)11 / 78 71 80 1
Telefax ++27 (0)11 / 78 75 04 0

SOUTH KOREA

see CHINA

SPAIN

Lenze Transmisiones, S.A.
Mila i Fontanals, 135-139
08205 SABADELL (Barcelona)
Phone ++34 93 / 72 07 68 0
Telefax ++34 93 / 71 22 54 1

SWEDEN

Lenze Transmisioner AB
Box 10 74, 58110 LINKÖPING
P.O. Box 11 37
Phone ++46 (0)13 / 35 58 00
Telefax ++46 (0)13 / 10 36 23

SWITZERLAND

Lenze Bachofen AG
Ackerstraße 42, Postfach
8610 USTER-ZÜRICH
Phone ++41 (0)1 / 94 41 21 2
Telefax ++41 (0)1 / 94 41 23 3

Vente Suisse Romande:
Route de Prilly 25
1023 CRISSIER
Phone ++41 (0)21 / 63 72 19 0
Telefax ++41 (0)21 / 63 72 19 9

TAIWAN

ACE Pillar Trading Co. Ltd.
No.12, Lane 61, Sec. 1,
Kuanfu Road, San-Chung City
TAIPEI HSIEN
Phone ++886 (0)2 / 299 58 40 0
Telefax ++886 (0)2 / 299 53 46 6

THAILAND

Weinmann & Schneider Co., Ltd.
429 Moo 7
Theparak Road
Tambol Theparak
Amphur Muang
SAMUTPRAKARN 10270
Phone ++66 (0)2 / 38 35 13 4
38 35 63 36
38 36 60 68
38 36 57 6
Telefax ++66 (0)2 / 38 35 63 7

TURKEY

LSE Elektrik Elektronik Makine
Otomasyon Mühendislik
San. ve Tic. Ltd. Sti.
Gülsuyu mah. Zuhul Cad.
Fil Yokusu No:8
81530 MALTEPE/ISTANBUL
Phone ++90 (0)216 / 441 00 43
441 61 04
459 67 26
459 66 18
Telefax ++90 (0)216 / 399 41 26

UNITED KINGDOM/EIRE

Lenze Ltd.
Caxton Road
BEDFORD MK 41 OHT
Phone ++44 (0)1234 / 32 12 00
Telefax ++44 (0)1234 / 26 18 15

USA

Lenze Corp.
175 Route 46 West
FAIRFIELD NJ 07004
Phone ++1 973 / 227-5311
Telefax ++1 973 / 227-7423

Lenze Corp.
1730 East Logan Avenue
EMPORIA KS 66 801
Phone ++1 316 / 34 38 40 1
Telefax ++1 316 / 34 22 59 5

Lenze Corp.
300 Petty Road
Suite E
LAWRENCEVILLE, GA 30043
Phone ++1 770 / 962-3696
Telefax ++1 770 / 962-2983

YUGOSLAVIA

see MACEDONIA